



# ROADSTAR



## Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 2 (31) - Maj 2008

Velkommen til ROADSTAR - et nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.

### Indhold:

I dette nr. kan du bl.a. læse om følgende:

Jobannonce - Webmaster / redaktører

Lederen

Stafetten

Referat Ordinær generalforsamling

Afholdte arrangementer

Aktivitetsskalendar 2008

Kommende arrangementer

Regler for kolonnekørsel

Velkommen til nye medlemmer

Har du e-mail?

Adgang til lukkede sider på hjemmesiden

Opdatering af bilfortegnelsen

Forsikring af MX-5

Shoppen (Klub-merchandise)

Kontaktpersoner i klubben

### Jobannonce:

#### Webmaster

Nill Mortensen som i flere år har været en meget væsentlig ressource i klubben har udtrykt ønske om at blive afløst som webmaster.

Bestyrelsen har med beklagelse taget Nill's ønske til efterretning.

Derfor søger vi nu en eller flere der har lyst til at overtage jobbet.

Jobbet består dels i en teknisk del og dels i en redaktionel del. De hænger ikke nødvendigvis sammen. Man kan sagtens forstille sig at en eller flere tager sig af det tekniske og nogle andre tager sig af det redaktionelle. Det afhænger helt af hvem der er interesseret i jobbet.

Den tekniske del kræver en del viden om teknikken bag en hjemmeside. Vi har i dag en såkaldt CMS løsning kørende på vores hjemmeside, men den er baseret på .NET 1.1. Vi ville rigtig gerne have vores løsning opdateret til en nyere platform, som kunne give nogle flere muligheder for bedre interaktion med brugerne. Det kræver en der ved noget om det!

Hvis vi ikke kan finde et medlem, der vil påtage sig jobbet, bliver vi nok nødt til at købe os til det og det er ikke helt billigt!

Derudover skal vi have en eller flere, der vil bruge tid på at sikre, at indholdet på vores hjemmeside er up-to-date, så det til stadighed er en interessant side at kigge forbi. Med en CMS løsning kræver det ikke de store tekniske evner eller viden, men noget tid og kreativitet. Kan du skrive på forum, kan du også redigere på hjemmesiden. Er det noget for dig, så tag meget gerne kontakt med bestyrelsen, så vi kan tage en snak om det.

William

### Lederen:

Lederen er udtryk for skribentens holdninger og ikke nødvendigvis bestyrelsens eller klubbens synspunkter.

### Den nye bestyrelse.

Af: Søren Hull Madsen, formand

Efter Generalforsamlingen på Menstrup Kro udenfor Næstved havde MX-5 Club Denmark fået en delvis ny og lidt større bestyrelse. To gamle bestyrelsesmedlemmer ønskede ikke at fortsætte, så tre nye ansigter

rykkede ind. Blandt andet en ny formand. Alt foregik planmæssigt og i god ro og orden. Men hvad kommer ændringerne så til at betyde for klubben fremover? Forhåbentlig ikke det helt store sådan lige her og nu. Vi ønsker at fortsætte det gode arbejde, som den tidligere bestyrelse satte i gang. Vi har en klar forestilling om, i hvilken retning klubben skal bevæge sig, og hvordan arbejdsopgaverne skal prioriteres. Det er netop det, denne leder handler om.

En af klubbens absolutte kerneaktiviteter er vores **ture** og arrangementer. De må endelig ikke nedprioriteres men skal derimod løbende videreudvikles. Fx Gavnø Classic Autojumble og Maglesø, vores faste mødested den første lørdag i måneden på Sjælland. Måske også en idé at genoptage tidligere tiders foredrag eller virksomhedsbesøg, som er ideelle aktiviteter udenfor sæson?

En anden meget vigtig del af klubben er **hjemmesiden**. Vi planlægger at nedsætte en arbejdsgruppe, som kan komme med et oplæg til forbedring og videreudvikling af siden. Mulighederne for at gøre siden endnu bedre og mere vedkommende er talrige. I den forbindelse mangler vi på lidt længere sigt en ny webmaster. Så er der nogen blandt medlemmerne, som har evner og lyst til dette spændende arbejde, må vedkommende meget gerne kontakte bestyrelsen.

Nyhedsbrevet **Roadstar** fungerer godt og opfylder klubbens formål. Men på sigt skal der nedsættes endnu en arbejdsgruppe, da også Roadstar har gjort sig fortjent til lidt videreudvikling. Og da klubbens roterende kuglelyn, redaktør og kasserer William, manden med de mange kasketter, nok har brug for lidt aflastning fremover, efterlyses lidt redaktionel assistance. Så gemmer du på en indre redaktør, er det bare om at komme frem. Men mindre kan også gøre det. Artikler - som må handle om alt muligt vedr. MX-5'eren - modtages meget gerne.

Vi er også i fuld gang med at fremstille **foldere**. En som informerer om klubben (Har du hørt om os?) og en om korttegekørsel (Køreregler for kolonnekørsel). Vi har tænkt os at bede Mazda-forhandlerne, om at lægge hvervefolderen i handskerummet på deres MX-5'ere. Vi vil også sende nogle eksemplarer ud til klubbens medlemmer. Vi møder jo alle en gang imellem andre MX5-ejere, som ikke er medlem af MX-5 Club Denmark.

Og så er der en lang række mindre og større opgaver, som jeg ikke vil trætte den tålmodige læser med at opremse. Men blot afslutningsvis oplyse, at alle MX5-generationer er repræsenteret i den nye bestyrelse. Fire NA, to NB og en RC. Tre røde, tre blå og en sølvfarvet. Fra 1.6 til 1.8 liter. Og fra 91 neddrolede heste til 140 fyrige jubilæumsheste. Og det er vel slet ikke noget dårligt udgangspunkt for den nye bestyrelse!

Med venlig hilsen

Søren Hull Madsen, formand

## Stafetten

**Tak for stafetten, som nu er kommet til Taastrup til:**

Lotte og Flemming Rasmussen

**Medlem siden 2004**

Bil: Rød NA 1,6 1997



Egentlig var det slet ikke meningen at der skulle stå en MX5 i vores garage. Flemming har som ung mekaniker lavet MG, og i alle hans "voksne" år gik drømmen på at få en MG A. I mange år gik turen til Gavnø for at kigge og drømme, og vi blev da også meldt ind i MG Owners Klubben i håb om at kunne få hjælp til at finde en god bil. Mange biler blev der kigget på, men Flemming syntes det var mange penge for så gamle biler. Så drømmen om en MG blev droppet, og årene gik med børn, hus og have.

I 1999/2000 fik vi en løftet pegefinger om, at livet ikke vare evigt, da Flemming fik hjerteproblemer. Vi fik øjnene op for, at det var på tide at få levet drømmene ud, og jagten på en åben bil kom i gang igen. Valget faldt så på en **Mazda MX- 5**. Den skulle være helt original og den fandt vi så i Solrød. Rød NA 1,6 1997 km. 48.000 på klokken, 2 ejere lige den det skulle være. Og det viste sig at være den helt rigtige beslutning. Det var jo fantastisk, sikken en køretur vi havde hjem, nu var drømmen endelig gået i opfyldelse. Vi skulle kun prøve at have den i en sæson, og var det ikke sagen, kunne den jo sælges igen. Nu køre vi så på 5. år.

Vi meldte og ind i klubben med det samme. Første lørdag i april kørte vi til Maglesø. Det var en god dag med rigtig dejligt vejr. Og sikken flot modtagelse vi fik da vi kom til Maglesø. Søren, Bjørn og Rene kom og sagde velkommen, og snakken gik med mange andre MX-5 ejere. Vi har ikke set så meget af Danmark som efter vi har fået MX-5'ere. Det er nogle fantastiske ture vi har været på og altid i selskab med fine MX-5 og søde mennesker. Vi håber at kunne være med til at bevare den gode ånd der er i klubben.

Det første år havde Flemming bilen helt for sig selv. Det var jo den store drøm der var gået i opfyldelse - og tænk hvis der skulle ske den noget, så Lotte turde ikke køre den. MEN det har ændret sig. Nu er vi begge vilde med at "svinge" på de små snoede veje.

På vej hjem fra en af vores ture mødte vi den tidligere ejer af den lille røde, som meget interesseret spurgte hvordan det gik med den, og om han ikke kunne købe den tilbage. Vi måtte ikke sælge den uden at han blev kontaktet. Der fik Flemming en ny idé: man skulle måske skifte til en NC/RC eller? Det kunne jo være der var en billig derude? Meeen Lotte holder igen, for der nu noget charme over en kaleche.

På vores generalforsamling i år blev Flemming så valgt som suppleant til bestyrelsen, og har allerede været med til det første møde, og det var meget positivt.

Til sidst vil vi sige god sommer til alle, og pas godt på derude på de små snoede veje.

Stafetten sendes hermed videre til Flemming Tibirke.

## Referat fra Ordinær Generalforsamling i MX-5 Club Denmark

Tidspunkt: Lørdag d. 26. april 2008  
kl. 15.30

Sted: Menstrup Kro  
Menstrup  
4700 Næstved

### Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Formandens beretning.
4. Fremlæggelse og godkendelse af regnskabet for det foregående år.
5. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingenter, gebyrer m.v. for det efterfølgende år.
6. Valg til bestyrelsen samt 2 suppleanter.
7. Valg af revisor samt revisorsuppleant.
8. Indkomne forslag.
9. Eventuelt.

Formand Kim Mortensen bød velkommen med en præsentation af bestyrelsen, hvorefter vi gik videre med punkt 1.

Punkt 1: 19980210 Claes Tang Andersen

Punkt 2: 20030389 Else Madsen

Punkt 3: Kim Mortensen sagde følgende:

*"Et aktivt MX5 år med 7 bestyrelsesmøder med mange emner.*

*Referat fra alle møder er lagt på hjemmesiden så alle kan følge med i arbejdet.*

*Følgende emner kan fremhæves:*

*Medlemmer*

*Vi er nu 218 medlemmer, men 1034 indregistrerede MX-5'ere i Danmark.*

*RoadStar*

*- med en stor indsats fra Williams side er der lykkedes at skabe et alternativ til det gamle trykte klubblad. Jeg fornemmer at de fleste er meget tilfredse med RoadStar  
Hvem ville være interesseret i at indgå i et redaktionsudvalg? Kontakt William.*

*Handlingsplan*

*- Søren's handlingsplan for bestyrelsens arbejde er lagt på hjemmesiden og vi modtager gerne kommentarer og input. Kan gives til Søren*

*MX5 og klubbens historie*

*- Også her er Søren i gang med et større skriv. Glæd dig.*

*Medlemslister med bil information*

*- også for at kunne følge de kære MX5 biler er det nu muligt at få registreret ejer og biler i medlemsoversigten. Dette kan også være til hjælp såfremt man skal tale med nogen med samme model og evt. udfordringer. Er nu tilgængelig på hjemmesiden for medlemmer.*

*Kontingentopkrævning via BetalingsService*

*- nemt for alle parter*

*Navneskilte*

*- der skal ikke kun være styr på bilerne, så navneskilte og plasticholdere er nu sat i system.*

*Husk dem nu ved alle arrangementer.*

*Planlægningsdage*

*- nu også for øst. Blev afholdt den første lørdag i november. Giver et godt og tidligt overblik over aktiviteterne.*

*Hjemmesiden*

*- hjemmesiden er vigtig og vi har mange gode ideer til forbedringer.*

*Vi har brug for en web redaktør og en web master.*

*Shoppen*

*- indeholder mange MX5 relaterede effekter.*

*Velkomstpakken*

*- er nu på plads og indeholder diverse effekter*

*Europæisk 20 års jubilæum i 2009*

*- dette er et stort arrangement og vi bør være med til at fejre det. Hvis nogen allerede nu synes det kunne være spændende at involvere sig, så tag fat i William eller Karina.*

*Jens Holm æresmedlem*

*- Jens blev udnævnt til æresmedlem i 2007 som tak for hans store indsats både som længst siddende formand og som trofast medlem.*

*Kim Mortensen - kortest siddende formand!*

*- pga. andre interesser og begrænset fritid, stopper Kim efter 1 år. Det har været en fornøjelse at arbejde sammen med resten af bestyrelsen.*

*Ture*

*Der var mange dejlige ture i 2007 og der skal selvfølgelig gentages i 2008.*

*Stor tak til Henning og Karen for den smukke tur frem til generalforsamlingen"*

*Der var ingen kommentarer til Kims beretning, hvorfor dirigenten anså den for godkendt.*



#### Punkt 4:

William fremlagde regnskabet, som også blev godkendt uden kommentarer.

#### Punkt 5:

William fremlagde budget for 2008 og forklarede grundigt om hvilke forudsætninger der ligger til grund for dette. Bl.a. hvor mange medlemmer der forventes. Han fortalte desuden at der er udsendt 2. rykker til 20 medlemmer. Disse bliver slettet såfremt betaling ikke er indgået senest d. 10. maj.

De kommende bestyrelsesmedlemmers bopæl har også betydning for budgettet, idet det er besluttet at der udbetales kørepenge til disse såfremt Storebæltsbroen skal passeres. Taksten er sat til 1 kr. pr. km. + broafgift.

Der kan udbetales max kr. 50,- pr. medlem til dokumenterede udgifter ved arrangementer.

Der kan desuden blive højere udgifter til Web siden, idet klubbens webmaster Nill Mortensen længe har ønsket at blive afløst. Han har nu meddelt bestyrelsen, at han stopper senest 1.juli 2008.

Derfor opfordres medlemmerne igen til at melde sig, såfremt de har interesse for at overtage jobbet, som kan splittes op i en web redaktør og en webmaster.

Alternativt opfordrede Kim alle til at tænke på om de kender en udenfor klubben, der har lyst til at være webmaster. Det kunne evt. være "naboens søn", som kunne hjælpe klubben med den tekniske del og derved selv tjene "en skilling".

Alle var enige om, at det er meget vigtig at bevare hjemmesiden, da den er en stor del af klubben. Der var en del debat om hvor meget ikke medlemmer skal have lov til at skrive på forum, samt hvor mange oplysninger der kun skal være tilgængelig for medlemmerne. Der var også en del der havde kommentar til medlemsantallet, set i lyset af hvor mange indregistrerede biler i h.t. antal medlemmer

der er. Der var et stort ønske fra flere om en folder om klubben, ikke kun til bilforhandlere, men også til at have liggende i handskerummet i vores biler, så den kan udleveres når vi møder en MX-5 på vejen.

Der var også forespørgsel til handlingsplanen, bl.a. punktet om tilskud til broafgift, som jo vil få stor indflydelse på budgettet.

Søren oplyste at handlingsplanen endnu ikke er vedtaget, men tjener som et arbejdsredskab og idékatalog for bestyrelsen, og at vi nu skal i gang med at prioritere arbejdsopgaverne. Og at det omtalte tilskud til broafgiften kun var tænkt til et enkelt stort fællesarrangement pr. år.

William oplyste at budgettet i h.t. vedtægterne ikke skal godkendes.

Bestyrelsen foreslår uændret kontingentet. D.v.s.:

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| P-medlem (fodpost)         | 350,- pr. år |
| E-medlem (e-mail)          | 250,- pr. år |
| H-medlem (husstandsmedlem) | 100,- pr. år |
| Indmeldelsesgebyr          | 50,- pr. år  |
| Dette blev vedtaget.       |              |

#### Punkt 6:

Formand: 19970149 Søren Hull Madsen. Valgt uden modkandidater. (valgt for 1 år p.g.a. formandsskifte i utide)

Kasserer: 19980194 William S. Jacobsen. Genvælgt med akklamation.

Bestyrelsesmedlem: 20050461 Poul Rasmussen valgt for 2 år.

Bestyrelsesmedlem: 20050458 Helge Pedersen valgt for 1 år.

Suppleanter: 20040430 Flemming Rasmussen og 20030411 Flemming Tibirke. Begge valgt for 1 år.

#### Punkt 7:

Revisor: 20030389 Else Madsen

Rev. Supl.: 20070594 Finn Schmidt-Sørensen

#### Punkt 8:

Der var ingen forslag

### Punkt 9: Eventuelt

Karina lagde ud med at opfordre til en omgang "bordet rundt", hvor hun opfordrede alle til at sige noget. Det er vigtigt for bestyrelsen at kende medlemmernes ønsker og at få både ris og ros, for at vide hvad de skal arbejde med. Karina lagde selv lidt provokerende ud med ønsket om et nyt logo.

Emnerne under bordet rundt spændte vidt over hjemmesiden, for og imod åbne/lukkede sider, adgang for ikke medlemmer m.v.. Ønske om mere tekniske oplysninger på hjemmesiden og specielle "garage" arrangementer. Hvordan får vi flere medlemmer? Gavnø turen, bl.a. bedre plads, telt og kager med. Opfordring specielt til medlemmer fra Jylland/Fyn til også at deltage i generalforsamlingerne. Ønske om en enkelt sætning som kan være dækkende for klubbens formål. Et emne der specielt skabte debat var logoet. Der var både for og imod at ændre på det, men mon ikke flertallet ønsker at bevare i hvert fald farven.

Bestyrelsen har flere gange forgæves forsøgt at få kontakt til Mazda importøren, for at fremme samarbejdet omkring MX5.

Generalforsamlingen sluttede af med en lille gave til de afgangende bestyrelsesmedlemmer Kim Mortensen og Rene Larsen med en stor tak for deres store arbejde for klubben.

### **Afholdte arrangementer:**

Lidt stemning fra de senest afholdte arrangementer i MX-5 Club Denmark.

### **Juletur m. fotokonkurrence**

-Og det skete i de dage det blev jul og cool.....

Bjørn & Lene stod for julehyggen og havde arrangeret MX-5 Club Denmark's julefrokost 2007, som blev afholdt d. 1. december 2007 kl. 13.00, på Gerlev Kro.

Vi startede dog dagen hos Mazda i Tåstrup i rusk og regn. Efter hyggesnak, var der en spændende fællestur. Dog havde ikke alle medbragt MX5 éren. Men én kørte uden top i en tid og måtte så overgive sig til sidst! På kroen var et lækkert stort jule-tag-selv bord med alle juleretter såsom flere slags sild, lun leverpostej, and, flæskesteg, æbleflæsk samt ris a la mande. Selv mormor kunne ikke gøre det bedre!

Klubben gav tilskud til maden, så prisen var kun kr. 125,- for medlemmer og kr. 225,- for ikke medlemmer. Vi var ca. 30 super-glade-MX5-ejere i julehumør. Under frokosten fik vi en "gæt en 13'ner", hvor vi bl.a. skulle gætte på hvor mange formænd klubben havde haft, og hvad MX5'eren kostede, da den gik i handlen!



Efter frokosten skulle vi, traditionen tro, have valgt årets 3 bedste MX-5 billeder. Vi stemte anonymt og der var ingen tvivl om hvilke billeder medlemmerne bedst kunne lide.

Vi havde det rigtig sjovt på den smukke juleudsmykkede kro med havenisser overalt! Det yngste MX5-club medlem på 2 måneder blev faktisk forvekslet med én af havenisserne!! Det var Christian, som var lidt frisk og julekåd.

Her er vinderne:



Nummer 1. Bjørn, med et dejligt billede fra en af vores utallige ture, hvor vi kører igennem det smukke danske landskab i kortege.



Nummer 2. René, med et smukt billede fra vores generalforsamling på Fyn (Kringerup)  
Nummer 3. Søren, med sin cool jubi-model "fætter højben" som han kalder den, foran en sej grå graffiti-mur. (se Roadstar nr. 30)  
De vandt alle lækkert dessertchokolade.  
-En stor tak til Lene og Bjørn!

Karina

### En flyvende start på Maglesø

Lørdagstræffene på Maglesø kom flyvende fra start i år. Sæsonen blev nemlig indledt med et nyt initiativ den 5. april: en fælles stafettur ad små naturskønne veje. Søren (blå NB) startede turen i Farum, Jens (sølvfarvet NB) overtog stafetten i Frederikssund og William skulle have bragt os fra Gershøj til Maglesø. Det gjorde han sådan set også - og så alligevel ikke. Kassererens lille røde NA ville nemlig ikke starte, så han måtte bide i det sure æble og

sætte sig ind i sin imponerende Volvo. Det er vist første gang i klubbens historie, at en flot MX5-kolonne blev ført an af en kæmpestor lettere terrængående hvid turbosvensker. Sådan kan det jo gå, når man ejer Danmarks formentlig ældste rigtige MX-5 ☺

Trængslerne stoppede dog ikke her. Ved Maglesø traktørsted var det småt med parkeringspladser pga. konfirmationshalløj, så William kom uforvarende til at parkere i indkørslen til en (det fandt vi ud af lidt senere!) meget vred mands ejendom. Men ellers forløb alt som det skulle. Vi kørte gennem den smukkeste natur ad små kurverige veje, og solen skinnede det bedste den havde lært.

Maj-træffet startede i fin men langsom stil med en fælles tur fra Farum til Roskilde videre over Hvalsø til Maglesø. Det virkede lidt som om nogle af deltagere havde problemer med at få deres MX-5 op i tredje gear - fartdjævlene kan man i hvert fald ikke beskyldes for at være ☺ Men vi nåede da frem til Maglesø.



Foto: Rene "Fiskeøje" Larsen

Afsluttende kan årets første to Maglesø-træf siges at være begunstiget af forrygende godt vejr og rigtig mange deltagere. Både de gamle kendinge, nye medlemmer, hangarounds (og forhåbentlig kommende medlemmer) og flere entusiaster fra Go-West. Kan det blive bedre? Og så skal



det lige siges til dem, som er urolige over helbredstilstanden på kasserens bil: Det var ikke mere alvorligt end et dødt batteri.

Søren Hull Madsen

## Beskrivelse af den første Go West tur

19. april 2008

Solen skinnede fra en skyfri himmel, fuglene sang og humøret var højt da vi startede vores MX5 NC og kørte fra Skive mod Hinnerup - med kalechen nede.

Vi mødtes hos Anne og Sven medbringende vores madkurve - her blev vi modtaget af alle vores dejlige MX5 venner. Hvor havde vi også glædet os til at se alle vores venner i Go West afdelingen!



Øl til dem der ikke var chauffører

Efter at have spist, snakket, hygget og sparket dæk introducerede Anne tulipanløbet rundt i Favrskov Kommune - tålmodigt og grundigt som altid, tak for det Anne, vi er jo nogle der har brug for at få skåret tingene ud i pap.

Vi blev sendt af sted med få minutters mellemrum og afsted det gik ud mod det smukke område omkring Frisenborg og Bromølle.

Opgaverne var i alle sværhedsgrader og nogle mere drilske end andre.

Vi sendt ud på en gåtur rundt om Bromølle møllesø - motion er ikke noget alle er helt glade for! Al bevægelse over 100 meter er ekstremsport! Siger nogle!



Vi kørte i en smuk ring og endte i Hinnerup igen - en svær by at finde rundt i - spørg bare Else og Knud Erik. Den lille blå Jubimodel fik kørt Hinnerup tyndt.

Løbet sluttede med en dåseopsamlingsopgave som krævede samarbejde, gode køre evner og strategi. Her brillerede Poul med en hurtig og præcis gennemkørsel.

Sven var den strenge- men "uretfærdige dommer".



Sikken en indsats - det har været at få tømt alle de dåser! - vi beundrer indsatsen - det må have været et hårdt arbejde!

Kaffen havde Anne sørget for hjemme i privaten - dejlige hjemmebagte boller som Anne er ekspert i. Sven regnede point sammen ud fra vores opgaveløsninger og dåseopsamlings kørsel og Ulla og Poul løb med den fine flaske boblevand. Det var nu også retfærdigt de havde lavet et flot resultat og så har de da vist også hvedebrødsdage endnu.



Så brød vi op og kørte af sted - de der skulle sydpå i en stor gruppe som de første og os fra Viborg og Skive i den sidste lille gruppe. Meget mærkeligt indhentede vi dem på vej vestover gad vide hvor de var på vej hen? Men det hører vi om ved næste træf.

Anne og Sven, tak for en dejlig dag

Mimi og Hans

### Referat fra den uformelle del af generalforsamlingen i MX5 klubben:

Fællesturen:

Afkørsel 54 Vissenbjerg er efterhånden blevet opsamlingsstedet på Fyn. Dette var også tilfældet denne gang. Et par trofaste MX5'ere havde fundet vej her til, forud for den videre køretur til Køge.



Da vi ankom til bådeshavnen i Køge, var der allerede mødt mange MX5'ere i alle farver.

Der blev hurtig samling på deltagerne og den endelige tur mod Menstrup kro anført af Karen og Henning kunne begynde.

Efter lidt opstartsforvirring og opfyldning af diverse benzintanke fandt man ud af hvilken vej, der førte mod sydvest.

Foråret smilede med lunt vejr, så alle havde åbnet op for sol og luft af forskellig kvalitet. Henning havde på forhånd orienteret om ruten, med snævre veje og dårlige oversigtsforhold, så vi skulle have sanserne med. Lugtesansen kunne vi dog godt nedprioritere af og til, men det hører jo med til charmen når man kører i åben bil.



Turen skulle gå gennem Sædder - Ringsbjerg - Fløjterup - Gørslev - Farendløse - Hjelmsølle - Orup - Vinderup - Åsø - Tyvelse - Næsby Bro - Vester Broby - Eskildstrup - Tystrup Sø - Vinstrup - Fuglebjerg - Førslev - Hillinge - Ågerup og Marvede for til sidst at ende ved kroen i Menstrup.

Ved Tystrup Sø var der indlagt et stop for at strække ben og nyde det smukke udsyn over søen.

Henning gav her en kort beretning om søens historie.

Det formelle referat kommer særskilt.

Hjemturen:

Vi havde valgt en overnatning på kroen, og efter spisning og aftenhygge, hvor der blev diskuteret forgangne MX5 ture og meget andet, gjorde det stor lykke at gå til ro efter en lang dag med mange gode indtryk.

Søndagen begyndte med et veldækket morgenbord. Derefter blev bilen pakket til hjemturen og vi tog afsked William, Dorte, Flemming, Marianne og Jens som også havde overnattet på kroen.

Når vi kører MX5 er det ikke givet at vi kommer den hurtigste vej hjem. Og sådan skulle det også gå denne gang. Vi måtte lige forbi Karrebæksminde. Og så kunne vi jo også lige se Holmegaard Glasværk, når vi nu var i området.

Små veje er der mange af på Sjælland, vi testede et par af dem omkring Herlufsholm, Bisserup Strand, Holsteinborg, Glænø, Basnæs og Mindehoved ved Skælskør. En sand fornøjelse at køre på de små

sjællandske veje. Så der ér bestemt alternative ruter til vejene omkring Roskilde. Vi kan atter en gang indkassere en super oplevelse med MX5 klubben, hvor vi møder glade og rare mennesker, der kan lide at køre fede ture i det flotte landskab og få gode oplevelser.

En stor anerkendelse her fra til klubben, dens medlemmer, og ikke mindst bestyrelsen, der i det forgangne år, har gjort et kæmpe stykke arbejde med det administrative.

Jo, klubben kører efterhånden lige så godt, som bilen den er bygget op om.

Vi ser frem til en forrygende sæson der byder på et utal af aktiviteter.

Else & Knud Erik, Almind

### **Klubbens fællestur til Generalforsamlingen på Menstrup kro.**

Vi landede som de første ved Køge Marina, og var lidt i tvivl om det var det rigtige sted vi havde sat kursen mod. Men efter en snes minutter begyndte der at komme liv på pladsen. Det var gensyn med mange af de gamle, og et pænt goddag til nogle få nye som man ikke kendte, men som vi forhåbentlig lærer at kende i løbet af sæsonen.

Da vi alle var ved at være samlet bad Henning om ordet, han fortalte om hans tidligere gennemkørsel af turen i familiens læskur, og det var ganske slemme ting og sager der var sket ude på ruten.

De var kommet ud på nogle meget små veje, hvor de var uheldige og ramte et hul i vejen, hvilket medførte at de fik ødelagt en fælg, og sikkert også geometrien på vognen. Så den stod nu på værksted og tappede stille og roligt deres bankbog...

Efter denne beskrivelse og Hennings meget alvorlige formaninger om at være yderst agtpågivende, var gænget ved at være klar til at begive sig ud på "dødsruten".

Der var lidt problemer med at komme rigtigt ud af Køge, og der var et par vogne som lige skulle have toppet deres tanke op, inden de

var klar. (Det er altid en god ide at møde op med fuld tank, når man skal på tur med andre, så de ikke skal stå og vente på en).

Men endelig var vi klar, og af sted gik det ad lækre små kurverige MX-veje. Henning havde fundet alle de rigtige 100 kilometer småveje til Kroen.

Efter at de 75 kilometer var tilbagelagt, gjorde vi holdt ved Tystrup Sø. Her berettede Henning lidt om søen historie, samt at der var to Havørne par som var i gang med familieførøgelse på den anden side af søen.

Det var her ved søen, at én af de lune jyder kom hen til mig og med et lille smil sagde: Helge, hvornår kommer vi til de små veje? Så vi kan vist konkludere, at turen var helt ufarlig for vore små 5'ere. Så vi kvitterer, og siger tak til Henning og Karen for en rigtig flot og spændende tur frem til Kroen.

Grete & Helge, Odsherred

### **Epernay 2008 1. - 4. maj**

3 danske biler havde i år fundet til internationale MX-5 træf i Champagne sammen med knap 100 andre MX-5'ere på en forlænget weekend. En rigtigt herlig tur som der kommer en større historie med billeder om i næste nummer.

William

### **Fællestur for Sports Car Club og MX5-Club Denmark ved Kalø Slotsruin tirsdag d. 13. maj 2008.**





Tilbage i 2004 da vi var i opstartsfasen af "GoWest", faldt jeg en dag i snak med en kollega om biler. Han havde set en lille notits i Jyllands Posten, der omhandlede en nystartet bilklub. Det var Michael Flintholm, medstifter af Sports Car Club, der indbød til et uformelt træf ved Begstrup Vig tæt ved Ebeltoft. Det lød spændende, og derfor tog vi med.

En spændende dag med biler af flere mærker, foredrag af en MG entusiast og en smuk køretur i noget af det smukkeste landskab Danmark kan byde på.

Siden har vi haft mange skønne oplevelser med Mx5'eren, men har ikke haft tid og overskud til et følge op på kontakten til Sports Car Club.



I den kolde februar måned, hvor der ingen MX5 aktiviteter findes, kom der en opfordring på forum til at mødes med Sports Car Club. Denne gang var det "Sunracer" (Bertel Bang), som slog på tromme for at så mange MX5'ere som mulig, mødte op til en fælles tur til Kalø.



Vi mødtes ved Skødstrup kirke sammen med biler af forskellige mærker og årgange. Mx5'erne var rigt repræsenteret med 15-20 stk. og i klart overtal. Der blev hilst, set, spurgt om alt det man lige skal vide, inden turen gik mod Kalø. En smuk tur.

Kalø er altid et besøg værd. Men om tirsdagen drejer det sig om biler. Gamle

biler, flotte biler, smarte biler, sjældne biler, ja alle slags biler.

Da vi svingede ind på pladsen, blev vi lidt overrasket. Der var virkelig stort fremmøde. Måske 400 biler eller flere. Der var virkelig meget at se på. I et forsøg på at tælle MX5'erne, løb jeg vild i talrækken mellem 40 og 50 og opgav at få styr på antallet.



Tiden går som bekendt hurtigt i godt selskab, og inden vi vidste af det, var det blevet skumring og tid til at vende hjemad.

Vi havde et pænt stykke asfalt forude på hjemturen sammen med Tonny fra Horsens, samt Ulrik fra Kolding der nu var vores følgesvend i stedet for Torben og Hanna fra Horsens, som vi fulgtes med op til Skødstrup Kirke.

Det er næsten blevet en tradition at følges til og fra arrangementer. Det er også en del af charmen.

Selv om det afstandsmæssigt var lige på kanten til en aftentur, var det nu benzinen værd. Vi gør det gerne en anden gang, når vejret er sommerligt som denne tirsdag, hvor vi kørte åben hele turen.

Vi kan anbefale alle, med eller uden sjove køretøjer, at kikke forbi Kalø Vig en tirsdag aften i sommerperioden.

Else & Knud Erik, Almind

### Skøn forårsdag på Djursland lørdag d. 17.05.08

Else og jeg drejede til højre i Rønde og kørte kort efter forbi P - pladsen ved Kalø Slotsruin - der hvor der holdes MX5 - træf den 2. tirsdag i hver af sommermånederne. Denne lørdag var der imidlertid oplot en flok klassiske engelske sportsvogne såsom Austin Healey, MGA, MGB, Triumph TR m.fl. Alle med lak, trådhjul og andet glimtende i



solen. Et flot syn, men MX5'erne trak selvfølgelig mere, så vi ankom til tiden ved administrationsbygningen på færgehavnen i Ebeltoft.

Det viste sig, at Helges forbindelser til Molslinien er så gode, at vi havde fået lov at bruge det nedlagte cafeteria, hvor vi kunne indtage vores medbragte mad og drikke. De gode toiletforhold var også et plus. Sidste mand ankom med færgen, og turen startede ad snoede veje igennem en række småbyer. I Dråby lagde vi mærke til et gammelt bindingsværkshus, der gennem århundreder havde valgt at følge skråningen i en sådan grad, at den bagerste ende af huset efterhånden lå 1 m lavere end den forreste. Og så var det beboet.



Alle hastede videre til 1. stop på P - pladsen ved Ebeltoft Safari, hvor alle spejdede efter dromedarer eller var det kameler. Der var ingen, men jeg tog nogle billeder, og da jeg efterfølgende så på LCD-skærmen dukkede der alligevel nogle op på skærmen 😊.

Vi fortsatte via Tirstrup mod Kolindsund, som tidligere har været Danmarks største indsø og endnu tidligere decideret sund og fjord. Afvandingen giver i dag gode landbrugsmuligheder.

Videre ad snoede landeveje gennem bakkede landskaber og nyudsprungne bøgeskove hvor både syns- og lugtesans arbejdede på højtryk.

Vi nåede Gjerrild og kørte forbi Sostrup Slot, der i 1960 blev købt af den katolske Cistercienserorden og indrettet til

nonnekloster - Maria Hjerte Abbedi. Senere er slottet blevet gennemgribende restaureret og noget af det indrettet til refugium.

Clubbens medlemmer vil således kunne få et ophold med mulighed for stille religiøs restitution. Blot et forslag til jeres næste ferie. I har alligevel ikke godt af al den sol.



Vi fortsatte til 2. stop ved Bønnerup Strand, nærmere betegnet ved havnen. Nogle benyttede lejligheden til at handle i de glimrende fiskeforretninger. Andre kastede sig over kæmpe is-vafler med guf. Heldigvis nåede alle at spise deres is inden de voldsomme accelerationer fra de kraftige MX5 - motorer satte ind.



3. stop var Mejlgård Slot. En flot hvidmalet bygning med rødt tegltag. Hovedbygningen er for nogle år siden renoveret og indrettet med 5-6 lejligheder på hver 300 - 350 m<sup>2</sup>. Huslejen er kun 16.000 kr. om måneden, men så skal man selvfølgelig selv betale varme og el.



Vi kørte gennem en snæver port indtil gårdspladsen, der var belagt med toppede brosten og ret ujævn. Helge havde advaret og alt forløb uden skader på bilerne. Slotskroen serverede kaffe, te og flødeskumslagkage i rigelige mængder.

Turen var ikke slut endnu. Vi fortsatte nogle få kilometer og skiltes efter varme farveller ved Kolstrup Gårde lige før Hovedvej 16. Alle takkede for en god dag med hyggeligt samvær.

Konklusionen på dagen må blive, - at skønt vejret fra morgenstunden var til den kølige side blev det dog rigtig godt MX5-vejr,

- at naturoplevelser, seværdigheder og samvær var til *topkarakteren 12*,

- at hastigheden på nogle af etaperne var intet mindre end forrygende. Her gives ingen karakter. Den nuværende karakterskala er ikke høj nok.

P.S. Jeg hørte et kvindeligt medlem af klubben hvisle, idet hun stod ud af bilen, at nu ville hun s'gu have en ny chauffør. Det lød en anelse fynsk, men jeg tror ikke, I kan gætte, hvilket nydeligt par, der er tale om. Vi kipper med flaget for Grethe og Helge for en god dag.

Else og Stig

## Aktivitetskalender 2008:

### Maj:

25. Vårturen. Grete og Helges traditionelle forårstur.

### Juni:

7. Maglesø 13.00. Bare kom.
8. Gavne Classic Autojumble
10. Kalø Slotsruin 19.00
14. Sverigesturen
18. Onsdagstur til Stevns - Øst
21. Flyvestation Skrydstrup - Go-West

### Juli:

5. Maglesø 13.00. Bare kom.
8. Kalø Slotsruin 19.00
16. Onsdagstur med Grill 18.00 - Øst
19. Salling rundt - Fur - Go-West

### August:

2. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 8.-10. Oldtimer Grand Prix - Nürburgring
12. Kalø Slotsruin 19.00
16. Vestjylland - Go-West.
24. Sydsjællandstur

### September:

6. Maglesø 13.00. Bare kom.
9. Kalø Slotsruin 19.00
14. Søndagstur - Øst
20. Mors rundt - Go-West

### Oktober:

4. Maglesø 13.00. Bare kom.
18. Fyn er fin - Go-West

### November:

1. Planlægningsmøde 2009 - Øst

### December:

- ?? Julefrokost og fotokonkurrence??

Hold godt øje med kalenderen på [www.mx5club.dk](http://www.mx5club.dk)



Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer. Du kan også abonnere på Forumet: Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

### **Kommende arrangementer:**

Yderligere information om de nærmest forestående arrangementer i MX-5 Club Denmark.

### **Regler for tilskud til arrangementer:**

Der er i budget 2008 afsat kr. 20.000,- til tilskud til årets arrangementer.

Der kan gives op til kr. 50 pr. medlem som tilskud til arrangementer som i forvejen er anmeldt via aktivitetskalenderen på hjemmesiden. Derudover refunderes rimelige udgifter til planlægning, f.eks. køb af et kort, kopiering m.v. Afregning skal ske med bilag og deltagerliste til kassereren.

Der er selvfølgelig mulighed for at få større tilskud til arrangementer, men i så fald skal der ansøges om det fra gang til gang i god tid, så det kan behandles i bestyrelsen.

### **Faste:**

1. lørdag i måneden fra april til oktober er der øst-møde på Traktørstedet Maglesø. Kom mellem 13 og 14, vi får en kop kaffe, nogle også lidt mad og en øl, sparker lidt dæk og kører en lille tur bagefter. Hyggeligt og afslappende.

Adresse: Maglesøvej 6, Igelsø, Holbæk

### **Kalø Slotsruin/Østjylland**

Hele sommeren mødes bilentusiaster hver tirsdag ved 18-19 tiden, og indtil det bliver mørkt, for at beundre de mange spændende klassikere, oldtimers, roadsters, sportsvogne m.v. der kommer til græsarealet overfor parkeringspladsen ved Kalø Slotsruin v. Rønde mellem Århus og Ebeltoft. De fleste af jer fra Østjylland kender sikkert dette uformelle arrangement som er vokset år for år. Der er altid en god stemning, det er

gratis at besigtige, og der er rigtig mange besøgende der forlyster sig med at kikke på, sparke dæk, få en softice, hotdog samt øl og vand købt i kiosken v. pladsen.

Vi startede sæsonen til dette løbende arrangement med et joint venture samarbejde med Sports Car Club den 13. maj 2008.

Resten af sæsonen lægges der op til MX5 træf på parkeringsarealerne ved Kalø Slotsruin den 2. tirsdag i måneden. De fremtidige sommerarrangementer vil ikke blive koordineret, men følg evt. kommentarer og initiativer herom på vort forum.

Initiativtagerne syntes det kunne blive en rigtig god sommer tradition for alle MX5-ejere i Østjylland med mulighed for en god hyggesnak. Husk evt. at tage bord og stole, madkurv m.v. med, og lad os prøve at holde lidt samling på vore kære køretøjer med fælles check-in ca. kl. 19.00.

### **Løvspringtur - med spising søndag 25. maj 2008**

Denne gang går turen fra Holbæk ad de små veje til Mullerup Havn ca. 6 km. syd for Reersø.

Det er jo et område som vi ikke har kørt så meget i, men bare rolig, der er masser af lækre MX-5 veje som bare ligger og venter på os.

På selve havneområdet ligger Skipperkroen, hvor vi spiser. Der er bestilt en lille buffetanretning til 115 kr. pr. person, om består af følgende:

Røde og hvide sild med karrysalat

Fiskefilet med citron

Roastbeef med remoulse og ristede løg

Æg og rejer med mayonnaise

Ribbensteg med rødkål

Svinemørbrad med champignon a lá crème

Ost

Efter maden kikker vi lidt på havnen og skibene inden vi sætter kursen ad nye svingveje op mod Maglesø.



Folk kan så stå af hvis det passer undervejs, og ellers slutter turen ved Maglesø hvor der er kort til den hurtige vej mod København. For de som ikke kan få nok, er der jo altid mulighed for at forsætte ad de små veje mod Roskilde.

Turens længde i alt: ca. 100 km. og ingen mulighed for at tanke undervejs.

1. Vi mødes på Q8 tanken på Kalundborgvej 220 4300 Holbæk, ved Tuse (lige uden for Holbæk)

2. Afgang: kl.11:15

3. Spisning på Skipperkroen kl. 13:30

4. Ankomst Maglesø ca. kl. 16:00

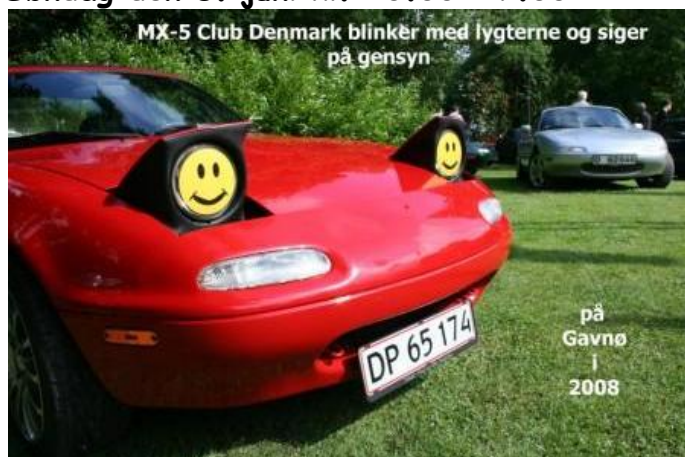
Af hensyn til bordbestilling, bedes man tilmelde sig til turen senest lørdag den 17. maj på 5932 6523 eller helge.p@gmail.com

Vel mødt

Grete & Helge

### **Gavnø Classic Autojumble 2008**

**Søndag den 8. juni kl. 10.00-17.00**



Som sædvanlig mødes vi ved Shell tanken ved Karlslunde (sydgående motorvej mellem exit 29 og 30) med afgang kl. 8.00. Hvis vejret er til det, foregår noget af turen ad små, spændende veje.

Kort ophold ved McDonald's i Næstved (overfor Næstved Storcenter) med afgang ca. kl. 9.00 mod Gavnø Slot og den smukke slotspark.

Klubben sørger for et telt med banner samt morgenmad.

Er der stemning for det, arrangeres der en

fællestur kl. 17.00 hjem mod København. Såvel medlemmer som ikke-medlemmer kan deltage i arrangementet. Eneste adgangs-krav: Et stort smil og en MX-5. Men det plejer jo at følges ad ganske automatisk ... BEMÆRK: Man skal selv tilmelde sig via Gavnøs hjemmeside [www.gavnoe.dk](http://www.gavnoe.dk). Tilmeldingsfristen er overskredet, så nu koster det 100 kr. pr bil incl. fører.

Kontaktperson: Søren Hull Madsen (4499 7138 eller [shm@mx5club.dk](mailto:shm@mx5club.dk)).

Søren

### **Fælleskørsel til Sverigesturen 14. juni**

Det er selvfølgelig valgfrit om man vil køre over broen eller tage færgen fra Helsingør, men da vi både frem og tilbage skal nord for Helsingborg, vil det for langt de fleste være mest økonomisk at tage færgerne.

Vi tager Scandlines færgen kl. 9.00 (kom i god tid). Husk at købe en-dagsbillet (kr. 330,-), så er der fælleskørsel (så godt det nu lader sig gøre gennem Helsingborg ☺) fra færgen til startstedet.

Jeg vil sørge for at reserverer pladser til dem der ønsker det. Send en mail til [wsj@mx5club.dk](mailto:wsj@mx5club.dk) senest d. 10. juni.

Ligeledes vil der være fælleskørsel til færgen, når vi er færdige, afhængigt af tidspunkt og lyst vil jeg guide en tur ad små veje ned der.

Hvis nogen ønsker fælleskørsel til færgen, kan det arrangeres på forum.

William

### **Indbydelse til Sverigesturen**

Lørdag d. 14. juni hilser jeg jer velkomne til Sverige til en fælles aktivitet med den Svenske Miataklub. Aktiviteten er i Sverige bedre kendt under navnet "Danskarna kommer". Den foregår i år i det nordvestre Skåne og vi samles kl. 9.45 på P-pladsen ved Hotell Erikslund lige ved afkørsel 33 fra E6. Det er ca. 15 min. nord for Helsingborg.

Omkring kl. 10 begiver vi os ud på den første etape, som går op over Hallandsåsens højder, med fantastisk udsigt over sletter og hav. Lidt i 12 skal vi besøge et flymuseum på den nedlagte flyvebase og kl. 13 spiser vi frokost i den tidligere underofficersmesse.

Efter frokost kører vi en etape langs havet forbi Skepparkroken, Torekov Kattvik og Båstad, op over åsen og videre til startpunktet, hvor vi skilles.

Prisen for besøget på museet er takket være økonomisk støtte fra den svenske klub kun kr. 20,- og frokosten koster kr. 100,- (svenske). Tag gerne lige penge med, så går betalingsprocessen hurtigere.

Sidste tilmeldingsdag er lørdag d. 7. juni.

Send din tilmelding til [fellert@telia.com](mailto:fellert@telia.com) med

- navn på dig og din co-driver
- registreringsnummer

Hvis I ikke vil deltage i frokosten skal dette angives.

Hjertlig velkommen

Örjan

Örjan Fellert

Tel. +46431 21048

Mobil +46705914553

### **Onsdagstur til Stevns 18. juni kl. 19.00**

Foreløbigt program:

Taastrup-Stevns - 18. juni 2008

1: Mødested: Taastrup - detaljer følger på hjemmesiden.

2: Mødetid kl: 19:00

3: Afgang kl: 19:15

4: Hyggetur af små veje til Bøgeskoven ved Stevns med forventet ankomst 20.30. Stop planlagt undervejs.

5: Tilmelding: detaljer følger på hjemmesiden.

Jørgen Fjelstrup

### **Flyvestation Skrydstrup - 21. juni 2008**

1: Mødested: Würth kultur Forum, Montagevej 6, 6000 Kolding

2: Mødetid: Fra kl. 11:00

3: Hos Würth er der mulighed for at se på kunst, strække ben og der serveres sandwich, øl eller vand.

4: Afgang fra Würth senest kl. 12:00

5: Kl. ca. 14:00-16:00 ser vi flyvestation Skrydstrup, hvor der er rundvisning på flyværkstederne.

Derefter er der kaffe og hjemmebag.

Vi afslutter måske med at se redningshelikopteren (S61 eller EH101). (forbehold for at de ikke er i tjeneste).

6: Kan en 5ér lette? Kl. ca. 16:30-17:30 slutter vi af med en lille kegle test på en "bane" ved stationen.

7: Vi opkræver kr. 30,- pr. person til fortæring.

8: Tilmelding: senest d.7/6

Til: Ulrik Munk. tlf: 75 50 79 14 -

mobil: 51 90 79 14, [u.munk@email.dk](mailto:u.munk@email.dk)

NB: Husk at tanke bilen inden turen.

Ulrik

### **Onsdagstur med grill 16. juli kl. 18.00**

Her midt på sommeren må vi have en lille havefest!

Vi mødes på havnen i Jyllinge (Strandpromenaden ) med afgang kl. 18.00, derefter kører vi en lille tur syd om Roskilde for at ende hos mig i Gershøj .

Hos mig vil jeg sørge for at der står nogle grille, som man kan stege sin medbragte mad på, der vil også være nogle stole at sidde på og nogle borde at sidde ved, samt bestik og service i begrænsede mængder, tag selv med hvis I vil være sikre på at undgå paptallerkener m.v. Måske vil jeg også skaffe et telt.

Så griller vi og hygger os med udsigt ud over fjorden. Der vil være mulighed for at slå telt op i haven og overnatte, hvis man ikke ønsker at køre hjem og der er kun 800 m til Gershøj Kro, der har værelser (det er et ret populært sted, så der skal bestilles i god tid).

Tilmelding senest d. 6. juli på forum (Aktiviteter - Tilmeldinger) eller evt. til [wsj@mx5club.dk](mailto:wsj@mx5club.dk). Hvis nogen har mulighed for selv at medbringe stole og evt. bord hører jeg meget gerne om det.

I tilfælde af meget dårligt vejr bliver grill-delen aflyst. Hold øje med hjemmesiden.

William

### **Salling rundt - Fur - 19. juli 2008**

1: Mødested: Fur landevej 44 - Øster Lyby 7800 Skive

2: Mødetid: Mulighed for fælleshygge med egen madkurv mellem kl. 11:00-13:00

3: Afgang kl: 13:00

4: Måske smager vi på en FUR-ØL

5: Måske vågner vi først op søndag

6: Tilmelding senest d. 5/7

Til: Mimi & Hans Ole - Skive - [mimi.lund@skolekom.dk](mailto:mimi.lund@skolekom.dk)

Tlf: 97 58 40 25, mobil: 40 21 40 25

Hans

### **Oldtimer Grand Prix, Nürburgring**

#### **8. - 10. august 2008**

Hvis du vil med til Oldtimer Grand Prix 2008 er det høje tid at få booket hotel og melde sig til.

Hotel i Ulmen (ca. 20 km. fra Nürburgring), hvor vi plejer at holde til bookes direkte til [info@buergerstube-ulmen.de](mailto:info@buergerstube-ulmen.de)

Se også: [www.buergerstube-ulmen.de](http://www.buergerstube-ulmen.de)

For at få parkeringsplads ved Nürburgring skal du kontakte René ([rl@mx5club.dk](mailto:rl@mx5club.dk))

### **Arrangør søges til Sydsjællandstur**

#### **24. august 2008**

Kim er desværre blevet forhindret i at gennemføre turen d. 24. august. Har du lyst til at lave en søndagstur, gerne på de smukke Sydsjællandske veje den dag, så giv et praj til Karina eller et andet bestyrelsesmedlem.

William

### **Skal vi lave et internationalt event?**

Jeg synes det kunne være rigtig sjovt at trække nogle af alle de MX-5 entusiaster jeg har mødt ude i Europa til et internationalt event i Danmark måske udvidet med det sydlige Skandinavien.

Et sådan arrangement kræver en masse planlægning, så hvis det skal blive til noget skal der samles en gruppe, der har lyst til at være med til at lave arrangementet.

Synes du også det kunne være sjovt, at lave sådan noget så giv mig et praj på [wsj@mx5club.dk](mailto:wsj@mx5club.dk).

William

### **Regler for kolonnekørsel**

Når vi kører mange MX-5'ere sammen, kan det være problematisk at holde sammen på bilerne. Risikoen for at miste nogen kan reduceres ved overholdelse af følgende enkle regler:

1. Du har ansvaret for de 2 nærmeste biler bagved dig.
2. Brug bakspejlet og sænk farten hvis de sakker agterud.
3. Men lad være med at sænke farten, fordi du ikke kan se 5 biler bag dig, dem skal dem bag ved nok holde øje med og det sænker bare kolonnen, hvis for mange holder øje med for mange.
4. Hold ind til siden om nødvendigt indtil der er kontakt igen.
5. Men stop aldrig op lige efter et venstresving, det kan skabe nogle ret ubehagelige situationer i svinget, fordi nogle pludselig kommer til at holde midt i det hele.

Ved kolonnekørsel er det bedst at holde *kort afstand mellem bilerne*. Dels mindsker det risikoen for at miste nogen, dels undgår vi at få "ukurante" biler ind i kolonnen og dels optager vi ikke en unødvendig lang vejstrækning til gene for andre trafikanter. Hvis ovenstående regler følges (hold øje med de 2 bagvedkørende biler, sænk om



nødvendigt farten og hold kort afstand) minimerer vi risikoen for at tabe nogen. Kolonnen af MX-5'ere skal kort sagt fungere som en elastik. Reglerne skal naturligvis praktiseres med fornuft og uden at være til fare eller ulempe for den øvrige trafik.

Vi vil jo bringe glæde, hvor vi kommer frem og ikke irritation, ikk!

Og husk så altid at have brændstof nok på bilen til mindst 200 km kørsel, når du møder til start! Så slipper alle vi andre for at skulle vente på dig, ikk!

### **Velkommen til nye medlemmer:**

Vi vil gerne have lov til at byde rigtig hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer af MX-5 Club Denmark:

Niels & Helle Eskesen, Esbjerg Ø, NA, 1,6, 1991, Rød  
Jesper Kragh, Hillerød, NA, 1,6, 1990, Rød  
Per Støckler Henriksen & Helle Lindahl, Lystrup, NB, 1,6, 1999, Sølvgrå

Jan H. & Ninka Merrild, Roskilde, NB, 1,8, 1999, Mørk Blå

Hanna Krøyer-Nielsen, Horsens

Jan Rasmussen, Odense C

Bengt & Alice Høffner, Greve, NB, 1,6, 1999, Rød

Britta Hansen, København S, NB, 1,6, 1999, Mørkegrøn Metallic

Karen Hjort, Slagelse

Marianne Borregaard, Frederikssund

Benedicte & David Hansen, Nykøbing Sj., NB, 2000, Grøn

Bjarne Arendal, Esbjerg, NA, 1,6, 1991, Rød

Jørgen Schoubye Johansen, Karlslunde, NC RC, 2,0, 2008, True Red

Jesper Madsen, Karise, Miata NA, 1,6, 1993, Meget Blå

Karl Aage & Hanne V. Hansen, Esbjerg V, NA, 1,6, 1990, Sølvgrå

Freddi Jensen & Merete Brinch, Holme-Olstrup, NB, 1,8, Mørke Grøn

Torben Gjerløw, Thorsø, NA, 1,8, 1994, Blåmetal

Bjarne Nielsen, Greve, NB Jubi, 1,8, 1999, Blå

### **Har du e-mail?**

Hvis du har fået dette nummer af Roadstar med postbuddet, men har en e-mail adresse, ville vi blive meget glade for at få den. Du

kan stadig godt få tilsendt bladet i trykt version, men vil så også modtage det pr. e-mail, ligesom hastesager der sendes ud ind imellem Roadstar kun udsendes pr. e-mail.

Send den til [kasserer@mx5club.dk](mailto:kasserer@mx5club.dk)

William

### **Adgang til lukkede sider på hjemmesiden**

Vi er begyndt at lægge forskellige informationer ud på hjemmesiden som kun er tilgængelige for medlemmerne af klubben.

Det gælder p.t. medlemslisten, Handlingsplanen, regnskaber, budgetter og referater, men der kommer meget snart væsentlig mere med derind under. Desuden er der nogle af grupperne i forum, hvor det kun er muligt for medlemmer at skrive.

For at se disse sider skal du være logget ind på siden og det login skal være registreret som medlem af klubben. Da jeg ikke konstant kan gå og holde øje med om der er nye medlemmer der har oprettet et login er det vigtigt at I selv giver mig besked, hvis I ikke efter at have logget ind kan se disse oplysninger. Du skal så sørge for at de oplysninger der er registreret på hjemmesiden er opdaterede med mindst fuldt navn og medlemsnummer og derefter sende en mail til [wsj@mx5club.dk](mailto:wsj@mx5club.dk) med dit loginnavn, så sørger jeg for du bliver registreret som klubmedlem.

William

### **Opdatering af bilfortegnelsen**

I forbindelse med indførelsen af nyt administrativt system, har vi fået nogle flere muligheder for at registrere hvilke medlemmer der har hvilke biler. Det giver os også mulighed for at følge en bil fra ejer til ejer, da vi nu kan registrere bilen med stelnr. (Chassisnr.) og der ikke bliver slettet data i basen, kun ændret status, når nogle f.eks. melder sig ud eller sælger en bil.

Vi kan nu registrere følgende data om bilen: Model, Motorstørrelse (ccm), Årgang, Farve, Reg.nr., Stelnr., købs og salgsdato.

Sammen med kontingentopkrævningen blev der sendt de oplysninger vi har. Hvis der manglende oplysninger om din bil, så send dem til mig på: [kasserer@mx5club.dk](mailto:kasserer@mx5club.dk).

William

## Forsikring af MX-5

Et at de hyppigste spørgsmål vi får er hvor og hvordan man bedst forsikre sin MX-5.

Bestyrelsen har forsøgt om vi kunne lave en fælles klubaftale. Indtil nu har det været uden succes.

Der er noget der tyder på at prisen i meget høj grad afhænger af om man har fået fat i en assurandør der ved hvad en MX-5 er og hvordan den bruges!

Vi har derfor besluttet at samle oplysninger ind og gøre dem tilgængelige på klubbens hjemmeside (se under "For medlemmer").

Så har du en god aftale, så send en mail til [wsj@mx5club.dk](mailto:wsj@mx5club.dk) med oplysning om selskab, kontaktperson, specielle aftaler og pris.

William

## Shoppen

Vi er i gang med at udvide sortimentet, så hold øje med hjemmesiden!

Jeg har alle effekter med mig til de arrangementer jeg deltager i og Sven Schrøder har en Vest-filial og medbringer ligeledes effekterne til arrangementer i Go-West og ellers kan det bestilles på [shoppen@mx5club.dk](mailto:shoppen@mx5club.dk)

Caps, blå med klubbens logo i gult. excl. evt. forsendelse.

Kun 80,-

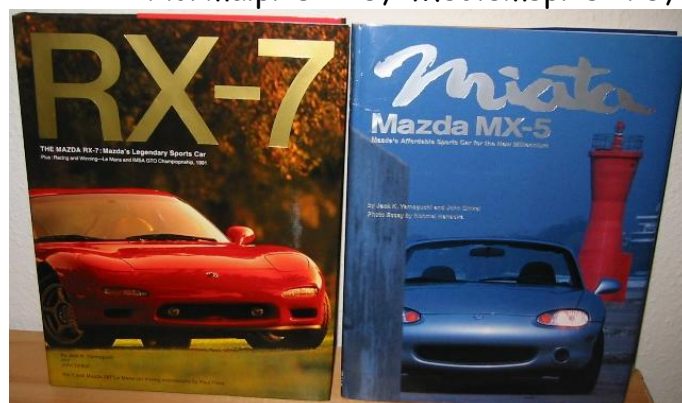
P-skive med klubbens logo. excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-



Zippo lighter m. logo incl. evt. forsendelse

Normalpris 225,- Medlemspris 175,-



RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary Sports Car, excl. evt. forsendelse

Kun 75,-

Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable Sportscar for the new Millennium, excl. evt. forsendelse

Kun 200,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5 Club Denmark - WWW.MX5CLUB.DK" excl. evt. forsendelse.

Pr. stk. 50,- Et sæt (2 stk.) 90,-

Desuden har vi stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer.

Det samme gælder holdere til de udsendte navneskilte. Så husk dit skilt og spørg efter en holder.

William

## **Kontaktpersoner i klubben:**

Klubbens web: [www.mx5club.dk](http://www.mx5club.dk)

### Formand, strategi- og handlingsplan, presse, importør- og forhandlerkontakt, generelt:

Søren Hull Madsen

44 99 71 38

[formand@mx5club.dk](mailto:formand@mx5club.dk)

### Kasserer, medlemsadm. (bl.a. indmeldelser), internationale relationer, Roadstar, øst-shoppen, webmaster, officiel adresse:

William S. Jacobsen

Strandagervænge 9

Gershøj

4070 Kirke Hyllinge

48 25 24 52 / 40 54 42 25

[kasserer@mx5club.dk](mailto:kasserer@mx5club.dk)

### Bestyrelsesmedlem, Roadstar, forum, arrangements-koordinator:

Karina Holck Folman

32 51 66 92

[khf@mx5club.dk](mailto:khf@mx5club.dk)

### Bestyrelsesmedlem, kontakt Go-West:

Poul Rasmussen

23 42 11 47

[pr@mx5club.dk](mailto:pr@mx5club.dk)

### Bestyrelsesmedlem, Webredaktør, forum, Maglesø-koordinator:

Helge Pedersen

59 32 65 23

[hp@mx5club.dk](mailto:hp@mx5club.dk)

### Suppleanter:

Flemming Rasmussen, Maglesø eftertur

Flemming Tibirke, Roadstar

### Revisor:

Else Madsen

### Revisorsuppleant:

Finn Schmidt-Sørensen

### Go-West kontakt og vest-shoppen:

Sven Schrøder & Anne Sandemand

86 98 66 47 / 23 30 66 06

[svenschroeder@yahoo.dk](mailto:svenschroeder@yahoo.dk)

### Go-West kontakt:

Else og Knud E. Madsen

75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62

[kildevang@stofanet.dk](mailto:kildevang@stofanet.dk)

### Webmaster:

Nill Mortensen

75 84 31 40

[webmaster@mx5club.dk](mailto:webmaster@mx5club.dk)

### Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er:

Post-medlem 350,-

Email-medlem 250,-

Husstandsmedlem 100,-

Indmeldelse 50,-

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen pr mail på: [kasserer@mx5club.dk](mailto:kasserer@mx5club.dk) eller evt. 48 25 24 52.

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også gerne med et enkelt billede eller to.

Det gælder tekniske artikler, små tur-beskrivelser, både af hvad der er sket og hvad der skal ske, samt mindre debatindlæg. Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning m.v., vil kun ske efter aftale med skribenten.

ROADSTAR udgives i: marts, maj, juli og september. Næste nummer af ROADSTAR forventes at udkomme ultimo juli 2008.

### Annoncering:

Skal kunne relateres til klubbens formål.

Helside 1500,- Halvside 750,-