

Forside

23-03-2004 14:30

Klubbens formål

Klubbens formål er at virke som samlingssted for personer med interesse for MX-5 og ved løbende kontakt til producent, importør og forhandlere, at opsamle og formidle viden om nyheder, drift og vedligeholdelse af MX-5.

Klubben vil tillige søge at arrangere køretekniske kurser, foredrag, klubløb samt "sociale træf" herunder udflugter.

Medlemskab

Enhver med interesse for MX-5 kan, mod at betale kontingent til klubben, blive medlem af MX-5 Club Denmark.

Kontingent for 2003 udgør 300,- kr.
Familielkontingent 500,- kr.

Mødested – Sjælland:
Traktørstedet Maglesø
4300 Holbæk
Tlf.: 59 18 31 68

Vi mødes den første lørdag i måneden fra april til oktober, kl. 14.00-15.00. Derfra vil der normalt blive arrangeret en køretur ad mindre landeveje.

Redaktionen:
Ove Lau (Redaktør)
Mellemvej 18
2750 Ballerup
Tlf.: 44 97 82 82
E-mail: ove.lau@skolekom.dk

Layout:
Dorte Sall Andersen

Redaktionen påtager sig intet ansvar for manuskripter, fotografier eller illustrationer, der indsendes uopfordret.

Redaktionen anbefaler, at indlæg til bladet, skrives i word, der så fremsendes til redaktøren, via mail el på diskette.

Anden form for skriftlige indlæg fremsendes efter aftale med redaktøren.

For alle indlæg til bladet gælder, at redaktøren forbeholder sig ret til at forkorte, udskyde eller evt. afvise indlæg.

Bestyrelsen

Formand:
Ove Lau
Mellemvej 18
2750 Ballerup
44 97 82 82



Næstformand:
Bjørn Christensen
Violens Kvartér 8A
2620 Albertslund
43 64 87 21



Kasserer:
Michael Ryding
Birkevej 20.
3460 Birkerød
45 81 73 00



Sekretær:
Lars Gustafsson
Stistykket 11
4000 Roskilde
40 13 22 63



Suppleant:
Thomas Nyhlén
Stensåkeraväg 136,
S-23833
+46 40 54 79 05

Omslagsfoto:
Bjørn Christensen

Bladet udkommer i april og november.
Deadlines henholdsvis
1. marts og 1. oktober

Vidste du at:
Klubben har en internetadresse
www.mx5club.dk

Indholdsfortegnelse

Redaktørens boks	Side 3
Roadstar nr. 23– et godt blad	
Mazda-Nyt	Side 5
Opslagstavlen	Side 7
MX-5 på vejen.....	Side 8
Juleturen 2003	
Nürburgring 2003	
I denne mørke tid	
Gearkassen.....	Side 11
Synsvinkel	Side 12
Stoplyset	Side 14
Doktor Hjuls tekniske tips.....	Side 15



Redaktørens boks

Et blad i forandring.

Som det kan ses, er vi nu i gang med yderligere at forbedre bladet ud fra ideer fra såvel medlemmer som redaktør.

Nogle af overskrifterne, som fremover betegnes rubrikker, skifter navn og nye kommer til.

Eksempelvis bliver ”Meddelelser” til ”Opslagstavlen”, ”Artikler fra medlemmer” ændres til ”MX-5 på vejen”.

En ny rubrik kommer på banen ”Synsvinkel”. Den skal ud over den årlige fotokonkurrences vinderfotos indeholde fotos som medlemmerne har taget og som I synes andre i klubben skal have glæde af. Hvis I har en tekst knyttet til billedet, vil det være godt.

”Tekniske artikler” skifter til ”Gearkassen” (teknisk information).

Andre nye rubrikker i dette nummer er ”Stoplyset”, hvor der er mulighed for køb og salg tekster.

Eksempelvis: et medlem har 4 vinterdæk til salg

eller ønsker at købe 4 vinterdæk, så er det her, man får sin tekst ind, hvis man mailer den til redaktøren.

Hvad angår ”Doktor Hjuls tekniske tips” har jeg aftalt med Andreas Fast i Vissenbjerg, at han bliver ”Doktor Hjul”. Hermed er jeg sikker på, at medlemmerne får kvalificerede svar på deres spørgsmål.

Også disse spørgsmål skal lande på redaktørens bord.

Jeg vil meget gerne, at I – hvis det er muligt – mailer tekst og billeder til mig. Det letter redaktionen meget i forberedelsen af bladet.

Jeg har følt mig meget inspireret af nogle af de forslag, jeg fik fra medlemmer, der svarede på ”Læserundersøgelsen”.

De førte til, at jeg tog kontakt til en professionel tegner ved navn Erik Steen Jensen. Udover at han er redaktør af et blad, har han også været illustratør på en ”kortege” af bøger og blade.

Han har foreløbig leveret de logorubrikker med tekst og tegning, som nu skiller de forskellige afsnit i bladet fra hinanden. Meningen er, at han tegner til de resterende afsnit inden næste nummer af ROADSTAR udkommer i november.

Hensigten med dette tiltag er et princip om ”faste rammer”, der vil gøre det nemmere for medlemmerne at levere bidrag til vores blad, idet I så direkte kan adressere jeres indlæg til en bestemt rubrik.

Mit endelige mål for ”ROADSTAR” er at udforme et så professionelt blad, at det vil tiltrække flere annoncører.

I skrivende stund – 26. februar 2004 - har bestyrelsen ikke endeligt taget beslutning om en ny hjemmeside for klubben.

Vi er dog temmelig tæt på en afgørelse. Mit mål er, at vores nye hjemmeside er taget i brug inden generalforsamlingen i april.

Når den er på plads, er der skabt mulighed for medlemmerne for hurtig kommunikation indbyrdes samt et samspil med bladet ”ROADSTAR”.

REDAKTIONSNYT.

Ove Lau

Danny Damhave har ønsket at forlade redaktionen grundet nyt job med meget arbejde.

Til lykke til Danny med jobbet og tak for det arbejde, du har lagt i bladet .

ROADSTAR nr. 23 – et godt blad

**Læserundersøgelsen af ROADSTAR nr. 23
i nyt format og med farver blev vel modtaget
- af medlemmerne**



opgørelse af redaktøren

Næsten samtidig med udsendelsen af blad nr. 23 kom der en kuvert til alle medlemmer med opfordring til at deltage i en "Læserundersøgelse" vedr. det nye blad.

22 medlemmer fulgte opfordringen, hvilket svarer til ca. 17% af vore medlemmer (det skal tilføjes, at bestyrelsen ikke har deltaget).

Blandt de 22 indsendte besvarelser blev der trukket lod om 5 x 2fl. vin.

Flg. blev udtrukket; Per Lindegaard, Mogens Gemmer, Christina Rasmussen, N. Borup og Sven Schrøder.

Kassereren har lovet at sende flaskerne til vinderne.

Til lykke til de 5 og stor tak fra redaktøren til alle 22 medlemmer, der på denne måde har været med til at give et bidrag ved at udfylde skemaet. Flere er kommet med særdeles gode og konstruktive forslag til en yderligere forbedring af vort klubblad.

At producere et blad er en løbende udviklingsproces, hvor det er vigtigt at medlemmerne aktivt involverer sig.

De gode forslag, som er fremkommet i "Læserundersøgelsen" vil – sammen med de ideer, redaktionen har - afspejle sig i bladet fremover.

Med udgangspunkt i de skemaer, jeg har fået retur, skal jeg herunder informere om undersøgelsens resultat:

LÆSERUNDERSØGELSEN:

Er du tilfreds med 2 udgivelser pr. år?

16 svarer: JA

8 svarer: NEJ, begrundelsen for NEJ er, at de gerne vil have 3 – 4 udgivelser pr. år. (redaktøren: øger omkostningerne)

Er du tilfreds med det nye format?

20 svarer: JA

1 svarer: NEJ, begrundelsen, at det virker lidt "slattent". Det bør derfor være lidt mindre.

Farver eller ej?

7 ønsker farver på alle sider. (redaktøren: øger omkostningerne)

0 ønsker ingen farver

18 siger: godt som det er.

(forsættes på side 6)

”MAZDA-NYT”



**Mazda Ibuki
Fremtidens koncept roadster**

Bearbejdet pressemeddelelse fra Mazda Motor A/S

Ove Lau

Klubbens medlemmer må glippe med øjnene eller vippe med klaplygterne ved synet af denne conceptbil.

Mazda beskriver denne bil som ”The ultimate lightweight open-top sports concept”.

Den må siges at være en kraftig fornyelse i forhold til tidligere generationer af MX-5’ere. Ibukien er knap så lang som MX-5’eren er i dag, faktisk er den 32 cm kortere.

I alt er bilen 364 cm lang med et markant mindre udhæng for og bag.

Motoren kommer til at ligge bag ved forhjulene, hvilket betyder, at MX-5 bliver en centermotorbil. Front og bagende har en vis lighed med den første generation MX-5. Interiørmæssigt sker der også en masse, som det fremgår af disse fotos.



Denne nye MX-5 formodes at komme på gaden i 2005, men mon ikke vi bliver præsenteret for flere informationer om diverse ændringer, inden den endelige køreklare model er klar til salg.

Redaktøren vil følge op på disse til glæde for alle MX-5 entusiaster.

Hvad angår specifikationer på Mazda Ibuki har jeg ud-

valgt flg.: bredde: 172 cm

 højde: 123 cm

motortype: MZR 1,6L in-line, 4-cylinder DOHC direct injection med dual SVTL og hybrid – motor med sluk og start funktion. maksimum power: 132 kW(180PS) / 7500 pm

(target) maksimum torque: 180N – m/6000 pm (target)

(Forsat fra side 4)

Hvilke områder vil du helst læse om?

(her kunne der sættes x ud for flere kategorier)

- 11 svarer: indlæg, hvor medlemmerne fortæller om deres oplevelser med MX5'eren i indland og udland
- 12 svarer: indlæg af teknisk karakter
- 7 svarer: indlæg fra bestyrelsen
- 3 svarer: andet (de har så efterfølgende skrevet, hvad de kunne tænke sig)
- 9 svarer: jeg er godt tilfreds som det er nu

Hvor tilfreds er du med ROADSTAR ud fra en samlet vurdering?

- 19 svarer: meget tilfreds
- 3 svarer: mindre tilfreds, men begrundet det. Se pkt. 4.
- 1 har ikke besvaret dette punkt

Dine forslag og ideer til ROADSTAR:

Her skal jeg blot referere enkelte af forslagene:

”køb & salg” i bladet + tilbehør og reservedele (stumpemarked)

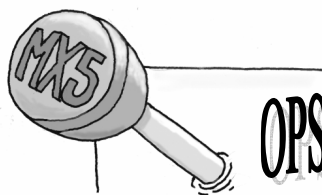
Medlemsliste, som midtersider til udgivning – i hvert blad spørgsmål/svar vedr. tekniske ting teksten skal være 1-2 punkter større (lettere at læse) margin i højre side, større fotos. Noget om MX5 – fra importør til kunde – indland og udland, flere billeder, erfaringsudveksling, ekstraudstyr + evt. vurdering ideer til ture fra medlemmer MX5-tip: vinteropbevaring af bil, forsikringer m.v. de medlemmer, der har andre biler: skriv om dem – kan øge interessen for, at andre forhandlere vil annoncere faste rubrikker med startlogo’ er bladets logo skal være markant (altid samme størrelse, stor, øverst, samme sted beskæring af fotos

Under alle omstændigheder er bladet inde i en udviklingsproces, som fører frem til et produkt, så endnu flere medlemmer synes, de får et godt og væsentligt klubblad.

Denne offentliggørelse er skrevet søndag d. 4. januar 2004. Redaktøren har til hensigt at komme med **En ny læserundersøgelse** samtidig med, at ROADSTAR udkommer i april 2005.

Med ovenstående må redaktøren konstatere, at vi i redaktionen har fået en god og brugbar strømpil for, hvad medlemmerne synes om det nye blad (de er meget tilfredse), men at medlemmerne også har givet nogle særdeles gode input til en videreudvikling af ROADSTAR. Bestyrelsen har bestemt sig for, at klubben skal have en ny hjemmeside. Den skal ”skrues” sådan sammen, at den åbner for helt nye muligheder for hurtig og effektiv kommunikation samtidig med, at den indgår i et samspil med bladet. Ser vi på forslagene i punkt 6, vil der her være nogle, som er oplagte at lægge ind på hjemmesiden.

NYHED
Jens Holm



OPSLAGSTAVLEN

Generalforsamlingen 2004.

Ove Lau

Limited Edition Mazda MX-5
Indiana til det engelske marked.
Kun 250 stk. bliver levret. Pris
17.000 UK Pounds.

Ifølge Mazda UK er den "Perfect
for restoring youth and vitality to
your life"

Et andet slogan i salgsmaterialet:

Mazda MX-5. The anti-agering
formula.

Nyt fra TÜV-rapporten.

Ove Lau

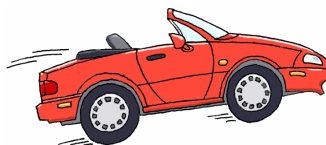
Fra ovenstående rapport 2004 har jeg plukket følgende oplysninger, som kan være af interesse for MX-5 klubbens medlemmer:

Nedenstående skema vil vise toppen af de 10 mest problemfrie biler i forskellige årgange.

1 til 3-årige De bedste	6 til 7-årige De bedste	10 til 11-årige De bedste
Audi A2	Toyota Starlet	Porsche 911
Honda Logo	Porsche 911	Mercedes SL
Opel Agila	Toyota RAV4	Mercedes S-klas.
Toyota Yaris	Mercedes SL	<u>Mazda MX5</u>
Mazda Demio	Subaru Impreza	Subaru Legacy
<u>Mazda MX5</u>	Mercedes Slk	Toyota Carina
Toyota Corolla	Toyota Corolla	Mercedes E-klas.
Toyota Picnic	Toyota Carian	Mercedes 190
Subaru Forester	Nissan Almera	Toyota Corolla
Toyota Avensis	Subaru Legacy	Toyota Starlet

Jeg ser ingen grund til at opsætte de 10 værste inden for de tre kategorier, da Mazda ikke figurerer i nogen af dem.

MX-5 på vejen



Juletur 2003

Christian & Dariana

Det var en usædvanlig kold og blæsende december formiddag, på Shell tanken i Karlslunde. Alligevel mødte mange "sjove" biler op, til årets juletur, som fandt sted, lørdag den 6. december.

Efter et par hurtige håndtryk og lidt "tak for sidst", var det ind i varme biler og af sted mod Dyndet (Mosehusets Gamle Købmands-handel).

Nogle mente det ikke kunne gå hurtigt nok med at komme frem, da Dankortet lå uroligt i lommen og ventede på at blive sat i arbejde...

Vi fik en dejlig velkomst af ejerne, som ventede med en snapselignende drik, som blev drukket med iver efter at få varmen.

Der blev handlet bolsjer til både børn og voksne og et par julegaver blev der også købt.

Bilerne blev hurtigt parkeret og vi satte os til bords. Snakken gik og maden spist. Der var en skøn stemning, da fotokonkurrencen nærmede sig. Der blev sat billeder op, og igen i år var der



rigtig mange gode og flotte emner.

Endnu en succesfuld julefrokost med Mazda MX-5 klubben sluttede, som sædvanlig med humøret højt, men da Lars trak en appelsinkanon ud af ærmet, blev der dog trukket lidt ekstra på smilebåndet. Man kan vist bogstaveligt sige, at det hele endte med et brag! ...med duften af appelsin og hårlak...



Efter en lille times tid, satte vi kursen mod Maglesø Traktørsted. Traditionen tro ventede os en dejlig julefrokost med alt, hvad der til hører. Snart kørte vi i karavane på de udfordrende landeveje igen. Trods det ubarmhjertige vejr, tittede solen frem nu og da, og det resulterede i en utrolig smuk køretur. Som sidste år kørte vi gennem Borup by og små hyggelige landeveje til Maglesø.



Nürburgring 2003.

Kirsten og John

Torsdag den 7. august kl. 9.00, gik starten fra Vanløse med kurs mod Ulmen. Vejret var strålende sol og meget varmt, så det var ned med kluden og så bare der nedad.

Vi ankom til Ulmen kl. 19.00, hvor vi nåede at spiste sammen med resten af holdet, der bestod af Claes/Dorte, Rene/Lise, Bjørn/Lene, Per/Agnes, Kristian og Michael. Efter maden var der fælles hygge med fadøl og snak om alt muligt, også lidt om biler.

Fredag kørte Bjørn/Lene, Claes/Dorte og Kirsten og jeg til en "stor" by Trier 75 km. fra Ulmen. Vi fik et par timer til at gå med at nyde det kønne landskab, se byen og shoppe lidt. Tilbage til Ulmen og fællesspisning om aftenen. Igen blev det ud på de små timer inden vi fandt vores værelser.

Lørdag var så dagen hvor vi skulle på ringen (det er 3. år vi er med.) Som alle de andre år, havde MX-5 Tyskland arrangeret fællesparkering lige over for indgangen til Nürburgring. Det var 10. gang de stod for dette arrangement, så der var fødselsdagsgaver til alle, et MX-5 fødselsdagskrus og en T-shirts. Der var som sædvanlig boder på P-pladsen hvor man kunne købe næsten alt til vores biler. De andre år har vi købt billetter til inderkredsen hvor man kan beskue alle bilerne der skulle ud og køre, men i år ville vi se race fra forskellige steder på banen.

Fredag er beregnet til indledende løb, og lørdag til indledende løb og finaler og søndag til afsluttende finaler. Udenfor ringen er der sat rigtig mange boder op, med alt hvad man overhovedet kan tænke sig til biler. Her kan man også få mange timer til at gå. Da vi kom tilbage til kroen, var



Jens og Lene med svoger og kone ankommet, de var på vej på ferie og skulle blive et par dage i Ulmen. Om aften var der igen fælles spisning, men inden badede flere fra holdet i den lille lokale sø, der ligger 3 minutter fra vores hotel. Igen blev den over midnat inden vi fandt dynerne.

Søndag morgen kl. 9 var der atter fælles morgenbord. Efter morgenbordet vendte halvdelen af bilerne næsen mod Danmark. Denne dag blive



min bedste dag. Rene skulle ud og køre på den gamle Nürburgring og jeg var ikke sen til spørge om han manglede en CO-driver, det gjorde han. Vi kørte Lise og Kirsten over til tilskuerpladserne hvor de kunne se os når vi stille og roligt kørte forbi. Sådan skulle det ikke gå. Vi kørte ned til start og købte billet til en omgang på banen. Vi



holdt klar til start sammen med Ferrari, Lotus, Porsche, Maserati, og jeg tænkte, hvad kan en lille MX-5'er gøre i sådan et selskab. Jeg skulle snart komme på andre tanker, for da vi fik grønt lys røg vi af sted som en raket. Rene havde lige glemt at fortælle mig at han havde kørt på banen mange gange før. Hold kæft hvor det gik stærkt. Jeg hav-

(Forsættes på side 10)

(Forsat fra side 9)

de ikke tid til at se på speedometeret, men jeg følte at vi var meget tæt på de 200 km. op af langsiderne. Bremsene kan ikke have været ret varme for jeg syntes ikke han rørte meget ved dem. På et tidspunkt sagde Rene til mig at jeg skulle vinke op til venstre, for der stod pigerne og Kristian/Michael og Agnes/Per. Det er noget af det mest vilde jeg i mit liv har oplevet og jeg vil prøve det igen og helst med Rene, for fanden hvor kunne han køre.

Mandag vendte vi snuden nordpå sammen med Dorte og Claes, (der var noget med en manglende nummerplade foran og en tysk politimand,) men det har jeg lovet ikke at skrive noget om.



I denne mørke tid

Else & Knud E.

Det er mørkt, koldt og surt derude i november. 5 éren står mest og skutter sig i garagen. Den er stort set gået i vinterhi.

Men så kom ROADSTAR bladet, og det kalder minder frem om en hel fantastisk sommer.

Ud over deltagelse i et par gode arrangementer i klubben, mindes vi de dejlige soloture blandt andet til Rømø i 30 graders varme. Her førte den blå sig frem med sandpiruetter, så støvsugeren fik travlt da vi kom hjem.

Men den sjoveste oplevelse fandt sted efter en henrivende tur langs den sønderjyske østkyst en varm sommerdag. På hjemvejen trængte lilleemor og jeg til en dukkert i bølgen blå, så vi ville lige prøve en lille strand ved Sønderballe syd for Haderslev.

Da vi svingede ind på parkeringspladsen var et par badegæster i færd med at klæde om. Da fyren fik øje på mx5'éren glemte han både tid og sted, idet han vendte sig om for at kommentere den dejlige bil. I sin iver glemte han helt, at han stod

med enden og "frederik" bar. Så det gav anledning til megen morskab på hjemturen.

Jo man oplever da noget, når man kører til stranden i en mx5, mente lilleemor.

Nürburgring 6-8 august 2004

I år køres Oldtimer grand prix i weekenden 6-8 august.

Se evt. her

www.ogpracing.de

Hvis man ønsker at deltage skal man selv booke et værelse hos:

Udo Kreutz

Hotel - Restaurant Bürgerstube

Alter Postplatz 3

56766 Ulmen / Eifel

Tel.: 02676 / 367

Fax.: 02676 / 8395

e - mail : info@buergerstube-ulmen.de

www.buergerstube-ulmen.de

Der er på forhånd reserveret 10 værelser, så det er først til mølle princippet.

Den danske Mx-5 club har fået tildelt 8 parkeringsbilletter ved banen (den Tyske MX-5 Club) så her gælder det samme. Reservation og betaling af disse skal ske til Bjørn.tlf. 43648721



Dårligste bremses

Saab udviklede i 1953 en bil med usædvanligt dårlige bremses. Modellen blev aldrig en succes da bilerne faktisk overhovedet ikke kunne stoppe. Man producerede i første omgang 200 stk. som da de rullede ud af fabrikken, simpelthen fortsatte gennem de omkringliggende hegn, ned ad veje og ud over markerne. Det er stadig ikke lykkedes at stoppe en eneste af de 200 biler som den dag i dag kan ses rullende omkring på de svenske marker og veje. Saab forventer at de første biler vil begynde at stoppe i slutningen af næste årtusind.

(Graff's book of records)

”Gearkassen”

Her kunne der ha’ været en tekst .

Det næste nummer, der udkommer vil nok være fyldt med tekniske informationer af enhver slags fra medlemmer, der har noget på hjertet i den retning.

Mazda og Tivoli i samarbejde



Tivoli og Mazda i Danmark har valgt at gå i partnerskab i en utraditionel form for markedsføring, der betyder, at Mazda bliver sponsor for Tivolis nye super-rutschebane. Den 565 ton elegante stålkonstruktion har ikke alene fået en sponsor, men også et navn. Flere tusinde danskere deltog i jagten på navnet, og de var ikke i tvivl: Tivolis nye rutschebane skal hedde Dæmonen. Mazdas egen dæmon og spydspids i modelprogrammet er sportsvognen RX-8, der ligesom rutschebanen i Tivoli er innovativ og sætter nye standarder for køreegenskaber, præstationer og avanceret teknologi.

”Sammen med Mazda går vi nye veje inden for sponsorering. Det er ikke set før, at en dansk forlystelse har så stor en sponsor, og vi er glade for, at det netop er Mazda, som vi kunne lave aftalen med. Mazda og Dæmonen deler værdierne design, kvalitet og køreglæde, og på den måde går det hele op i en højere enhed”, Lars Liebst, Adm. direktør i Tivoli

Mazda ser samarbejdet med Tivoli som andet og mere end et traditionelt sponsorat. "Begge virksomheder har stolte traditioner og et enestående ry for at levere en høj kvalitet, men går samtidig forrest i udviklingen af nye, spændende produkter. Mazda er inde i en rivende udvikling, og det giver samarbejdet med Tivoli omkring Dæmonen os mulighed for at vise på en sjov og utraditionel måde", siger Nils Nyrup, direktør i Mazda Motor Danmark.



Dæmonen kører sin første officielle tur den 16. april kl. 11.00, hvor Tivoli åbner for sin sommersæson. Allerede nu, 3 måneder inden åbningen, er der stor interesse for banen både i Danmark, men også svenskere, nordmænd og tyskere følger flittigt med i byggeriet på Tivolis hjemmeside www.tivoli.dk/dæmonen

Fotos af byggeriet af Dæmonen kan hentes i fotobasen på www.tivoli.dk

"Synsvinkel"

Fotokonkurrence 2003

1. præmien gik til Kasper Davidsen.
Med 141 point



2. præmien gik til Jens Holm.
Med 103 point



Ved årets fotokonkurrence var der 13
deltager, med i alt 29 billeder

3. præmien gik til René Larsen.
Med 67 point



Mazda6

Klassens sportsentusiast



Zoom-Zoom

Hos Mazda er der lidt sport over alt, hvad vi foretager os. Og særligt den nye Mazda6 serie har opnået stor anerkendelse fra motorjournalister, for de sportslige køreegenskaber og det dynamiske design. Udfordrende og nytænkende - sådan er Mazda ! Kom selv og få syn for sagen - netop nu kan du opleve det i fuldendte modelprogram hos din Mazda forhandler.

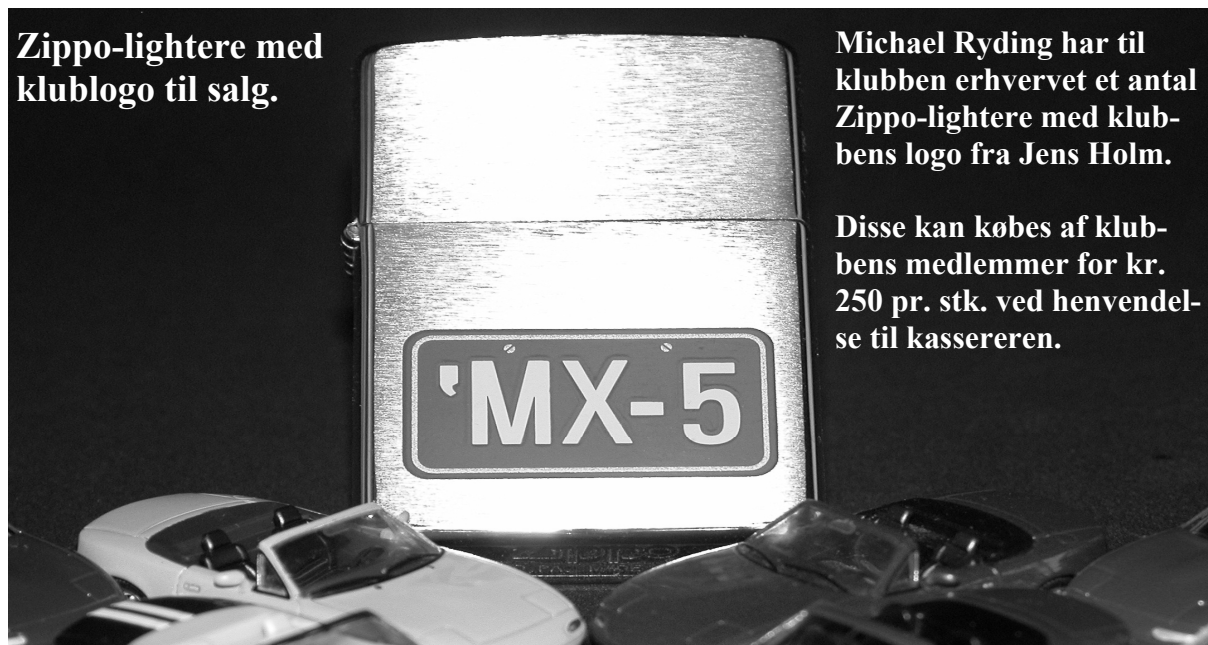
OLE MATHIESEN BILER

Øtoftegårdsvej 2 (Hveens Boulevard v/Falck)
2630 Taastrup Tel: 43 99 40 45
www.omb.dk





Zippo-lightere med klublogo til salg.



Michael Ryding har til klubben erhvervet et antal Zippo-lightere med klubbens logo fra Jens Holm.

Disse kan købes af klubbens medlemmer for kr. 250 pr. stk. ved henvendelse til kassereren.



Hardtopvogn sælges.

**Hardtopvognen giver dig sikker opbevaring af din MX-5 hardtop (ingen kostbare reparationer). Er forsynet med hjul, så hardtoppen kan flyttes. Vognen kan skilles ad når den ikke er i brug.
Pris eks./inkl. levering: 750 / 1000-kr.**

Jens M. Holm Peterssæde 11 4000 Roskilde Tlf.: 3969 5247

"Doktor Hjuls tekniske tips"

Et medlem spørg':

"Jeg har min MX-5 opstillet ca. 4 mdr. i vinterhalvåret. Jeg er i tvivl om, dækkene tager skade, og vil derfor gerne vide om bilen bør klodses op?"

Doktor Hjuls svar:

"Det betyder ikke noget, at bilen står på dækkene. Når du begynder at køre, vil du opleve noget dækstøj, men efter ca. 10 km's kørsel er dækkene opvarmet, og herefter skulle der ikke være problemer".

Samme medlem har et spørgsmål mere:

"Er der særlige forholdsregler, man bør tage ved vinteropbevaring af sin bil?"

Doktor Hjuls svar:

"Fyld benzintanken helt op, så der ikke dannes kondens. Smør alle gummilister med silikone og lad sideruderne stå lidt åbne, så der ikke dannes kondens i kabinen".



MX-5

Salg af nye og brugte dele
Skader · Reperation · Restaurering
- udføres af en entusiast

AU2FAST

v/Andreas Fast · Kådekildevej 15 · 5492 Vissenbjerg
Telefon 40 31 74 08

www.au2fast.dk

andreasfast@mail.tele.dk

Bagside