

MX-5

Club Denmark

NEWSLETTER NR.3. 1993

Solskin Solskin !!

I skrivende stund (Lørdag d.20.Marts om morgenen) skinner solen, og radioen lover op til 12 grader.

Så jeg vil gå ned og vaske det sidste vintersnavs af bilen, og køre ud og nyde det spirende forår. Denne forårskådhed resulterer sikkert i en mindre forkølelse, så der er trods alt udsigt til at jeg får lavet resten af dette blad færdigt.

KONTINGENT FOR 1993 :

Girokort vedlagt.

Smid alt hvad du har i hænderne og se at få betalt - derefter kan du med god samvittighed læse resten af bladet.

Kontingentet er stadig 250,- kr. pr. snude.

Annoncer :

Bladets utrættelige annoncesælger meddeler at han siden sidste nummer har fordoblet antallet.

Så udover Morten Spiro Biler, har JMH Engineering også meldt sig blandt annoncørerne.

Læs i dette nummer :

6000Km gennem Europa og Alperne i åben MX-5 v.Dick Aae

Orienteringsløb Børkop vandmølle.

Copenhagen Classic Motor Show

Aktivitetsskalender 1993

Teknisk brevkasse

Kontingent

Forsikringsaftale med Hafnia

Køretekniske kurser.



ORIENTERINGSLØB

D.8 MAJ :

Se indbydelsen inde i bladet, det bliver helt sikkert en sjov og hyggelig dag.

FRA BESTYRELSEN :

Kontingent for 1993 :

På generalforsamlingen blev det vedtaget at kontingentet for 1993 skal være uændret kr. 250,-

Men der blev kraftigt opfordret til at familier / par også tegnede medlemsskab for person nr. 2, hvilket iøvrigt fra klubbens start har været praktiseret af flere MX-5 par. Så derfor sender vi et ekstra girokort med denne gang og håber på forståelse for tanken der ligger bag - at give klubben lidt mere albuerum til kommende arrangementer.

Mazda forhandlere over det ganske land er stadig endog meget velkomne i klubben.

Medlemskortet er stadig gældende, og når indbetaling for 1993 indløber, modtager du/i en lille ny MX-5 rekvisit.

MX-5 kalender 1993 :

8.Maj Orienteringsløb Børkop.

7.Maj Classic Autojumble Gjern.

29-31 Maj 2.nd European MX-5 Meeting i Alsace.

19.Juni Køreteknisk kursus.

27.Juni Classic motor show .

Oktober : Køreteknisk kursus, KTI Roskilde.

Klubbladet :

Som bekendt havde vi en målsætning om at udsende omkring 4 numre om året, og med dette nr. 3 er vi tæt på.

Det kan være svært at få tid og stof til at være så ambitiøs, men redaktøren Claus har haft sine gode stunder og gjort et propt arbejde og medlemmerne har været flinke til at give deres bidrag.

Så lad os fortsætte den gode linie og kom med jeres indlæg - stort eller småt. Tekniske spørgsmål har vi også et bagland til at klare, så sig frem.

I årets løb forventer vi at give bladet et "face lift" så også andre end MX-5 fans kan få lyst til at orientere sig om MX-5 Club Denmark.

Forsikringsaftale :

'Dick' Aae har arbejdet intensivt på en samarbejdsaftale mellem MX-5 Club Denmark og Hafnia og resultatet foreligger nu.

De nærmere betingelser fremgår af materiale udsendt sammen med klubbladet.

Fredric Aae er fremdeles kontaktperson for MX-5 Club Denmark med hensyn til forsikringsaftalen med Hafnia.

JMH.

ORIENTERINGSLØB 8.MAJ 1993

"Jyllandsafdelingen" har hermed fornøjelsen at indbyde til træf

d. 8.Maj 1993 kl. 12.00

Selve orienteringsløbet starter kl. 13.15, men I skal være der i god tid til briefing.

Løbet afsluttes ca. kl. 17.00.

Mødestedet er Børkop Vandmølle, Børkop ved Fredericia.

Vi starter træffet med en frokost, som er inkluderet i deltagergebyret.

Deltagerprisen betales ved arrangementsstart.

Pris incl. frokost og eftermiddagskaffe er pr. deltagende person kr. 175,-

Øvrige drikkevarer betales efter forbrug.

Vi har forsøgt at kombinere en flot, varieret rute, med mange spændende poster.

Alle får muligheden for at se Jylland fra den absolut skønne side.

Rammerne skulle være i orden, vi glæder os til, at I kommer og fylder dem ud.

Tilmelding kan ske på tilmeldingsblanketten der er vedlagt bladet, og sendes til Jesper Neumann Andersen

Senest fredag d.23.April

Venlig hilsen

Jens og Sadie Nygaard
Grønnegade 37
7400 Herning
☎ 97 21 36 35

Jesper Neumann Andersen
Vejgård Bymidte 35
9000 Ålborg
☎ 98 16 99 36

KØRETEKNIK / CLASSIC MOTOR SHOW

Køreteknisk kursus :

Lørdag d.19.Juni 1993.

MX-5 Club Denmark afholder, i samarbejde med Køre Teknisk Institut i Roskilde, kursus i køreteknik d.19.Juni.

Det tidligere annoncerede kursus i Oktober bliver fortsat afholdt, men grundet den MEGET store interesse fra medlemmerne afholder vi også et kursus i Juni.

Jeg har reserveret til 2 hold a' 8 til 10 biler.

Det ene hold er et minikursus, hvor man kommer alle øvelserne igennem en gang.

Det andet hold er et heldags-kursus hvor man får lejlighed til at repetere alle øvelserne.

Efter at jeg havde reserveret plads til kurset, begyndte idéerne at strømme ind - så se venligst vedlagte indbydelse for et komplet program for dagen.

GRILL AFTEN ??????

Den 19.Juni er ganske sikkert en skøn sommerdag, med tilhørende aften, så hvis der er nogen der kan overtales til at lægge terrasse / have til en Grill-aften så kontakt mig venligst !!.

Alternativt modtages forslag til et hyggeligt sted hvor vi kan puste ud efter dagens strabadser.

Claus T.

Copenhagen Classic Motor Show på Charlottenlund Travbane "Lunden" :

Søndag d. 27.Juni 1993.

Af arrangørerne af ovennævnte træf er klubben blevet inviteret til at deltage på en MX-5 stand.

Deltagelse er gratis for bil og fører og bliver for MX-5'erne søndag den 27.Juni 1993 mellem kl. 11 og 16.

Vi har sagt tak for invitationen og mener det er en fin mulighed for at samle rigtig mange MX-5 ere på en gang.

Arrangementet har været afholdt i mange år, og plejer at være særdeles velbesøgt.

Stort set alle mærkeklubber er repræsenteret på træf'et. Dermed er det stedet, hvor vi kan få knyttet forbindelse til nogle af de andre mærkeklubber.

Har du tid og lyst så send venligst tilmeldingsblanketten retur til formanden. (kuvert vedlagt) Jeg vil så sørge for en samlet tilmelding til arrangørerne.

Frist senest fredag d.30.April 1993.

JMH

HØRT I FORBIFARTEN :

Politiet kører MX-5 !! :

Politiet har nu en MX-5 kørende, så pas på hvis der kommer en og vil "lege".

Dog er det politiet i Bel Aire, Kansas, USA som har en MX-5 kørende på highway'en.

Reservehjul :

Hvis du gerne vil have et 'rigtigt' hjul med som reservehjul, finder du ud af at det er ret svært at få ned i bagagerummet.

Dette har problem har Miata klubben i USA en løsning på :

Luk luften ud af hjulet, så

(ps. hvornår har du sidst checket lufttrykket i dit reservehjul ??)

Grønlands afdeling :

Jesper Neumann Andersen skal en tur til Grønland (i embeds medfør), han skal dog ikke have sin MX-5 med derop. På generalforsamlingen fortalte John Mogensen (Mazda) at der er solgt 3 stk. MX-5 til Grønland, så Jesper er naturligvis blevet udstyret med et par medlemsblade (og Girokort) således at klubben kan byde velkommen til endnu flere MX-5 entusiaster.

Jeg lurer lidt på om det er standard modeller som vi kender dem, eller det er med fuld California specifikation : Air Condition,

Skiferie i MX-5 :

Som omtalt i sidste nummer, var jeg en tur i Østrig på skiferie. Skiene kom op i skikassen på en af de andre biler, men derudover var der god plads til resten af udstyret.

På afgangsdagen var det faktisk orkan - det sætter en begrænsning på topfarten. Vi ankom til Kitzbühel i strålende solskin, men ingen sne. Om mandagen begyndte det at sne (meget) - så vi fik rørt skiene.

Der var næsten intet vejarbejde i Tyskland, så turen kunne gøres på 12 timer (incl. færge og kø ved den Østrigske grænse).

6000 KM GENNEM EUROPA -

I sidste nummer efterlod redaktøren Dick og Sys midt i alperne. Læs her om resten af turen :

Sidst på eftermiddagen skulle vi passere Mont Blanc nord om, men her glippede heldet for en gangs skyld. Det begyndte at regne i tove, og vi kørte simpelthen rundt i skyerne uden sigtbarhed. Af og til var der momentvis et glimt af noget meget højt, hvidt oppe i den grå himmel, men det var umuligt at se, hvad der var hvad ...

Lidt før Albertville, i de franske alper, klarede det en smule op, og vi fandt et rimeligt hyggeligt lille gæstgiveri med værelser, der havde en smuk udsigt.

Det blev efterhånden mere og mere klart, at vi ikke ville kunne nå helt til Nice og Monte Carlo, så vi brugte nu tiden til at planlægge den tilsyneladende mest spændende kørselsrute i de franske alper, og vi var meget heldige. Vi satsede på så små veje, der førte os over så mange bjergpas som muligt, og det endte med at blive turens allersmukkeste og mest spændende dage, de næste to.

Eensporede veje, hårnålesving (som regel uden autoværn) næsten lodrette bjergskråninger, konstant advarsel om nedfaldende klippestykker (vi kørte selvfølgelig kun åben) - gav visse

spændingsmomenter, og Sys skiftevis "bremsede" en del i passagersædet, samt fik plejet sin svimmelhedstendens rigeligt... Da hun sidst på eftermiddagen forsigtigt spurgte, hvor jeg tog os hen, var det en udsøgt glæde promte at kunne svare : "til La Grave". Og det hed byen, hvor en kæmpe gletcher hang over hovedet på os, og vi fandt et gammelt "fint" hotel, dog med et værelse, der med 20 meters afstand kiggede lige ind i en bjergvæg. Vi spiste pragtfuld fransk mad på en lokal restaurant, og blev flot opvartet. Vejret var fortsat perfekt, næste formiddag, - og vi startede opstigningen til næste bjergpas : "Col du Lautaret" (2.058 m).

Efter passagen gik det fortsat både ned og op, for så at glide over i en utrolig smuk gradvis nedkørsel i nogle foldebjerger, hvor millionår gamle lagdelinger af og til rejste sig i pilespidser som et omvendt "V". Bevoksningen vendte tilbage og vi havde flere timers kørsel i skovklædt terrain med dybe kløfter.

Rute "N 94" ledte os frem til "gap", som blev vort sydligste punkt, ca. på højde med San Remo og omkring 150 km nordvest for Nice. Her kobled vi på "Route Napoleon" (N 85) og bevægede os nu nordover for at nå en aftale vi havde i Paris. Kort

- OG ALPERNE I ÅBEN MX-5 !

inden Grenoble begyndte det at se sort ud (tordenbyger), og da vi ikke med sikkerhed kunne holde farten over 60-70 km/t p.gr.a. småbyer, trafiklys m.m. var der ikke andet at gøre end at slå kalechen op. Det viste sig at være overmåde fornuftigt, da vi senere erfarede, at der havde været store oversvømmelser i Sydfrankrig flere steder både den dag og dagen efter.

Vi nøjedes med kaffe og cognac i Grenoble og fik det råd at søge næste natlogi i byen Bourgen-Bresse ca. 150 km. længere nordpå.

Efter nogen tids søgen fandt vi her både et udmærket gammelt "fint" hotel m. indendørs garage, og en kulinarisk oplevelse af de større på en intim restaurant i byen.

Næste dag var "Maastricht valgdagen" derhjemme : 2.06.. Vi havde lovet at være fremme i Paris den 3.06, så kursen var nordvestlig og vi åd godt med kilometer i byget vejr. Sidst på eftermiddagen nåede vi Auxerre og konstaterede at vi kun manglede 150-60 km til at nå vor aftale næste dag, så vi stoppede på et stort torv for at få en lille en og evt. finde et egnet hotel. Det lå der på selve torvet "Hotel de la poste", og omend udsigten fra værelset var et skråtag 1,5 - 2 m udenfor, så havnede MX-5'eren i lukket, privat garageanlæg.

Det var faktisk gældende for hele turen, når vi fortalte hvad vi kørte i, fandt man altid beskyttede parkerings-muligheder på "gæstehuse" & hoteller, nogle gange ejerens egen garage, og overalt var der stor nysgerrighed og interesse omkring vognen.

Vi ringede til vores kommende værtinde udenfor Paris og konfirmerede aftalen, og belavede os på at være fremme ved middagstid, næste dag.

Vejret var nu klarer op igen, og rullende afsted åben hørte vi uafsladelig om "Danemark - NON" på alle nyhedsudsendelser over lokalradioer samt fik nydelige franske oversættelser (vi stort set ikke forstod et pluk af) på de udtalelser, div. statsmænd kom med i den anledning. Det lød meget dyrt, - og det blev det !! Gudskelov havde VI god samvittighed, og havde sørget for brevstemmer i ret tid inden vor afgang, - men det hjalp ikke meget på humøret på vej ind til Paris !

Nå, - vi fandt frem, - og vi havde 2 dejlige dage sammen med en gammel veninde af familien. Hun tog os bl.a. på "sightseeing" omkring Paris's aftenliv, i hendes BMW, - og det er jeg dybt taknemlig for, da jeg havde siddet ved siden af over "Place du Concorde" og omtrent overlevede trafikken i rundkørslen der. Det går helt enkelt ikke at beskrive ! -

2.DEL AF DICK'S SPÆNDENDE BERETNING

Iøvrigt var nogen så venlig at brække hendes antenne på bagklappen af i løbet af aftenen, men det er normalt billigt sluppet for at parkere en aften i den by

Som det fremgår, havde vi indtil flere aftaler, der skulle søges holdt undervejs, og den næste var den første vi indgik, nemlig den 31/01, - at stille i Luxembourg til MX-5 Europa-stævne den 6-7-8/06. Inden "Take-off" derhjemme havde vi aftalt at mødes ved middagstid med Jens Holm og Steen Øhlenschläger i Cochem ved Mosel-floden den 6.. Så vi kastede os videre den 5.06. med planer om på vejen at besøge slagmarkerne fra 1. Verdenskrig ved Verdun & Marne. Her gik der lidt koks i programmet, idet vi startede udflugten med at køre 180° forkert, ind mod Paris, i stedet for retningen "Provins" på hovedvej N 19. Vi opdagede dog relativt hurtigt fejltagelsen, men efter retningsskiftet og vor senere passage af Provins, "missede" vi en afkørsel på naturskøn vej til Se'zanne, klokkede endnu en gang i det, og måtte til sidst begynde at køre udelukkende efter verdenshjørnerne. Det endte med at føre os til Verdun, men bare ikke af den vej mindesmærker og kirkegårde lå på, og efterhånden så forsinket, at vi måtte kaste os videre mod Thionville og Trier. Vi fik da lidt kørsel langs Mosel-floden inden det mørkede, og fandt lige hvad vi søgte efter som

natlogi på et lille charmerende hotel i Trittenheim.

Vognen i ejerens private garage, skøn moselvind og et godt måltid, - hotellet havde sin egen vingård, - og et værelse med stor balkon og luksus-udsigt. Hotel "Moselperle" hed det, en hyggelig halv fransk-tysk vært og hans søn kørte det, - virkelig et sted vi gerne vender tilbage til på måske en kortere ferietur. Hyggesnak med ejeren ved morgenmaden og den obligatoriske pakken og læsning tog mere tid en beregnet, så den fik ikke for lidt på de snoede småveje langs floden for at søge at nå frem til aftalt mødetid/sted : Rathausplatz, Cochem. Vi nåede det lige akkurat, og nu kan jeg herefter henvise til Jens Holms beretning : "Europæisk træf i Luxembourg, pinsen 1992" i MX-5 Newsletter nr.1, - for de næste dages vedkommende. Aktivitetsniveauet var ret højt, også det halve af nætterne, der gik i den danske 4-mands gruppe med dybt astronomiske diskussioner omkring nogle flasker whisky på vores hotelrum. Udover hvad Jens nævner i sin beretning, nåede han også at sætte sig i mine læsebriller, så bl.a. den ene stang brækkede af. Nogen gange er man mere glad for sin monocle end andre, her reddede den resten af turen.

Den vil jeg nu søge at gøre

OM TUREN NORDOVER IGEN.

færdig kort, da vi jo nu er kommet under de lidt mere kendte himmelstrøg.

Vi kørte over Sydøst-Belgien med overnatning i Trois-Points, videre over den famøse Maastricht, hovedsagelig af motorveje for en gangs skyld og videre over Arnhem, Osnabrück til ny overnatning i en mindre, tysk by lidt øst for motorvejen mellem Bremen og Hamburg : Rotenburg (iøvrigt den 3die ved det navn, vi standsede i på turen). Den 10.06 rullede vi, stadig på motorveje, over Flensburg og over den danske grænse op til lidt vest for Vejle, hvor vi tilbragte et par nætter hos gode venner. Motorvejs-kørsel med hastigheder der på grund af store Mercedes og BMW vogne lå med "bagage tværs-pølse" på de 180 km/t skænkede os turens "dårligste km/lt - regnskab" = henholdsvis 10,12 & 9,72 km/lt.

(Til sammenligning med Jens's oplysninger, var vores forbrug på den strækning han kørte 8,5 km/lt henholdsvis 13,3 & 12,2 km/lt !) Og så lå han enda i kølvandet !

Den sidste del af turen gik ad "marguerit-ruter" over Hvidbjerg, gl.Lillebæltsbro, Sydfyn, Langeland og med Lohals-Korsør færgeoverfarten. Sidstnævnte skænkede mig turens eneste bule (i nummerpladen) ved at en ikke særligt overbevisende, parkeringskontrollant vinkede og

vedblev at vinke os fremad på færgen, indtil vi berørte træk-krogen på personvognen foran ! Min rapport over hændelsen fyldte næsten det samme som denne beretning, men det kom heller ikke til at koste mig noget.

Den 12.06 ved ca. 20-tiden var vi hjemme igen i Dragør, - i alt 5.669 kilometer kørt på 22 dage, - gennemsnitsbenzinforbrug på hele turen = 12,38 km/lt. (Havde vi holdt os helt væk fra motorveje havde det tal med garanti ligget pænt over 13 km/literen).

Jeg glemmer meget, men den tur GLEMMER JEG / VI IKKE, - og så gemmer vi det meste af materialet fra turen, hvis nogen skulle blive interesseret.

Tak for spalteplassen.

F. Aae (Dick)

Et stort Tak til Dick for den spændende beretning.

Redaktionen glæder sig til at modtage beretninger fra de mange sommerudflugter som helt sikkert planlægges i disse dage. Komplette rejseberetninger er naturligvis spændende, men ellers så skriv om et hyggeligt overnatningssted, et spændende museum eller en god MX-5 strækning.

Claus T.

KOSMETIK, TEKNIK OG TUNING

Mest Fejlfri bil !

Som man har kunnet læse i "Auto, Motor und Sport" - og nu også i seneste nummer af Mazda nyt, er MX-5 en af de mest fejlfri biler.

Faktisk er man nødt til at købe en 626 - eller til nød en 323 hvis man vil have en ligeså perfekt bil!

Læsere af Auto, Motor und Sport vil vide at de er særdeles grundige i deres test. Det er således ikke nogle få dages kørsel der danner grundlag for Deres artikler, men i dette tilfælde 100.000 km's kørsel !!

MX-5 med turbo :

Som nævnt i sidste nummer har Jens nu fået turbo på sin MX-5 - Og da jeg har fået en kort prøvetur i den vil jeg skrive kort om den.

DET RYKKER !

Raceri afdelingen :

Nu da jeg er igang med at klippe fra Mazda nyt, vil jeg gerne supplere med lidt oplysninger om Steen Andersens 323 GTR.

0 -> 100 km/t på 3,2 sekunder.

0 -> 240 km/t på 950 meter.

Det lyder vildt, og det er det absolut også. Og det bliver meget spændende at følge bilen i den kommende rallysæson.

Personligt vil jeg følge Steen på rimeligt nært hold, idet jeg skal være co-driver i en 205 Rally. (nej det er ikke en Mazda - sorry)

Vi starter lidt længere nede i feltet og der er knap så meget 'kul' på som helt fremme i front hvor Steen placerer sig.

I mål kommer vi dog, (et par sekunder/timer efter Steen) så jeg skal nok få et par spændende historier fra Steen og co-driver John Lersted.

Min deltagelse i DM serien i rally afholder mig desværre fra at deltage i Orienteringsløbet i Børkop, idet arrangørerne i Kalundborg ikke havde checket med MX-5 klubben før de placerede deres rally den 8.Maj.

Claus T.

KLUBBEN, MØDESTEDER, BESTYRELSE

Formål :

Klubbens formål er, at virke som samlingssted for personer med interesse for MX-5 og ved løbende kontakt til producent, importør og forhandlere, at opsamle og formidle viden om nyheder, drift og vedligeholdelse af MX-5

Klubben vil tillige søge at arrangere køretekniske kurser, foredrag, klubløb samt "sociale træf" herunder udflugter.

Medlemsskab :

Enhver med interesse for MX-5 kan mod, at betale kontingent til klubben, blive medlem af MX-5 Club Denmark.

Kontingent for 1993 udgør kr. 250

MX-5 Newsletter :

Udgives af MX-5 Club Denmark.

Redaktør :

Claus Tønnesen
Arendalsgade 1,4.
2100 København Ø
tlf. 31 38 36 37

Oplag 200 stk.

Udkommer forhåbentligvis med jævne mellemrum. (kvartårligt)

Sats & tryk :

Claus Tønnesen ApS

MX-5 Club Denmark :

Formand :

Jens Møllgaard Holm
Toftekærvej 151
2860 Søborg
tlf. 39 69 52 47
fax. 39 69 52 47

Næstformand :

Helle Juhl
Søbredden 35
2820 Gentofte
tlf. 31 65 59 06

Sekretær :

Claus Tønnesen
Arendalsgade 1,4.
2100 København Ø
tlf. 31 38 36 37
fax. 31 38 30 04

Kasserer :

Gitte Seeberg
Rungstedvej 87
2960 Rungsted Kyst
tlf. 42 86 61 95

Suppleant :

Lennart Thomassen
Klampenborgvej 35 b
2930 Klampenborg
tlf. 31 64 30 67

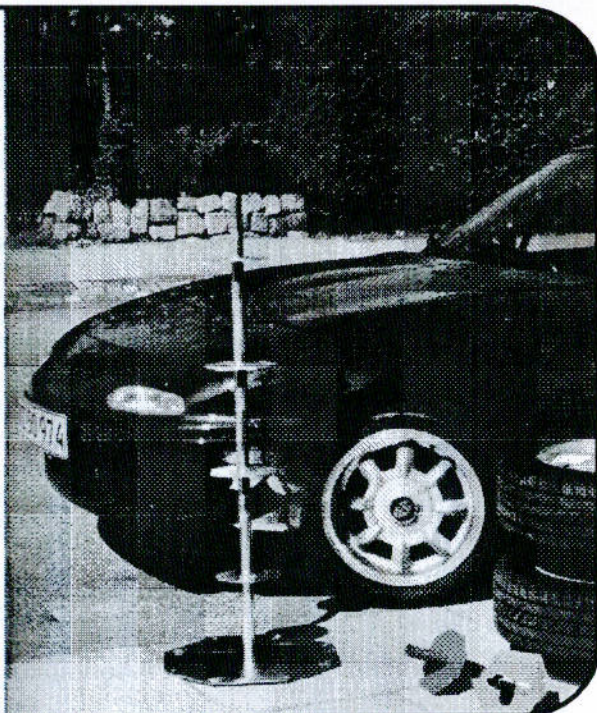
Suppleant :

Jens Nygaard
Grønnegade 37
7400 Herning
tlf. 97 21 36 35

DÆKSTOLEN
holder STYR
på DÆK
og FÆLGE
Pris incl. moms

kr. 485,-

JMH Engineering
Telefon 39 69 52 47
Telefax 39 69 52 47



Mazda Frederiksberg
MORTEN SPIRO BILER
Borups Allé 152 - 156
2000 Frederiksberg
Tlf. 31 10 16 11

VÆRKSTED :
Rentemestervej 57
2400 København NV
Tlf. 38 33 43 11