



ROADSTAR



Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 1 (30) - Marts 2008

Redaktør: William S. Jacobsen, wsj@mx5club.dk

Velkommen til ROADSTAR - et nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.

Indhold:

I dette nr. kan du læse om følgende:

Ordinær generalforsamling

Jobannonce - Webmaster / redaktører

Lederen

Kontingent 2008

Stafetten

Jens M. Holm - æresmedlem

Regnskab 2007

Referat Ekstraordinær generalforsamling

Afholdte arrangementer

Bremen Classic 2008

Aktivitetsskalender 2008

Kommende arrangementer

MX-5 Racing Club / MX-5 CUP Sverige

Velkommen til nye medlemmer

Har du e-mail?

Opdatering af bilfortegnelsen

Køb/Salg/Bytte

Forsikring af MX-5

Vil du passe en Vest-filial af shoppen?

Shoppen (Klub-merchandise)

Kontaktpersoner i klubben

Ordinær Generalforsamling

Der indkaldes hermed til Ordinær Generalforsamling i MX-5 Club Denmark.

Tidspunkt: Lørdag d. 26. april 2008
kl. 15.30

Sted: Menstrup Kro
Menstrup Bygade 29
Menstrup
4700 Næstved

Se beskrivelse af dagens øvrige aktiviteter under Kommende arrangementer.

Dagsorden i flg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Formandens beretning.
4. Fremlæggelse og godkendelse af regnskabet for det foregående år.
5. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingenter, gebyrer m.v. for det efterfølgende år.
6. Valg til bestyrelsen samt 2 suppleanter.
7. Valg af revisor samt revisorsuppleant.
8. Indkomne forslag.
9. Eventuelt.

Regnskabet for 2007 findes andet steds i dette blad.

Bestyrelsen forslår uændret kontingent for 2009:

P-medlem	350,-
E-medlem	250,-
H-medlem	100,-
Indmeldelse	50,-

Forklaring:

P-medlem betyder Post eller Papir medlem. Dette er medlemmer der ønsker at modtage kommunikation fra klubben via papirpost.

E-medlem betyder Elektronisk medlem. Dette er medlemmer der accepterer at al kommunikation fra klubben foregår via e-mail.

H-medlem betyder Husstandsmedlem. Dette medlemskab er tilknyttet et P- eller E-medlemskab og modtager ikke selvstændig information fra klubben.

Indmeldelsesgebyr skal bruges til delvis dækning af omkostningerne ved den velkomstpakke der sendes til nye medlemmer.

Under pkt. 6. Valg af bestyrelse samt 2 suppleanter, skal der i år være følgende valg: Formand (1 år, da Kim Mortensen har valgt at trække sig fra posten uden for tur)

Kasserer (2 år, William S. Jacobsen genopstiller)

Bestyrelsesmedlem (2 år, Rene Larsen ønsker ikke at genopstille)

Bestyrelsesmedlem (1 år, ny post)

2 suppleanter (Søren Hull Madsen og Poul Rasmussen opstiller til poster i bestyrelsen)

Forslag der skal behandles under pkt. 8 skal i flg. vedtægterne sendes til formanden (km@mx5club.dk) (eller evt. et andet bestyrelsesmedlem) senest 14 dage før generalforsamlingen, så vi dels kan nå at behandle dem i bestyrelsen og dels kan få dem offentliggjort på hjemmesiden og kopieret til alle.

Alle medlemmer opfordres til at møde frem, der er vigtige punkter for foreningens fremtid på dagsordenen.

Tilmelding til selve generalforsamlingen er ikke nødvendig, men af hensyn til bestilling af kaffe og kage vil vi meget gerne have den til wsj@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52!

Jobannonce:

Webmaster / redaktører

Nill Mortensen som i flere år har været en meget væsentlig ressource i klubben har udtrykt ønske om at blive afløst som webmaster.

Bestyrelsen har med beklagelse taget Nill's ønske til efterretning.

Derfor søger vi nu en eller flere der har lyst til at overtage jobbet.

Jobbet består dels i en teknisk del og dels i en redaktionel del. De hænger ikke nødvendigvis sammen. Man kan sagtens forstille sig at en eller flere tager sig af det tekniske og nogle andre tager sig af det redaktionelle. Det afhænger helt af hvem der er interesseret i jobbet.

Den tekniske del kræver en del viden om teknikken bag en hjemmeside. Vi har i dag en såkaldt CMS løsning kørende på vores hjemmeside, men den er baseret på .NET 1.1. Vi ville rigtig gerne have vores løsning opdateret til en nyere platform, som kunne give nogle flere muligheder for bedre interaktion med brugerne. Det kræver en der ved noget om det!

Hvis vi ikke kan finde et medlem, der vil påtage sig jobbet, bliver vi nok nødt til at købe os til det og det er ikke helt billigt!

Derudover skal vi have en eller flere, der vil bruge tid på at sikre, at indholdet på vores hjemmeside er up-to-date, så det til stadighed er en interessant side at kigge forbi. Med en CMS løsning kræver det ikke de store tekniske evner eller viden, men noget tid og kreativitet.

Er det noget for dig, så tag meget gerne kontakt med bestyrelsen, så vi kan tage en snak om det.

William

Lederen:

Lederen er udtryk for skribentens holdninger og ikke nødvendigvis bestyrelsens eller klubbens synspunkter.

Udskiftning i bestyrelsen!

Af: Kim Mortensen, Formand

Så starter en ny sæson snart for os der har haft MX5'eren i vinterhi. Selv om der i skrivende stund ikke har været meget vinter. Måske kan vi fremover køre året rundt uden at skulle bekymre os om froststive kalecher og vejsalt? Men det bliver godt at komme ud

igen og mærke den friske luft i håret eller på den bare isse.

Een af de første arrangementer bliver vores generalforsamling som i år afholdes på Sjælland. Indkaldelse og agenda er beskrevet andetsteds i bladet.

Vi håber rigtigt mange møder op, ikke mindst fordi der skal vælges tre nye personer som bestyrelsesmedlemmer / suppleanter. Dels skal vi have besat den ekstra post i bestyrelsen som vi besluttede at oprette på den ekstraordinære generalforsamling sidste år. Således at der i alt er 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter.

Og så stopper René som næstformand efter 4 år i bestyrelsen. Stor tak til René for hans indsats, især omkring motorsportsarrangementerne som jeg selv har haft stor glæde af. Og til sidst skal der findes en ny formand, da jeg har besluttet at stoppe midtvejs i min valgperiode. Primært fordi andre interesser tager den del af min fritid der ellers skulle have været brugt som formand. Og klubben kan ikke være tjent med at have en formand der ikke er dedikeret. Så læg hjernen i blød om du skal være den nye formand eller om du har en egnet kandidat i kikkerten.

Kasserer posten er også på valg, men mon ikke William kan lokkes til at tage en tørn mere.

Så derfor, kom til generalforsamlingen og mød alle de andre. Og benyt lejligheden til at gøre din indflydelse på klubben gældende.

Vi ses lørdag den 26. april.

Med venlig hilsen

Kim Mortensen - formand (endnu).

Kontingent 2008

Medio marts blev der sendt ca. 30 rykkere ud til dem der endnu ikke havde betalt kontingent for 2008.

De skulle være nået frem nu!

Hvis du ikke har betalt kontingent endnu og heller ikke har fået en rykker skyldes det formentlig, at vi har en forkert postadresse på dig. Du bedes så venligst henvende dig til kassereren (wsj@mx5club.dk).

HUSK: Du skal have betalt dit kontingent for at kunne møde op til generalforsamlingen! Hvis du betaler efter forfaldsdatoen, skal du medbringe kvitteringen, da jeg så ikke kan se hvem betalingen er fra.

William

Stafetten

Efter vi nu har fået præsenteret de formelt mest centrale personer i klubben fortsætter vi med at få præsenteret flere af de aktive medlemmer.

Det sker som en stafet, hvor det er det op til dem der har stafetten at sende den videre til de næste.

De næste er Grete og Helge fra Odden



Nu hvor stafetten er landet hos os, så her et par ord fra Odden. Grete er lige gået på efterløn, og går og nyder at passe haven. Jeg er matros og sejler med en af Mols-liniens færger.

Egentlig er jeg slet ikke til biler, men mere til store motorcykler. I forbindelse med at jeg tog stort kørekort i '87, besluttede jeg at tage alt hvad der hed kørekort. Det blev til stort kort med hænger, erhvervskort til

taxi og bus samt MC + MC med sidevogn. Så gik der et års tid hvor jeg gik og kikkede på MC'er, og i '88 blev så den første MC købt.

Det var jo i en sen alder at starte på det halløj, men det greb om sig. Vi meldte os ind i en aktiv MC klub. Og efter nogle år begyndte Grete også at køre selv. Vi deltog stort set i alt hvad der skete i 12 år, det var noget med 20-25 arrangementer om året, mange af dem til udlandet, Sverige, Norge, England, Skotland, Wales, Holland, Belgien og Tyskland

Men i '99 begyndte jeg at døje med en diskusprolaps i nakken, som gjorde at jeg kun kunne hænge på cyklen nogle få timer ad gangen på grund af smerte, og det betød så at vi måtte vinke farvel til de lange ture med et gæng, hvor vi tit var på vejen 8-10 timer ad gangen.

Så allerede dengang begyndte jeg at gå og overveje om jeg skulle købe en MX-5, livet var jo ikke helt forbi, fordi vi ikke længere kunne køre MC. Men vi fik da kørt 170.000 km. på 2 hjul.

I Februar '05 købte vi en brugt NB-1.8 fra '98 med 82.000 km. på klokken og meldte os ind i klubben samme dag i den forventning at der også var en masse ture her, som i MC klubben. Det kører så i lidt lavere gear her end vi var vant til, men vi skal ikke klage. Vi har været med til rigtige mange flotte og spændende ture med denne klub, og kun mødt rare og flinke folk overalt.

Men når man kommer fra en BMW R1100RS, hvor et lille vrik med håndledet bringer maskinen op fra 0 til 100 km/t i løbet af 4.1 sek. og 200 km/t på 10 sek. Så er det at accelerere i en MX-5'er jo nærmest ren morfar ekvipage, men når man så når ud på de helt små svingveje, så er der dømt ren køreglæde. Det er jo bare en helt fantastisk lækker køremaskine, kun lavet til sjov og ballade.

Den "Lille Grønne" havde her i efteråret fået 38.000 km. mere på klokken efter tre somre,

så jeg benyttede chancen til at kikke nærmere på den nye Roadster Coupe, da Grete var taget på besøg hos en søster i Canada. Det er en model som jeg har læst i hundredvis af anmeldelser om fra hele kloden, og så var der jo bare det med prisen. Men det endte da godt, vi kører nu i en Sunlight Silver RC 1.8-07. Og den er bare; ja prøv at spørge Grete.

Den kører dog på en noget anden måde end NB'en, er ikke så hård i affjedringen, og når man presser den i gode sving, så begynder de gule lamper ellers at blinke, og af og til kan den da også finde på at slå et lille hop med bagenden, når elektronikken griber ind og føler at den skal redde én fra en udskridning. Men indtil nu er det da gået uden problemer.

Vi har tidligere stallet op for vinteren, men den nye kommer på vejen når vejret er til det, og vi trænger til at få rørt køremusklerne lidt, samt lidt frisk vind i ansigtet.

Det var teksten for denne gang, kør forsigtigt - der er stadig mange gale derude...

Hilsen Grete & Helge

Stafetten til næste nummer gives videre til Lotte og Flemming Rasmussen!

Jens M. Holm - Æresmedlem

På den ekstraordinære generalforsamling i oktober blev Jens M. Holm udnævnt til æresmedlem af MX-5 Club Denmark.

Nedenfor bringes hhv. begrundelsen og den tale der blev holdt for Jens, da vi ugen efter overrakte ham diplommet, ved en lille overraskelses seance hos Jens.

Han skulle ikke have været formand. Og hjertet brændte slet ikke for Mazda men for Lotus. På den baggrund er det måske lidt underligt, at udnævne Jens Holm til æresmedlem af MX-5 Club Denmark. Men

der er nu ganske god mening med "galskaben", så lad os starte med historien fra begyndelsen.

Første gang Jens så en MX-5 var i 1989 på Nürburgring - en rød skabning med bløde former oppe på et podie. I februar 1990 blev skønheden så præsenteret i Danmark i Bella-Centret. Og måneden efter bestilte Jens en Mariner Blue (nærmest Bugatti-blå, eller lidt mindre flatterede: køkkenblå) en af slagsen. En af de få blå der blev solgt, næsten alle andre foretrak Classic Red.

Først to år senere blev klubben stiftet. Jens var med i arbejdet fra begyndelsen. Idéen om en MX5-klub skulle markedsføres, MX5-ejere skulle kontaktes, der skulle laves love og vedtægter og man skulle finde ud af, hvad man egentlig ville med klubben.

Endelig blev der indkaldt til stiftende generalforsamling søndag den 5. april 1992. Men aftenen før ringede telefonen hjemme hos Jens. Frederic Aae, den forhenværende jagerpilot, som alle havde regnet med skulle være formand for klubben, var i røret - og han meldte fra. Uha uha!

To piger fra arbejdsgruppen, Gitte Seeberg - ja, politikeren - og Helle Juhl, tog så et møde med Jens. Og ved hjælp af lidt moderat fysisk pres og meget kvindelig charme fik de overtalte Jens til at stille op som MX-5 klubbens første formand. Og generalforsamlingens 25 deltagere valgte heldigvis Jens.

Og det var ikke noget dårligt valg. I perioden 1992-1998 (ja, klubbens længstvarende formand) var Jens en meget aktiv skikkelse, altid venlig og imødekommende, ja det er vel ikke helt ved siden af at kalde ham for Danmarks "Mr. MX-5".

Udover det almindelige bestyrelses- og formandsarbejde i klubben udfærdigede Jens også utallige, altid meget velskrevne artikler i Roadstar. At mindst halvdelen så handlede om Lotus (OK, en lille - men kun ganske lille - overdrivelse), er en helt anden

sag. Og mange af dem var ret så tekniske - man er jo ingeniør - men altid på en interessant og letforståelig måde.

Jens arrangerede også mange ture, firmabesøg og andre events. Jeg husker fx et besøg på Værløse Flyve-station, hvor vi så nærmere på de imponerede Sikorsky S-61 redningshelikoptere. Eller en spændende aften i Roskilde med den daværende BMW-forhandler og tidligere racerkører Jens Winther, som fremviste sin imponerende bilsamling og berettede om sin ligeså imponerende motorsportskarriere.

I slutningen af 1997 følte Jens, at det var på tide med en ny bil, så han bestilte - ubeset ligesom med hans Mariner Blue - en ny NB 1.8 i Twilight Blue. Det krævede en god portion overtalelsesevne, da Mazda ikke importerede den farve. Ja, Jens har altid været glad for blå, men dog i en mere afdæmpet version denne gang. "En skøn vogn, men lidt for tavs", som Jens sagde. Og så var der vist også lidt problemer med benzinpåfyldningen, som ikke var for utålmodige mennesker.

I de år havde Jens umanerligt travlt med at forsvare NB'en overfor alle os frelste NA-purister, som ikke kunne se det smarte i almindelige dørhåndtag, forkerte lygter og et hæsligt digitalur. Som en glad NB-ejer i dag kan jeg godt se, at Jens havde ret et meget, meget, meget langt stykke hen ad vejen. NB'en er faktisk en særdeles fin videreudvikling af NA'en. I dag savner jeg bestemt ikke klaplygter og plastikbagrude.

I 1999 fungerede Jens som konsulent for bestyrelsen. Det var også året, hvor Jens (som sædvanlig, var jeg lige ved at sige) vandt vores fotokonkurrence. Ud af 21 billeder fik "MX-5 ved Bjergsø" flest point. Et rigtig flot foto, som dog afveg fra Jens's sædvanlige formel. Gennem flere år samlede han gule blade og strøede dem rundhåndet omkring sin MX5'er - lige indtil alle fandt ud af, at recepten hed efterårsfarver.

Min indmeldelse i MX-5 klubben er et godt eksempel på, hvordan Jens var som formand. I 1997 hentede jeg min første MX-5 i Esbjerg - en rød NA'er, sænket og med ganske få kilometer på tælleren. På vej hjem mod Farum stoppede jeg hos Mazda-forhandleren i Slagelse. Han kom ud, spurgte til bilen og opfordrede mig til at melde mig ind i MX-5 klubben.

"Men ring med det samme du kommer hjem, for Jens er i gang med at pakke bil. Han skal på ferie i morgen tidlig." - "Jamen, så må jeg vist hellere ringe om 14 dage", indvendte jeg. "Nej, ring med det samme. Det har Jens ikke noget imod", lød svaret.

Hjemme i Farum, beruset af højt solskin og mange dejlige kilometer med kalechen nede, tog jeg mod til mig og fulgte Mazda-forhandlerens opfordring. Resultatet blev en hyggelig snak med Jens på 30 min. om alle MX-5'ernes fortræffeligheder - og næste dag lå der en stor kuvert med aktivitetskalender, flere numre af Roadstar og et girokort i postkassen. Efter sådan en behandling følte man sig virkelig velkommen. Så det er mere end velfortjent, at Jens nu udnævnes til æresmedlem. For uden Jens's store indsats havde klubben ikke været det, den er i dag - i dag hvor Jens har trappet lidt ned, men heldigvis stadig deltager i mange af vores arrangementer i sin nu grønne NB 1.8 fra 2001.

Mange gode ønsker til dig Jens fra
Søren Hull Madsen

Og så til talen, der blev holdt for Jens ved overrækkelsen af diplommet d. 28. oktober 2007. Søren havde aftalt et møde med Jens, for at skrive på en artikel. Så Jens så noget betuttet ud, da både formanden med kone, næstformanden, kassereren og Søren dukkede op.

Kære Jens

Tak for din store indsats i klubben. Uden dig ville MX-5 klubben næppe være det den er i dag. En bedre ambassadør for klubben gennem årene kan man ikke forestille sig. Du var en af stifterne, da klubben blev startet i 1992, og i klubbens unge dage berigede du også klubben med en nærværende og yderst aktiv formandsperiode. I klubbladets gamle format, var du desuden storleverandør af tekniske artikler om Mazda MX5, og ja, af og til sneg der sig da også lidt stof ind om et underligt engelsk bilmærke, som nogen endda påstod var et forbillede for "vores" biler! Men læseværdigt var det altid.



En glad og noget betuttet Jens med diplommet,
der bevidner at han nu er æresmedlem af
MX-5 Club Denmark

Ingen tale uden en anekdote!

Denne lille anekdote fra din formandsperiode, beskriver meget vel, hvordan kommende medlemmer kunne opleve dig. Klubben var i Roskilde, på besøg hos Jens Winter Automobile, og en kommende MX5 ejer var mødt op, sådan bare for at se klubben og køretøjerne an. Adspurgte om du

ville vise din MX5 frem, lod du en nærmest totalt fremmed mand "inspicere" din gamle Mariner Blue, ulåst og uden dit opsyn. Og dette kun fordi Jens Winter var gået i gang med sit foredrag. Ellers ville du helt sikkert havde stillet din viden til rådighed. Hatten af for den tillid og imødekommenhed!

Den imødekommenhed og tillid, det store arbejde du har lagt i klubben, samt din lyst til at dele ud af din viden om Mazda MX5, har været med til at sikre MX-5 Club Denmark's levedygtighed, og jeg tror - nej, jeg ved - at der stadigvæk er mange der savner dig i din gamle rolle som formand. Men vi kan jo altid glæde os over, at du her 15 år efter klubbens stiftelse stadig brænder for verdens bedste roadster og fællesskabet omkring den.

Denne årelange indsats for klubben vil vi gerne have lov til at anerkende med æresmedlemskab i MX-5 Club Denmark. I den forbindelse har vi en lille gave og et diplom, vi vil overrække dig nu, samt en mere varig gave, nemlig den at du for fremtiden vil være fritaget for den årlige MX-5 rudekuvert.

René Larsen

Regnskab 2007

Herunder regnskabet for 2007 i den korte version. Et mere detaljeret regnskab med tidligere år, budget og noter vil blive fremlagt på generalforsamlingen.

Indtægter:	2007
Kontingenter	61.100,-
Deltagerbetaling	41.777,89
Salg regalia	6.069,-
Renteindtægter	2.035,69
Indtægter i alt	110.982,58

Udgifter:	
Kontorhold	4.433,02
Web og mail hotel	1.997,50
Bestyrelsesmøder	2.252,20

Internet gl. formand	1.245,-
Arrangementer	59.297,40
Regalia	5.249,26
Roadstar	6.603,-
Velkomstpakke	3.047,75
P-skiver til alle medlemmer	1.126,25
Gaver / Blomster / Repræsentation	3.696,75
Udgifter i alt	88.948,13

Årets overskud **22.034,45**

Aktiver:

Bankbeholdning	75.400,56
Varelager regalia	9.296,87
Anlægsaktiver	2,-
Aktiver i alt	84.699,43

Passiver:

Egenkapital primo	61.687,03
Årets overskud	22.034,45
Egenkapital ultimo	83.721,48
Mellemregning bestyrelsen	977,95
Passiver i alt	84.699,43
William	

Referat fra Ekstraordinær Generalforsamling i MX-5 Club Denmark

Tidspunkt: Lørdag d. 20. oktober 2007
kl. 16.00

Sted: Hotel Christiansminde
Christiansmindevej 16
5700 Svendborg

Iflg. dagsordenen:

1. Hans Risum blev valg som dirigent.

2. Mimi Lund blev valgt som referent.

3. Formandens beretning fra Kim Mortensen omtalte følgende punkter:

5 bestyrelsesmøder siden sidste generalforsamling, 28 april 2007 og der er stadig mange emner som bestyrelsen gerne vil have

gang i som det fremgår af bestyrelses-referaterne.

Handlingsplan. Søren har brugt mange timer på at lave en handlingsplan for bestyrelsens arbejde. Denne blev udleveret på general-forsamlingen og vil også blive lagt på hjemmesiden. Input og kommentarer kan sendes til Søren

RoadStar. Med en stor indsats fra Williams side er der lykkedes at skabe et alternativ til det gamle trykte klubblad. Fra et ambitionsniveau på 8 sider for første nummer, endte vi med 20 sider for den sidste. William efterlyser frivillige til at indgå i et redaktionsudvalg. Interesseret? Så kontakt William.

Klubblade vil langsomt men sikkert blive indscannet og lagt på hjemmesiden.

Medlemslister med bil information er oprettet af William, og giver mulighed for at følge de kære MX5 bilers skift fra ejer til ejer.

Kontingentopkrævning foregår nu via BetalingsService.

Navneskilte er udsendt til alle og plasticholdere kan fås hos bestyrelsen.

Planlægningsdage afholdes nu også i øst. Lørdag 3. november på Maglesø.

GoWest fik en stor tak fra bestyrelsen for stort arbejde i løbet af året, men også håndteringen af den ekstraordinære generalforsamling og 15 jubilæums arrangement.

Shoppen er udvidet med nummerplade holdere, parkeringsskiver og caps.

Velkomstpakken indeholder nogle af ovennævnte effekter.

Kontakt til andre klubber håndteres af William, der senest har været på besøg hos MX5 klubben i Norge for at vende ideer med dem.

Det Europæiske 20 års jubilæum i 2009 vil vi gerne involvere os i. Er du interesseret? Så kontakt William eller Karina.

Banekørsel, René og Christian har været aktive på dette område, men der er nogle betænkeligheder der gør at vi som klub ikke kan/vil "anbefale" TrackDay arrangementerne. Men vi arbejder på at disse kan afvikles forsvarligt med hensyn til forsikring med mere.

Hjemmesiden er vigtig og vi har mange gode ideer til forbedringer.

Hjemmesiden har brug for en web redaktør til det daglige arbejde. Interesseret? Så kontakt William eller Kim.

Men hjemmesiden er ikke klubben. Klubben er stadigvæk turene og det behagelige selskab med andre MX5 interesserede.

Stadig mange udestående opgaver: Klubbens historie, hvervefolder, klubaftener og meget andet.

Formandens beretning blev kommenteret og derefter godkendt.

5. Vedtægtsændringer.

Disse blev udleveret på tryk og gennemgået på mødet via projektor på storskærm. Der blev undervejs redigeret i ordlyden i forhold til det fremsendte.

De ændrede vedtægter blev enstemmigt vedtaget og disse kan ses på hjemmesiden.

6. Fastsættelse af kontingent for 2008.

Forslag om kontingentnedsættelse da der er et stort overskud på grund af blandt andet elektronisk udsendelse af Roadstar.

Bestyrelsen forslår følgende kontingent for 2008:

P-medlem	350,- (uændret)
E-medlem	250,- (nyt, nedsat 100,-)
H-medlem	100,- (nedsat 100,-)
Indmeldelse	50,- (nyt)

Forklaring:

P-medlem betyder Post eller Papir medlem. Dette er medlemmer der fortsat ønsker at modtage kommunikation fra klubben via papirpost.

E-medlem betyder Elektronisk medlem. Dette er medlemmer der accepterer at al kommunikation fra klubben foregår via e-mail.

H-medlem betyder Husstandsmedlem. Dette medlemskab er tilknyttet et P- eller E-medlemskab og modtager ikke selvstændig information fra klubben.

Indmeldelsesgebyr skal bruges til delvis dækning af omkostningerne ved den velkomstpakke der sendes til nye medlemmer. Kontingent ændringer enstemmigt vedtaget.

7. Indkomne forslag.

Forslag fra bestyrelsen for Jens Holm som æresmedlem.

Dette blev enstemmigt vedtaget.

8. Valg af suppleant.

Bestyrelsen foreslog Poul Rasmussen som suppleant.

Dette blev enstemmigt vedtaget.

Kim orienterede om kørselsgodtgørelsen for bestyrelsesmedlemmernes og suppleanternes deltagelse i bestyrelsesmøder; såfremt disse kommer langt væk fra, ydes der refusion / benzintilskud på 1 kr. pr. kilometer samt refusion af eventuel brobillet.

9. Eventuelt.

Charlotte foreslår en hvervekampagne - bestyrelsen ser på det.

Forslag om udenlandsk kontakt - bestyrelsen ser på det.

Forslag om gamle indslag på hjemmesiden lægges i arkiv.

Hvad har man gjort ved "ikke medlemmers" kritiske indlæg på hjemmesiden?

Bestyrelsen har opfordret til ikke at svare på dem.

De tilstedeværende udtrykte tilfredshed med den nye bestyrelse.

Afholdte arrangementer:

Lidt stemning fra de senest afholdte arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Dansk/tysk fællestur -

15. september 2007

Så var det igen tid at komme ud og trille i vores MX-5. Vi mødtes på Åbenrå havn i stiv kuling. Der var stor gensynsglæde, der blev uddelt knus og sagt tak for sidst.



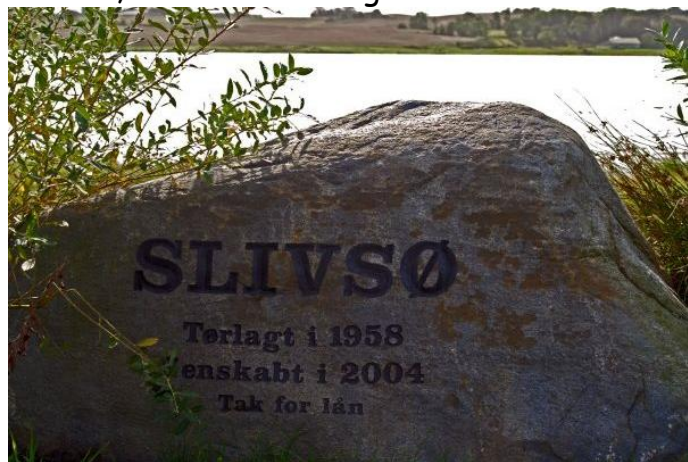
Der var mødt 16 biler frem. Vi fik slået kalecherne ned og var klar til afgang. Det var skønt at komme i læ i bilerne og få skruet op for varmen. Vi kørte gennem det smukke efterårslandskab og havde god mulighed for at nyde suset i trætoppene. Ved Dyrhave var der en flot udsigt over vandet, der lå også nogle rigtig dejlige huse, det er vist der "man" bor.

Ved Kalvø havde vi vores første stop. Der var forberedt en lille konkurrence for os. Der skulle parallel parkeres!!! For ikke overlegent at rende med præmierne, holdt vi kvinder os beskedent tilbage. Vi ved hvor meget parkering betyder for mænds selvværd.

Efter at være blevet blæst godt igennem var det rart igen at komme ind i bilerne og fortsætte turen.

Lige efter Sønderballe mødte vi en anden bilklub. Det var en lang kortege med fine gamle amerikanerbiler, der blev vinket ivrigt. Vi fortsatte vores tur til Slivsø, et spændende sted hvor søen var blevet gendannet i 2004. Ved Slivsø havde vi vores

andet stop, her blev det afsløret at vi havde et par overlegne vindere af parkeringskonkurrencen. Der gik en præmie til en dansk og en tysk bil. Jes og Thorsten var de glade vindere, der hver modtog en kasse øl.



Igen skyndte vi os ind i bilerne for at få varmen. Derefter fortsatte vi ad små veje og gennem skov mod Genner. Der lå en af Danmarks få vinmarker og på den anden side en mark med meget flot langhornskvæg. De er alsidige i Genner, gad vide om de har en gourmetklub i byen.



Vi fortsatte mod vores mål Krusmølle hvor kaffen og en meget lægger lagkage ventede. På kroen blev vi modtaget af kromutter, der meget dramatisk fortalte om kroens spændende historie. Vi hyggede os på kroen, men kunne godt have brugt lidt mere tid på at opleve lysestøberiet og den spændende butik ovenpå. Derefter var det tid at sige farvel. Vi siger tak til Else og Knud Erik for en dejlig tur og hyggeligt samvær.

Britt, Fredericia

Løvfaldsturen - 6. oktober 2007

Æ løwfall o æ ø

Helge æ wild mæ å kjør tue i si nøj 5æ. Han komme ret tit å kjør mæ woss o wor tuer her over i west. Så we tøvs da li we will gjør ham gjængjæl å kjør mæ o jen a hans tuer hær i æ ætteåe.

Powl å Ulla bøj så ål dem de kjæn her ower, te o føls mæ ower å besøg ham.

Te å begøn mæ var et regte manne som will mæ. Men ættehån som æ ti nærmet sæi fæld de fræ jæn ætte jæn.

Så te sist war et kun tow kjørtøjer tebag. Mæn det sku no et forhinne wos i å taj æ tuæ over te æ ø.

We sku møes mæ Powl å Ulla o Fyjn tirlle om æ morn. Å så gig et elles deruea.

We war da ow de føst der kom te æ tank hwo wi sku møes mæ de anne. Wi blew 12 kjørtøjer inen we startet o æ tue mæ Helge i æ spis.



Pit-stop ved et gammelt stemmeværk ved en vandmølle.

Sikke noen fien wøj han haj funnen te wos. De blew te en regte kjøn tue mæ regte finn wejr. A trower et ret manne wist wohen we kjoer. Det war som we kjoer i reng hell æ ti. Men skjon war et da, de skå han ha.

Å da we enlæ nåed te æ Maglsø ku we snår et finn plas te æ 5æ. For hær hold et minst li så manne i æ forwæi, mæn we fan da en plas i mell de anne.

We fek da kaffæ å lawkag, (we war ow blewn kaffætøste da) innen we sluttet aw mæ æ tue te Roskild. Mæn no waret Søren der tow æ føring o æ tue. We såj pæn fawell te dem der wor tebag, innen we tow te Kjøbenhavn.

Jow det war finn waret. Det ku dem anne no sawt ha wæt mæ te.

Skul et byj sej en åen gång ku we da gjern komm igjen.



Så mange MX-5 ere er det sjældent vi ser på Maglesø.

*En stue tak frå woss hær ower i dee jysk
PS: Stavekontrol ude af funktion.
Else & Knud Erik*

Ekstraordinær generalforsamling og 15 års jubilæumsfest den 20. oktober 2007

Det er søndag den 21. Preben og jeg har lige nydt en god kop the, - vi er lige hjemkommet fra ovenstående arrangement på Christiansminde i Svendborg, det var en rigtig rigtig god oplevelse.



Samling ved Valdemar slot

Vejret det havde Charlotte og Hans bestilt til at være lidt køligt med god sigtbarhed. Vi havde lidt svært ved, at finde "Den grå Dames parkeringsplads" ved Valdemar slot, det var hende "Damen" vi ikke kunne finde og i restauranten kendte de hende heller ikke, men da vi for 3. gang nærmede os hoved-

bygningen så vi at MX5 venner var begyndt at line op foran restauranten.

Alle var samlet, der var smil, knus, gensynsglæde og super lækre sandwicher håndspurte fra Charlotte og Hans plus øl og vand, dog manglede vi at udvise pli ved at nyde vores fortæring lige uden for restauranten, det var en smutter og vi lover ikke at gøre lignende en anden gang!

Hans bød os med sit lyse smil velkommen og fortalte om den forestående køreturs seværdigheder i bl.a. Troense, som er en charmerende by. Hans's forældre har boet der engang.



Bestyrelsen havde sørget for 15 års jubi caps til de deltagende medlemmer

Charlotte var straks ude på skrammer der skulle byttes partnere og de der sædvanligvis sad som co. pilot blev forfremmet til fører af det elskede køretøj, ja mod det mangler hun ikke, men det var hyggeligt for mig at få en snak med Henning fra Assens og Knud Erik fra Almind og smukt er der jo på Tåsinge.



Der byttes co-driver ved Skovballe havn

Der var kaffebord kl. 15:15 du almægtige sikke et kaffebord, det kan faktisk ikke beskrives og slet ikke rabarberkagen med creme, flødeskum og nødder det var bare møf, William sagde også at det var dyrt men han var fin nok til ikke at nævne prisen.



Selvfølgelig var der sørget for en rigtig 15 års fødselsdagslagkage til klubben.

Så vidt jeg husker, var opstarten på generalforsamlingen lidt forsinket p.g.a. ja, bl. a. fordi der jo også var lagkagen.

Generalforsamlingen styrede Hans eminent, så der var ingen der råbte og skreg, ingen pinlige scener, Kim og William med den øvrige bestyrelse havde lavet et oplæg til vedtægtsændringer der bare sagde spar 2 og som gav en livlig debat, alt var så professionelt ja, jeg må nok hellere stoppe inden jeg koger over af begejstring - der kommer jo også et referat, vi sluttede generalforsamlingen til tiden.

Middagen Kl. 19:00: vi ankom nypudsede og forventningsfulde på hvad menuen bestod af: Forretten som blev serveret, (det er så meget sagt for vi tog selv) var en dejlig løgsuppe.

Hovedretten bestod af et stykke ostefyldt oksekød der var meget mørt og lækkert dertil svitsede gulerødder i skiver, en tyk skive bagt tomat, bagte hvidløg, persille/smør kartofler og en sky rødvinssauce eller en rødvin/skysauce, det bekom os vel.

Desserten var kage, is, blondechokolade og lidt frugt.

Menuen var jo fastlagt men drikkelsen var op til den enkelte person at bestemme Ulla og jeg delte et par flasker rødvin, nå ja, næste gang vil vi nok også have en before dinner drink, - i øvrigt var det en udmærket Chilevin af druen CARMÈNÈRE .

Hvornår hvem og fordi man gik i seng er ukendt og bliver ikke offentliggjort, men vi mødtes veloplagte ved morgenbordet søndag den 21.

Til trods for en begyndende forkølelse underviste Mimi os i førstehjælp sammen med dukken KEN det blev gjort så grundigt, at alle fik forståelse for nødvendigheden i at kunne førstehjælp.

Preben og jeg siger hermed tak til Charlotte og Hans ja, og alle i andre for en dejlig oplevelse!

Jytte Dahl-Thorup, Fredericia

PS. Det er faktisk underligt, at man helst frasiger sig opgaven at skrive om en dejlig oplevelse som den vi lige har haft, - man må selv bestemme sit ordvalg, ingen afbryder en, man kan bare fyre hele sin begejstring af, jeg spørger bare: HVOR OFTE FÅR DU LOV TIL DET?

De uplanlagte ture er ofte også rigtigt gode! Da vi var færdige med førstehjælpskurset, var vi ca. 10 biler, der ikke rigtigt kunne finde ud af at få sagt farvel til hinanden, solen skinnede, det var, for årstiden, helt fantastisk vejr og det var årets sidste tur.

Så i stedet for bare at futte hver til sit, blev det til en helt fantastisk tur vestover ud langs Svendborgsund over Rantzausminde og Ballen til Fjællebroen.

Desværre lykkedes det ikke at finde et sted til årets sidste MX-5 is ☹.

Derefter lykkedes det efterhånden, at få sagt farvel til hinanden og komme hjemad.

Tak til dem der fik det arrangeret, det var en rigtigt hyggelig og værdig afslutning på en rigtigt god weekend og sæson. ☺

William

Planlægningsmøde, øst - 3. november 2007

Denne dag skulle man ikke tro det var november måned!

Solen skinnede, det var forholdsvis varmt, hvilket da også førte til at flere af deltagerne i dagens møde ankom til Maglesø med kalechen nede.

Ca. 10 biler havde fundet frem til dette ekstra arrangement.

Efter vi havde set lidt på nogle billeder gik vi i gang med det alvorlige, at få planlagt 2008 kalenderen for Øst.

Det gik egentlig ret let, så hurtigt kunne vi få en hel række arrangementer på plads.

Klubben var selvfølgelig vært ved kaffen og kagen.

Det ligner en god måde at få inddraget så mange som muligt i planlægningen af klubbens aktiviteter, så det er også sat på kalenderen i år.

Og så blev den lille røde kørt hjem og sat i garagen for den vinter.

William

Julefrokost og fotokonkurrence - 1. december 2007



Søren fik en 3. plads i fotokonkurrencen

Redaktionen har desværre ikke modtaget noget referat fra denne traditionsrige tur.

Faktisk kan jeg ikke engang oplyse, hvem der vandt eller blev nr. 2 i fotokonkurrencen! Kun 3. pladsen kan jeg offentliggøre ☹

Næsten "som sædvanligt" var turen arrangeret af Lene og Bjørn.

Men det forlyder, at det var en rigtigt hyggelig tur med 13 deltagende biler som endte med en rigtigt god julefrokost på Gerlev Kro.

William

Kavalkade over året 2007 i Go-West

På klubbens hjemmeside under Nyheder findes d. 17. december 2007 et meget fin kavalkade begået af Else og Knud-Erik over året der gik i Go-West. Check det ud!

Bremen Classic 2008

Som bilentusiast med hang til både nyere og ældre biler får man hurtigt fyldt kalenderen op med træf, udstillinger mv. For mig var årets første arrangement en rejse til Bremen Classic Motorshow.

Udstillingen bestod i hovedtræk af temaerne "Historisk motorsport", "Klubudstillinger", "Motorcykler", "Salgsbiler" og div. udbud af stumper.



Panhard Dynavia 1948 - 3,5 ltr. / 100 km. CW værdi 0,7

Årets tema bil var Panhard, og den var rigt repræsenteret. Ikke mindst designet af disse biler imponerer når man tænker på i hvilket årti de blev produceret.

Vi startede på udstillingen i den klassiske afdeling for historisk motorsport, og i denne afdeling var der bl.a. Gordini biler som er ret sjældne samt mange andre klassiske køretøjer såsom Lotus, Lancia, Fiat. mv.

Næste runde blev et besøg på Triumph TR klubbernes stand. Her kunne man bl.a. beundrer en sjældenhed, Triumph TR2 FRANCORCHAMPS, produceret i 22 eksemplarer i perioden 1954 - 56.

Af andre interessante biler var bl.a. Mercedes C 111 eksperimentelbil med Wankelmotor fra 1969 - 3 kamre og 250 HK. Sammenfattende var der meget at se på. Vi var på udstillingen en hel dag inden turen atter gik imod Danmark. Vi nærlæste ikke alle krogene, men fik alligevel set rigtig meget, så jeg og rejsefællerne var enige om at vi også til næste år kommer til Bremen.

Da jeg jo er MX5 beundrer (og kører "klassisk" NA fra 1992) vil jeg formode at vores MX5'ér er at finde på Bremen udstillingen i år 2027 (veteran status er 35 år)

Det er ikke sikkert at jeg er dernede til den tid, så i mellemtiden vil jeg nyde at eje og køre i en skøn bil som engang bliver en klassiker - og det er jo ikke så ringe endda.

Hilsen John Laursen

Medlem nr.: 2006 0539

På besøg hos Norsk MX-5/Miata Club

D. 13. september 2007 havde jeg fået arrangeret at jeg kunne deltage i den norske klubs møde i Oslo.



Jeg blev hentet i det centrale Oslo af deres formand Vidar Fjæran, hvorefter vi kørte ud til deres mødested ved vandflyvepladsen på Fornebu.

Desværre var restauranten der ligger derude for nyligt lukket, men det blev en hyggelig aften. Der dukkede 10-15 biler op og der blev snakket og sparket dæk i et par timer til det var så mørkt og koldt, at selv nordmænd vil hjem.

William

Aktivitetskalender 2008:

April:

- 5. Maglesø 13.00. Bare kom. Stafet tur fra Farum kl. 10.00
- 19. Favrskov - Go-West 11.00
- 26. Ordinær generalforsamling med tur, middag og overnatning.

Maj:

- 3. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 13. Kalø Slotsruin 17.30
- 17. Djursland rundt - Go-West 12.30
- 25. Vårturen. Grete og Helges traditionelle forårstur.

Juni:

- 7. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 8. Gavne Classic Autojumble
- 10. Kalø Slotsruin 18.00
- 14. Sverigesturen
- 18. Onsdagstur til Stevns - Øst
- 21. Flyvestation Skrydstrup - Go-West

Juli:

- 5. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 8. Kalø Slotsruin 18.00
- 16. Onsdagstur med Grill 18.00 - Øst
- 19. Salling rundt - Fur - Go-West

August:

- 2. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 8.-10. Oldtimer Grand Prix - Nürburgring
- 12. Kalø Slotsruin 18.00
- 16. Vestjylland - Go-West.
- 24. Sydsjællandstur

September:

- 6. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 9. Kalø Slotsruin 18.00
- 14. Søndagstur - Øst
- 20. Mors rundt - Go-West

Oktober:

- 4. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 14. Kalø Slotsruin 18.00
- 18. Fyn er fin - Go-West

November:

- 1. Planlægningsmøde 2009 - Øst

December:

???. Julefrokost og fotokonkurrence??

Hold godt øje med kalenderen på www.mx5club.dk

Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer. Du kan også abonnere på Forumet: Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

Kommende arrangementer:

Yderligere information om de nærmest forestående arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Regler for tilskud til arrangementer:

Der er i budget 2008 afsat kr. 20.000,- til tilskud til årets arrangementer.

Der kan gives op til kr. 50 pr. medlem som tilskud til arrangementer som i forvejen er anmeldt via aktivitetskalenderen på hjemmesiden. Afregning skal ske med bilag og deltagerliste til kassereren.

Der er selvfølgelig mulighed for at få større tilskud til arrangementer, men det vil blive håndteret og godkendt individuelt fra gang til gang af bestyrelsen efter ansøgning.

Faste:

- 1. lørdag i måneden fra april til oktober er der øst-møde på Traktørstedet Maglesø. Kom

mellem 13 og 14, vi får en kop kaffe, nogle også lidt mad og en øl, sparker lidt dæk og kører en lille tur bagefter. Hyggeligt og afslappende.

Adresse: Maglesøvej 6, Igelsø, Holbæk

Kalø Slotsruin/Østjylland

Uformelt arrangement på græsarealet overfor parkeringspladsen ved Kalø Slotsruin v. Rønde mellem Århus og Ebeltoft. Her mødes bilentusiaster hele sommeren hver tirsdag ved 18-19 tiden, og indtil det bliver mørkt, for at beundre de mange roadsters, sportsvogne m.v. der møder op.

De fleste fra Østjylland kender sikkert arrangementet, som er vokset år for år. Der er altid en god stemning, det er gratis at besigtige bilerne, og der er altid mange besøgende, som forlyster sig med at kikke på, få en softice, hotdog samt øl og vand købt i kiosken.

Det er min tanke, at samle nogle (eller gerne mange) MX5'ere den 2. tirsdag i måneden i sommermånederne - startende den 13. maj. Vi kunne så den 1. gang mødes kl. 17.30 for at sikre os plads, have et lille tæppe og bord med, og i det hele taget få nogle hyggelige timer sammen med hinanden og vore kære MX5'ere.

Kontaktperson: Bertel Bang (Sunracer). Tel. 4019 72 93 eller bbadenmark@hotmail.com

Bertel

Maglesø, 5. april med stafettur

Årets første ordinære træf på Maglesø.

På Sjælland starter vi sæsonen op med en stafet-tur til Maglesø den første lørdag i april. Søren (blå NB) kører fra Farum til Frederikssund, Jens (sølv NB) overtager stafetten fra Frederikssund til Gershøj og William (rød NA) er ansvarlig for den sidste del af turen til Maglesø med forventet ankomst kl. 13 eller lidt senere.

Turen foregår primært ad små kurverige veje i en afvekslende natur. Deltagerne kan

også slutte sig til undervejs i Frederikssund eller Gershøj. Tilmelding ikke nødvendig - men tilkendegiv venligst hvis du er interesseret (ikke bindende).

Mødested i Farum:

Farum Station, Jernbanevej 1, 3520 Farum med afgang kl. 10.30

Mødested i Frederikssund:

Plantagevej 37, 3600 Frederikssund med afgang kl. 11.00

Mødested i Gershøj:

Strandagervænge 9, Gershøj, 4070 Kirke Hyllinge med afgang kl. 12.00

BEMÆRK:

Ved dårligt vejr som f.eks. heldagsregn aflyses stafetten og afvikles en anden første lørdag. Så hold øje med nettet (Forum under Aktiviteter).

Søren

Favrskov d. 19. april

Mødested: Hos Anne & Sven - Rønvangen 152 - 8382 Hinnerup

Mulighed for fælleshygge med egen madkurv mellem kl. 11:00-13:00

Afgang kl: 13:00

Tulipanløb med kørsel på enkelte grusveje.

Tilmelding senest d. 5/4 til Anne & Sven tlf. 86 98 66 47 eller svens Schroeder@yahoo.dk

Generalforsamling med tur, middag og overnatning lørdag d. 26. april

12.00 Mødes vi på Køge havn (Bådehavnen 1), derefter kører vi en smuk MX5-tur med endemål på **Menstrup Kro**.

Turen er organiseret af **Henning Hjort**.

15.00 Seneste ankomst og indcheckning.

15.30 Generalforsamling, som selvfølgelig er gratis at deltage i for medlemmerne.

18.00 Generalforsamling forventes afsluttet.

19.00 Middag:

En 2-retters menu.

Rejecocktail serveret med ristet brød, Kalvefillet serveret med friske grønsager, pommes rissolees og skysauce.

- hertil 1 glas vin eller 1 øl eller 1 vand. Pris: 310,- Medlemmer får 85,- rabat.

Vi har p.t. reserveret 20 dobbeltværelser á 1148,- incl. morgenmad (enkeltværelse samme pris ☺) med check ind fra kl. 15.00 og check ud senest dagen efter kl. 11.00. Her gælder først til mølle princippet.

Tilmelding og betaling senest d. 11. april. Tilmelding skal ske på Forumet under "Aktiviteter - Tilmelding", til kassereren på wsj@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52.

Betaling til klubbens konto: 1671 0001093614 Vel mødt, vi glæder os til at se dig!

Carina

Djursland Rundt 17. maj

Mødested: Færgehavnen Ebeltoft
Færgevejen 60 - 8400 Ebeltoft

Mødetid: kl: 12.30

Tilmelding senest d. 3/5 til Helge & Grete tlf. 59 32 65 23 eller helge.p@gmail.com

Vårturen 25. maj

Havde tænkt mig at køre turen fra Holbæk til Skipperkroen ved Mullerup Havn, hvor deltagerne ville få en buffet/anretning.

Og derefter videre op mod Maglesø hvor turen slutter.

Har skrevet til kroen, for at høre om det kan lade sig arrangere, ellers må jeg finde på noget andet.

Hold øje med aktivitetskalenderen på www.mx5club.dk for mødested og tid.

Tilmelding til Helge & Grete tlf. 59 32 65 23 eller helge.p@gmail.com

Helge

Gavnø Classic Autojumble 2008

Søndag den 8. juni kl. 10.00-17.00

Som sædvanlig mødes vi ved Shell tanken ved Karlslunde (sydgående motorvej mellem exit 29 og 30) med afgang kl. 8.00. Hvis vejret er til det, foregår noget af turen ad små, spændende veje.

Kort ophold ved McDonald's i Næstved (overfor Næstved Storcenter) med afgang

ca. kl. 9.00 mod Gavnø Slot og den smukke slotspark.

Er der stemning for det, arrangeres der en fællestur kl. 17.00 hjem mod København. Såvel medlemmer som ikke-medlemmer kan deltage i arrangementet. Eneste adgangs-krav: Et stort smil og en MX-5. Men det plejer jo at følges ad ganske automatisk ... BEMÆRK: Man skal selv tilmelde sig via Gavnøs hjemmeside www.gavnoe.dk. Tilmeldingsfristen er 15. maj - herefter koster det et gebyr på 100 kroner. Det er gratis for bil/fører at deltage, og til en evt. passager kan købes billet til favørpris. Kontaktperson: Søren Hull Madsen (4499 7138 eller shm@mx5club.dk).

Søren

Oldtimer Grand Prix, Nürburgring

8. - 10. august 2008

Hvis du vil med til Oldtimer Grand Prix 2008 er det høje tid at få booket hotel og melde sig til.

Hotel i Ulmen (ca. 20 km. fra Nürburgring), hvor vi plejer at holde til bookes direkte til info@buergerstube-ulmen.de

Se også: www.buergerstube-ulmen.de

For at få parkeringsplads ved Nürburgring skal du kontakte René (rl@mx5club.dk)

Arrangør søges til Sydsjællandstur

24. august 2008

Kim er desværre blevet forhindret i at gennemføre turen d. 24. august. Har du lyst til at lave en søndagstur, gerne på de smukke Sydsjællandske veje den dag, så giv et praj til Kim eller et andet bestyrelsesmedlem.

Kim

Skal vi lave et internationalt event i 2009?

Jeg synes det kunne være rigtig sjovt at trække nogle af alle de MX-5 entusiaster jeg har mødt ude i Europa til et internationalt event i Danmark måske udvidet med det sydlige Skandinavien, f.eks. arrangeret som

et 20 års MX-5 jubilæumsarrangement i 2009.

Et sådan arrangement kræver en masse planlægning, så hvis det skal blive til noget skal der samles en gruppe, der har lyst til at være med til at lave arrangementet.

Synes du også det kunne være sjovt, at lave sådan noget så giv mig et praj på wsj@mx5club.dk.

William

MX-5 Racing Club

MX-5 CUP Sverige

Vill bara meddela att det nu finns en "ny" Miatklubb i Sverige, som heter MX5 Racing Club. Vår verksamhet kommer enbart att inriktas på bankörning och Racing. Ni är varmt välkomna att besöka något av våra event, alt länka till vår hemsida. På hemida finns all nödvändig information. Vi är i dag ca 60 medlemmar, Vi har lämnat in ansökan om att ansluta oss till svenska Bilsportförbundet, väntar svar i dagarna.

Välkomna!

Hälsning

CG Leijonhufvud, Ordförande

www.mx5racingclub.se

Vi måste ju passa på att inbjuda era medlemmar till vår MX-5 CUP 2008!

Vi kommer att köra enligt svenska Roadsport C reglementet.

De tävlingar som är fastställda hittills är Kinnekulle (Maj), Mantorp (Juni) och Knutstorp (Juli)

Vore ju inte fel att kalla det MX-5 CUP Nordic istället för Sverige! :)

Har ni mer frågor eller om någon medlem undrar något kan dom höra av sig till mig!

www.mx5cup.se / www.mx5racingclub.se

Mvh, Per Hammarsjö

Velkommen til nye medlemmer:

Vi vil gerne have lov til at byde rigtig hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer af MX-5 Club Denmark:

Allan Hansen & Hanne Jensen, Esbjerg, NA, 1,8, 1995, Sort
Jens & Bente Staugaard, Tølløse, NB, 1,8, 1998, Guldmetal
Helge Jørgensen, Odense, NB, 1,6, 1998, BRG
Carina Minna Andersen, København, NA, 1,6, 1990, Sølv
Birgit Skøtt, Assens
Ellen Fjelstrup, Taastrup
Dannie Pilgaard Sørensen & Ilse Ilse Hougaard, Nimtofte, NA, 1,8, 1994, Rød
Annie Nielsen, Helsingør
Anne Sandemand, Hinnerup
Carsten Folman, Kastrup
Kurt Vester, Brøndby
Morten Back Nielsen, Birkerød, NB Miracle, 1,8, 1998, Mørkegrøn Metal
Jens Arne & Susanne Bjørn Jensen, NA, 1,6, 1998, Montego Blue
Vivi Kjømppe, Vemmelev
Jonas Bording Laursen & Kerstin Knutsson, København
Knud V. Hansen, Ålborg, NA, 1,8, 1994, Rød
Max Haahr, Vejen, NB, 1,6, 1998, Twilight blu Mica
Anders Bendtsen Nedergaard, Silkeborg, NB, 1,8, 2000, Grønmetal
Karsten Andersen, Fredericia NA, 1,6, 1990, Bugattiblå
Karsten Asp & Helle Høegh, Vejen, NA, 1,6, 1992, Hvid
Kenn Aakjær Holm, Limhamn, NC RC, 2.0, 2007, Copper red
Lisbeth Brok-Jørgensen, Haarby, NB, 1,8, 2004, Titanium metalgrå
Charlotte Risum, Vejle
Jens Petersen, Holbæk, NA, 1,6, 1990
Keld F. Jensen, Højbjerg, NA, 1,6, 1996, Bordeaux
Christian Gravad, Roskilde, NB, 1,8, 2001, Mørke grøn
Thomas Albers, Randers, NB, 1,8, 1998, Guldmetal
Mogens Hansen & Lilli Sundelin, Greve
Andreas Pedersen, Vojens
Arne Sørensen, Solbjerg, NB Jubi, 1,8, 1999, Blåmetal

Har du e-mail?

Hvis du har fået dette nummer af Roadstar med postbuddet, men har en e-mail adresse, ville vi blive meget glade for at få den. Du kan stadig godt få tilsendt bladet i trykt

version, men vil så også modtage det pr. e-mail, ligesom hastesager der sendes ud imellem Roadstar kun udsendes pr. e-mail.
Send den til wsj@mx5club.dk

William

Opdatering af bilfortegnelsen

I forbindelse med indførelsen af nyt administrativt system, har vi fået nogle flere muligheder for at registrere hvilke medlemmer der har hvilke biler. Det giver os også mulighed for at følge en bil fra ejer til ejer, da vi nu kan registrere bilen med stelnr. (Chassisnr.) og der ikke bliver slettet data i basen, kun ændret status, når nogle f.eks. melder sig ud eller sælger en bil.

Vi kan nu registrere følgende data om bilen: Model, Motorstørrelse (ccm), Årgang, Farve, Reg.nr., Stelnr., købs og salgsdato.

Sammen med kontingentopkrævningen blev der sendt de oplysninger vi har. Hvis der manglede oplysninger om din bil, så send dem til mig på: wsj@mx5club.dk.

William

Køb / Salg / Bytte

Sælges:



Mazda Mx5 1,8 årgang 2000. Km. 39.000

1 ejer, ikke ryger. Ingen vinterkørsel.

Fremstår som ny.

Medfølger hardtop med varmetråde + diverse ekstra udstyr.

210.000kr.

Flemming Hjorth (stighjorth@sol.dk)

Forsikring af MX-5

Et at de hyppigste spørgsmål vi får er hvor og hvordan man bedst forsikre sin MX-5.

Bestyrelsen har forsøgt om vi kunne lave en fælles klubaftale. Indtil nu har det været uden succes.

Der er noget der tyder på at prisen i meget høj grad afhænger af om man har fået fat i en assurandør der ved hvad en MX-5 er og hvordan den bruges!

Vi har derfor besluttet at samle oplysninger ind og gøre dem tilgængelige på klubbens hjemmeside.

Så har du en god aftale, så send en mail til wsj@mx5club.dk med oplysning om selskab, kontaktperson, specielle aftaler og pris.

Vil du passe en Vest-filial af shoppen?

Vi vil gerne finde en person, der kommer til de fleste arrangementer i Vest og som kunne tænke sig at have udvalget fra Klub-shoppen med og sælge lidt af det til disse.

Var det noget for dig så kontakt kassereren på wsj@mx5klub.dk eller 48 25 24 52.

William

Shoppen

Vi er i gang med at udvide sortimentet, så hold øje med hjemmesiden!

Jeg har alle effekter med mig til de arrangementer jeg deltager i og ellers kan det bestilles på wsj@mx5club.dk

Caps, blå med klubbens logo i gult. excl. evt. forsendelse.

Kun 80,-

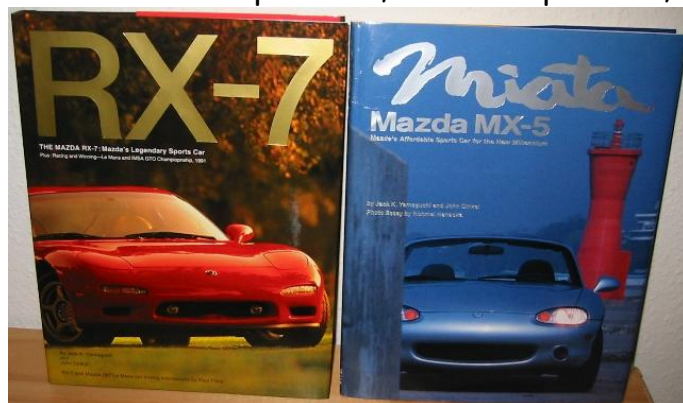
P-skive med klubbens logo. excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-



Zippo lighter m. logo incl. evt. forsendelse

Normalpris 225,- Medlemspris 175,-



RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary Sports Car, excl. evt. forsendelse

Kun 75,-

Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable Sportscar for the new Millennium, excl. evt. forsendelse

Kun 200,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5 Club Denmark - WWW.MX5CLUB.DK" excl. evt. forsendelse.

Pr. stk. 50,- Et sæt (2 stk.) 90,-

Desuden har vi stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer.

Det samme gælder holdere til de udsendte navneskilte. Så husk dit skilt og spørg efter en holder.

William

Kontaktpersoner i klubben:

Klubbens web: www.mx5club.dk

Formand, presse, importør- og forhandlerkontakt, generelt:

Kim Mortensen
46 56 07 30
km@mx5club.dk

Næstformand, banearrangementer:

René Larsen
23 23 18 60
rl@mx5club.dk

Kasserer, medlemsadministration (bl.a. indmeldelser), internationale relationer, nyhedsbrevs redaktør, officiel adresse:

William S. Jacobsen
Strandagervænge 9
Gershøj
4070 Kirke Hyllinge
48 25 24 52 / 40 54 42 25
wsj@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, event-kontakt, koordinering af datoer for arrangementer:

Karina Holck Folman
32 51 66 92
khf@mx5club.dk

Suppleanter:

Søren Hull Madsen
44 99 71 38
shm@mx5club.dk

Poul Rasmussen
23 42 11 47
pr@mx5club.dk

Revisor:

Ulla Madsen

Revisorsuppleant:

Else Madsen

Go-West kontakt:

Sven Schrøder & Anne Sandemand
86 98 66 47 / 23 30 66 06
svenschroeder@yahoo.dk

Else og Knud E. Madsen
75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62
kildevang@stofanet.dk

Webmaster:

Nill Mortensen
75 84 31 40
webmaster@mx5club.dk

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er:

Post-medlem	350,-
Email-medlem	250,-
Husstandsmedlem	100,-
Indmeldelse	50,-

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen (wsj@mx5club.dk).

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også gerne med et enkelt billede eller to.

Det gælder tekniske artikler, små tur-beskrivelser, både af hvad der er sket og hvad der skal ske, samt mindre debatindlæg. Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning m.v., vil kun ske efter aftale med skribenten.

ROADSTAR udgives i: marts, maj, juli og september. Næste nummer af ROADSTAR forventes at udkomme ultimo maj 2008.

Annoncering:

Skal kunne relateres til klubbens formål.
Helside 1500,- Halvside 750,-