



ROADSTAR



Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 4 (37) - September 2009

Velkommen til ROADSTAR - et nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.

Indhold:

I dette nr. kan du bl.a. læse om følgende:

Lederen

Afholdte arrangementer

Opdatering af hjemmesiden

Aktivitetskalender 2009

Teknik i vinter

Kommende arrangementer

Generalforsamling 2010

Le-Mans 2010

Cheese and Chocolate Rally 2011, Schweiz

20 års jubilæum 2012

Velkommen til nye medlemmer

Har du e-mail?

Adgang til lukkede sider på hjemmesiden

Forsikring af MX-5

Shoppen (Klub-merchandise)

Kontaktpersoner i klubben

Lederen



Af Helge Pedersen, formand

Efterårets farver begynder så småt at vise sig i landskabet, og tiden nærmer sig hvor de fleste

MX-5 ejere overvejer at sætte deres små sportsvogne i vinterhi. Det er faktisk lidt synd, der er jo mange gode dage i den kolde tid hvor man kan køre nogle fine ture i 5'eren.

Her i huset får RC'en lov at komme på vejen hele året, i vores alder er livet alt for kort til at vente et halvt år på at det igen bliver forår og tid til sportsvognen ☐

Men ellers kan vi se tilbage på endnu en god sæson for klubben, vi har haft mange folk

ude og køre ved de forskellige arrangementer, og vi har været forskånet for alvorlige uheld.

Der har været en rimelig tilgang af nye medlemmer, som vi så håber at se mere til i den næste sæson.

Her på faldrebet siger bestyrelsen tak til alle, der i løbet af året har ydet en indsats for fællesskabet.

Helge

Afholdte arrangementer:

MX-5 jubilæum i Skövde 14.-16. august:

Hurra! Så oprandt dagen hvor vi skulle på langfart med den lille røde (NC 2008 2.0)

Pakket og parat ruller vi ud af Korsør 14.00 og forventer at være i Skövde 500 km nord på omkring 19.00 Lidt vel optimistisk skulle det vise sig. Bl. a. havde vi ikke taget højde for et kæmpe vejarbejde omkring Landskrona og slet ikke at en stor lastbil havde valgt at bryde sammen netop hvor vejen var sværest passabel, så kombineret med fredagsmyldretiden forsinkede det os omkring 45 min.



Desuden havde jeg glemt at min kombinerede GPS og fartskriver kun fungerer optimalt hvis hun bliver påfyldt cafe-latte med passende mellemrum, så det krævede et par besøg på div. rasteplasser. Det var desværre ikke det eneste jeg havde glemt. Mailen med en nærmere beskrivelse af hvor arrangementet blev afholdt, lå hjemme på skrivebordet. No problemo! Når vi forlader motorvejen efter Halmstad og kører op ad Indlandsvägen hægter vi os på den første nordgående MX-5 vi indhenter, og inden vi når Skövde har vi en pæn lille kortegge og de har sikkert omtalte mail i bilen. En udmærket idé, troede vi - problemet var bare at uanset hvor meget vi nærmede os Skövde så var der ikke skyggen af en MX-5. Ganske utroligt i betragtning af at der skulle ankomme omkring 125 køretøjer.



Nå, men vi følger bare skiltene når vi kommer ind i byen, men ak - ingen form for skiltning i en overraskende stor by. Efter at have cirklet lidt rundt i centrum og spejdet forgæves efter et bare lille bitte skilt, måtte vi ind på en tank og spørge om han kendte noget til omtalte bil-træf. Det gjorde han ikke, men foreslog os et bestemt hotel, da han mente at de var de eneste som kunne rumme så mange biler.



Vi fandt hurtigt frem til omtalte hotel, og til vores store glæde viste det sig at deres P-plads var fyldt op med MX-5'ere så langt øjet rakte. Vi blev hurtigt indkvarteret i et behageligt dobbeltværelse og da der ikke var noget officielt program fredag aften var det bare ud i byen og finde noget at spise.



Lørdag morgen kl. 10.00 var der fæles samling hvor dagens program blev gennemgået, og derefter blev vi sendt ud på den planlagte tur, 2 biler pr. minut så det varede godt en times tid før de sidste forlod hotellets P-plads. Efter ca. 50km ad snoede og hyggelige svenske småveje ankom vi til et dejligt hotel i byen Hjo beliggende ud til kæmpesøen Vättern.



Deres store parklignende have blev åbnet for parkering og det var et flot syn med vores kære biler drysset ud i den store have. Efter at have strakt benene og beundret sødsigten blev der serveret en solid svensk frokost, indtaget på terrassen i dejligt solskin. Så var det tid for dagens anden køretur, som selvfølgelig resulterede i at vi pludselig holdt på hotellet i Skövde igen, efter at have gennemkørt endnu en køn og hyggelig strækning.



Her blev bilerne linet op i farveorden, et flot syn med så mange biler, og en understregning af, at en MX-5 nu engang er flottest i rød - så mange ejere af omtalte farve kan umuligt tage fejl!

Efter nogle små konkurrencer og kaffedrikning var der tid til lidt shopping inde i Skövde, vi skulle jo nå at udnytte den lave svenske krone, og med professionel hjælp fra min co-driver lykkedes det til

fulde. Utroligt hvad der kan presses ned i et bagagerum af den størrelse.



Kl. 18.00 var der dækket op til den store jubilæumsmiddag i hotellets store sal - forret, okserøv og dessert, det hele ledsaget af en ganske udmærket rødvin. Senere var der præmieuddeling: første tilmeldte, længste køretur o.s.v. selv vandt vi en præmie for at være eneste danske deltagere. Aftenen sluttede med en professionel entertainer, og da han gik fra scenen var vi ved at være klar til at se dyner.



Efter et solidt morgenmåltid var det tid at sige farvel og begive sig retur til Korsør efter en dejlig weekend med højt flot solskin, kluden nede på hele turen og i behageligt selskab med den lille røde en ca. 1100 - 1200 km. Jo livet er skønt når man kører MX-5.

Med venlig hilsen
Michael Dyring.

Turen i Horsens' omegn den 15.08.09.

Med store forventninger til opklaring og tørvejr, mødte der 17 biler med besætning op hos Torben på Monradsvej i Horsens. Efter vi havde hilst på og snakket med hinanden, spiste vi vores medbragte mad, inden vi fik en kort briefing om ruten, hvor Torben udleverede lidt materiale omkring Purhøj og Alrø. (spændende læsning). Det blev aftalt at turen gerne måtte køres i et raskt tempo, og det gjorde den sandelig også.



Da vi var klar til afgang, var det blevet tørvejr, så alle kunne få kalechen ned. Derefter kørte vi stort set hele vejen i en stor ring rundt om Horsens, i det fantastiske landskab, på små snoede vej, og stejle stigninger, med flot udsigt til mark og skov. Efter ca. 60 km gjorde vi holdt ved Egebjerg Sø, og budt på en tiltrængt forfriskning fra bagagerummet af Torben's bil. Her blev også tid til at beundre hinandens køretøjer, og nyde den smukke natur ved søen. For jo

længere ud på eftermiddagen vi kom, jo bedre blev vejret, selvom der viste sig nogle sorte skyer på himlen, formåede vi hele tiden at komme uden om.



Herefter satte vi kursen mod Alrø, og kom igennem en del små landsbyer, hvor det selvfølgelig vækker opsigt, når der kommer så mange MX5'er efter hinanden. Nogle steder havde man næsten på fornemmelsen, at de aldrig før havde set sådan en bil.

Da vi kom over på Alrø, kørte vi helt ud på spidsen, hvor vi kunne se ud over Horsens fjord, og over til Snaptun. Og det er åbenbart et yndet udflugtsmål, for der var da en del mennesker udover os, når man tænker på at man jo ikke kan komme længere.

Så var det tid til eftermiddagskaffe, og den blev indtaget på Restaurant Villania. En gammel gård der er lavet om til en italiensk restaurant Et meget spændende sted, hvor den gamle stald fungerer som restaurant.

Har var der kaffe og the med en tilhørende helt FANTASTISK chokoladecake, som vi nød udendørs bag ved stalden. Her sluttede dagen efter en rigtig god tur.



Det var kun vores anden tur med MX5 klubben, og vi vil her benytte lejligheden til at takke alle for den måde vi er blevet modtaget på, og håber vi får mange gode ture fremover.

Til dig Torben, vil vi takke for et rigtig godt arrangement, og så må vi jo se om vi på et tidspunkt kunne planlægge en tur, måske gennem Vejle Ådal.

Sven Erik og Gitte Greve (medlem nr. 300)

Svenskerne kom - Øst - 13. september

En af klubbens ældste traditioner er det årlige besøg fra vores svenske søsterklub - Svenska Miataklubben.

Som medlem i begge klubber har det nu i en del år været mit lod at arrangerer dette. Og hvert andet år afvikler jeg det i forbindelse

med det månedlige Maglesø-møde, hvert andet år som et selvstændigt arrangement. I år var det tid til det sidste.



I år var vi 42 biler med 74 deltagere, heraf 17 danske biler.



Stærkt inspireret af den tur Jesper "Motorbøllen" (som i øvrigt lige kom og hilste på i Rødvig) lavede sidste år valgte jeg en tur hvor første etape gik fra Køge, ned over Stevns, til Rødvig, gennem Fakse Ladeplads og ned til Præstø. Vi mødtes godt nok i Karlslunde, men tog lige 12 km motorvej til at starte på, så vi kom syd for Køge.



I Præstø var der frokost i et af de gamle pakhuse på havnen.



Da vi skulle derfra fik vi en rigtig sjasker, den eneste på turen, selv om de havde lovet nogle byger, så alle undtagen en (gæst hvem ☺), kørte med taget oppe et lille stykke tid. Anden etape gik via Jungshoved ned over Dronning Alexandrines Bro til Møn, syd om Stege Nor og næsten ud til Møns Klint, hvor kaffe og kage blev indtaget på Bakkegård Gæstgiveri.



Herefter fulgte vi pænt svenskerne på vej hjem, vi skal jo holde Danmark rent ☺.



William (Foto: Tibirke/Lunding)

Go West september tur 2009

Så nåede vi frem til dagen for september måneds MX5 Go West tur.

En flytning af arrangementet betød at fru'en ikke kunne deltage, hun var på weekendarbejde, men i stedet var min nabo Erik med som co-driver og fotograf.

Else og Knud Erik havde kræret en meget flot tur bestående af 3 etaper.

Vi mødtes alle på DTC Gateway Transportvej 4.-7100 Vejle nord kl. 09:45. Alle var der til tiden - flot.



Efter at alle havde hilst på hinanden og set på nye forslag til windbreakerforbedringer mm, gjorde vi os klar til den første etape.

14 MX5-er - næsten halvdelen røde - af sted fra transportcentret, nordpå ad Juelsmindevej indtil vi nåede Grejsvej, til venstre og så videre for at finde Grejsdalen, som er et af Danmark's dybeste dalstrøg med 50-70 meter høje skovklædte skrænter. Etapen var på ca. 40 km og sluttede ved Renæssanceslottet Engelsholm, der er smukt beliggende ved bredden af Engelsholm Sø, omgivet af skov og park. Slottet er opført af Knud Brahe - Tycho Brahes bror - i 1592. I 1730'erne påbegyndte Gerhard de Lichtenberg en omfattende restaurering og ombygning af slottet. Han tilføjede bl.a. de særprægede løgkupler, opførte en stor trelænget avlsgård og anlagde parken i fransk stil.



Slottet brændte i 1952, men blev straks restaureret i sin oprindelige skikkelse. Engelsholm Slot har siden 1940 været drevet som højskole og ejes i dag af den selvejende institution "Engelsholm Højskole". Der er ikke offentlig adgang til slottet og de øvrige tilbygninger, men der afholdes jævnligt bl.a. klassiske koncerter med offentlig adgang. Slottet kan dog ses udefra fra den sydlige del af parken.



Og det var der Else og Knud Erik havde fundet hytten (godt 200 meter fra p-pladsen!) med fine borde/bænke og med god plads til hele gruppen.

Efter spisningen på vej tilbage til bilerne passerede vi HC Andersen der stod i skoven sammen med hunde med øjne så store som, heksen og de andre. De var dog kun af træ, men flot lavet.



2. etape i alt 80 km går gennem Vejle Ådal forbi Ravingbroen, som er en af den sene vikingetids store byggerier. Broen er ved undersøgelser dateret til år 978. Med en længde på 760 meter blev broen ikke overgået i længde før bygningen af den gamle Lillebæltsbro i 1935. Broen har sikret en hurtig og sikker passage over den svært fremkommelige Vejle ådal og har haft forbindelse til Hærvejen op gennem Jylland. Men vi kørte nu på en noget nyere anlagt asfaltvej! Vi gør et kort, men meget nødvendigt, ophold i Tørskind Grusgrav



ved Robert Jacobsens og Jean Clareboudts skulpturpark. Spisestedet var supergodt, men havde en væsentlig mangel - toilet, se bare på pigerne hvor stort et behov de havde!



Videre rundt om Stutteri Blue Hors på Tørskindvej Randbøl. Firmaet er startet i 1992 og har dressurheste op til OL-niveau, avlshopper, ungdyr og EU-hingstestation med avlshingste, der årligt betjener over 1500 hopper fra mange lande.

Forbi Bindeballe Station med Bindeballe Købmandsgaard på den anden side.

Vi kører over Tågelund med sin karakteristiske natur.

Gennem Ødsted og Skibet ved Vejle. Små veje hvor vi kommer forbi Egeland hvor Grev Ingolf bor.

Efter Vester Nebel kan vi se Dons søerne der er en del af det inddæmmede vandsystem der har forsynet Harteværket.

Målet for etape 2 var netop Harteværket som er bygget 1918-20, hvor der (også) var en energikrise. Der var bestilt orientering og rundvisning kl 14, og vi var der til tiden og startede faktisk et kvarter før planlagt, men

det gik også ganske frisk derudad på de små snoede veje, men det er jo også MX-ens favorit med små snoede veje.

Harteværket, der har landets største faldhøjde - hele 26 meter, blev bygget til at forsyne landområderne omkring Kolding med strøm. Projektet kostede, da det blev bygget 3,6 mio, det lyder måske ikke af meget, men fremskrevet til dagens priser vil det svare til 1.300 mio i 2009 kroner. Værket skulle på et normalår kunne levere 1,8 mio kWh. Jeg har vanskeligt ved at finde en fornuftig økonomi i årsproduktionen sammenholdt med den enorme investering, men det er en helt anden sag.



Formanden for Fonden Harteværket Carl Hilger præsenterede projektet og ideerne bag det på en interessant Powerpoint



og derefter fik vi en rundtur ind i turbinehallen



og i et museum hvor vi blev helt nostalgiske da vi så det gamle elmateriel.



En typisk samtale kunne lyde: "Kan du huske den type afbryder, ja ja da og den der stikkontakt er endnu ældre, sådan nogle havde vi derhjemme!"



Flot gammelt bygværk, men også mange flotte MX-er.

Så var det af sted på 3. etape Vi kørte gennem Kolding Ådal ad Plovfuren (det var ikke en så dårlig vej, som navnet antyder). Gennem Seest, som vi jo alle kender fra den

store fyrværkerikatastrofe i 2004. Ja det er allerede 5 år siden og området er helt genetableret.



Vi snor os uden om Kolding og kører mod Follerup. Kl. 16:00 er der kaffepause ved Gammelby Mølle ved Follerup.

Det var en meget hyggelig historisk mølle med kunst og gårdbutik og med engagerede medarbejdere.

Jette Lange, der er medejer og i øjeblikket sammen med hendes familie bor i campingvogn nede i baghaven, gav overraskende en historisk og meget spændende tilbageblik i møllens historie. Hun fortalte åbenhjertigt om genvordighederne ved at eje en fredet bygning.



Det var en historie der var forbudt for børn! Det kræver en utrolig vedholdenhed og en tro på at det skal blive godt når det langt om længe bliver færdigt, selv om ejeren og betaleren havde sine problemer med arkitektens krav.

Da kaffen og det meget lækre kage var fortæret og diverse køb i butikken var gennemført gik den sidste del af turen mod

Brejning og Munkebjerg for til sidst at slutte ved Vejle Fjord.

Det blev en lang dag med mange spændende oplevelser og for mig utroligt mange ukendte småveje.

En lang og god dag med en fin opbakning fra medlemmerne. Vi skiltes ca. kl. 18 og kørte hver til sit med mange gode fælles oplevelser med hyggelige mennesker og et perfekt planlagt og afviklet arrangement uden uheld.

Og vejret kort. Tørt på hele turen, det meste af tiden helt overskyet, men af og til tittede solen frem - dejligt. Temperaturen varierede fra 13 til 17 grader, ikke så dårlig endda. Tak for en god dag.

Bjarne Christensen
Medl. 20090831

(Red: Samme referat, med større billeder kan ses på hjemmesiden, under Arkiv / Referater og billeder)

Opdatering af hjemmesiden og konkurrence om nyt topbanner

Som det blev diskuteret på forårets generalforsamling har jeg et ønske om at få opdateret softwaren, der styrer, hjemmesiden til en (meget) nyere version.

Det system vi anvender hedder DotNetNuke og vi bruger en version 2 et eller andet. Nyeste version hedder 5.1.2. Den nye version vil give en række langt forbedrede muligheder, både for mig som webmaster og for jer som brugere. Det har imidlertid vist sig ret svært at finde nogen der, for penge, ville hjælpe mig med opgaven, så lige p.t. har jeg købt en bog og er ved at prøve selv. Det forsinker naturligvis projektet en del, og vi må se om det lykkes.

Under alle omstændigheder kunne jeg godt tænke mig at vi fik et nyt topbanner på siden. Det nuværende har tjent os godt i 5 år, men det er meget NB agtigt og siger ikke rigtigt noget om klubben.

Jeg vil derfor udskrive en lille konkurrence om, hvem der kan lave et godt topbanner.

Der er følgende krav:

- Klubbens logo skal være en del af det.
- Det skal fortælle lidt om klubben. D.v.s. noget MX-5 og noget klubliv.
- Det må maksimalt være 1024 pixel bredt.
- Det skal være ca. 100 pixel højt.
- Det må ikke se fuldstændigt fjollet ud hvis man sætter det ved siden af hinanden. Som man kan se på det nuværende, gentager det sig, når siden er bred nok til det.

Forslag sendes til webmaster@mx5club.dk og vinderen vil sikkert blive præmieret!

William

Aktivitetskalender 2009:

Oktober:

- 18. Partnerbytte på Langeland - Go-West
- 25. Søndagstur Vestsjælland Syd - Øst
- 31. Temadag "Op på liften" - Go-West

November:

- 7. Planlægningsmøde 2010 - Øst
- 14. Temadag "Op på liften" - Øst
- 19. Planlægningsmøde 2010 - Go-West
- 29. Julefrokost og fotokonkurrence - Øst

Hold godt øje med kalenderen på www.mx5club.dk

Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer. Du kan også abonnere på Forumet: Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

Teknik i vinter

Nu nærmer vinteren sig og vi er ved at afvikle de sidste arrangementer i denne sæson. Når vi begynder den nye sæson til næste forår, har vi haft vinteren til at få den kære lille bil i perfekt stand.

Finn, John og Jens i teknikgruppen har bl.a. i samarbejde med Go-West fået planlagt fem arrangementer i denne vinter om bilens røgt og pleje, så vi kan se nogle fine biler til næste forår.



Det første arrangement, som er lørdag den 31. oktober kl. 10.30 afholdes af Go-West hos Knud Erik i Almind ved Kolding. Go-West har andet steds i dette nummer af Road Star skrevet nærmere om tid og sted og tilmelding. På dagen vil Finn om formiddagen gennemgå en fuld serviceplan, der fortrinsvis dækker NA og NB, men NCé vil også kunne have glæde af det. Herefter spises der frokost og bagefter køres der til et værksted ved Pjedsted mellem Fredericia og Vejle, hvor 10- og 20.000 km service gennemgås på en bil, der skal have udført service. Man vil få gennemgået, hvordan der skiftes olie, filtre osv., hvordan tændrør kontrolleres og skiftes, og hvordan bremserne kontrolleres. Det påregnes at slutte omkring kl. 17.



Det næste arrangement afholdes lørdag den 14. november kl. 10.30 hos Force Technology ved vareindleveringen på Midtager - lige rundt om hjørnet fra Park Alle 345, 2605 Brøndby, der er hovedadressen. Kom præcist, da vi skal lukkes ind gennem en port. På dagen vil Finn ligeledes om formiddagen gennemgå en fuld serviceplan, der fortrinsvis dækker NA og NB, men hvor NCére også kan have glæde af det. Herefter spises der frokost fra de medbragte madpakker og bagefter benyttes Forces værksted til at gennemgå 10- og 20.000 km service på en bil, der skal have udført service.

Man vil få gennemgået, hvordan der skiftes olie, filtre osv., hvordan tændrør kontrolleres og skiftes, og hvordan bremserne kontrolleres. Hvis der er en, der godt vil have udført service på bilen, må vedkommende meget gerne ringe til Finn (48 26 67 40) og aftale nærmere. Det kommer kun til at koste olie og reservedele for den som melder sig. Finn sørger i øvrigt for kaffe og kage og for, at der er noget at drikke. Vi påregner ligeledes her at slutte omkring kl. 17.

Tilmelding skal ske inden den 1. november til Finn på mail: fss@mx5club.dk eller på 48 26 67 40. Husk at give et telefon nr. i mailen, så Finn kan få fat i jer, hvis der optræder noget uforudset. Finn vil i øvrigt kun svare tilbage, hvis der ikke er plads, eller hvis

arrangementet af en eller anden grund ikke kan gennemføres. Hvis man ikke hører yderligere, er man tilmeldt, og dagen gennemføres som forudsat. Husk madpakken. Efter nytår er teknikgruppen ved at arrangere tre nye arrangementer, hvor vi i starten af december vil udsende de nærmere detaljer i et ekstra julenummer.



I januar påregner vi at holde en aften omkring syn af bilen i en synshal, hvor en garvet synsmand gennemgår hvad vi selv kan kontrollere inden syn og dermed være på forkant når bilen skal til syn. Til formålet skal vi bruge en donor bil - så hvis du har mod på det så kontakt Finn eller John.

I februar påregner vi, at holde en aften, omkring olie. Vi besøger Vantage (Castrol) i Hørsholm hvor Roar vil fortælle os om hvilken olietyper som kan benyttes i forbindelse med olieskift i motor og gearkasse mv. På mødet vil der givetvis blive diskuteret og aflivet diverse myter omkring hvilken olie, der er egnet til hvilket formål. Arrangementet holdes en hverdagsaften.

I marts påregner vi at holde hel weekend omkring skiftning af en kaleche. Dette vil vi fotodokumentere og beskrive og indlægge på hjemmesiden, så det forhåbentlig vil blive en god vejledning for den, som går i gang med et sådant projekt.

Venlig Hilsen
Teknikgruppen
Finn, John og Jens

Kommende arrangementer:

Yderligere information om de nærmest forestående arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Regler for tilskud til arrangementer:

Med forbehold for evt. ændringer på årets generalforsamling.

Der er i budget 2009 afsat kr. 20.000,- til tilskud til årets arrangementer.

Der kan gives op til kr. 75 pr. medlem som tilskud til arrangementer som i forvejen er anmeldt via aktivitetskalenderen på hjemmesiden. Dette gælder også udenlandske gæster, der er medlem af en MX-5 klub i deres hjemland. Derudover refunderes rimelige udgifter til planlægning, f.eks. køb af kort, kopiering m.v. Afregning skal ske med bilag og deltagerliste til kassereren.

Der er selvfølgelig mulighed for at få større tilskud til arrangementer, men i så fald skal der ansøges om det fra gang til gang i god tid, så det kan behandles i bestyrelsen.

Faste:

Maglesø - øst



Maglesø (foto: www.five-speed.dk)

1. lørdag i måneden fra april til oktober er der øst-møde på Traktørstedet Maglesø. Kom mellem 13 og 14, vi får en kop kaffe, nogle

også lidt mad og en øl, sparker lidt dæk og ca. kl. 15.00 kører vi en lille tur.

Hyggeligt og afslappende.

Adresse: Maglesøvej 6, Igelsø, Holbæk

Partnerbytte på Langeland - Go-West - 18. oktober

GO WEST sidste udflugtstur med Dametur og partnerbytte.

Langeland d. 18. oktober kl. 11.00

Mødested: Skudehavnen i Rudkøbing

Vi byder velkommen med rigtige Langelændere, .. kend den på knækket... og brød ved Skudehavns restaurant kl. 11.00. Efter lidt mundgodt, triller vi stille af sted ca. kl. 11.45 ud på de små veje samt mange Bøller. Vi kører sydover og afslutter til sidst i Rudkøbing for at drikke kaffe ca. 15.00. På vores vidunderlige tur,- kan der snakkes med nye partnere, damerne kommer bag rattet. Små opgaver og udfordringer bør forventes på denne Søndagstur.

Praktiske oplysninger mht. turen. Pga. de små vejforhold bliver hastigheden max. 60 km, til gengæld bliver der, tid til mere snak med din nye partner. Beregn ca. 75 - 85 kr. til kaffe og kage som betales på stedet.

Vi ses til nogle hyggelige stunder.

Tilmelding senest den 10.10.09 på 30708857 eller beautycenter@beautycenter.dk

Charlotte og Hans

Søndagstur - Vestsjælland Syd - Øst - 25. oktober

Mødested: Torvet i Sorø kl. 10.15. Afgang 10.30.

Der er mulighed for at tanke kaffe inden afgang!

Gennem det Sjællandske skov- og sølandskab med en kort drikkepause et naturskønt sted, inden vi via snoede småveje kører vestpå og ender på det yderste stenede rev med Storebæltsbroen som nærmeste nabo.

Her indtager vi vores søndagsfrokost på Café Bæltestedet:

3 slags sild, fiskefilet, røget laks, 4 lune retter & ost

Pris 128,-.

Efter frokosten vil der være mulighed for en gåtur under Storebæltsbroen, hvor den kan iagttages under en helt ny vinkel. Efter veloverstået frokost går turen mod det Sydsjællandske gennem Skælskør og Bissrup og vi ender på Fuglebjerg kro til kaffe / kage i løbet af eftermiddagen.

Tilmelding senest søndagen før (18. oktober) på 58 37 75 73 eller m.dyring@mail.dk

Michael Dyring

Temadag - "Op på Liften" - Go West - 31. oktober

Go West indbyder til en værkstedsdag, hvor vi vil se lidt på hvad man selv kan servicere på en MX-5.

Bestyrelsesmedlem og medlem af teknikgruppen Finn Schmidt-Sørensen, har tilbudt at gennemgå serviceplanen på en MX-5.

Han vil også gennemgå et par praktiske øvelser på liften.

Vi har booket et værksted nær Fredericia hvor vi kan øve os.

Max Haahr stiller bil til rådighed.

1: Vi starter teori kl. 10:30.

2: En let frokost kl. 11:30-12:00 Pris ca. kr. 100,-.

3: Kørsel til værkstedet.

4: Praktik på værkstedet kl. 12:30-17:00.

Vi har af pladshensyn en begrænsning på 10 deltagere.

Tilmelding foregår efter først til mølle princippet.

Nærmere oplysninger om mødested m.m. oplyses ved tilmeldingen.

Tilmelding til Knud Erik Madsen på kildevang@stofanet.dk / tlf. 75 53 86 18 senest d. 15. oktober.

Husk at give et telefon nr. i mailen, så vi kan få fat i jer, hvis der optræder noget uforudset.

Planlægning - Øst - 7. november

Så er det tid til at få planlagt kalenderen for 2010.

Mød op og vær med til at sætte dit præg på næste års kalender.

Vi mødes på vores sædvanlige mødested Traktørstedet Maglesø kl. 14.00 til kaffe og kage på klubbens regning.

Tag gerne billeder/video fra året med, så starter vi med at se på dem.

William

Temadag - "Op på Liften" - Øst - 14. november

Se "Teknik i vinter".

Tilmelding senest 1. november på fss@mx5club.dk / 48 26 67 40

Planlægning Go-West 19. november

Kære MX5-club medlem!

Else, Knud Erik, Anne og jeg har holdt møde om planlægning af Go-West aktiviteter for 2010.

Vi har aftalt, at vi holder møde hos Anne og Sven Schrøder, Rønvangen 152, 8382 Hinnerup, 86 98 66 47.

svenschroeder@yahoo.dk

Go-West planlægningsmøde torsdag den 19. november kl. 18.30

Vi begynder med en "arbejdsmiddag", og går derefter i gang med planlægningen.

Kan du tænke dig at være med til denne planlægning?

Hvad kan du byde ind med?

Har du en idé om en tur eller et arrangement du vil stå for eller være med til at stå for?

Det vil være fint, hvis vi kan have flere forskellige typer arrangementer på samme måde, som vi har haft det tidligere.

Tilmelding senest den 12. november til Anne og Sven.

På gensyn
Sven

Julefrokost med fotokonkurrence - Øst - 29. november

Indgangskrav: Nissehue (det må f.eks. godt være en lille nissehue på trøjen, hvis man er lidt genert!) ;-))

Datoen er 29. november 2009

Sted: Maglesø Traktørsted.

Tidspunkt: 13.00

Aktiviteter: fotokonkurrence og MX5-konkurrence, kreeret af Søren Hull. (så det kan betale sig at kunne sin MX5-historie!)

Menu: Endnu ikke klar. Men det bliver sædvanlig god Maglesø-julemad.

Deltagerpris ? (sædvanlig Maglesø pris)

Se yderligere detaljer på hjemmesiden, når de er klar.

Vi ses.
Karina

Generalforsamling 2010

Næste års generalforsamling vil blive afholdt lørdag d. 24. april 2010 kl. 15.00 på Mullerup Kro. Mullerup Kro ligger på Sjælland ca. 10 km nord for Storebæltsbroen. Der vil være fest om aftenen og mulighed for overnatning på kroen. Der kommer meget mere om det i næste nummer af Roadstar, men p.t. har vi ikke helt overblik over tilmeldingsfrister m.v., så sæt allerede nu kryds i kalenderen og hold øje med information på hjemmesiden.

William

MX-5 dag på Ring Knutstorp 2010 ?

Jeg er netop kommet hjem fra planlægningsmøde i Svenska Miata Klubben, Region Syd.

Her diskuterede vi om der kunne samles opbakning til at leje Ring Knutstorp en lørdag eller søndag og afholde en MX-5 dag på

ringen.

Jeg mente nok, der ville være nogle fra MX-5 Club Denmark, der var interesserede. Prisen for leje af banen vil formentlig blive omkring SEK 1000,- (d.v.s ca. DKK 750,-) pr. deltager.

De er p.t. i gang med at undersøge hvilke dage der er ledigt. Det bliver formentlig først på sæson 2010, men det skal afklares. Som sagt er det stadig helt på ideplanet, så under hvilke former og regler det vil blive afholdt er endnu ikke afklaret. Under alle omstændigheder vil vi gerne have en tilkendegivelse af hvem af klubbens medlemmer der ville være interesserede i at deltage.

Når der foreligger en dato vil der komme en egentlig invitation med bindende tilmelding. Men meld meget gerne tilbage allerede nu på tråden på forum, hvis du er interesseret!

William

MX-5 20 års jubilæum i Sverige - 13. - 16. maj 2010

Igen til næste år er svenskerne aktive med et stort internationalt træf i Kristi Himmelfarts ferien i anledning af at det er 20 år siden MX-5'eren kom til Europa.



Det foregår i det sydlige Skåne omkring Bäckaskog Slot.

Der er ankomst og indkvartering i løbet af torsdagen d. 13. maj. Fredag og lørdag er der ture og aktiviteter rundt i området og søndag er det afslutning og hjemtur.

På nuværende tidspunkt er der tilmeldt over 120 personer i over 70 biler, heraf 11 danske biler. Så der bliver nok af både kendte og nye ansigter og masser af MX-5 aktiviteter i en forlænget forårs weekend i det dejlige sydøstlige hjørne af Skåne.

Du kan se mange flere informationer på den svenske klubs hjemmeside (www.mx-5.se). Gå evt. ind via den danske aktivitetskalender, så er det nemmere at finde.

P.t. har de fået ekstra hotelplads, så der er ingen sidste tilmeldingsdato, men det kommer nok, så vent ikke for længe!

William

Le-Mans 2010

MX-5 til LEMANS omkring den 2 weekend i juni 2010

Jeg har netop været til mit 2 LEMANS løb. Med god stemning, forventninger at netop min favorit kører eller team vandt en af de eftertragtede pokaler. Med deltagere fra de fleste europæiske lande og ikke mindst se og opleve alle de forskellige specielle biler fra England, Tyskland og skandinaviske lande, - var dette et årets højdepunkt. Det er 3 eller flere dage med hygge, god mad og drikke samt forskellige sjove og impulsive indfald:

<http://bilmagasinet.dk/article/32377>

og 24 timers motorløb:

<http://bilmagasinet.dk/article/32379>.

I 2009 var der del MX-5 aktiviteter fra vores Franske søster club. Specielle pitbesøg ifbm. med de 2 Mazda biler der deltog. Igennem William vil vi tage kontakt til dem, og prøve at få disse ekstra oplevelser med for 2010. Jeg vil gerne vide om der entusiaster der ønsker at deltage enten som kør selv i MX-5 eller i et andet køretøj. * Vi vil forsøge at lave en aftale hos K-rejser for at få vores egen specielle MX-5 plads hvis vi er mange nok!?

Hvis du ønsker at deltage kan jeg oplyse at kør selv 2009 v. K-rejser kostede for

nedenstående, hvis man tager "normal" pakken (Fredag til søndag):

2 entrebilletter Beausejour Camp og Lemans banen (til voksne over 15 år)

P-plads (til 1 bil): 1 x Beausejour Camp, plads a' 30m2 (6x5m)

Afbestillingsforsikring (kr. 100)

Øvrige tilvalg: Bus kl. 16.00 - Kørerparade, fredag (kr. 20)

Øvrige tilvalg: Bus kl. 19.30 - Mulsanne Corner, lørdag (kr. 20)

Øvrige tilvalg: Halvpension på Beausejour Camp - Kør Selv, fredag aften - søndag aften (kr. 335)

Øvrige tilvalg: Luftmadras (kr. 139)

Øvrige tilvalg: Telt - opslået og klar ved ankomst til Le Mans. Til 2 personer (kr. 365)

Grundpris kr. 3.390

Tillæg for plads kr. 995 (1 bil)

Afbestillingsforsikring kr. 200

Øvrige tilvalg kr. 1.758

Totalpris kr. 6.343 v 2 personer.

NB omkostninger til transporten er naturligvis ikke medregnet. (K-rejser tilbyder også fly og bus transport se dette på deres hjemmeside www.krejser.dk.

Send mig en mail på beautycenter@beautycenter.dk hvis du ønsker at deltage, - sidste tilmelding er medio november 2009. Idet vi bestiller billetterne sidst i november.

Venlig hilsen

Hans Risum

Pressemeddelelse fra K-rejser den 16.07.09
Le Mans 2010...

Vi har allerede nu fået rigtig mange forespørgsler omkring **Le Mans 2010**, men den officielle dato for afholdelsen af løbet er endnu ikke offentliggjort. Derfor opfordrer vi alle til at holde godt øje med vores nyhedsbrev, da vi igennem dette vil holde jer underrettet om dato for Le Mans 2010 samt dato for åbning af salget af rejserne.

Cheese and Chocolate Rally 2011, Schweiz

MX-5 Club Suisse afholder 20 års jubilæum for deres klub i 2011.

Det bliver en fortsættelse af succesen fra 2002, Cheese and Chocolate Rally.

Området vil være det samme som dengang.

Jeg deltog i 2002 og det var et rigtigt godt træf, med ture både op i alperne og nede i det varmere terræn.

Så sæt allerede nu kryds i kalenderen.



Hele holdet fra 2002 samlet efter en tur med lift op til en ski-restaurant



I ført sandaler og shorts gik turen op i sneen i Alperne

Efterhånden vil der komme mere information på: www.ccr2011.ch.

Registreringen forventes at åbne i december 2009.

William

Klubbens 20 års jubilæum - 2012

Klubbens bestyrelse har besluttet, at arbejde på, at klubbens 20 års jubilæum i 2012 bliver lavet som et internationalt træf. Planen er p.t. at det bliver i Kristi Himmelfarts ferien d. 17. - 20. maj 2012.

Vi forventer det bliver afholdt i Vest-Danmark med et fast udgangspunkt for alle arrangementets aktiviteter og vi leder p.t. efter en lokation, hvor der er plads til 300 - 400 og 150 - 200 biler.

Hvis du har en god ide til et sådan sted, der er godt, men ikke koster hele familieformuen for deltagerne eller hvis du i øvrigt har lyst til at deltage i planlægningsudvalget eller bare har gode ideer til en aktivitet, må du meget gerne kontakte Helge eller Carl-Erik.

William

Velkommen til nye medlemmer:

Vi vil gerne have lov til at byde rigtigt hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer af MX-5 Club Denmark:

Preben Veilstrup Andersen, Solrød Strand, NB, 1998,
Mørk Blå Metallic

Henning Jensen, Kolding, NB, 2000, Sort

Har du e-mail?

Hvis du har fået dette nummer af Roadstar med postbuddet, men har en e-mail adresse, ville vi blive meget glade for at få den. Du kan stadig godt få tilsendt bladet i trykt version, men vil så også modtage det pr. e-mail, ligesom hastesager der sendes ud ind imellem Roadstar kun udsendes pr. e-mail.

Send den til kasserer@mx5club.dk

Det samme gælder hvis du skifter e-mail! Så er det meget vigtigt at du får den opdateret hos os, ellers går du glip af den information vi sender ud!

William

Adgang til hjemmesiden

Vi har forskellige informationer på hjemmesiden som kun er tilgængelige for medlemmerne af klubben.

Det gælder p.t. medlemslisten, Handlingsplanen, regnskaber, budgetter, referater, Om forsikring af MX-5, sidste nummer af Roadstar m.v., og der kommer mere til. Desuden er der nogle af grupperne i forum, hvor det kun er muligt for medlemmer at skrive.

For at få adgang til disse sider skal du være logget ind på siden og dit login skal være registreret som medlem af klubben. Jeg nu har lavet et værktøj, så jeg mindst hver 10. dag trækker data ud af hjemmesidens database og sammenligner dem med medlemssystemets data. Så hvis du har indsat dit medlemsnummer bliver du automatisk meldt ind i den rigtige gruppe efter få dage. Hvis du gerne vil have hurtigere adgang, er det nødvendigt at du sender mig en mail. Du skal sørge for at de oplysninger der er registreret på hjemmesiden er opdaterede med mindst fuldt navn, medlemsnummer samt e-mail og derefter sende en mail til wsj@mx5club.dk med dit loginnavn, så sørger jeg for du bliver registreret som klubmedlem.

William

Opdatering af bilfortegnelsen

Vi mangler stadig en del informationer om mange af medlemmernes biler, så vi får mulighed for at følge en bil fra ejer til ejer. Vi registrerer følgende data om bilen: Model, Motorstørrelse (ccm), Årgang, Farve, Reg.nr., Stelnr., købs og salgsdato.

Sammen med kontingentopkrævningen bliver der sendt de oplysninger vi har. De kan ligeledes ses på den medlemsliste, der ligger på hjemmesiden under "For medlemmer". HUSK: Du skal være logget ind og registreret som medlem for at have adgang

til den. Hvis der mangler oplysninger om din bil, så send dem til mig på: kasserer@mx5club.dk.

William

Forsikring af MX-5

Et af de hyppigste spørgsmål vi får er hvor og hvordan man bedst forsikre sin MX-5.

Bestyrelsen har forsøgt om vi kunne lave en fælles klubaftale. Indtil nu har det været uden succes.

Der er noget der tyder på at prisen i meget høj grad afhænger af om man har fået fat i en assurandør der ved hvad en MX-5 er og hvordan den bruges!

Vi har derfor besluttet at samle oplysninger ind og gøre dem tilgængelige på klubbens hjemmeside (se under "For medlemmer").

Så har du en god aftale, så send en mail til wsj@mx5club.dk med oplysning om selskab, kontaktperson, specielle aftaler og pris.

William

Shoppen

Vi er i gang med at udvide sortimentet, så hold øje med hjemmesiden!

Jeg har alle effekter med mig til de arrangementer jeg deltager i og Sven Schrøder har en Vest-filial og medbringer ligeledes effekterne til arrangementer i Go-West. Desuden kan det bestilles på shoppen@mx5club.dk.

Der er netop bestil paraplyer med klubbens logo og hjemmeside adresse. De forventes at komme i løbet af få uger. Prisen er endnu ikke helt sikker, men knap 200,- er nok et ikke helt ved siden af.

P-skive (100 mm) med klubbens logo. excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-



Pins med klubbens logo,
excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-



Vævede mærker med klubbens logo (80 mm
brede), excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-



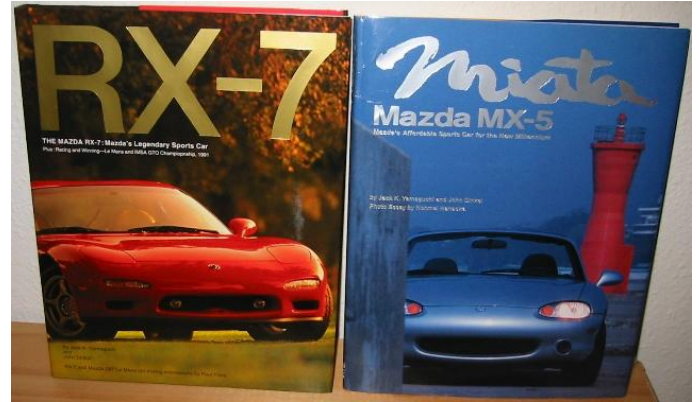
Modelbiler fra Exoticar. NC (1:24) i grå, blå,
rød og gul. excl. evt. forsendelse

Medlemspris 150,-



Zippo lighter m. logo incl. evt. forsendelse

Normalpris 200,- Medlemspris 125,-



RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary
Sports Car, excl. evt. forsendelse

Kun 75,-

Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable
Sportscar for the new Millennium, excl. evt.
forsendelse

Kun 200,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5
Club Denmark - WWW.MX5CLUB.DK" excl.
evt. forsendelse.

Pr. stk. 50,- Et sæt (2 stk.) 90,-

Om Modelbiler:

På OGP 2009 (Oldtimer Grand Prix) på
Nürburgring fik jeg kontakt med en tysker
der gør i MX-5 modelbiler, jeg tog nogle
stykker med hjem, som jeg regnede med der
var kunder til, bl.a. en del NB'ere. De fleste
er i forhold 1:43.

Hvis der er nogle der har specielle ønsker
samler jeg sammen og sender ham en mail.
Dels har han en del på lager og dels kender
han en del andre, så måske kan han finde
dem.

Desuden har vi stickers med klubbens logo
liggende, de uddeles ved arrangementer.

Det samme gælder holdere til de udsendte
navneskilte. Så husk dit skilt og spørg efter
en holder.

William

Kontaktpersoner i klubben:

Klubbens web: www.mx5club.dk

Formand, Webredaktion, forum, generelt:

Helge Pedersen

59 32 65 23

formand@mx5club.dk

Kasserer, medlemsadm. (bl.a. indmeldelser),

webmaster, Roadstar-redaktør,

internationale relationer, øst-shoppen,

officiel adresse:

William S. Jacobsen

Strandagervænge 9

Gershøj

4070 Kirke Hyllinge

48 25 24 52 / 40 54 42 25

kasserer@mx5club.dk

Næstformand:

Flemming Rasmussen

43 52 65 75

fr@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, teknikgruppen:

Finn Schmidt-Sørensen

48 26 67 40

fss@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem:

Carl-Erik Vadstrup

cev@mx5club.dk

Suppleanter:

Flemming Tibirke

Allan Hansen

Revisor:

Else Madsen

Revisorsuppleant:

Kim Mortensen

Go-West kontakt og vest-shoppen:

Sven Schrøder & Anne Sandemand

86 98 66 47 / 23 30 66 06

svenschroeder@yahoo.dk

Go-West kontakt:

Else og Knud E. Madsen

75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62

kildevang@stofanet.dk

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er:

Post-medlem 350,-

Email-medlem 250,-

Husstandsmedlem 100,-

Indmeldelse 50,-

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen pr mail på: kasserer@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52.

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også meget gerne med et par billeder. Man må gerne sætte billederne ind i dokumentet, men jeg vil meget gerne have dem ved siden af også, så jeg bearbejder dem.

Det gælder tekniske artikler, små tur-beskrivelser, både af hvad der er sket og hvad der skal ske, samt mindre debatindlæg. Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning m.v., vil kun ske efter aftale med skribenten.

ROADSTAR udgives i: marts, maj, juli og september. Næste nummer af ROADSTAR forventes at udkomme ultimo september 2009.

Annoncering:

Skal kunne relateres til klubbens formål. Helse 600,- Halvside 400,- pr. nummer.