



ROADSTAR



Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 2 (40) - November 2010

Velkommen til ROADSTAR - et nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.



Bilerne blev ved ankomsten til svenskernes internationale træf, Bäckaskog Castle 2010, linet op efter en nøje udtænkt plan. Hvad er planen?

Indhold:

I dette nr. kan du bl.a. læse om følgende:

Formanden har ordet

Kommende arrangementer

Resume fra møder i Øst + West

Knud Hartmann's verden

Kompressorarrangement hos CCR - racing

Opdatering af hjemmesiden

Cheese and Chocolate Rally 2011, Schweiz

20 års jubilæum 2012

Velkommen til nye medlemmer

Shoppen (Klub-merchandise)

Diverse

Kontaktpersoner i klubben

Formanden har ordet



Som vanligt holdt vi i april generalforsamling. - Og som vanligt valgte vi en ny formand! Den nye formand vil prøve at bryde denne tradition.

Generalforsamlingen startede med en godt tilrettelagt tur fra Slagelse og besøg hos en hyggelig keramiker, hvor flere af os forsynede os. Efter generalforsamlingen var der middag for dem der blev. Det var en god lejlighed til at møde gamle venner og træffe nye.

Tiden i øjeblikket er til de store 20'års jubilæer: I maj i år holdt den svenske Miata Klub sit 20 års jubilæum i Bäckaskog Slot på grænsen mellem Småland og Skåne på østkysten nær Åhus. Et meget vellykket træf med 100 deltagende biler, heraf en lille gruppe danske. Det var en stor oplevelse at deltage i et sådant stort internationalt stævne, så vi har også tilmeldt os det svejtsiske "Cheese and Chocolate Rally". I øjeblikket er vi 4 danske biler der er tilmeldt. Og i 2012 kommer vores eget 20 års jubilæumstræf, som bestyrelsens arbejdsgruppe arbejder intenst på for tiden. Mere herom andetsteds i bladet. Lad os håbe det bliver en stor succes.

Sæsonen er ved at være slut nu, men det har været en god sæson med i hvert fald perioder med rigtig godt vejr. Der har været gode arrangementer både i Go West og i Øst.

Måske med lidt større deltagertal i West end i Øst? Måske skal vi prøve at forny eller i det mindste variere formen i Øst, i stedet for fast at mødes i Maglesø og så køre en tur bagefter. På den anden side er det også hyggeligt med det månedlige møde på Maglesø med gamle og nye venner. Og kan vi få den samme fine behandling hvis vi bare komme af og til?

Og hvad vil jeg så som ny formand? Lad mig først fortælle hvordan vi kom ind i klubben og oplevede den: Vi købte vores første MX5 (en NB 1999) i foråret 2005 og kom med noget besvær i kontakt med klubben et år senere. Vi oplevede straks en umådelig åbenhed, venlighed og varm stemning som vi slet ikke havde regnet med (da det jo er en sportsvognsklub havde Marianne, min kone, faktisk foreslået at jeg tog alene af sted til det første møde) Som tiden er gået er møderne og turene med MX5 klubben blevet en stadig større del af vores fritid og derfor sagde jeg også ja, da jeg blev opfordret til at stille op til formandsposten.

Jeg vil arbejde for ro og kontinuitet i bestyrelsen så vi kan arbejde for det, det hele drejer sig om: Komme ud at køre i vores små biler og møde gode venner som det er godt at tale med! Samt at der er en god stemning i klubben - også på hjemmesiden - og en bedre kontakt mellem West og Øst.

Dette nummer af Roadstar skulle være kommet for ca. Et halvt år siden. En stor tak til John, den midlertidige (-eller nye redaktør) for at det endelig lykkedes. Og tak til alle for en god sæson 2010.

Jens

Kommende arrangementer

Året 2010

13 November

Temadag: MX5 på operationsbordet Go-West

1: Mødested: Rønbækskolen Ådalsvej 100 - 8382 Hinnerup

2: Mødetid: kl. 11:00

3: Medbring egen madkurv

4: Tema: Trimning og optimering

5: En dag med teori om temaet "flere heste til en MX-5 samt bedre vejgreb".

Finn fra teknikgruppen og Gunnar Lykkeboe gennemgår emnet.

De vil fortælle hvordan man kan få flere HK ud af både 1,6 og 1,8 NA/NB

Der vil også være en gennemgang af hvordan en motor generelt virker, altså hele arbejdsgangen med krumtap cylindre, stempler, topstykke, ventiler, motorstyring og endvidere forklare, hvad hestekræfter og moment er.

Der er således tale om en generel motorteknisk gennemgang, som også ikke tuningsinteresserede kan få glæde af.

6: Tilmelding: senest d. 31. okt. (husk at oplyse medlems nr. ved tilmelding)

Til: Else & Knud Erik kildevang@stofanet.dk
Tlf. 75538618

23. november 2010

Planlægningsmøde - Vest

Så er det tid at tænke på den nye sæson. 2010 er snart slut. Den 23. november vil Go-West udvalget som sædvanlig gerne se den

kommende sæsons tur-arrangører til en arbejdsmiddag i Rønvangen 152, 8382 Hinnerup hos Anne og Sven.

Kontakt Else og Knud

kildevang@stofanet.dk , 75538618 eller Anne og Sven svenschroeder@yahoo.dk , 86986647, 23306606.

28 November:

Julefrokost & Foto-konkurrence afholdes på Lyng Kro, kl. 13.00. Der er stor julebuffet til 149 kr., ekskl. drikkevarer. Klubben betaler for kaffen til medlemmer. Tilmelding til Flemming på tlf. 6131 7845 , eller mail stubrasmussen@yahoo.dk. Tilmeldingen er bindende.

December:

Ingen arrangementer planlagt pt.

Året 2011

Januar:

Ingen arrangementer planlagt pt.

Februar:

Lørdag den 5. februar kl. 13 er klubben sammen med Five-Speed indbudt til at komme ned til Alternative Engineering i Slangerup.

Her vil Jørgen Agergård der er elgendarisk inden for motorsport fortælle om sit arbejde med at tune biler til banekørsel (DTC osv.), og han vil ferm vise sin virksomhed. Der vil være eljlgighed til både at se motorværksted, karrossiriværksted, rullefelt og prøverum for motorer, hvor de kører og gennemgås i 24 timer. Under besøget vil der også være mulighed for at få

målt sin egen bil i rullefelt, hvor prisen for et klubmedlem med tilskud kommer ned på 125 kr. For de øvrige koster det 200 kr.

Vi håber på en rigtig drengerøvsdag med megen sparken dæk.

Tilmelding kan ske via ny tråd som oprettes på hjemmeside.

Adressen er
Alternative Engineering A/S
Fabriksvangen 23
3550 Slangerup

Venlig Hilsen
Finn

ARRANGEMENTER GENERELT

Hold øje med kalenderen på www.mx5club.dk
Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer, og i skrivende stund mødes man i West for at planlægge arrangementer i det nye år, i Øst mødes man d. 23 november. Du kan også abonnere på Forumet: Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

Regler for tilskud til arrangementer:

Der er i budget 2010 afsat kr. 20.000,- til tilskud til årets arrangementer.
Der kan gives op til kr. 75 pr. medlem som tilskud til arrangementer som i forvejen er anmeldt via aktivitetskalenderen på hjemmesiden. Dette gælder også udenlandske gæster, der er medlem af en MX-5 klub i deres hjemland. Derudover refunderes rimelige udgifter til planlægning, f.eks. køb af kort, kopiering m.v. Afregning

skal ske med bilag og deltagerliste til kassereren.

Ved ekstern foredragsholder(e) kan der gives en gave til denne på op til kr. 300,-
Der er selvfølgelig mulighed for at få større tilskud til arrangementer, men i så fald skal der ansøges om det fra gang til gang i god tid, så det kan behandles i bestyrelsen.

Ansøgning skal være bilagt en begrundelse for større tilskud samt et budget for arrangementet.

Faste møder:

Maglesø - øst



Foto " Five - Speed,dk "

Østsiden mødes den 1. lørdag i måneden fra april til oktober på Maglesø.

Der er tradition for at vi efter kaffe mv. kører ud i landskabet og slutter af et eller andet hyggeligt sted på sjælland. En af årets absolut spændende ture stod William for man kunne fristes til at sig " den hurtigste tur med tung højrefod til Køge havn ad små snoede veje " , men der er da også plads til andre former for hyggelige køreture ud i landskabet.

Resume fra møder i Øst + West:

Nedenfor er et udsnit af de ture hvorfra der er indløbet referater med billeder mv. Referaterne er ofte meget fyldestgørende så hvis i vil vide mere om turene skal i lige om ad hjemmesiden. Go-West folkene er ikke alene meget aktive, de er også flittige skribenter så tak for de gode referater. Da dette nummer er blevet et "opsamlingsnummer" har jeg tilladt mig at skrive et par strofer om de enkelte ture, hentet fra referaterne og derudover indsætte lidt billedstof. Fremadrettet kunne det måske være en ide at lave hhv. en tekst til referatet på hjemmesiden (udførlig) og en kort udgave til Roadstar, således at Roadstar kommer til at virke som stedet man får et hurtigt overblik over de afholdte arrangementer. ???

17. oktober 2010 - Løvfaldsturen

Birgitte og Niels Jul stod for dette arrangement . Birgitte og Niels bød på kaffe og brød og herefter gik turen bla. via Silkeborg til Sejs. I klostermølle blev frokosten indtaget. Turen blev afsluttet i Låsby. Ulla Rasmussen fra Bogense har udførligt beskrevet turen på hjemmesiden.



26. september 2010 - Løvfaldsturen Sjælland.

Vi mødtes hos Jens formand som bød på et overdådigt morgenbord, og derefter gik turen bl.a til Tegn timers museum samt en herlig tur i det smukke sjællandske terræn.



18. september 2010 - Rundtur i Midtjylland
Gitte og Svend Erik i Billund arrangerede turen som i alt androg 150 km. Turen gik over Omme Å mod Give og der blev holdt pause ved brunkulslejet i Søby. Turen er nærmere beskrevet af Henrik Jungersen på hjemmesiden.



4 september - Svenskerne kommer

Vi mødtes i Helsingør og tog nedover til Maglesø med William i førerposition - alle nåede frem (lettere forsinket) men William har jo også en tung højrefod. Hyggeligt arrangement.



21. august 2010 - Sydfyn rundt.

Turen startede i Nyborg, 22 biler deltog. Frokosten blev indtaget ved Christiansminde, herefter gik vejen til Svendborg, turen sluttede i Hårby, og nogle kørte videre og sluttede hos Andreas (Au2Fast)



17. Juli 2010 - Langelandsturen.

Turen blev arrangeret af Hans og Charlotte med eneret på tur betegnelsen " partnerbytte ". Man startede naturligvis dagen med grillede Langelænder, og herefter blev øen " besat " af vore klubmedlemmer. Else Madsen har levet et fyldigt referat af turen.



20. juni 2010 - En tur i det sydjyske Karsten Feddersen skriver om turen som starter i nærheden af Varde og frokosten blev indtaget på Sønderskov Herregård. Turen sluttede på Randbøldal Kro. Karsten var tur debutant så naturligvis fik han æren af at skrive referat.



17 Juni - Gavnø

Også i år var der en bedre delegation på Gavnø. Vi var i alt ca. 20 biler som mødtes på Shell tanken ved Greve og tog turen sammen ad små hyggelige veje.



29. maj 2010 - Drengerøgsturen

Jeppe Rikken arrangerede denne dag og der var 35 deltagere. Arrangementet startede hjemme privat hos Jeppe, og efter en del hyggesnak kørte de til Hartmann Racing i Herning for til sidst at slutte i Skive.

Billedet taler vel sit tydelige sprog - der blev gået til stålet. Knud Erik har skrevet et fyldestgørende referat som ligger på hjemmesiden.



16. maj 2010

Langs de sydjyske fjorde ud til Lillebælt.

Lene og Peter Toft - Petersen skriver om deres første tur med klubben med høj fart i svingene (tja vi er vel ude for at hygge os) Frokost på Åresund Badehotel - og ja de vil med igen, skønt at høre. Se referatet på hjemmesiden.



9 maj 2010 - Store pudsedag, Amager

Vi havde en hyggelig dag sammen hvor vi udover at rengøre bilerne , vokse mv. tjekkede olie, bremsevæske mv. En hyggelig dag som nok gentages. Teknikgruppen arrangerede.



18. april 2010 - Faverskov

Carl Erik stod for arrangementet hvor man mødes på Gjærn Automobilmuseum. Man besøgte bla. Bistrup Hovedgård og Pøt mølle. Referatet er skrevet af Else og Knud Erik Almind.



20 Marts - Skift af kaleche

Atter var teknikgruppen på banen denne gang med udskiftning af kaleche. Finn + Jens skruede og John fotodokumenterede. En hyggelig dag som munder ud i en udførlig artikel til hjemmesidens teknikhjørne.



Knud Hartmann's verden.

Knud Hartmann med fru Lillian fra Solbjerg er friske nye medlemmer af vores klub. De er også glade for at køre bil. Så glade at de ofte kører en tur til Sydeuropa. Det bliver gerne til 2 x 4 uger hvert år. Det skal lige nævnes at Knud tidligere kørte MG og Triumph, men for nylig er blevet MX5 ejer. Komforten er bedre i en MX5, specielt for Lillian som er plaget af gigt, begge har også rundet de 75 år, så det er forståeligt at de nu kører MX5.



Det er deres store passion at køre bjergkørsel i Alperne. Det ville Knud gerne fortælle lidt om, og tilbød at holde et lille foredrag om emnet. Og vi fra Go West takkede ja. Da de altid er på farten i april, kunne det ikke passe sammen med generalforsamlingen, derfor bookede vi et lokale til formålet på Kolding Bibliotek d. 13. februar.

Det blev en rigtig hyggelig dag, hvor en lille flok klub medlemmer kunne suge viden og inspiration til sig af Knud's store erfaring. Der blev vist billeder og gennemgået kort og ruter i den helt store stil, samt reklameret for Deutsche Bahns biltog. Vi lod os også inspirere, og måtte efterfølgende ændre vores planlagte

Napoleonsrute til La Grandes Route des Alpes. Det er den helt rigtige rute, bedyrede Knud. Så vi glæder os rigtig meget til at prøve kræfter med de barske bjerge i august. Efter det vellykkede foredrag gik turen til Koldinghus, hvor vi rundede dagen af med kaffe og en rundtur på slottet.

Vi er selvfølgelig glade for at han nu har valgt at køre MX5, så han også får lidt tid uden for værkstedet.

Og netop værkstedet, er Knuds lille univers. Vi har tidligere afholdt en værkstedsdag, med en MX5 på liften. Her var Knud selvfølgelig også med. Hvorfor kommer I ikke op til mig spurgte han? Jeg har en lift. Ja hvorfor ikke? Vi blev derfor enige om at afvikle årets værkstedsdag hos Knud i Solbjerg.



Finn fra teknikgruppen, der gerne leder slagets gang, var frisk til den lange tur. Emnet blev "Klar til syn" hvor bilen (det blev så min egen) blev prøveklud for praktisk arbejde.

Dagen d. 27 marts kom, og vi startede kl. 10:30, hvor Knud slog porten op til sit værksted.

Og sikken et værksted. Det er enhver MX5 ejers drøm. Der var plads til det hele og mere til. 4-5 meter til loftet så taget ikke behøves at blive foldet ned på bilen, når den ryger til tops på den nye lift.

Misundelig? Ja og nej. Hvor tit er det nu lige en MX5 skal på liftten? Og ja, det kunne nu være rart en gang imellem.



I enden af værkstedet havde Knud indrettet sin lille videnscenter med et skønt view ud over hele herligheden. Her bliver der afholdt temaaftener for gutterne fra MG og

Triumph klubberne som stadig sværger til fortiden. Jo, der er sikkert afviklet mange hyggelige stunder her. Plakater og diplomer fra tidligere tider, hvor Knud kørte Rally, prydede væggene, så der er en god og hyggelig værkstedsatmosfære.

Finn var kommet, kaffen var klar og nu kom de øvrige gæster, der gerne ville bruge en lørdag på lidt mekanik.

Efter kaffen kom vi til det lidt mere alvorlige. Den blå var kommet på liftten og jeg havde indkøbt nye bremsedelev hos MX5parts, så nu skulle der skrues.

Finn gik til sagen med stor iver, og de øvrige fulgte efter. Inden jeg havde set mig om, var det hele skilt ad. Under vejs gik snakken lystigt med erfaringer og gode tips. Det var tilsyneladende ikke nybegyndere, der var på opgaven, men alligevel. Bare de får skidtet samlet igen, tænkte jeg. Der er jo langt hjem på gåben fra Solbjerg.

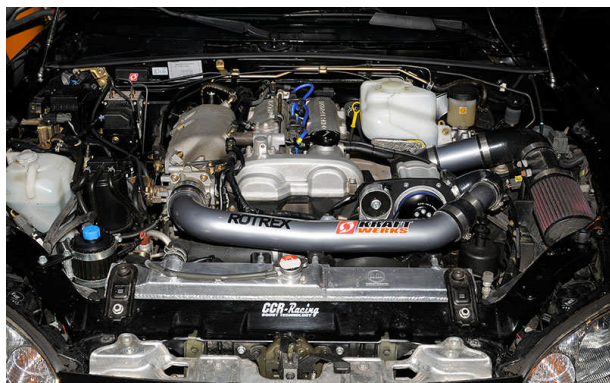
Efter en dejlig hyggefrokost så det lidt lysere ud. Den blå var nu ved at tage form igen, og jeg blev mere rolig. Tiden fløj af sted og dagen endte lykkeligt med et godt resultat. Bilen var nu landet på hjulene igen, og alt virkede som det skulle, så jeg slap for at gå hjem.

En rigtig god dag der gerne må gentage sig. Stor tak til Knud og Lillian, samt øvrige deltagere.

Knud Erik Madsen
Almind

Kompressorarrangement den 23. oktober hos CCR-Racing i Roskilde

Endelig blev Jeppe Rimmens Five-Speed projekt med en synsgodkendt kompressorløsning til NB fra 2001 til 2005 (146 HK standard) færdig, og blev præsenteret hos CCR-Racing.



Der er mange, der har fulgt med i projektet på Five-Speed, og præsentationen var ventet med stor spænding.

På dagen var der mødt mere end 30 biler op, hvoraf de mere end 20 var fra klubben. Det var således også i klubregi et af de største arrangementer øst for Storebælt i år, selvom det var allersidst på sæsonen.



Først fik vi en gennemgang af Anders Kolstrup, direktør i Rotrex, som overordnet har stået for projektet med at påsætte Rotrex-kompressoren.

Her har Rotrex stået for komponenter og for at få godkendt bilen til syn. Dette er sket hos TÜF i Kølnområdet i Tyskland. Justering og indkøring af kittet, så motoren yde det bedste under danske forhold, er sket hos CCR-racing. Her fortalte Christian fra CCR-racing om deres del af projektet, og hvad de i øvrigt kunne af sjove ting og sager, for at få bilerne til at flytte sig lidt hurtigere.

Herefter fortalte en medarbejder fra Trafikstyrelsen om reglerne for at få en synsgodkendt tuning af bilen. Kort fortalt skal der udføres en emissionstest og en egnethedstest. Derudover skal der enten måles eller beregnes benzinforbrug til grøn ejerafgift, og endvidere skal støjkravene være i orden. Hvis der i øvrigt ikke ændres på motor og udstødning, skal der ikke betales ekstra registreringsafgift.

Derfor skal der ikke betales ekstra registreringsafgift, når kompressorsættet monteres, da motor og udstødning i øvrigt ikke ændres.

Sættet medfører, at bilen kommer op på i alt ca. 185 HK og et maksimalt moment på 225 Nm. Så vil den kunne accelerere fra 0 -100 km på under 7 sek. Jeppe Rimmen, som havde kørt hele sommeren med kompressorsættet, fortalte, at der ikke var noget ekstra benzinforbrug og den generelt gik lidt over 10 på literen, som den tidligere havde gjort.

Anders Kolstrup fortalte, at alle prøver var udført hos TÜF i Tyskland i henhold til de danske regler, så man kan få synet og godkendt kompressorsættet i Danmark. Sættet monteres hos CCR-Racing og koster inkl. moms og montering 34.800 + udgiften til syn. Det kan godt være, at man derudover

skal have en større køler og måske også en hårdere kobling til det ekstra moment.

Jeg synes, at det er en god pris, hvor man får meget for pengene - især fordi bilen kan synes med det, og man således også kan sælge bilen med det.

Endvidere blev det fortalt, at man ville gå i gang med at udvikle et lignende kompressorsæt til NA. CCR-Racing fortalte også, at de sandsynligvis til foråret kan hjælpe med at omprogrammere kørecomputeren på NA. Dette vil gøre, at man kan få lidt flere HK, når man påsætter ændret udstødning og indsugningsfilter m.m..

Resten af eftermiddagen var der mulighed for prøvekørsel af en bil med kompressorsættet og få målt ens egen bil i rullefelt. Begge dele blev benyttet flittigt. Derudover fremviste Anders Kolstrup sin Ferrari, der havde fået monteret to Rotrex kompressorer og ydede over 700 HK. Under den præsentation blev der fortalt mange gode historier fra det virkelige liv.

Derudover blev jeg ramt af nemesis, da jeg skulle have den blågrønne bisse i rullefeltet. For dels at sørge for, at motoren var varm og endvidere at få en god måling, lod jeg bilen stå med motoren tændt i 20 minutter, hvor jeg afmonterede luftfilteret og vendte den øverste del af indsugningskassen helt op under motorhjelmen.

Opvarmningen af motoren medførte desværre at der kom alt for varm luft under hjelmen, fordi bilen stod stille. Dette medførte, at jeg manglede 20 HK.

Heldigvis har jeg fundet dem igen, og til vinter vil jeg gå i gang med at ændre indsugningssystemet, så indsugningsluften tages direkte udefra, uden at den bliver opvarmet i motorrummet.

Alt i alt en spændende dag med fremtidsperspektiver for at få hurtigere biler, men også med en uheldig oplevelse for mig.

Venlig Hilsen Finn



Christian fra CCR - racing



Fotos til artiklen er venligst udlånt af Five-Speed .dk

Opdatering af hjemmesiden

Der arbejdes hårdt på at få hjemmesiden opdateret. William og undertegnede er i fuld gang i skrivende stund. Strukturen er lagt nogenlunde fast, så nu er det selve opdateringen der står for tur. Hvornår den nye side går i luften er pt. ikke muligt at fastsætte men jeg tror og håber på at vi indenfor en rimelig tid får styr på de sidste delelementer. Vi er bevidste om at forbedringer er ønskelige, det syntes vi også selv, så derfor skal der lidt mere til end småjusteringer.

John



Snart historik.



Beta version



Cheese and Chocolate Rally 2011, Schweiz
MX-5 Club Suisse afholder 20 års jubilæum for deres klub i 2011.

Det bliver en fortsættelse af succesen fra 2002, Cheese and Chocolate Rally.

Området vil være det samme som dengang. Jeg deltog i 2002 og det var et rigtigt godt træf, med ture både op i alperne og nede i det varmere terræn.



Hele holdet fra 2002 samlet efter en tur med lift op til en ski-restaurant



I ført sandaler og shorts gik turen op i sneen i Alperne Programmet, priser m.v. kan ses på: www.ccr2011.ch, hvor man også kan tilmelde sig. Der er allerede nu 4 tilmeldte biler fra Danmark og 11 fra Sverige, så der bliver masse af både kendte og nye ansigter.

William

Klubbens 20 års jubilæum - 2012

Vi er godt på vej!

Arbejdet med at arrangere MX 5 klubbens jubilæum er nu godt i gang. 2012 udvalget har gennem det sidste halve års tid afholdt flere møder, og tid og sted er på plads. Det bliver, som allerede bekendtgjort, i Krist Himmelfarts ferien fra den 17 til den 20 maj. Stedet vi har valgt, efter at have haft flere i spil, bliver på Scandic Bygholm Parkhotel i Horsens. Hele jubilæet vil komme til at stå i Vikingernes tegn, og som det ses har vi fået startet op på dette.

Og så har vi selvfølgelig tænkt os at invitere vore udenlandske søsterklubber med til at festligholde jubilæet.

Her har vi tænkt at vi oprette tre træfpunkter i Danmark (Øst, Nord, Syd.) hvorfra der bliver arrangeret en tur til mødestedet i Horsens.

Så er der nogen der har en ide til en køretur, gerne med et vikingetema, så kom frem og meld jer til os.

Hvad der så skal ske under selve jubilæet er endnu ikke helt på plads, men det ligger helt fast at der lørdag aften bliver festmiddag, og mon ikke også der skulle blive mulighed for at komme ud og svinge speederbenet lidt. Som det sidste kan vi sige at der i løbet af kort tid vil komme en speciel hjemmeside op at stå, hvor man løbende kan holde øje med hvad der sker.

Vi glæder os i alt fald til at se jer alle af huse.



Hilsen
2012 udvalget

Velkommen til nye medlemmer :

Vi vil gerne have lov til at byde rigtig hjertelig velkommen til følgende nye medlemmer af MX - 5 Club Denmark :

Rune Boiden Kristoffersen, Tune, NC, 2007, Sølvgrå
Flemming Nielsen, Frederikssund, NA, 1995, BRG
Kirsten Nielsen, Frederikssund, NA, 1995, BRG
Klaus S. Jørgensen, Næstved, NA, 1997, BRG
Mogens Ranneries, Holstebro, NA, 1990, Rød
Michael Skaanning-Hansen, Ullerslev, NB, 1999, Metalgrøn
Dorthe Nielsen, Ullerslev, NB, 1999, Metalgrøn
Hans-Erik Raun, Vojens, NB, 1999, Sølv metal
Ole Jacobsen, Ans By, NA Miata, 1995, Sort
Lars Ravn, Snekkersten, NA, 1991, BRG
Martin Skøtt, København S, NB Miracle SE, 2000, Bordeaux
Christian Toft-Petersen, Viuf, NA, 1990, Cobolt blå
Lene Toft-Petersen, Viuf, NA, 1990, Cobolt blå
Michael Troelsen, Højbjerg, NB FL, 2001, Sort
Henriette Silfverberg Ølgaard, Roskilde, NB, 2005, Mørk grå metallic
Henning Bøllehuus, Roskilde, NA, 1995, Sort
Lone Alstrup Nielsen, Århus V, NA, 1992, Rød
Jon Winther Fogt, København K, NC Jubi, 2010, Crystal White Pearl
Adam Fogt, København K, NC Jubi, 2010, Crystal White Pearl
Kim Dremstrup, Aalborg Ø, NB Sport, 2001, Sølv
Annette Klamer, Viby Sjælland, NA, 1991, BRG
Kurt Pedersen, Langebæk, NB, 2001, Sort
Steffen Arnt, Espergærde, NA SE, 1992, BRG
Lars Buhl, Kastrup, NB Miata SE, 1999, Hvid
Anna Adamska, København Ø, NC, 2008, Ice Blue Metallic
Dan Lyngsdal-Sørensen, København Ø, NC, 2008, Ice Blue Metallic
Hans Peter Hviid, Børkop, NA, 1990, Rød
Marianne Haugstrup, Børkop, NA, 1990, Rød
Peer Bach, Hjørring, NA, 1990, Hvid
Inga Bach, Hjørring, NA, 1990, Hvid
Steen Hansen, Rødby, NA Miata, 1994, Hvid
Vivian Bigom, Ringsted, NA, 1996, Bordeaux
Karsten Gade, Ringsted, NA, 1996, Bordeaux
René Lønstrup, Pandrup, NB Jubi, 1999, Blå-Metal

Karsten Lund-Pedersen, Sæby, NA, 1997, Sort
Hans-Henrik Tonsberg, Lyngby, NC Jubi, 2009, Crystal White Pearl
Marianne Falk Nielsen, Ebeltoft, NA, 1995, Rød
Peter Gemmer, Århus N, NA, 1995, Rød
Jacob Juul Gliese, Gentofte, NB, 2001, Lyseblå metal
Martin Thorup, Hornslet, NB Miracle, 2000, British Racing Green
Bjarne Hansen, Holsted, NA, 1995, BRG
Bo Christensen, Skørping, O
Mette Lehmann Pedersen, Skørping, O
Susanne Jungersen, Aalborg, NA, 1994, Rød
Klaus Lyngholm Bisgaard, Hammel, NA, 1991, Rød
Jette Agnethe Pedersen Bisgaard, Hammel, NA, 1991, Rød
Jens-Erik Hansen, Millinge, NB, 1998, Mørkgrøn Metallic
Per Solgaard, Brabrand, NB, 2002, Mauritius blå
Bente Paulsen, Bredsten, NA, 1997, Rød
Anette Willadsen, Kastrup, NA, 1991, Hvid
Poul Jensen, Kastrup, NA, 1991, Hvid
Leif Østergaard, Toftlund, NA, 1993, BRG
Jan Lemvig-Müller, Virum, NB, 2001, Lyseblå metal
Viggo Kuld Vestergaard, Frederiksberg C, NC, 2007, Sølvmetal
Finn Carlsen, Højbjerg, NA, 1993, Sort
Ole Skou Hansen, Ballerup, NA, 1991, Mariner blue
Henrik Jungersen, Aalborg, NA, 1994, Rød
Ole Østerlund Larsen, Jægerspris, NA, 1994, Blå metallic
Jackie Mølgaard Jørgensen, Holbæk, NB, 1998, Evolution Orange
Jens Thesbo, Roskilde, NA, 1992, Rød
Alice Thesbo, Roskilde, NA, 1992, Rød



SHOPPEN

Vi er i gang med at udvide sortimentet, så hold øje med hjemmesiden!

Jeg har alle effekter med mig til de arrangementer jeg deltager i og Sven Schrøder har en Vest-filial og medbringer ligeledes effekterne til arrangementer i Go-West. Desuden kan det bestilles på shoppen@mx5club.dk.

Bestillingen af paraplyer med klubbens logo og hjemmeside adresse er sat i bero til foråret, men de kommer. Prisen er endnu ikke helt sikker, men knap 200,- er nok et ikke helt ved siden af.

P-skive (100 mm) med klubbens logo. excl. evt. forsendelse.
Kun 10,-



Pins med klubbens logo, excl. evt. forsendelse.
Kun 10,-



Vævede mærker med klubbens logo (80 mm brede), excl. evt. forsendelse.
Kun 10,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5 Club Denmark - WWW.MX5CLUB.DK" excl. evt. forsendelse.
Pr. stk. 50,- Et sæt (2 stk.) 90,-



Modelbil fra Gates. NA (1:18) i sølv, grøn eller blå. Excl. evt. forsendelse
Medlemspris 150,-



Modelbil fra Johnny Lightning. NB Jubi (1:64) blå med hvide striber. Excl. evt. forsendelse.
Medlemspris 225,-



Modelbil fra Mazda (Gateway) NC RC (1:18) i Stormy Blue. Excl. evt. forsendelse.
Medlemspris 300,-



Modelbil fra Exoticar. NC (1:24) i grå, blå, rød og gul. excl. evt. forsendelse
Medlemspris 150,-



Modelbil fra Ebbro. NC (1:43) i sølv (Sunlight silver), rød (True red), grøn (Nordic Green) & sort (Brilliant black). Excl evt. forsendelse.
Medlemspris 200,-



Modelbil fra Mazda (MMP) NC Launch Edition (1:43) i rød (True red) Excl evt. forsendelse.
Medlemspris 200,-



Zippo lighter m. logo incl. evt. forsendelse
Normalpris 200,- Medlemspris 125,-



RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary Sports Car, excl. evt. forsendelse
Kun 75,-
Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable Sportscar for the new Millennium, excl. evt. forsendelse
Kun 200,-



Håndklæde med MX-5 Logo. Excl. evt. forsendelse
Medlemspris 125,-

Om Modelbiler:

På OGP 2009 (Oldtimer Grand Prix) på Nürburgring fik jeg kontakt med en tysker der gør i MX-5 modelbiler. Der er nu lagt et bredt udvalg af dem ud på hjemmesiden, så man kan se hvad der kan skaffes.

Der er sendt en ordre på 14 modelbiler af sted, der kom hjem medio december og er sendt videre til bestillerne. Og allerede nu er vi ved at bygge en ny ordre op. Så inden forkort tid regner jeg med at få en sending hjem igen. Så skulle du være interesseret er det bare med at kigge på hjemmesiden og se om der er nogle du vi have og så sende mig en mail. Har du specielle ønsker der ikke findes på siden, har han et stort netværk og kan skaffe det meste, så spørg bare ind, så sender jeg det videre.

Desuden har vi stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer. Det samme gælder holdere til de udsendte navneskilte. Så husk dit skilt og spørg efter en holder.

William

Diverse :

På bestilling fremstiller Jeppe Rimmen plade der passer præcist til bagagerummet i MX-5 NB/NB-FL (1998-2005). Pladen gør det muligt at fjerne reservehjul og donkraft.

Pris: 300,-

Bestilles på rimmen@postkasse.net eller 2442 9480 og kan afhentes i 7330 Brande eller 5300 Kerteminde.



Pladen monteret



Det færdige resultat

Slutreplik fra Gæsteredaktøren

Blot for god ordens skyld vil jeg lige sige at der bestemt er plads til forbedringer vedr. dette nummer af Roadstar, men jeg har i denne omgang påtaget mig hvervet og samlet sammen efter bedste evne. Rosende bemærkninger modtages gerne, og hvis I har gode ideer til forbedringer af Roadstar hører jeg gerne fra jer, og medbringer dem til det kommende bestyrelsesmøde.

Mange hilsener
John Laursen

Bestyrelsessuppleant samt medlem af teknikgruppen.

Kontaktpersoner i klubben:

Klubbens web: www.mx5club.dk

Formand:

Jens Borregaard

47 31 48 03 / 60 21 83 00

formand@mx5club.dk

Kasserer, medlemsadm. (bl.a. indmeldelser),
webmaster, Roadstar-redaktør,
internationale relationer, øst-shoppen,
officiel adresse:

William S. Jacobsen

Strandagervænge 9

Gershøj

4070 Kirke Hyllinge

48 25 24 52 / 40 54 42 25

kasserer@mx5club.dk

Næstformand, kontakt til Go-West:

Carl-Erik Vadstrup

cev@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, teknikgruppen,
banearrangementer:

Finn Schmidt-Sørensen

48 26 67 40

fss@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, Webredaktør:

Allan Hansen

61 30 11 75

ah@mx5club.dk

Suppleanter:

Flemming Tibirke, ft@mx5club.dk

John Laursen, jbl@mx5club.dk

Revisor:

Else Madsen

Revisorsuppleant:

Kim Mortensen

Go-West kontakt og vest-shoppen:

Sven Schrøder & Anne Sandemand

86 98 66 47 / 23 30 66 06

svenschroeder@yahoo.dk

Go-West kontakt:

Else og Knud E. Madsen

75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62

kildevang@stofanet.dk

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er (2011):

Post-medlem 350,- (350,-)

Email-medlem 250,- (200,-)

Husstandsmedlem 100,- (100,-)

Indmeldelse 50,- (75,-)

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen pr mail på: kasserer@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52.

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også meget gerne med et par billeder. Man må gerne sætte billederne ind i dokumentet, men jeg vil meget gerne have dem ved siden af også, så jeg bearbejder dem.

Det gælder tekniske artikler, små tur-beskrivelser, både af hvad der er sket og hvad der skal ske, samt mindre debatindlæg. Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning m.v., vil kun ske efter aftale med skribenten.

ROADSTAR udgives i: marts, maj, juli og september. Næste nummer af ROADSTAR forventes at udkomme ultimo juli 2010.

Annoncering:

Skal kunne relateres til klubbens formål. Helse 600,- Halvside 400,- pr. nummer.

Set i bakspejlet



Da der blev lidt plads til overs i den trykt udgave af dette nummer har jeg populært sagt fyldt tomrummet ud med nogle billeder fra den sommer sæson som nu er ved at rinde ud. Billederne er " lånt " af eget arkiv samt fra vor hjemmeside og andre indsendte bidrag , så tak til alle der bidrog her på bagsiden., så er ingen glemt.

Hilsen John



