

Hvorfor har jeg en MX-5, og hvorfor er jeg så glad for den?

Oprettet: onsdag, 27. februar 2013 16:20

Skrevet af Tom Skade

Fordi jeg er blevet bidt af at køre uden tag, lytte og dufte til naturen når jeg stille og roligt flyder hen over de små veje, have lidt fart på i de små sving og kurver der møder én på turene – du skulle prøve det selv.

At man så både får en masse misundelige blikke og nogle "thumbs up" undervejs, gør jo bare det hele lidt mere behageligt.

Drømmene

Det begyndte for rigtig længe siden, drømme om en stor åben amerikaner, chrome og læder, 60'er musik, Beach Boys og alt det der, sus i håret, tøser på bagsædet og en smøg i kæften. Realiteterne var anderledes, garagen for lille, Beach Boys er bedst live, håret er næsten væk og de smarte tøser på bagsædet kom aldrig L

Min svoger, havde de senere år snakket en del om, at han ville ha' sig en veteranbil, en Morgan skulle det være. Men den var lidt dyr syns han, jeg kunne kun give ham ret.

Jeg havde så set mig lidt lun på en MG'er, A eller B havde jeg ikke taget stilling til, blot var det en åben Roadster til rimelige penge. (Tøserne på bagsædet var jo ikke mere et tema, så hvorfor ikke bare få en med 2 sæder)

Jeg var på nogle træf hvor de havde disse biler, ejerne passede og plejede dem så der ikke var et eneste frug på den skinnende lak, de så dæleme godt ud. Og de var sjove at køre i, fandt jeg ud af ved en prøvekørsel. Sådan én måtte jeg have fat i.

Min første Roadster

Søgte på nettet, fandt nogle emner, og aftalte at se på dem. Kørte op til Vejle kanten, til Skanderborg og fik set nogle MGB og prøvet en MGA. Naaa – ikke lige det jeg havde prøvet før. På vej hjem, over et stykke brød i et motorvejescafeateria, ringede jeg til en sidste mulighed, i Hedensted. Jojo – du kommer bare forbi, jeg er hjemme.

Waaauww – der stod den, min nye "gamle" MGB, Racing Green, læder, chrome, overgear og en lidt sprød lyd fra potten – jeg var solgt. Aftalte pris og afhentning. Det var i sommeren 2008, så det blev en dejlig sommer med en del kørsel uden tag og vind i håret (det der er tilbage) HERLIGT!



Min svoger, som hele tiden havde snakket om en veteranbil, kom pludselig nogle dage efter med sit nyindkøb – en BMW Z3 – jamen hvad fa.... bildte han sig ind. Godt nok havde en anden svoger også en Z3, men nu også ham her. Følte mig lidt svigtet faktisk.

Tiden gik – og sådan en bil er jo gammel, fra 1968, uden servo og på lange ture, så hørte man at en god idé var at have lidt fingersnilde, og et par småting i reservedele med i bagagerummet. Og hvad så når vi ville køre rigtig langt, på ferie i syden? – Nej, det ville jeg ikke turde gøre. Er ikke bilnørd.

De to svogre var mere moderne og mere sikkert kørende end vi var, så tankerne omkring en mere moderne bil blev vendt. Satte den grønne MGB til salg, og i efteråret 2010 fik jeg den afsat, uden tab skal lige bemærkes, var jo en populær bil, trods en mindre økonomisk krise her i landet.

Ny Roadster skulle købes.

Tiden fra sommer 2010 til oktober blev brugt på at undersøge markedet for små åbne Roadstere, og jeg havde hurtigt luret en MX5 som det der mest lignede min gamle MGB'er. Kunne også købes til den pris jeg havde fået for den gamle, så jeg gik på mere intensiv jagt.

Jeg blev hurtigt klar over at det var en NB'er jeg ville vælge, grundet de former der lå tæt op af min gamle MGB'er. Fandt mange forskellige på nettet, men det blev kun ved kiggeriet, da jeg havde bestemt mig for, ikke at bruge min og andres tid, før jeg havde solgt den grønne.

Faldt over én bestemt NB'er, en Miracle årg. 2000, Mørkegrøn metallak, lys læderkabine og trærat – lige hvad jeg kunne tænke mig. Men havde jo stadig min MG'er. Den fik jeg så endelig solgt sidst i september 2010, til en god pris som sagt, og nu kunne den endelige jagt gå ind på en NB'er.

Den grønne Miracle på Fyn var solgt (har set den siden i natura, flot, flot) så jeg søgte nu mere intenst på nettet. Fandt et udvalg hos private og forhandlere og planlagde en tur til Midtjylland hvor de alle var til salg. Specielt den ene, en rød NB FL med sort læderkabine, få km, dén var sq flot og til at betale. Husker da jeg havde set den på nettet, en forhandler havde den i udvalg for en kunde, blev jeg ret lun på den, problemet var blot meget stort, for min kone er absolut ikke til røde biler.

Nå men, ses skulle den, og en dag ved køkkenbordet, kunne hun godt se at jeg ville af med noget, jeg var lidt urolig for at fortælle det, men havde valgt at få den ud på en humoristisk måde. Jeg sagde så: Thoma, jeg er blevet forelsket! – WHAT??? – I hvem? – én i rød kjole sagde jeg videre.. , (hun var næsten blevet lige så rød i hovedet som bilen) Kunne godt se, hun fik lidt anderledes vejrtrækning, men jeg kunne jo ikke holde mig, og sagde så: I en MX5 der er rød.

Så faldt hun ned igen, og hurtigt kom det: En rød bil? Aldrig!

Vi fik fundet en dag vi havde tid, og kørte så ud og se på biler i Herning og Silkeborg, var stadig lun på den der røde én. De andre var ikke lige mig, farver og stand var ikke helt som jeg forventede.

Dér var den lige pludselig

Havde besluttet mig for den røde (og fået lov, når det nu ikke kunne blive anderledes), og var enig med sælger om pris osv. – men så dukkede der lige pludselig en NB FL fra 2005 i sølvmetallic op på Bilbasen.

Farven var acceptabel, km var meget lave, stand og model var lige efter bogen, fat i sælger meget hurtigt. Fik overtalt konen om at vi så måtte af med lidt mere for at undgå den røde farve, og satte mig på den. Det viste sig at være en god idé, for samme dag havde en anden også vist interesse for bilen. Jeg havde første bud.

Takkede pænt ja, efter at en bekendt havde været ude for at besigtige bilen, sælgeren boede på Sjælland, så det var hurtigste måde at få én derovre til at kigge på den. Fik aftalt pris og afhentning, og gav besked til ham med min elskede røde NB'er, at det desværre ikke kunne blive til noget. Henviste derfor ham den anden der ville have den sølvgrå til sælgeren i Herning, og han købte så den røde. Perfekt!

Tog toget til Tåstrup, her blev jeg hentet af sælgeren, kørte hen på firmaet hvor den stod i en lagerhal, fik skrevet papirer, afleveret check, jeg fik nøgler, og hjemad mod Jylland uden tag – hold da kæft jeg var glad, selvom det ikke var helt så lunt her sidst i oktober. Pyt med det, på med benvarmen, så "no problem".



Siden har vi så nydt vores MX-5 i fulde drag, kun som sommerbil fra april til oktober, og den bliver flittigt brugt til småture med picnic kurven om aftenen, længere solskinsture i weekender og til fællesture med MX5 Klubben. Vi har flere gange været sydpå til Italien, Østrig og Sydtyskland i bilen. Det skal opleves, åben bil, solskin og lunt vejr, sving og serpentineveje, så bliver det ikke bedre.



Pas på! Det er farligt at prøve en tur i en MX5, det smitter og sætter sig i krop og sjæl. Har du ikke tid, lyst eller økonomi, så lad være med at prøve en tur, for du bliver bidt af det.

En MX5 er en solid og billig bil når du vil køre uden tag, den findes i få modeller, få motorvarianter og et begrænset antal farver, så valget egentlig er meget nemt. Altid en bil der lige matcher ens behov.

Og så kører den fantastisk – prøv det nu alligevel

