

MX- 5 CLUB DENMARK

ROADSTAR

NR. 01 • Marts • 2012 • (44)



Indhold i dette nummer

S3 Formanden har ordet

S4 Generalforsamling 2012

- Indkaldelse
- Regnskab og budget
- Overnatning

S 7 Jens Møller Holm , Klubbens første formand

S 13 Klubbens udvikling og fremtid

S 14 Mødesteder Øst – og West

S 15 Kommende arrangementer :

S 25 And's tekniske hjørne

S 28 Hilsen fra redaktøren

S 28 Den nye hjemmeside

S 30 MX5 versus MGB

S 32 Sporten "Slalom/Autocross".

S 33 Kørehandsker

S 33 Velkommen nye medlemmer

S 34 Kontaktpersoner i klubben

S 34 Kontingent

S 35 Teknikgruppen

S 36 Set i bakspejlet

Forsidebilledet er " skudt " af Hrolf Langgard, Jelling, redaktøren takker for det fine billede.

Annoncering :

Bladet udgives i A4 format, og sendes til hovedparten af de ca. 480 medlemmer pr mail.
Der kan annonceres på 1/2 eller 1/4 side.

Prisen er for indrykning i 3 numre (en hel årgang)

1/2 side kr. 1.000,-

1/4 side kr. 700,-

Annoncen fremsendes til redaktøren - jbl@mx5club.dk - billedformat (jpg eller andet).
Den kan ændres fra gang til gang, således at den hver gang er aktuel.

Materiale fra annoncører bedes fremsendt senest 2 uger før de anførte udgivelsestidspunkter bortset fra Marts nummeret (4 uger før grundet Generalforsamlingen) til redaktøren på mail: jbl@mx5club.dk

MX5 Club Denmark udsender klubbladet ROADSTAR 3 gange årligt som anført nedenfor:

Marts (uge 11) • Medio Juni • Primo Oktober

Formanden har ordet

Selvom sneen ligger tykt i haven udenfor er den ny sæson lige om hjørnet. Og det er endda klubbens 20. sæson. Klubben fejrer da også sin 20-års fødselsdag ved det store 2012 arrangement i Horsens i Kristi Himmelfarts dagene. Med 70 tilmeldte biler fra Danmark, Sverige, Svejts, Holland, Belgien, Norge og Tyskland og et i øvrigt spændende program ser det allerede nu ud til at blive en succes. Se i øvrigt mere om 2012-arrangementet andetsteds i bladet.



Det er en stor og levende klub, der i år kan fejre sin 20 års fødselsdag: Vi har en velfungerende hjemmeside, der snart afløses af en moderniseret (**Note : er nu sat i drift**) og, tror vi, endnu bedre, vi har et meget flot medlemsblad og afholder særdeles mange arrangementer hvert år. Klubben har i dag lidt over 500 medlemmer og mange er særdeles aktive, både med deltagelse i ture og teknik-arrangementer samt på hjemmesiden. Men der er dog også noget som vi vil prøve at gøre bedre:

Af de mange medlemmer er det kun en lille del der er aktive, dels på hjemmesiden dels ved arrangementerne. Desuden ser vi, specielt i Øst, et dalende deltagerantal til vore ture; vi har faktisk været nødt til at aflyse nogle arrangementer på grund af for ringe tilslutning. Det må vi prøve at gøre noget ved. Skal vi eventuelt have færre og måske større arrangementer, som f. eks. 2012 og Helges to Harzen arrangementer? De 2 Harzen ture blev fuld booket på utrolig kort tid og os der var med på første tur tænker stadig tilbage på den med stor fornøjelse.

For at arbejde med disse emner, og i øvrigt gøre bestyrelsens arbejde lettere og mere effektivt vil vi prøve at inddrage aktive medlemmer uden for bestyrelsen i højere grad end det er tilfældet nu: ligesom det med stor succes har været tilfældet i GoWest, kunne Øst også have en eller flere der var ansvarlige for at lave den årlige arrangementskalender. I dag klares redigeres Roadstar på allerbedste vis af John, men han har også sit almindelige arbejde i bestyrelses ved siden af – foruden naturligvis sit levebrød.

På sigt ville det være fint, hvis vi kunne finde en redaktør uden for bestyrelsen, som kunne koncentrere sig blot om dette ene job i klubben. Et skridt i denne retning er at vi har fået Ole Geismar til at overtage jobbet som webmaster efter Allan. Skiftet sker i forbindelse med overgangen fra den gamle til den ny hjemmeside.

I år skal vi altså afholde vores 20. ordinære generalforsamling. Den første blev afholdt den 5 april 1992 på restaurant Skjoldgården i Charlottenlund med deltagelse af 25 personer; desuden havde 8 skriftligt tilkendegivet at de gerne ville være medlem.

Der står mere om generalforsamlingen andetsteds i bladet. Men kom og deltag, vær med til at sætte dit præg på klubben, vær med til at give den liv og nyd nogle timer sammen de andre medlemmer: Det plejer at være ganske hyggeligt.

Jens



Generalforsamling 2012

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i MX-5 Club Denmark

Tidspunkt: Lørdag den 28. april 2012.

Sted: Kobæk Strand, Kobækvej 85, 4230 Skelskør.

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: valg af referent.
- 3: Formandens beretning.
- 4: Fremlæggelse og godkendelse af regnskabet for det foregående år.
- 5: Fremlæggelse af budget og fastlæggelse af kontingenter, gebyrer mv. For det efterfølgende år.
- 6: Valg til bestyrelsen samt 2 suppleanter.
- 7: Valg af revisor samt revisorsuppleant.
- 8: Valg til GoWest.
- 9: Indkomne forslag.
- 10: Eventuelt.

Vedrørende punkt 4 og 5: Regnskab og budget ligger klar på hjemmesiden.

Vedrørende punkt 5 foreslår bestyrelsen følgende uændrede kontingenter for 2012:

P-medlem	350,00
E-medlem	200,00
H-medlem	100,00
Indmeldelse	75,00
Rykkergebyr	25,00
Opkrævningsgebyr	10,00

Vedrørende punkt 6: Følgende er ikke på valg: Jens Borregaard, Søren Zak og John Laursen.

Følgende er på valg: Carl Erik Vadstrup, Michael Dyring (suppleant) og Morten Andersen (suppleant).

Carl Erik og Michael ønsker ikke at genopstille. Desuden ønsker Allan Hansen at udtræde af bestyrelsen uden for tur.

Morten (And) genopstiller gerne og bestyrelsen anbefaler at han vælges til afløsning for Carl Erik.

Bestyrelsen opfordrer interesserede til at overveje at stille op til en af de øvrige pladser. Man er velkommen til at kontakte formanden eller et af de øvrige bestyrelsesmedlemmer for at diskutere dette.

Under punkt 9 vil der blive lagt op til en diskussion af tilskudsreglerne til arrangementer.

Forslag der i øvrigt ønskes behandlet under punkt 9 skal skriftligt fremsættes for bestyrelsen senest 14 dage før generalforsamlingen.

Deltagelse i selve generalforsamlingen er gratis for medlemmer, ikke medlemmer betaler kr. 225,00

Det er ikke nødvendigt at tilmelde sig til generalforsamlingen, men det vil være rart, hvis vi på forhånd ved hvor mange der kommer, så vi kan sørge for kaffe, kage og stole til alle. Man kan tilmelde sig på hjemmesiden, til formanden på mail eller telefon 4731 4803/6021 8300 eller til John, ligeledes mail eller telefon 2087 8044. Hvis man vil deltage i middagen og/eller overnatte sker tilmelding som anført andetsteds i bladet og på hjemmesiden.

Bestyrelsen håber på stort fremmøde. Det plejer at være hyggeligt og så er man også med til at præge klubbens virke fremover.

Med venlig hilsen
Jens Borregaard
Formand

MX-5 Club Denmark

Driftsregnskab 2011

		Budget 2011	Budget 2012
Kontingnt netto	71.436,91	63.500,00	80.000,00
Kontorhold	-2.822,50	-7.500,00	-3.000,00
Bestyrelsesmøder	-19.539,60	-22.000,00	-24.000,00
Roadstar	-11.436,44	-5.000,00	-14.000,00
Tilskud til arrangementer	-28.593,06	-20.000,00	-25.000,00
Tilskud til jubilæum 2012	0,00	0,00	-21.000,00 *
Teknik udvalg	-6.783,50	-12.000,00	-7.000,00
Generalforsamling	-10.677,50	-15.000,00	-12.000,00
Websider	-3.720,25	-12.000,00	-6.000,00
PBS	-2.225,63	-2.500,00	-4.000,00
Diverse	-2.517,29	-3.000,00	-3.000,00
Renter og fortjeneste af regalia	3.190,80	5.500,00	-6.000,00 **
Overskud/underskud	-13.688,06	-30.000,00	-45.000,00

Status 2011

Indestående på bankkonto	-121.329,86	Brugt i 2011	-6.000,00 *
Aktiveret Jubilæum 2012	-5.931,58	Buffer arr. og møder	-15.000,00
Tilgodehavende	-250,00		-21.000,00
Beholdning af regalia	-12.010,55		
Aktiver i alt	-139.521,99	Tab på lager	-9.000,00 **
Egenkapital primo	153.210,05	Fortjeneste salg	2.000,00
Årets underskud	-13.688,06	Renter	1.000,00
Passiver i alt	139.521,99		-6.000,00

Greve, den 8. februar 2012

MX-5 Club Denmark

Søren Zak
Kasserer

OVERNATNING i forbindelse med generalforsamlingen

Ligesom sidste år er der mulighed for at deltage i en hyggelig middag efter selve generalforsamlingen, og der er også mulighed for overnatning til rimelige priser.

Man kan se lidt om lokaliteterne på deres hjemmeside :

<http://www.kobaek-strand.dk/>



Lidt om priserne :

Deltagelse i Generalforsamlingen koster, 249 kr. for ikke medlemmer, og gratis for medlemmer.

Deltagelse i middagen som består af en to retters menu koster kr. 246 kr. ekskl. drikkevarer som kan købes til hhv. – Husets vin 235,- Øl 33,- og vand 26 kr.

Hvis man ønsker at overnatte er priserne følgende :

Enkeltværelse 475 kr.

Dobbeltværelse 750 kr.

Alle priser er inkl. morgenmad.

Tilmeldingsfrister :

Deltagelse i middagen senest 16 April

Overnatning senest 11 April

Tilmelding skal ske direkte til John Laursen på mail : JL@ark-bl.dk

Nærværende tilmelding gælder altså middagen og evt. værelsesbestilling, så ved tilmelding oplys venligst:

- deltager i middagen
- ønsker enkelt eller dobbeltværelse
- navn + medlemsnummer + telefonnummer

og husk at tilmeldingerne er bindende.

Mange hilsner, og på gensyn

John Laursen,, Bestyrelsesmedlem



Jens Møllgaard Holm, Klubbens første formand

Æresmedlem af MX-5 Club Denmark

*Af Søren Hull Madsen – Medlem af klubben siden 1997.
Forhenværende glad ejer af en smuk Classic Red NA fra 1990
Nuværende glad ejer af en lidt for blå NB fra 1999 (2472/7500)*



Artiklen blev oprindelig skrevet i oktober 2007, hvor Jens M. Holm blev udnævnt til æresmedlem af MX-5 Club Denmark. I forbindelse med klubbens 20 års jubilæum har vi valgt at udgive den igen. Dels for at hylde Jens – en af klubbens grundlæggere og den længstvarende formand – og dels for at fortælle lidt om klubbens historie.

I teksten omtales en Gitte Seeberg, som også spillede en vigtig rolle i klubbens opstart. Og ja, der er tale om den tidligere folketingspolitiker og nuværende generalsekretær for den danske afdeling af WWF (Verdensnaturfonden), hvis nogle skulle være i tvivl.

Senere følger vi op med en detaljeret beretning om hvorfor og hvordan klubben kom i gang skrevet af Jens selv, hvor hans kærlighed til biler – og her især Lotus og Mazda MX-5 – tydeligt kommer til udtryk.

Og nu til artiklen:

Han skulle ikke have været formand. Og hjertet brændte slet ikke for Mazda men for en lille engelsk sportsvogn ved navn Lotus. På den baggrund er det måske lidt underligt, at udnævne Jens Holm til æresmedlem af MX-5 Club Denmark. Men der er nu ganske god mening med "galskaben", så lad os hoppe tilbage til slutningen af 80'erne.

Første gang Jens så en MX-5 var i 1989 på Nürburgring. En rød skabning med bløde former oppe på et podie. I februar 1990 blev skønheden så præsenteret i Danmark i Bella-Centret, og måneden efter bestilte Jens en *Mariner Blue*.

Altså en nærmest Bugattiblå (nogle vil sige køkkenblå) en af slagsen. En af de få blå der blev solgt, næsten alle andre foretrak *Classic Red*. De første par år kunne man nemlig kun vælge mellem blå og rød i Danmark.



Godt to år senere blev klubben stiftet. Jens var med i arbejdet fra begyndelsen, og der var meget at gå i gang med: idéen om en MX5-klub skulle markedsføres, MX5-ejere skulle kontaktes, der skulle laves love og vedtægter og man skulle finde ud af, hvad man egentlig ville med klubben.

Den stiftende generalforsamling fandt sted søndag den 5. april 1992. Men aftenen før ringede telefonen hjemme hos Jens. Den forhenværende jagerpilot Frederic Aae, som alle havde regnet med skulle være formand for klubben, var i røret - og han meldte fra. Mildest talt ikke nogen god start på klubben!

To piger fra arbejdsgruppen, Gitte Seeberg og Helle Juhl, tog så et møde med Jens. Og ved hjælp af lidt moderat fysisk pres, og meget kvindelig charme, fik de overtalt Jens til at stille op som MX-5 klubbens første formand. Og generalforsamlingens 25 deltagere valgte heldigvis Jens.

Og det var ikke noget dårligt valg. I 1992-1998 var Jens en meget aktiv formand, altid venlig og imødekommende, ja det er vel ikke helt ved siden af at kalde ham for Danmarks "Mr. MX-5" i den periode.

Udover det almindelige bestyrelses- og formandsarbejde i klubben udfærdigede Jens også utallige, altid meget velskrevne og gennearbejdede artikler i Roadstar. At mindst halvdelen (sådan føltes det i hvert fald) så handlede om Lotus, er en helt anden sag. Mange af artiklerne var også ret så tekniske (man er jo ingeniør!) men dog altid på en interessant og letforståelig måde.

Jens arrangerede også mange ture, firmabesøg og andre events. Jeg husker fx et besøg på Værløse Flyve-station, hvor vi så nærmere på de kæmpestore Sikorsky S-61 redningshelikoptere. Eller en spændende aften i Roskilde med den daværende BMW-forhandler og tidligere racerkører Jens Winther, som fremviste sin imponerende bilsamling og berettede om sin flotte motorsportskarriere.

I slutningen af 1997 følte Jens, at det var på tide med en ny bil, så han bestilte en NB 1.8 i *Twilight Blue*. Det krævede en god portion overtalelsesevne, da Mazda ikke importerede den farve. Ja, Jens har altid været glad for den blå farve, men dog i en mere afdæmpet version denne gang. "En skøn vogn men lidt for tavs", som Jens sagde. Og så var der vist også lidt problemer med benzinpåfyldningen, som ikke var for utålmodige mennesker.

I de år havde Jens umanerligt travlt med at forsvare NB'en overfor alle os frelst NA-purister, som ikke kunne se det smarte i almindelige dørhåndtag, forkerte lygter og et grimt digitalur. Som en glad NB-ejer i dag kan jeg godt se, at Jens havde ret et meget, meget, meget langt stykke hen ad vejen. NB'en er faktisk en særdeles fin videreudvikling af NA'en. I dag savner jeg bestemt ikke klaplygter og plastikbagrude!

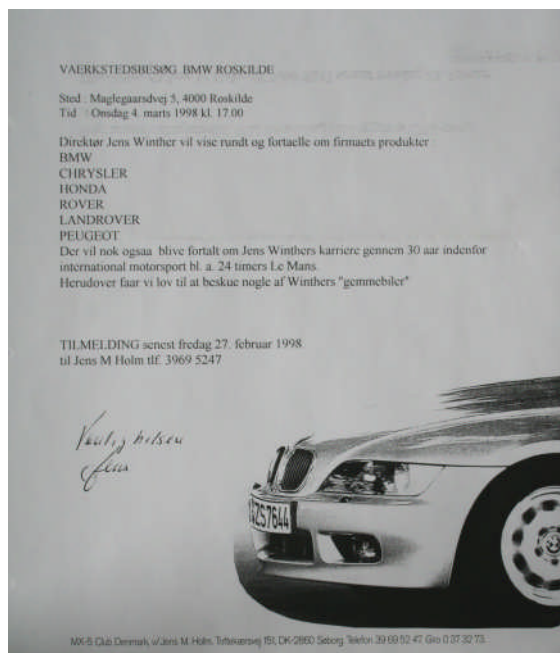
I 1999 fungerede Jens som konsulent for bestyrelsen. Det var også året, hvor Jens (som sædvanlig, var jeg lige ved at sige) vandt vores fotokonkurrence. Ud af 21 billeder fik "MX-5 ved bjergsø" flest point. Et rigtig flot foto, som dog afveg fra Jens's sædvanlige formel. Gennem flere år samlede han gule blade og strøede dem rundhåndet omkring sin MX5'er – lige indtil alle fandt ud af, at recepten hed efterårsfarver.

Min indmeldelse i klubben er et godt eksempel på, hvordan Jens var som formand. I 1997 hentede jeg min første MX-5 i Esbjerg - en rød NA'er, sænket og med ganske få kilometer på tælleren. På vej hjem mod Farum stoppede jeg hos Mazda-forhandleren i Slagelse. Han kom ud, spurgte til bilen og opfordrede mig til at melde mig ind i klubben.

"Men ring med det samme du kommer hjem, for Jens er i gang med at pakke bil. Han skal på ferie i morgen tidlig." – "Jamen, så må jeg vist hellere ringe om 14 dage", indvendte jeg. "Nej, ring med det samme. Det har Jens bestemt ikke noget imod", lød svaret.

Hjemme i Farum, beruset af højt solskin og mange dejlige kilometer med kalechen nede, tog jeg mod til mig og fulgte Mazda-forhandlerens opfordring. Resultatet blev en hyggelig snak med Jens på 30 min. om alle MX-5'erenes fortræffeligheder. Og næste dag lå der en stor kuvert med aktivitetskalender, flere numre af Roadstar og et girokort i postkassen. Efter sådan en behandling følte man sig virkelig velkommen.

Så det er mere end velfortjent, at Jens nu udnævnes til æresmedlem. For uden Jens's store indsats havde klubben ikke været det, den er i dag. I dag hvor Jens har trappet lidt ned, men heldigvis stadig deltager i mange af vores arrangementer i sin nu grønne NB 1.8 fra 2001.



Hvorfor og hvordan kom MX-5 Club Denmark i gang?

Af Søren Hull Madsen

Nedenstående artikel er skrevet af 92-15 JMH for nogle år siden. Bag det gamle medlemsnummer og initialerne gemmer sig Jens Møllgaard Holm, en af klubbens stiftere og vores første formand. Jens svingede taktstokken i perioden 1992-1998, og er dermed klubbens indtil videre længstsiddende formand. Skulle nogle være i tvivl, så dækker 92-15 over, at Jens blev indmeldt i 1992 som medlem nr. 15.

Af grunde jeg ikke skal trætte læserne med, blev artiklen aldrig offentliggjort. Indtil for nylig fandtes den kun som seks tætskrevne A4-sider, som Jens sendte til mig i 2008.

I forbindelse med klubbens 20 års jubilæum har jeg derfor sat mig ved tastaturet, og fået hele teksten ind på den bærbare. Ja, en sandhed med modifikationer. Af pladshensyn har jeg tilladt mig at redigere en lille smule i artiklen. Beretningen om indkøbsturene til England er forkortede, mens resten af teksten stort set er gengivet ordret. Håber at Jens kan leve med resultatet!

I dag bor Jens i udkanten af Roskilde. Han er ikke så aktiv i klubben som tidligere, men er selvfølgelig stadig medlem. Da Jens så småt begyndte at få øje på MX-5'eren i slutningen af 80'erne, boede han sammen med sin familie på Toftekærvej i Søborg (København).

Og nu til selve artiklen:

Skrevet af 92-15 Jens Møllgaard Holm

Foto : René Larsen

Hvorfor: Det er altid svært at redegøre for bevæggrunde til handlinger udført for årtier siden. Men det har nok altid været en drøm om en gang at få fingre i en ægte sportsvogn.

Rejser til VM i Rally i de svenske skove fra 1986 til 1990 gjorde stort indtryk på sarte sjæle. Min søn Christian var indpiskeren, der i god tid arrangerede lege af hytte, så der ikke var nogen vej tilbage.

Jeg havde i oktober 1985 købt en Opel Manta GSI. Den så ud til mere, end den indeholdt, men en radikal ombygning af motoren (Irmischer tuningsdele bestående af krumtap med længere slag, kortere Mahlestempler og sænkesmedede plejstænger), ændrede den til en 2,4 liter hurtig og momentvillig sag.

Vi følte faktisk, at den kære Manta var "bilen", og den følelse varede ved indtil sommeren 1988, hvor Christian faldt over et vrag af en Lotus Elan S4-SE DHC årgang 1969. Jeg blev taget med som brandsagkyndig ved købet, idet bilen var svært brandskadet efter en karburatorbrand på motorvejen. Bortset fra at der manglede front- og forskærme, døre, sæder, indtræk, kaleche, fordæk, instrumenter og elnet var "resten" intakt og ikke deformeret af branden.

Der blev købt en masse litteratur om dyret, og ellers skete der absolut intet. I foråret 1989 indså Christian efter nogle hektiske terminsprøver på Københavns Teknikum, at renoveringsprojektet var ret håbløst, så bunkerne skulle sælges. Der var mange interesserede osere, men fælles for alle var, at de havde for få eller ingen penge.

Jeg var egentlig ret lettet over, at vraget forblev på Toftekærvej, for i mellemtiden var jeg blevet ret varm på projektet. En fuldblodsklassiker. Tilmed med Big Valve motor på 126 hk, 610 kg og skivebremses på alle fire. Klaplygter styret af vakuum fra motoren. En ægte Colin Chapman konstruktion. Jeg købte retten til at genopbygge bilen plus det, der var tilbage af den.

Vi planlagde en indkøbstur til Lotus-specialisterne i England, og lavede i fællesskab lister over nødvendige stumper for at få en brugbar bil ud af det. I august 1989 kørte vi England tyndt for at



besøge Lotus-gurugerne og afgive diverse ordrer. Bl.a. bestilte vi en delvis karosse på grundlag af et foto af den brændte bil. Vi nåede utroligt meget i løbet af en lille uge. Der blev også tid til Duxford War Museum og The National Motor Museum i Bealieu.

Hjemturen var planlagt at skulle gå via Ostende til Oldtimer Grand Prix på Nürburgring. Turen i sig selv var fyldt med uforglemmelige oplevelser. Vi racede gennem Brussels tunneler side om side med en åben Blower Bentley fra 1935. Vinduerne var nedrullede, så vi kunne få flest kompressordecibel ind i kabinen. Vel ude af Brussel forsvandt de to engelske gentlemen i deres imponerende Blower Bentley. Vi følte, at de kørte for stærkt – og det gjorde de.

Nürburgring var endnu et klimaks på turen. Alle disse skønne sportsvogne fra før og efter krigen. Bugatti 35, Ferrari 250 GTO, ERA, Corvetter, Lola, Lotus Elan (21, 23 og Eleven) og Jaguar (E, D og C-typer).

Vi nåede mætningspunktet efter tre dage, men oplevelsen satte sig som noget, der skulle opleves igen. Det er da også blevet til tre yderligere ture til Nürburgring.

Hvorfor nu alle disse udredninger? Jo, der skete noget skelsættende på Nürburgring. På et podium langt væk skimtede jeg noget rødt med bløde former. Hvad er det?? Christian havde bedre syn end den gamle. "Det er da den nye Mazda – en japansk sportsvogn."

Reaktionen viste tydeligt, at Lotusvirus ikke kommer ud af kroppen så let. Vi kom helt tæt på podiet, og selv om jeg vendte ryggen til flere gange, måtte jeg tilbage igen indtil flere gange. Den kom til at sætte sig på nethinden. Den var så harmonisk i formerne, og jeg gik og mumlede for mig selv: "Det er jo en moderne Elan. Kan det gøres bedre??" Dermed er det også en del af svaret på **hvorfor**, men mere følger.

Det næste trin i drømmens virkeliggørelse (altså at få Lotusvidunderet på gaden) tog vi allerede i januar 1990. Vi lånte en rummelig Volvo stationcar med tagbagagebærer, og tog denne gang den direkte linie Esbjerg-Harwich.

(Herefter kommer en lang og grundig redegørelse over alle de dejlige ting og sager, som Christian og Jens læssede ind i Volvo'en og surrede fast på taget. Fx "et sæt dødlække drivaksler", en rustfri udstødning og den tidligere omtalte halve karosse, red.).

Med et døgn's forsinkelse nåede vi Søborg. Alle delene blev nænsomt pakket ud og forsynet med mærkesedler. Jeg gik målbevidst i gang med at adskille Elan'en. Chassiet viste sig at være fuldgalaniseret. En glædelig opdagelse. Men det gik meget langsomt den vinter, selvom der var varme i garagen og tålelige pladsforhold.

I februar 1990 prøvesad kronprins Frederik en MX-5 i Bella Center. Han så glad ud. "Det bliver du også kære Holm", sagde min indre stemme. I marts 1990 bestilte jeg en MX-5 til levering primo juni 1990.

Sommeren 1990 var pragtfuld. Jeg kørte meget den sommer. Jeg var lidt skuffet over de 115 hk, men diverse modifikationer øgede ydelsen til 135 hk. Jackson Racing havde udviklet et andet indsugningssystem bestående af en Corvette luftmassemåler og en modificeret styreboks. Det udrettede momentkurven, så der var rent træk op til max omdrejninger.

Jeg havde i efteråret 1989 startet et lille firma JMH Engineering, som havde med import og salg af autotilbehør at gøre, herunder også MX-5 tilbehør.

I efteråret blev der lavet lidt Lotusfiflerier, men jeg kunne mærke, at sjælen ikke rigtig var med. I december 1991 stod der en køber til alle de gode sager, som kunne blive til en **Lotus Elan S4 SE**. ([se modelfoto](#)) Det var lidt hårdt at tømme garage og baghave, for mange gode minder om mødet med Lotusentusiasterne i England dukkede op.



Det var en lang omvej for at få svaret på, **hvorfor** MX-5 Club Denmark skulle stiftes, nemlig at nu var der MX-5'ere på vejene, og den fornøjelse og glæde, dette indebar, skulle deles med ligesindede. Tilbage er så at granske fortiden og finde tilbage til, **hvordan** det gik til.

Der skulle gå ca. to år, fra MX-5 kom på gaden, indtil klubben blev stiftet. I 1990 kom jeg godt i gang med at importere og sælge MX-5 tilbehør. Hovedsagelig dele fra en blomstrende tilbehørsindustri i Californien. Det gav naturligvis kontakt med MX-5 ejere. Mange mente, at der måtte kunne laves en dansk klub. De havde bare ikke selv tid eller lyst til at investere tid i klubarbejde.

På biludstillingen AUTO 2000 afholdt i marts 1991 i Domis tidligere domicil deltog jeg for første gang på en udstilling med den bugattiblå MX-5 forsynet med alskens karosseritilbehør. Et par meget unge assurandører fra Hafnia kørte hårdt på. De kendte en herre fra Dragør, som også havde en blå MX-5. Han var efter deres udsagn uhyre interesseret i at få en klub i gang.

Vinteren og foråret forsøgte jeg at få fat i Frederic Aae (også kaldet Dick) fra Dragør, men han krydsede rundt i danske og tyske farvande i sin sejlboat. Endelig lykkedes det sidst på sommeren 1991 at fange Dick på båden i Dragør. Vi blev enige om at komme hurtigt i gang. Dick havde en god adgang til Mazda Automobil Import gennem direktør Agerkilde. Produktchef John Mogensen blev initiativgruppens ankermand hos Mazda. Foruden Frederic Aae og Jens M. Holm bestod initiativgruppen af marketingkoordinator Michael Skov (3M A/S).

Gruppens første opgave var at få kontakt til danske MX-5 ejere. Mazda Automobil Import erklærede sig villig til at være "fødselshjælper", idet de kunne lide idéen. Det mandede ud i en opfordring til forhandlere om at oplyse navn og adresse på ejere til solgte MX-5 – både nye og brugte. Efterfølgende sendte Mazda brev til de pågældende MX-5 ejere med en kort omtale af idéen om opstart af en klub samt en slip og svarkuvert med tilladelse til, at initiativgruppen kunne kontakte de pågældende. Det sidste brev blev udsendt 20. januar 1992.

Sideløbende blev der gjort et stort stykke PR-arbejde for klubben. Mazda Nyt skrev en artikel om den kommende klub. Små notitser kom i de fleste større dagblade. Om sit eget forhold til MX-5 fortalte Frederic Aae til Mazda Nyt:

"Jeg er gammel jagerpilot, trafikpilot og instruktør for piloter og kabinepersonale. Med baggrund i det og i min mangeårige store fritidsinteresse, havkapsejls, var der ved mødet med Mazda MX-5 noget, der gik op i en højere enhed.

Jeg var simpelthen nødt til at købe den bil. I den har jeg fundet noget af den samme operationelle fornemmelse på landjorden som i luften. Når jeg sætter mig ud i MX-5'eren, bliver jeg 22 år igen, og når jeg starter, er det næsten som at rulle ud af hangaren med en jager. MX-5 er for mig en vidunderlig blanding af nostalgi og en nyoplevelse på landjorden af noget af det, der for mig har været den største glæde.

Frederic Aae fortæller, at han i sin tid var med til at starte flyvevåbnets Eskadrille 726, hvis F84G Thunderjets havde netop bilens blå farve på tiptankene. Derfor, og fordi han stadig er i fin kontakt med sin gamle enhed, er MX-5'eren forsynet med 726's nuværende eskadrillemærker og inskriptioner."

Vi satsede på at holde stiftende generalforsamling i april. Fra nu af skulle vi formulere, hvad vi ville med klubben. Lave love og vedtægter. Indkalde til generalforsamling. Så skete det, som ikke måtte ske. Michael Skov meldte fra grundet for meget arbejde, samtidig med at han studerede HD.

Jeg blev kaldt til krisemøde i Dragør. Vi var begge noget rystede. Hvad gør vi nu? Frederic havde fået en del tilbagemeldinger over folk, der havde vist interesse for klubben. Vi gennemgik listen, og pludselig siger Frederic: "Vi skal sgu have fat i et par piger."

Kl. 22.30 ringede Frederic til Gitte Seeberg (den tidligere folketingspolitiker og nuværende generalsekretær for den danske afdeling af WWF, red.) og Helle Juhl, som begge svarede ja til at deltage i det videre arbejde. John Mogensen hjalp med alt, hvad der skulle skrives af breve. Vi skulle bare slikke frimærker og putte i postkassen. Frederic og jeg havde lavet udkast til vedtægter, og da Gitte var advokat, fik hun til opgave at finpudse formuleringerne.

Vi holdt et par møder i februar og marts, og kunne indkalde til stiftende generalforsamling søndag 5. april 1992. Vedtægterne kunne udleveres og resultatet af spørgeskemaet, der var udsendt til alle interesserede.

Der var positive tilbagemeldinger fra 32 personer på skemaerne, og der deltog 25 i generalforsamlingen på Skovgården i Charlottenlund. Mazda var vært og spenderede en flot middag. Desuden fik alle deltagerne et eksemplar af bogen "MX-5 the Rebirth of the Sports Car".

Det havde hele tiden ligget i luften, at Frederic Aae skulle være formand, men aftenen før generalforsamlingen ringede han til mig og sagde, at det var helt og totalt udelukket. Han kunne slet ikke overskue, hvad det indebar. Gitte og Helle var varskoet og bad mig møde lidt før om søndagen, og det blev så til, at de mente, det var lige noget for mig. Og sådan blev det.

Helle Juhl blev valgt til næstformand.
Jesper Neumann, Ålborg blev sekretær.
Kield Leth Fuglsang, København blev kasserer.
Gitte Seeberg og Lennart Thomassen blev suppleanter.

Ultimo december 1992 havde klubben 46 betalende medlemmer. Alt i alt en tilfredsstillende start.

*Efter aftale med Renè Larsen gengives hermed hans talen til
Jens Holm ifm. udhævnelsen til æresmedlem / 15.10.2007*



Kære Jens

Tak for din store indsats i klubben. Uden dig ville MX-5 klubben næppe være det den er i dag. En bedre ambassadør for klubben gennem årene kan man ikke forestille sig.

Du var en af stifterne, da klubben blev startet i 1992, og i klubbens unge dage berigede du også klubben med en nærværende og yderst aktiv formandsperiode. I klubbladets gamle format, var du desuden storleverandør af tekniske artikler om Mazda MX5, og ja, af og til sneg der sig da også lidt stof ind om et underligt engelsk bilmærke, som nogen endda påstod var et forbillede for "vores" biler! Men læseværdigt var det altid.

Ingen tale uden en anekdote!

Denne lille anekdote fra din formandsperiode, beskriver meget vel, hvordan kommende medlemmer kunne opleve dig. Klubben var i Roskilde, på besøg hos Jens Winter Automobiles, og en kommende MX5 ejer var mødt op, sådan bare for at se klubben og køretøjerne an. Adspurgt om du ville vise din MX5 frem, lod du en nærmest totalt fremmed mand "inspicere" din gamle Mariner Blue, ulåst og uden dit opsyn. Og dette kun fordi Jens Winter var gået i gang med sit foredrag. Ellers ville du helt sikkert havde stillet din viden til rådighed. Hatten af for den tillid og imødekommenhed!



Den imødekommenhed og tillid, det store arbejde du har lagt i klubben, samt din lyst til at dele ud af din viden om Mazda MX5, har været med til at sikre MX-5 Club Denmark's levedygtighed, og jeg tror – nej, jeg ved - at der stadigvæk er mange der savner dig i din gamle rolle som formand. Men vi kan jo altid glæde os over, at du her 15 år efter klubbens stiftelse stadig brænder for verdens bedste roadster og fællesskabet omkring den.

Denne årelange indsats for klubben vil vi gerne have lov til at anerkende med æresmedlemskab i MX-5 Club Denmark. I den forbindelse har vi en lille gave, vi vil overrække dig nu, samt en mere varig gave, nemlig den at du for fremtiden vil være fritaget for den årlige MX-5 rudekuvert.

Foto: Søren Hull Madsen - Jens og Flemming Tibirke besigtiger herlighederne

Klubbens udvikling og fremtid

har vi behov for at inddrage medlemmerne mere i klubbens arbejde?

Klubben har i de fem år, jeg har været med, næsten fordoblet medlemstallet. Derfor mener jeg, at tiden er kommet til at debattere, om vi skal organisere os anderledes for bedre at kunne inddrage det store antal nye medlemmer i klubbens arbejde og sikre yderligere udvikling af klubben.

Først og fremmest har vi jo klubben for:

- at have en god hjemmeside
- at have et medlemsblad
- At have arrangementer af social, teknisk og køremæssig karakter



Koordineringen af alt dette arbejde hviler i dag på bestyrelsen øst for Storebælt, ture vest for Storebælt varetages generelt af Go-West, og teknikarrangementer både øst og vest for Storebælt varetages af teknikgruppen. Måske burde dette bredes mere ud til medlemmerne.

Derfor foreslår jeg:

- At der oprettes en turgruppe øst for Storebælt svarende til Go-West. Denne skal varetage Maglesø og ligesom Go-West sørge for at koordinere turene i sæsonen, herunder at der er turarrangører til turene. I denne gruppe kan man også udvikle nye slags ture og følge med i, hvad der er godt og skidt.
- At der oprettes en bladudvalg, så udgivelsen af bladet ikke påhviler en mand i bestyrelsen
- At der oprettes et hjemmesideudvalg, som løbende passer, vedligeholder og følger med og fornyr og ændrer hjemmesiden, når det er nødvendigt.
- At der oprettes en gruppe for internationale relationer herunder samarbejde med svenskerne og Nordtyskland
- At der på generalforsamlingen besluttet, hvordan de nuværende grupper (Go-West og teknikgruppen) og de nye grupper vælges, og hvordan medlemmerne kan deltage i disse grupper. I dag er der ingen retningslinjer for dette.
- At bestyrelsen på denne måde aflastes og fremover får en mere udviklende, visionær og strategisk landsdækkende rolle i klubbens liv overfor både grupperne og medlemmerne generelt. Bestyrelsen kan her lave fællesmøder med grupperne, hvor man sammen kan dele erfaringer og udvikle klubben.

Dette er mit oplæg til en debat på generalforsamlingen, der skal fastlægge de nærmere retningslinjer for ovennævnte, så det kan vedtages endeligt på generalforsamlingen.

Herved håber jeg:

- At vi kan få inddraget flere medlemmer i klubarbejdet og komme videre med udviklingen af klubben.
- Og at antallet af medlemmer, der mere permanent deltager i klubbens arbejde afspejler den store medlemsfremgang der er sket.
- At der kommer rigtig mange til en god og livlig debat på generalforsamlingen!!!!!!

Venlig Hilsen
Finn Schmidt-Sørensen



Mødesteder :

Mødested Vest rykker ind midt i Jylland.

Vi gentager succesen fra sidste år med et fast mødested i vest. Første gang i den nye sæson starter vi op søndag den 8. april 2012 kl. 14:00 på parkeringspladsen ved "HEART Herning Museum of Contemporary Art" Birk Centerpark 8 7400 Herning.

Hilsen
Carl Erik og Allan

Generationsskifte til Go West Koordinator søges.

Det er efterhånden en del år siden vi tog handsken op for at igangsætte aktiviteter her vest for Storebælt. Resultatet "Go West" blev født. Tiden går og vi har efterhånden haft "fører trøjen" en del år. Vi synes det er på tide, at lade stafetten gå videre til friske kræfter, der vil løfte arven med at koordinere og sammensætte MX-5 aktiviteterne her i vest Danmark.

Vi foreslår at kandidaturerne bliver stillet til rådighed ved den kommende generalforsamling, og håber at der er nogle ildsjæle, der vil byde ind og føre traditionen videre til gavn for klubben og dets medlemmer. Vi har haft et rigtig godt samarbejde i det lille udvalg, og vil gerne takke medlemmerne for den store opbakning, vi alle 4 har fået. Resultatet har været mange gode oplevelser med MX-5 som omdrejningspunkt.

Go West
Sven Schrøder - Anne Sandemand
Knud E. Madsen - Else K. Madsen

Arrangementer i Øst.

Koordinator søges

Desværre har vi ikke fået en fuld arrangementskalender op at stå som i de foregående år, men nogle arrangementer er det dog blevet til og vi vil i løbet af sæsonen søge at lave nogle flere. Bl. a. Vil vi forsøge at gentage sidste års besøg hos MLA Automobile, men denne gang lidt senere på året så vi forhåbentlig kan få en Lotus at se på gaden.

Bestyrelsen vil gerne i forbindelse med et eller flere medlemmer som kunne tænke sig at være tovholder for arrangementskalenderen i Øst. Vi forestiller os noget i lighed med det de har i GoWest

Øst

Det faste månedlige Maglesø træf fortsætter som tidligere, første gang den 7. april:

Vi mødes den første lørdag i måneden (april-oktober) klokken 12-14 på:

Traktørstedet Maglesø

Maglesøvej 6
Igelsø
4300 Holbæk



www.maglesoe-traktoersted.dk

Mange vælger at spise deres frokost på stedet. Der er 3 gode håndmadder til en rimelig pris. Enkelte gange er der en fælles tur derhen, se under aktiviteter eller på forumet. Og ca. 15.00 er der en lille (40 - 60 km) fælles tur derfra (se nedenfor). Der vil være mulighed for at anskaffe vådt og tørt til ganen og efterfølgende hyggelige køreture i landskabet.

Fortiden har vi desværre ikke en fast "Maglesø ansvarlig" og hører derfor meget gerne for et medlem der kunne tænke sig at være ankermand for dette arrangement. Indtil vi har fået en ny Maglesø ansvarlig vil bestyrelsen sørge for at der hver gang er et bestyrelsesmedlem eller andet erfarent medlem tilstede.

Hilsen Jens

Kommende arrangementer :

Der har været afholdt planlægnings møder i både Øst og West vedr. arrangementer i det nye år og jeg har forsøgt at "opfange" dem alle. Men hold øje med hjemmesiden, der tilløber jo løbende nye og spændene arrangementer.

Aktivitetskalenderen er en rettesnor med hensyn til mødetid og sted. De enkelte arrangører forbeholder sig ret til at korrigere på ruten og dens indhold, som vil fremgå af klubbens hjemmeside. www.mx5club.dk

Hilsen Redaktøren



Forårsklargøring Lørdag den 31 marts

Forårsklargøring v. Au2Fast, Kådekildevej 15, 5472 Vissenbjerg

Tid: Fremmøde mellem kl. 0900 og 0945 hvor der vil være rundstykker og kaffe, samt almen hyggesnak.

Opstart omkring kl. 0945 – 1000:

Dagen bliver kort gennemgået for de fremmødte og det gennemgås ligeledes hvordan der arbejdes i løbet af dagen, samt oplysning om sikkerhed ved arbejde omkring lifte.

Der lægges op til at deltagerne får lov til at være medspillere og kommer tæt på mekanikken for, at se og føle hvad det drejer sig om. Det anbefales medbringe arbejdstøj/tøj der kan tåle at blive beskidt.



Dagens hovedpunkter!

NC modellen:

En gennemgang af denne model, som er ved at komme ned i et prisleje hvor den bliver mere og mere udbredt i klubben. Der ses på svagheder og punkter som man selv kan kontrollere. Blandt interessepunkterne er afløb i kabinen og bagagerum, hvor fugt let kan sætte sig og udvikle råd og dårlig lugt. Der ses blandt andet også på stenslag ved skørter – rust?

Rudehejs:

Indholdet af dørene på en NB gennemgås, med fokus på rudehejs. Hvad kan man selv tilse og smøre i dørene og hvad med højtalere.

Fugt i bilen:

Der er fokus på at kalechen bør være tæt og uden revner ved syninger. Men hvad med de skjulte punkter, f.eks. Rain-rail, der kan være kilde til et skjult problem med fugt og råd. Hvor meget kan man selv undersøge og forebygge problemer. Hvad koster det at udbedre et problem, før det løber løbsk!?

Rustbeskyttelse:

Et kig på rustbeskyttelse, med deltagelse af en kompetent person fra et lokalt rustbeskyttelsescenter. Her fortælles der i samarbejde med Andreas Au2Fast om hvorfor det er så vigtigt at beskytte en MX-5. Hvor befinder de svage punkter sig og kan ejerne selv gøre noget for kontrollere og forebygge. Med lidt held kan vi finde en skrottet bil, eller dele deraf der kan vise hvor slemt det kan stå til!

Særlige problemer og tekniske udfordringer kan der spørges ind til og så kan de evt. løses i løbet af dagen.

Forventet afslutning ca. kl. 1600

Tilmelding og/eller spørgsmål på mail til undertegnede senest mandag d. 26.03.2012

På MX-5 klubbens og teknikgruppens vegne

Morten And

ma@mx5club.dk

Lørdag d. 21. april.

Brunkulsområdet ved Herning

1: Mødested: Kibæk Mølle. Møllevænget ?- 6933 Kibæk http://fiddlersmusik.dk/kibak_molle.htm

2: Mødetid: kl. 10.

Tilmelding: senest d. 14. Husk medlemsnummer

Til: Kaj og Birthe Bloch 97 14 99 90 mob: 21 42 72 65. kajbirthe@hotmail.com

Turbeskrivelse: Der køres tur i det gamle brunkulsområde ved Søby mulighed for kortere vandreture i området. Kaffe i Autogalleriet. Der slutes af med spising.

Søndag den 22 April

Teknikgruppen inviterer til hyggeligt samvær for at se bilen lidt efter i sømmene (olie, bremsevæske mv.

Programmet er i grove træk følgende:

- Garagen åbnes kl. 10,00
- Fælles frokost kl. ca. 12,00 (husk madpakke og en stol)
- Vi pakker sammen kl. ca. 15,00 – eller måske lidt senere.
- Vi kører en lille tur kl. ca. 15,30 (ad små veje på Amager)

Og herefter siger vi tak for i dag.

Hvis vejrguderne er os imod (regnvejr) vil vi være nødsaget til at aflyse arrangementet,
Vel mødt på adressen:

Amager Landevej 171 C (skilt ved indkørslen henviser til DESIGNA køkkener)
2770 Kastrup

Vi har af hensyn til pladsen begrænset deltagerne til max. 10 biler, så det er ” først til mølle ” princippet
der er gældende. Tilmelding til John på mail : JL@ark-bl.dk

Hilsen Teknikgruppen Finn og John fra bestyrelsen

Søndag, den 22. april kl. 10.00 - 16.00

Forårsklargøring for NA, NB, og NC hos
mx5specialisterne.dk i Jelling.

Kom og gør selv din MX-5 topklar til sæsonen og se
bilen efter i sømmene (undervogn, styretøj, olier,
væsker, dræn og bremser) og del og høst erfaringer
med andre MX-5 entusiaster.

Vi supplerer arrangement med eksempler på
hvordan man kan forbedre bilens køreegenskaber
og trækraft med 4-hjulsudmåling (sporing) efter
Mazda fabrikkens forskrifter samt skift af benzinfiler.



Benzinfileret bør man skifte efter hver 40-50.000 km. ellers nedsættes trækraften. Vi har bemærket at
de færreste får udmålt hjulene og skiftet benzinfiler uopfordret, så det er hermed gjort.

Vi får besøg af en af landets mest erfarne sportsvognsentusiaster Knud Hartmann samt et par rigt lyd-
og lysudstyret MX-5'ere. Så går du med tanker om Hi-fi og rigelig LED i kabinen bliver der god mulighed
for at hente inspirationer på dagen.

Vi stiller polermaskine og lufttryk kabinerenser til rådighed, mens it-fejlsøgning og aircon. service ikke er
en mulighed på dagen.

Begrænset antal pladser! Nærmere information om tilmelding og forplejning følger i mx5specialisternes
nyhedsbrev som du kan tilmelde dig her: <http://www.mx5specialisterne.dk/index.php/nyhedsbrev>

På gensyn i Jelling!
Mvh Sanne & Jan

Lørdag den 28 April

Generalforsamling

Stedet er Kobæk Strand Konferencenter som ligger ved Skælskør.

Adresse:

Kobækvej 85
4230 Skælskør

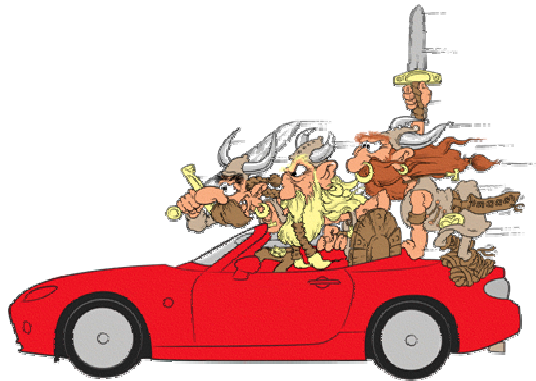
Se detaljeret beskrivelse foran i bladet.

17- 20 Maj 2012

Hvor vi da glæder os!

Til det atter bliver forår og sommer.
Først og fremmest fordi vi så igen rigtig kan komme ud at køre MX-5, med kluden nede og sol på den høje isse. Men især også fordi vi så skal fejre klubbens 20 års jubilæum!

Vi er nu nået dertil hvor vi er ved at have et overblik over hvor mange og hvem der kommer, og det er da dejligt at se at også mange udenlandske MX-5 entusiaster vil være med til at fejre jubilæet sammen med os.



Udvalget har fået næsten alt på plads og det bliver dage fuld af oplevelser, både med spændende køreture (Vi har lokket nogle af klubbens bedste køretursarrangører med på vognen) og med god mad, underholdning, musik og dans, så masser af muligheder for alle.

Vi arbejder lige nu på at få en oplevelse mere koblet på, og havde håbet vi kunne præsentere den i dette nummer, men nåede det desværre ikke inden deadline, så det må blive en overraskelse.

Men lidt om programmet:

Vi stater ud torsdag den 17. (Kristi Himmelfartsdag) hvor ankomst til Bygholm Parkhotel kan ske mellem 14 og 16.00. Turen hertil kan ske fra vore Meeting Points, hvorfra der er en guided kørtur.

Tidspunktet om hvornår der startes fra disse vil tilgå de enkelte deltagere.

Torsdag aften har vi fælles spisning med velkomst og get-together.

Fredag er der en briefing inden vi starter holdvis på køreture. Mazda forhandlere rundt i det jyske får besøg, og her bliver der lejlighed til lidt frokost.

Når både vi og MX-5eren er kommet ned i omdrejninger, vil der blive udkæmpet et drabeligt vikingeslag inden vi får sulten stillet og trætte kan gå til ro.

Lørdag formiddag skulle der have stået en hel del om, men oplevelsen er som nævnt ikke endnu helt på plads. Lørdag eftermiddag kører vi igen en holdvis køretur, nyder vort smukke landskab, inden vi går til festaften og får lejlighed til at slå os løs til et 4-mands orkester.

Forhåbningsvis godt trætte efter lørdagen er der fælles morgenmad søndag, hvor vi samtidig må sige farvel og på forhåbentlig gensyn til alle vore MX-5 venner.

Så er der noget at sige til at vi glæder os?

Og absolut sidste frist for tilmelding er den 15 marts, men se også her: <http://www.2012-mx5club.dk/>
Vore sponsorer, Au2fast og MX-5 Specialisterne samt Mazda Danmark har været med til at gøre alt dette muligt for os.

2012 udvalget

Lørdag den 2 juni

SVERIGESTUR

Vores svenske søsterklub arrangerer igen i år tur i det sydlige Sverige. Mere herom senere.

Hilsen Jens

Søndag den 10 Juni

GAVNØ CLASSIC AUTOJUMBLE

Søndag den 10. juni er der atter Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme. Her kommer Gud og hver mand og udstiller flotte biler.



Sidste år var en kæmpe succes med en rigtig flot stand, hvor vi var over 20 biler og havde fælles stand med RX-klubben. Den Blå Baron stillede op i Concours de Charme, hvor han fik meget ros, og RX-klubben vandt klubkonkurrencen sidste år.

Hvis vi gør det godt, er der chance for, at vi vinder i år. Derfor skal vi have endnu flere med. I år vil vi også lave et fælles morgenbord med RX-klubben, så det sociale kan fremmes endnu mere. Vi skal have lavet udstillingsskilte til hver bil, og for at kunne tilrettelægge det hele og tilmelde os klubkonkurrencen, vil jeg godt have jeres tilmeldinger inden den 1. maj.

Husk at I også skal tilmelde jer på Gavnø's hjemmeside.

I øvrigt skal vi mødes på Karslunde Rastepals i sydgående retning kl. 7.30, hvorefter vi kl. 7.45 kører ad de små veje til Gavnø, hvor vi vil være ca. kl. 9. I år vil vi ikke komme på grusveje. Husk at tage en stol, noget kaffe, måske noget frokost, lidt at drikke, og tæpper m.m.

Tag også lidt med til naboen, hvis han har glemt noget. Klubben har et stort telt, som vi kan være i, hvis vejret ikke arter sig. Jeg skal også bruge et par hjælpere til at køre i forvejen og indrette vores stand. Hvis der er nogen der vil det, må de meget gerne kontakte mig tlf. 22 69 71 57.

Venlig Hilsen
Den Blågrønen Bisse v.Finn

Mandag den 11 juni kl. 19.00

Med vanlig gæstfrihed inviterer vi til dækspark, gode historier, gode råd, - ja hvad som helst! - og ikke mindst en solid kop kaffe på kanden – vel mødt!

Nærmere information om tilmelding til vores aktiviteter følger i mx5specialisternes nyhedsbrev som du kan tilmelde dig her: <http://www.mx5specialisterne.dk/index.php/nyhedsbrev>

På gensyn i Jelling!
Mvh Sanne & Jan

mx5specialisterne.dk

Lørdag d. 16. juni.

Vesthimmerland og Midtjylland

- 1: **Mødested:** Aalestrup Classic, Vandværksvej 4A, 9620 Aalestrup
- 2: **Mødetid:** Kl. 0900-0930. Afgang tur kl. 1030 prc.
- 3: **Medbring:** Madkurv, evt. stol.+ fuldt optanket bil.
- 4: **Kaffe:** På Hjarbæk Kro (ca. 70 kr.)

Tilmelding: Senest d. 9. juni. Husk medlemsnummer

Til: Niels Mejlstrup: 98634217 eller mob: 23716228. mejlstrup@mail.dk (helst mail)

Beskrivelse: Vi mødes hos Bil & MC-klubben www.aalestrupclassic.dk mellem kl. 0900-0930. Her er kaffe og rundstykker. Henrik Bygholm vil fortælle lidt om klubben, og nogle af medlemmerne vil udstille deres flotte køretøjer. De glæder sig selvfølgelig også til at se vores "nyklassikere".

Kl. 1030 Tour de Vesthimmerland langs Limfjorden fra Løgstør til Hvalpsund på kryds og tværs. Kridt køreskoene, for dagens tur på i alt ca. 173 km vil til tider blive kørt i friskt tempo på små (og ganske få lidt større) veje.

Vi ser smukke landskaber, kyststrækninger, havnemiljøer, herregårde og andre specielle Himmerlands-lokaliteter.

Madkurven nydes i skønne omgivelser.

Anden etape er rundt om Hjarbæk Fjord, og vi slutter med kaffe og kage på [Hjarbæk Kro](#).
(Nærmere program ved tilmelding)



Lørdag den 21 Juli

Fra Vejle til Århus langs kysten

1: Mødested: DTC GateWay E45 Transportvej 4 7100 Vejle

2: Mødetid: kl. 9.30

3: Afgang: kl. 10.30

4:

5: Medbring: Husk badetøj

6: Kaffe: Vi slutter på Gl.Løgten Kro til kaffe

Tilmelding: Senest d.14. juli. Husk medlemsnummer

Til: Per Støckler 30 91 27 19 p.s.henriksen@hotmail.com

Turbeskrivelse: Vi kører ad små veje langs kysten

Lørdag d. 18. aug. Kl. 07.30 – 16.00

Track Day på Jyllands-Ringen

Mødested: Jyllands-Ringen, Skellerupvej 38, Resenbro, 8600 Silkeborg.

Pris: kr. 1.500 per bil inkl. kører + kr. 200 for passager.

Tilmelding: Senest d. 18. maj. Procedure for tilmelding:

Note : arrangementet er fuldt booket

- Bankoverførsel til konto: 5787 7553624708 (husk at angive dit navn)
- Send e-mail til Jeppe Rimmen: rimmen@postkasse.net som skal indeholde:
 - Dit navn og navn på evt. passager.
 - Registreringsnummer på bilen og bilmodel.
 - Evt. medlemsnummer af MX-5 klubben (ikke medlemmer er også velkomne)
 - Din baneerfaring: Er du "meget øvet" – "øvet" – "uøvet"



Arrangementsbeskrivelse:

- Vi har banen fra 08.00-16.00 og starter med rundstykker og briefing kl. 7.30 (deltager man ikke i briefing er der ikke adgang til banen, så kom ikke for sent).
- Der bliver MAX 30 DELTAGENDE BILER, så meld jer til i god tid.

- Arrangementet er for ALLE, der har lyst til at prøve kræfter med bilen på Danmarks mest kendte racerbane. Vi opdeler i hold af "meget øvede" - "øvede" - "uøvede". Ligeledes laver vi et interval, der er forbeholdt "kun piger på banen".
- Vi får dygtige instruktører (racerkørere), så der bliver mulighed for at blive en bedre chauffør og lære at komme hurtigt rundt på en racerbane. LE MANS VINDER JOHN NIELSEN ER CHEFINSTRUKTØR.
- Man kan få instruktør med i sin egen bil - bag rattet eller som co-driver.
- Arrangementet er defineret som et køreteknisk kursus, så bilens forsikring er normalt dækkende, men det er en god ide at tjekke sin aftale.
- Der skal køres med hjelm. Medbring din egen eller lån en gratis på Jyllands-Ringen.
- Arrangementet er kun for indregistrerede biler.
- Tilmelding gælder "per bil", så er I flere om at dele en bil, betyder det mindre køretid per person.
- Morgenmad og frokost er inkluderet i prisen.

Der kommer evt. et tilskud til medlemmer af MX-5 klubben, men størrelsen er ikke fastlagt endnu. Tilskud tilbageføres selvsagt til dem, der forinden har betalt fuld pris.

Jyllands-Ringen er vanskelig at "få fingre i" til sådan et arrangement, hvilket især skyldes at der er strenge støjkrav. Det kommer til at betyde at der kun kommer relativt få biler på banen af gangen og der bliver også indlagt pauser, hvor der ikke er biler på banen. Heldigvis har vi banen hele dagen, så der bliver masser af køretid alligevel.

Biler der larmer meget "æder" meget af støjkvoten, hvilket vil betyde mindre køretid for alle. Så har du en bil der larmer meget, vil alle de andre deltagere sætte pris på at du skifter bagpotten til en der larmer mindre! I værste fald vil biler, der støjer meget ikke blive lukket på banen. Det er i sig selv ikke et støjproblem, at der er monteret turbo eller kompressor.

Hvis der er nogen som har glemt hvordan arrangementet i 2011 på Sturup Raceway så ud, kan det genses her: <http://www.flickr.com/photos/lunding/sets/72157627664620408/show/>.

Mandag den 20. august kl. 19.00

Med vanlig gæstfrihed inviterer vi til dækspark, gode historier, gode råd, - ja hvad som helst! - og ikke mindst en solid kop kaffe på kanden – vel mødt!

Nærmere information om tilmelding til vores aktiviteter følger i mx5specialisternes nyhedsbrev som du kan tilmelde dig her: <http://www.mx5specialisterne.dk/index.php/nyhedsbrev>

På gensyn i Jelling!
Mvh Sanne & Jan

Søndag den 2 september:

Svenskerne kommer (Øst)

Mere herom senere. Helge står for arrangementet i år.



Lørdag d. 8. September

Tulipanløb

1: Mødested: : Hovedgaden 22, Valsgaard, 9500 Hobro. Ved ankomsten: Parker venligt langs fortovet i køreretningen med bilens forende mod Hobro.

2: Mødetid: kl. 11:00

3: Ryste sammen: Mellem kl. 11:00 – 12:00 Der er tid til at spise sin madpakke og blive orienteret inden løbet starter.

4: Afgang: Løbsdeltagerne bliver sendt af sted fra ca. kl. 12

5:

6:

Tilmelding: senest 1. september. Husk medlemsnummer

Til: Bo Eriksen : bo.eriksen@gmail.com

Turbeskrivelse: Er humoristisk tur rundt i Østhimmerland på egen hånd med et stort sportsligt islæt, og med både intellektuelle og køremæssige udfordringer i massevis.

Løbet bringer os rundt på de små naturskønne veje i Syd-Himmerland nord for Mariagerfjord. Der indgår dele af Marguriteruten, vue til Mariagerfjord. Rundt i Danmarks største skov, og besøg i en af vores mest berømte nationalparker. Ja selv fortidsminder i verdens kulturarvs klassen indgår!

Selve "Tulipan løbet" er på lige godt 100 km og det tager knapt et par timer at køre igennem i friskt tempo, vel at mærke hvis man ikke kører forkert. Vi slutter af med præmieuddeling.

Harzen turen 12 / 13 -16.09.2012

Sidste års succes gentages i 2012 og der er tilmeldt 43 biler, så pladserne er dermed fyldt op.

På opfordring, her et par ord om "Tour de Harz" mest for folk som ikke var med sidste år.

Harzen er et forunderligt afvekslende landskab med mange historiske byer. Og så er det en af Tysklands vigtigste nationalparker, med rig natur, 95 procent af Harzen er dækket af en stejl og bjergrig skov, især graner og landområdet strækker sig i et bælte på 100 kilometer langt og 35 km bredt.



Når man kører i området, så er det ikke som i Alperne hvor man bliver helt overvældet af den ene flotte udsigt efter den anden.

I Harzen er det meste af området beplantet af skov, så det med en flot udsigt langs ruten, det går man glip af her.

Men de har nogle utrolige lækre veje med masser af sving og små bjerge. Det er næsten lige meget hvilken rute man kører i området, så er det en oplevelse i én 5'er. Det er også grunden til at man ser så mange motorcyklister i området.

Noget andet Harzen er kendt for, er rigtig god mad, og ikke mindst det gode øl, og det hele er til meget rimelige priser. Som man kan læse på hjemmesiden, så er der nok at kikke på, faktisk nok til mange ture derned. Beskrevet på hjemmesiden under Forum, Aktiviteter– tilmeldinger.

Vi bliver indkvarteret på Berghotel i Wolfshagen som ligger 3 km. sydøst for Langesheim. En ting man skal være opmærksom på i Harzen, er at der er mange små byer hvor det ikke er muligt at tanke, så det vil være en god ide om man lander med fyldt tank ved hotellet den første dag. Så undgår vi at folk skal vente, mens andre leder efter en benzintank.

Uanset om man kommer fra motorvejen eller mindre veje, så skal man igennem Langesheim på vej til hotellet, og her er der en benzintank på adressen:

Wolfshagener Strasse 2 38685 Langelsheim.

Hvis man taster denne adresse ind i GPS'en hjemmefra, så er det let at finde når man kommer så langt. Mht. aktiviteterne fredag og lørdag, så er det jo klart at det ikke er muligt at køre så mange biler samlet, så regner jeg med at vi gør som sidste år. Jeg skrev sidste år, at dagene var til fri disposition, men at jeg håbede at folk hjemmefra havde forberedt nogle ture på deres GPS. Og det holdt stik, de fleste havde lavet deres hjemmearbejde, og havde lagt mange forskellige ruter ind på deres GPS. Torsdag aften var der lidt snak om hvilke mål folk havde, og fredag morgen, efter et helt overdådigt morgenmåltid fandt folk sammen i forskellige grupper ved bilerne.

Tror der var 4-5 stykker som tilbød at være turchef, så der var ingen problemer overhoved. Der var også folk som ikke lige var til det sjov med GPS, de kørte så bare med på de forskellige ture.

Vi får denne gang fornøjelsen af at have en snes svenske biler med fra Miataklubben, håber alle kan finde ud af at blande sig, så det ikke bliver en ren svensk eller dansk gruppe som kører af sted. Det samme gælder naturligvis også når vi mødes i restauranten til spisetiderne.

Mht. opholdet på hotellet, så var proceduren sidst, at når folk kom hjem fra dagens ture, så mødtes vi nede i restauranten, hvor vi fik skyllet det værste vejstøv ned inden det var tid til aftensmaden, som blev serveret ved 20 tiden. Og derefter blev der hygget, fortalt løgnehistorier og drukket godt tysk øl til folk gik til køjs ved 22 – 23 tiden.

Man skal ikke betale for mad og drikke før afrejse. De har et udmærket system med at servitricen noterer på ens ølbrik, hver gang man får en genstand, og når man ikke kan mere, så kommer servitricen og skriver op på hvad man har fået, går til kassen og laver en bon på dette, som man så bliver bedt om at underskrive. Når man tjekker ud hos Fru Klingebiel om søndagen, så får man regningen samt bonnerne med egen underskrift, så der er ikke mulighed for fejltagelser eller misforståelser.

Mht. parkering ved hotellet, så er vi blevet så mange, at der ikke er parkeringspladser nok. Det betyder, at en stor del af deltagerene bliver nødt til at køre hen til den offentlige parkeringsplads godt et par hundrede meter fra hotellet.

Over for hotellet er det meste af deres parkeringsplads, her bedes folk køre ind og parkere på tværs af vejen, og gerne tæt og så lang frem de kan komme. Så bliver der plads til at der kan parkere en række på langs uden for dem.

Det var teksten, vi ses i Harzen. Helge
Foto: Tom

Lørdag d. 6. oktober

Sort sol

1: Mødested: Brørup P-plads ved Nordisk Dæk - Merkurvej 7 6650 Brørup

2: Mødetid: kl.12.00

3: Husk: PAS!! og medbring gerne euro eller visa/dankort

4: Seværdigheder: Vi besøger et par seværdigheder undervejs.

5: Middag: Kl.16.30 middag på Rosenkranz i Rudbøl og der serveres Puttenkeüle (kalkunlår)

6: Sort sol: Kl.18.30 – 19.30 Vi beundrer sort sol ved diget ved Aventoft, som ligger på den anden side af grænsen.

7: Overnatning: Er der brug for at gå til ro sammen med stærene, kan der evt. anvises et par overnatningsmuligheder i forbindelse med tilmeldingen.

Tilmelding: senest d. 22. sep. Husk medlemsnummer.

Til: Else og Leif Østergaard 74 83 05 95 Mob: 2381 6677 hoellevang11@gmail.com

Turbeskrivelse: En meget smuk tur gennem det sønderjyske.



Kære MX-5 Club med-medlemmer,

Vi ønskes rigtig hjertelig tillykke med vores 20-års jubilæum.

En stor tak skal lyde til alle de, som har gjort mange anstrengelser for at lave sjove og lærerige arrangementer, websider, blad og bestyrelser gennem årene.

Meget kan man sige om os medlemmer, men uanset bilens alder holder køreglæden sig knald godt i MX-5 og hver enkelt kan stadig få mere end en gnist til at tænde.

Med ønsket om god køreglæde i 2012.

Vi glæder os til at se jer!

De bedste ønsker fra

Sanne & Jan, Jelling

mx5specialisterne.dk

Lørdag, den 28. oktober kl. 10.00 - 16.00

Vinterklargøring for NA, NB, og NC hos mx5specialisterne.dk i Jelling. Et velbesøgt og populært tilbagevendende arrangement med hyggelig samvær.

Kom og gør selv din MX-5 topklar til sæsonen og se bilen efter i sømmene (undervogn, styretøj, olier, væsker, dræn og bremses) og del og høst erfaringer med andre MX-5 entusiaster.

Hvad bør man kigge efter af svagheder og hvad bør man overlade til fagfolk? Vi deler ud af vores erfaring og viden om MX-5 og mon ikke også de mest erfarne gæster byder ind med deres.

Begrænset antal pladser! Nærmere information om tilmelding og forplejning følger i mx5specialisternes nyhedsbrev som du kan tilmelde dig her: <http://www.mx5specialisterne.dk/index.php/nyhedsbrev>

På gensyn i Jelling!
Mvh Sanne & Jan

Referater fra møder i Øst og West

I sidste nummer sluttede jeg med referat fra Efterårsklargøringen den 29 oktober og herefter var der et teknikmøde i Øst den 6 november hvorfra der ikke findes referat, så nu er vi klar til en ny sæson med mange gode arrangementer.

Hilsen John BL



And's tekniske hjørne

Foråret lurar lige om hjørnet, mens And'en er gået i hi i garagen!

Så stikker jeg lige "næbbet" frem igen. Det har været en travl tid på det sidste, jeg har været en del i garagen. I en periode følte jeg at jeg ødelagde mere end jeg udskiftede på MX-5'eren! Jeg har også været til syn, et dyrt et af slagsen, men mere om det senere. I den kolde tid er jeg en af dem der hygger mig med at gå og nusse om mekanikken.

Den venstre fordør har endeligt fået den støjdemping, som højre dør fik sidste år. Nu spiller musikken lidt bedre og døren lyder bare rigtigt når den smækkes i. Rudehejset blev renoveret med nye kabler, det er et lidt bøvlet arbejde, som godt kan drille og kræver noget koordination!



Lidt hulrumsbehandling og grundig smøring, så er der laaang tid til at der skal kigges i døren næste gang. Kontakterne til elruderne var heller ikke pæne, så jeg måtte finde loddekolben frem og gen opdage hvordan den virker. **Hint: Flydende loddetin er VARMT!!!**

Selvom at ingen kan se det, så mener jeg at grundig rengøring, ny plast/dampspærre og korrekt montering bare får det hele til at se lidt mere lækkert ud! Og så dækker jeg det bare til efterfølgende...



Før "operationen"



Efter "operationen"

Noget folk til gengæld kan se er den lækre finish, som døren får, når man lige skifter den vandrette skrabeliste på overkanten. Nu forsvinder regnvand også fra ruden igen når man ruller vinduet ned, en tiltrængt forbedring på mange ældre MX-5'ere!

Projektet var faktisk ikke så dyrt i materialer: Til døren har jeg brugt for ca. 100 kr. støjdemping, 500 kr. til originale kabler og tilbehør, lidt lys Pava, en original skrabeliste til ca. 400 kr. og kun 120 kr. til ny original dørplast og dobbeltklæbende tape. Tiden brugt skal vi ikke snakke om... men man kan gøre meget af det selv uden de store problemer.

Samtidig fik jeg den geniale ide, at jeg bare måtte have diodepærer for at forbedre kabinelyset. De var indkøbt ved tidligere lejlighed. Der var bare den lille "diskrete" detalje, at jeg havde overset at det var BLÅ dioder... lad mig bare konstatere, at de var monteret mindre end fem minutter!

Nogen der mangler sådan nogle? Blåt lys og congac-farvet læder er bare ikke lige drømmekompositionen, med bare lidt omtanke havde jeg kunne forudse den detalje – hva?

Konstruktive ændringer

Jeg har skiftet undervogn... igen(!) og jeg købte ikke det jeg efterlyste i sidste udgave. Et "uimodståeligt" jule-tilbud fra I.L. Motorsport betød at jeg lukkede en ordre på en Koni Gevindundervogn, en alukøler, bandage til den rustfri udstødningsmanifold der står og venter, nye motorophæng og meget andet sjov til flere timer i garagen. Jeg har også købt en ny rød krængningsstabilisator, denne gang passer den og montagen var legende let! ...og så er den RØD!! Jeg monterede selv undervognen. Det var første gang for mig og projektet blev noget mere omfattende end forventet, men absolut lærerigt. Fjederbenene foran gav en del udfordringer.



Jeg lagde ud med at glemme at montere bumpstops... og så må man jo skille det hele ad igen!

Da jeg så fik fjederbenene rigtigt på knækkede jeg en bolt i den ene fjederskål – AAARGH!!!



Jeg blev reddet af Au2Fast, der havde en brugt liggende og arbejdet kunne fortsætte dagen efter. Med forenden på plads kunne jeg med glæde konstatere at bilen nu står noget højere end den gjorde før, dette betyder at jeg nu kan køre ud over fortovskanter uden at frygte for undervognen. Ja jeg er nok blevet lidt gammel, men den var bare FOR lav før. Andre vil sikkert mene den er helt rigtig og blandt dem er der sikkert en køber til de gamle stumper.

Jeg fik i øvrigt afmonteret den overdimensionerede stabilisator foran og erstattet den med den nye. Sway bars/krængningsstabilisatorer er efter min mening nok tæt på den bedste opgradering man kan lave af sin undervogn. Det bliver en helt anden bil når man skifter de originale ud og komforten under almindelig kørsel påvirkes på ingen måde! Kan man ønske sig mere?



Forenden var naturligvis ikke det eneste, der var også en bagende. Arbejdet her gik lidt bedre, det er faktisk rigtigt let at arbejde på, men der har jo også været skruet en del gange, så intet sidder fast! Alt gik nærmest perfekt indtil jeg spændte det sammen. Her røg gevindet på den ene bolt der holder støddæmperne og så var den dag ligesom forbi! En hurtig bestilling af to nye fra England resulterede i levering af to forkerte bolte! I stedet måtte jeg en tur forbi den lokale Mazda forhandler, kun 300 m væk!

Her købte jeg de rigtige og fandt ud af at de kun var 20 kr. dyrere. Så kan man lære at det ikke altid betaler sig at hente ting langt væk fra... *Lessons learned: Skift boltene i bunden af støddæmperne, de er billige (også lokalt!) og lad for f.... være med at knække gevindstykkerne i fjederskålene!!* Men alt det her jeg skriver har jo en bagtanke, for vi kan skifte mange ting på vores biler, men der er jo også en detalje med godkendelse til syn.

Derfor, tænk dig om før du køber noget og spørg din MX-5 mekaniker til råds eller hør ad på klubbens forum.

Inden alt det her blev sat i gang havde jeg valgt flere undervogne fra, simpelthen fordi at der var tvivl om de kunne godkendes til syn. I mit tilfælde har jeg anskaffet en højdejusterbar undervogn, dette er lig med en **konstruktiv ændring**. Ved valget af en anerkendt leverandør, **KONI**, med tilhørende TÜV papirer er godkendelse af ændringerne dog sjældent et problem. Det eneste synsmanden kræver, er at han kan læse de påførte numre på komponenterne. Derfor havde jeg sirligt monteret alle fjederben, så numre på støddæmpere og fjedre kunne læses udefra. Nu var synsmanden en glad mand og resten af synet gik legende let. Godkendt uden anmærkninger, ros fra synsmanden: *"Fin bil, det bliver 850 kr., tak!"*

Lovens rammer tillader faktisk mange modifikationer, hvis bare de kan dokumenteres og denne dokumentation følger ofte med når der anvendes produkter fra seriøse leverandører. Danske CCR-Racing har fået lavet et stort og flot arbejde med godkendelse af kompressortuning af MX-5. De første NB-FL kører ude på vejene og der leveres også løsninger til enkelte NA modeller, jeg venter spændt på et kit til en årgang '92 NA.

Nu er undervognen færdig... eller næsten, for jeg drømmer stadig om nye fjederskåle fra Fat Cat Motorsports, sammen med matchende bumpstops. Denne kombination har så også en værdi der passer næsten med et anhængertræk på familie bilen og her må nordjyden jo træde i karakter... ;o)

Det bedste værktøj

Undervejs i arbejdet stod min kinesiske letvægts alu-racing-donkraft stået af og det fik mig til at tænke på det følgende. Hvad er mit bedste værktøj? Under arbejdet med denne klumme gik ideen på hvad det mon kunne være? Jeg tænkte længe over det, jeg gik i garagen og kiggede mig omkring. Hvad er mit bedste værktøj egentlig? Et af topnøgle sættene? Min Bacho svensknøgle? Momentnøglen? Min donkraft... nej det kina-l*** skal bare smides i metalskrot!!

Til sidst må jeg nok erkende at jeg ikke har en endegyldig favorit, så svaret bliver lidt filosofisk. For mit bedste værktøj er vel hænder, øjne og ører. Vores sanser fortæller om mekanikken fungerer som den skal. Derfor, hvis du er lidt usikker på nogle ting, så benyt lejligheden og mød op ved et klargøringsarrangement og lær noget om hvordan du selv kan spotte de mange småting inden de udvikler sig til dyre problemer. Det er ikke så svært igen og tro mig der er altid noget at lære for dem som er nysgerrige!

Det bedste er at mange tekniske tiltag lurer de næste måneder – klubbens eget forårs klargøringsarrangement ved Au2Fast, her skiller vi blandt andet en dør af og ser også på NC modellen. Der er også et gør det selv "polershow" på Amager og samtidig et forårs klargøringsarrangement ved Autohjørnet i Jelling i april. Jeg vil gerne slå fast, at det bliver et, i særdeleshed, fremragende 2012, både med hensyn til tekniske arrangementer og køreture i klubben!

Sæsonen lurer udenfor garagen

Sidste sæson i klubregi var lidt mager for mit vedkommende, jeg er bagud med køreture(mener jeg selv). Nåede kun Jeppe Rimmens fantastiske Five-Tour arrangement og Helges Harzen tur, samt en klubtur eller to. Men ok, det var også ture hvor jeg fik brugt bilen til fulde!

2012 skal der flere klubture til og på planen for i år, står også en tur til Nürburgring, nu må jeg prøve ringen igen! Derudover er vi meldt til Helges næste tur til Harzen i september og Jeppes trackday i august, denne gang på Jyllandsringen. Derudover glæder jeg mig til de mange klubture der er spredt ud over kalenderen. Der er en fortrinlig sæson i vente for os alle!

NB: Som en lille afrunding kan jeg da bemærke at jeg i dag fik skilt min donkraft af i atomer og fandt en o-ring der var krænget rundt. Måske får donkraften chance mere... men uanset hvad, så anbefaler jeg **ikke** billige "racing-donkræfter" mere!! Inden foråret for alvor melder sig, så vil jeg lige have skiftet min tandrem + vandpumpe, rensset ventilløftere, monteret ny køler og sat den rustfri 4-2-1 manifold på. Så får jeg da testet donkraften, tro mig, I hører nærmere!

Mvh.
Morten And

Hilsen fra redaktøren

Atter et ROADSTAR er på nettet og udsendt til postmedlemmerne, og også denne gang tak til bidragyderne for artikler, fotos mv.

Vi står jo foran et jubilæumsår så hvad er mere nærliggende end at se tilbage på bla. dem som startede klubben op. Søren Hull Madsen har bidraget med et fornemt skrift foran i bladet om klubbens start og dermed et historisk indlæg om vor første formand Jens Hom som har betydet meget for vor klub – hjertelig tak til Søren for tekst og billeder og ligeså Rene for billedstof.



Jeg modtager som sædvanlig gerne teknisk stof / artikler og hvis nogle har været på tur ville det også være fint med nogle gode forslag til rejser i ind – og udland.

Og atter en lille bøn til jer som skriver referater fra turene, - send mig en kopi med teksten som et dokument og billederne ved siden af, det vil gøre mit arbejde lidt lettere.

Billedet fra min garage taler jo sit tydelige sprog, nattøjet er stadig lagt på, men nedeunder dæknet hygger de sig med en god intervallader så de er friske til en forhåbentlig snarlig opvågning af dvalen.

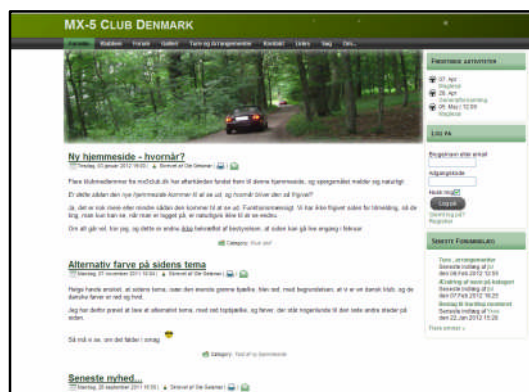
Jeg ser frem til en god generalforsamling og håber at mange vil benytte sig af tilbuddet om at overnatte. Det giver jo god mulighed for at udveksle erfaringer og synspunkter om klubben, og ikke mindst skabe bekendtskaber os alle imellem.

Mange gode hilsener
John

DEN NYE HJEMMESIDE

Vi har arbejdet på højtryk for, at få den nye hjemmeside i luften.

Den gamle hjemmeside bevares som "reference", det vil sige den fryses i den tilstand den havde, da vi gik live med den nye side, og fra da af kan der ikke længere postes indlæg i forum på den gamle side. Men den er go' at have, hvis man vil se indlæg fra tidligere tid. Indtil videre har vi planlagt at bevare den i minimum 2 år. Man kan finde link til den på den nye side under "Links", eller ved blot at gå ind på MX5klub.dk



Den nye side har fået helt nyt design, og skulle gerne dels fremstå flottere, dels have ny og mere funktionalitet. Heraf kan nævnes:

- Flottere grafik generelt
- Bedre sikkerhed

Udvidet brugerprofil med separat afsnit til ens 5'er. Her kan man angive faktuelle data om sin bil og desuden op til 3 billeder af den. Hvis det ikke er nok, kan man også lægge et link til et eksternt galleri, fx. Picasa, hvis man har sådan ét...

Hermed håber vi at få opfyldt ønsket om, at ethvert medlem kan lægge billeder op af sin bil i rigt mål - Ny "event" funktion med mulighed for tilmelding online

- Nyt Galleri. Dette er tænkt som et sted hvor der med tiden kan lægges billeder af klub-relevante ting. Fx. ture.

- Nyt forum med markant udvidet funktionalitet. Fx:
- Mulighed for, at uploade billeder - nemt!
- Mulighed for, at skrive links - nemt!
- Mulighed for, at abonnere ikke alene på enkelte tråde, men på hele kategorier.

Det har desværre ikke været muligt at konvertere hverken brugere eller forumindlæg fra den gamle side.

Det betyder, at alle skal registrere sig påny når den nye side går i luften, men det er heldigvis ikke svært. Der vil blive lagt en vejledning på forsiden om hvordan man gør.

Tak til Gemmer og Helge for ihærdig test af den nye side og konstruktiv feedback!

Vi håber I synes om den. Det er forhåbentlig kun et spørgsmål om dage før den store dag oprinder.

Når det sker, håber I vil tage godt imod den, og bære over med de børnesygdomme, der som regel altid vil være, når man tager en så avanceret hjemmeside i brug. :-)

Med venlig hilsen

Ole Geismar, Webmaster

Mail: webmaster@mx5club.dk



Salg og service af Mazda MX5

Au2fast har solgt og repareret MX5'ere til de danske veje siden 1998 og har derfor stor erfaring med de forskellige modeller og udstyr.

Alle MX5'ere sælges med 1 års 100% garanti.

Au2fast sørger gerne for transport af biler til og fra reparation & service.

Alle biler har været igennem vores mekanikers kyndige hænder, før de er sat til salg. Det sikrer, at du undgår ubehagelige overraskelser, når du køber bilen hos os.

Vi tilbyder professionel rådgivning, hvis du er i tvivl om, hvilken bil der er den rette til dit behov. Har du spørgsmål til forsikringer og garantier, hjælper vi naturligvis også med det.

Søger du råd og vejledning til bilkøbet, står vi altid klar med svar på dine spørgsmål, og vi giver gerne en professionel vurdering af, hvilken type bil der passer bedst til dine behov.

Læs mere om vores forretning på hjemmesiden eller kom forbi til en uforpligtende snak.

Au2fast // Kådekildevej 15 // DK-5492 Vissenbjerg // Mobil: 40 31 74 08 //

Link : Au2fast.dk

Link : www.au2fast.dk

MX5 versus MGB

Hej alle

Helge har sendt mig nedennævnte artikel som han har fået lov til at publicere i vores blad. Det er jo morsomt at man i år kan fejre 50 års jubilæum for MGB'en og vi fejre vor 20 års jubilæum. Jeg har fundet et par billeder af bilerne fra dengang for at krydre artiklen. Når bladet udsendes sender jeg lige bladet til Thomas - og tak til Helge som har renskrevet artiklen idet originaleksemplaret ikke var egnet til at kopiere og sætte ind. De skarpe tekniknørdere vil se at angivelse af HK ikke helt passer, men Helge har været tro mod artiklens ordlyd.

Hilsen John BL

Helge skrev :

Fandt denne lille artikel under oprydning af gamle papirer, og syntes at det var et sjovt 20 år gammelt tilbageblik. Artiklen var i Klassisk Bil & MC Marts/April 1991

90'ernes svar på roadsteren

90'ernes svar på den klassiske engelske roadster, påstår Mazda selv. Vi sammenligner MX 5 med MGB

Af Thomas Jerichow

Der kører 140 MX 5 rundt på de danske veje. De 90 alene blev solgt i efterårsmånederne. Og man forstår interessen. MX 5 er en charmerende lille tosædet sportsvogn, der ser både rap og kraftfuld ud, uden at virke klodset.



At sammenligne den med MGB hvad angår udseende, er ikke passende. Dertil er de for forskellige. MX 5 er med sit computerdesignede strømlinjede ydre og MGBs rene, men kantede linjer. Umiddelbart tror jeg ikke, at MX 5 kommer til at lokke mange MGB-fans ud af folden. Det moderne design mangler simpelthen noget af den elegance, som roadsterkørsel også handler om. Især under kørselen, hvor MX 5s pop-op lygter bryder den strømlinjede front.

For at kørerne undgår de ucharmerende pop-op lygter, nu hvor lys døgnet rundt kræves, har Mazda i Danmark valgt at bygge de senest importerede om. Det er gjort ved at forstærke de små indbyggede forlygter, og flytte blinklygterne, som lå inde i de små forlygter ned under kofangeren. Problemet kunne dog være løst mere elegant, hvis de store lygter havde været lagt ind i forskærmene fra starten, som Mazda har gjort det med mange af sine andre nyudviklinger.

Ud over lygterne studser man over bredden. Vognen er påfaldende bred og flad. Det giver før man sætter sig ind og starter, en ide om bilens evner på landevejen.

Køreglæde

Enhver MG-ejer kender argumentet, når en Porsche-ejer begynder at tale motorkraft og fart med et provokerende tonefald. Hertil er svaret fra en roadster ejer: det kan godt være, at du kan køre fra mig på en motorvej. Men bagefter skal Roadsteren nok hente dig og køre fra dig på enhver snoet landevej. Snoede landeveje er roadsterland. Her skal MX 5 stå sin prøve. Og her kommer det lave og brede design til sin ret. Bilen ligger fantastisk godt på vejen og man er ikke usikker et øjeblik ved at give den gas i sving. Den ligger som limet til vejen i kurverne og kommer rundt i svingene som en rigtig roadster. Rattet er stort, tykt og giver en god, direkte kontrol over bilen. Den reagerede så direkte, at jeg var ved at "grøfte" den de første 100 meter. Indtil jeg som MG-kører havde vænnet mig til den hurtige reaktion. gearet er bare godt. Kort, og kompakt og til at vippe op og ned.

Ingen hiven eller sliden. Armen ligger behageligt på midterforhøjningen og lader håndledet klare arbejdet. Et af de bedste sportsvognsgear, jeg nogensinde har prøvet.

Det nemme gear giver mere tid og koncentration til at nyde vognen, som er en fornøjelse at køre. Man har en fornemmelse af, at det hele er afpasset perfekt til hinanden. Den behagelige kørsel ødelægges dog ikke den direkte kontakt med vejen.

Affjedringen er hård og man mærker hvert et bump. Som i de gamle sportsvogne.



Japansk Grundighed

Harmonien er ikke tilfældig. Med japansk grundighed byggede Mazda for nogle år siden en særlig testbane med sensorer i vejbanen. Samtidig monterede man sensorer på testkøreren. Dermed kan man læse hvornår køreren gyser af køreglæde, og hvordan bilen reagerer på forskellige typer vej. Mazda mener, at man derved kan registrere mere om testkørernes reaktioner end han selv kan fortælle. Meget tyder på, at det er rigtigt. Det er ingen tilfældighed, at MX 5 er en fornøjelse at køre og at man har en klar fornemmelse af at harmonere med bilen.

MGB blev ikke udviklet som racerbiler. Det drejer sig om køreglæde fremfor fart. Det gør MX 5 også. Bilen har en 1,6 liters motor, som yder 155 hk, hvilket er lidt mere end MGB, men ikke meget. Topfarten er 195 km/t med kalecher oppe, lidt lavere åben.

På en snevejrsdag i februar havde jeg ikke megen lyst til at slå kalechen ned. Men med den oppe er MX 5 betydelig mere vindstille end MGB. Det skal nok tilskrives de strømlinjede former. Accelerationen er der heller intet galt med. 0-100 på 8,8 sek. Alligevel siger Mazda, at bilen ved 90 km/t kam køres med 16,4 på literen. Det lyder flot, men skal stå sin prøve, før jeg vil skrive under på det.

Den lille forskel

En af fordelene ved en nyudviklet sportsvogn er de små behagligheder. Således har MX 5 en smart lille støttepedal til venstrefoden, når den ikke bruges. Elementær i moderne vogne, men fraværende i ældre. Støttepedalen, som enhver MGB-ejer bør overveje at installere, opvejer den mindre plads til benene i MGB.

En anden moderne godbid er bucket-sæderne, velformede og med indbyggede nakkestøtter. Men dermed holder MX 5s cockpit også op med at kunne sammenlignes med MGBs. Instrumentbrættet har den klassiske roadsterform, men brættet samt alle håndtag er af plastik. Som ekstraudstyr kan man købe en gearknop og et håndbremsehåndtag i træ. Længere rækker det eksklusive ikke. Der findes intet træ eller krom i cockpittet.

MX 5 er ikke en kopi af 60'ernes MG. Det er en sportsvogn til 90'erne, der koster 260.000 kr. Lad det være sagt, MX 5 giver køreglæde. Det er en dejlig lille vogn at håndtere. MG-ånden har den ikke. Men det er en klassiker og vil være det om 30 år.

Sporten "Slalom/Autocross".

*Morten har modtaget nedennævnte hilsen fra Bruno Brøsted
vedr. " Slalom / Autocross og den viderebringes hermed. / Hilsen John*

Jeg har i nogen tid hørt min kammerat i USA begejstret fortælle om en motorsport de kalder for Autocross eller Solo, en sport der til min store fortrydelse ikke er at finde i Danmark.

Grundideen er, at alle deltagere får tre forsøg på en strækning der udlagt med kegler på en åben plads. Der kører en bil ad gangen og fordi der køres på åbne pladser er løbsformen meget sikker, man skal, groft, sagt, være meget uheldig for at ramme mere end et par kegler.

Her er lidt info:

Klip fra Youtube, med kort intro til sporten - kortlink.dk/ahmw

Beskrivelse af sporten fra Sports Car Club of America - Houston - kortlink.dk/ahmv

Vores MX-5'ere er super oplagte til Autocross, men alle biler kan bruges og det er derfor en sportsgren der kan give mange lejlighed til at prøve motorsport på en måde der er sikker og samtidig udfordrende.

Da jeg ikke kunne finde Autocross i Danmark har jeg været i kontakt med Dansk Automobil Sports Union (DASU) for at høre om de kendte sporten, hvilket de meget venligt svarede tilbage på. Det viser sig den danske Porsche klub afholder noget de kalder Slalom Cup, men kun i lukket klubregi og ellers er der ikke noget i den retning inden for landets grænser. I Norge kendes sporten som Autoslalom og i Tyskland kalder de det for Clubsport-Slalom.

Jeg synes det ville være rigtig spændende hvis sporten kunne blive til noget i Danmark, dels fordi jeg gerne vil deltage og dels fordi jeg tror det kunne være en god måde for mange, mig selv inklusiv, at blive bedre til at køre bil. Det jeg hører fra min kammerat i USA er, at sporten er meget rummelig og han både ser familier der deltager for at ha det sjovt og lære deres bil bedre at kende og dem der tager den hele vejen til nationale mesterskaber.

DASU ser positivt på at få sporten udbredt og vil gerne hjælpe med kontakter, information osv., men det kræver nogen starter en klub eller måske at nogle klubber går sammen og står for det.

Hilsen
Bruno Brøsted
medlem: nr.:20070562

E-mail: broested@gmail.com



Kørehandsker

Af Søren Zak

Jeg vil gerne anbefale kørsel med kørehandsker. Det er enormt behageligt – både når det er varmt og koldt – at køre med dem på, idet man ikke sveder (eller fryser) og har et godt greb om rat og gearstang.

F.eks. på en tur fra Jylland til København, hvor jeg stiller Garmin'en på minus hovedveje og motorveje og korteste rute, så foregår det via den gamle Lillebæltsbro og alle de små sogneveje hele vejen.

På sådan en tur bliver der fået en del i rattet og foretaget måske op til tusind gearskifter, så det kan faktisk godt være lidt hårdt for hænderne.



Handskerne er i super blødt skind og er købt og lavet af "Randers Handsker".

Jeg købte dem for 5 år siden og betalte ca. kr. 450,- for dem og de er stadig pæne og dejlige at have på!

Se <http://www.randers-handsker.dk/>

for farver, men du skal spørge efter dem i butikkerne på Strøget eller i Randers.

Velkommen nye medlemmer

Vi vil gerne ønske nedennævnte ny medlemmer velkommen i klubben. Vi ser frem til at møde jer ude i landskabet til vore mange arrangementer. Hvis i er flittigt "mødende" er der god mulighed for at knytte nye venskaber, lære noget om vore biler, se lokaliteter som i måske ikke lige har set og i øvrigt få nogle gode oplevelser med ligesindede.

Birgit Søgaard	Horsens	NC RC	2009	Antrasitgrå
John Just	Horsens	NC RC	2009	Antrasitgrå
Lars Schou-Jensen	Herning			
Arne Olsen	Skørping	NB	1999	Sort
Rita Larsen	Skørping	NB	1999	Sort
Lene Lund Bendix	Viborg	NB	1998	Sort
Søren Bendix	Viborg	NB	1998	Sort
John Pedersen	S	NA	1997	Rød
Henrik Heltø	Vedbæk	NB FL	2001	Metalgrå
René Rode Andersen	Odense SV	NB Sport	2001	Sølvgrå
Thage Løbner	SV	NA	1994	Rød
Mie Holmstrup	Sporup	NA	1993	Rød
Christian Holmstrup	Sporup	NA	1993	Rød
Allan Mariager	Svendborg	NC	2007	Sort
Sanne Mariager	Svendborg	NC	2007	Sort
Jette Bolding	Esbjerg	NA	1991	Rød
Søren Johansen	Stenløse	NA	1994	Classic Red
Per Skjoldborg	Ebeltoft	NB	2000	Sølvmetal
Bente Skjoldborg	Ebeltoft	NB	2000	Sølvmetal
Klaus Thuesen	Ålborg SV	NC	2006	Sunlight Silver
Thomas Davidsen	Odense SV	NA	1993	Sort
Marianne Rømer	Odense SV	NA	1993	Sort

Kontaktpersoner i klubben

Formand:

Jens Borregaard
47 31 48 03 / 60 21 83 00
formand@mx5club.dk

Kasserer.:

Søren Zak
20 97 88 66
sz@mx5club.dk

Suppleanter:

Morten Andersen
2064 21 02
ma@mx5club.dk

Michael Dyring
2008 0738
MD@MX5club.dk

Revisor:

Else Madsen

Go-West kontakt

Sven Schrøder & Anne Sandemand
86 98 66 47 / 23 30 66 06
svenschroeder@yahoo.dk

Næstformand :

Carl-Erik Vadstrup
40 29 91 00
cev@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, Webredaktør:

Allan Hansen
61 30 11 75
ah@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem

John Laursen
20 87 80 44
jbl@mx5club.dk

Webmaster

Ole Geismar
webmaster@mx5club.dk

Revisorsuppleant:

Kim Mortensen

Go-West kontakt:

Else og Knud E. Madsen
75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62
kildevang@stofanet.dk

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er (2011):

Post-medlem 350,-
Email-medlem 200,-
Husstandsmedlem 100,-
Indmeldelse 75,-

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, bil oplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen pr mail på: kasserer@mx5club.dk eller evt. 20 97 88 66

Materiale som ønskes publiceret bedes fremsendt som tekstdokument (Word eller lignende) og fotos bedes medsendt som vedhæftede filer (altså ikke sat ind i dokumentet). I teksten anføres hvilket billede som i gerne ser sat ind til at understøtte teksten.

Bidrag fra medlemmerne og annoncører bedes fremsendt senest 2 uger før de anførte udgivelsestidspunkter bortset fra Marts nummeret (4 uger før grundet Generalforsamlingen) til redaktøren på mail: jbl@mx5club.dk

MX5 Club Denmark udsender klubbladet ROADSTAR 3 gange årligt som anført nedenfor:
Marts (uge 11) • Medio Juni • Primo Oktober

TEKNIKGRUPPEN

Teknikgruppen udgøres af følgende personer

Øst

Finn Schmidt-Sørensen, Hillerød
Tlf. 4826 6740 & 2269 7157

e-mail: finnogannette@vip.cybercity.dk

Flemming Nielsen, Frederikssund
Tlf. 4731 5324

e-mail: fln.kan.pippi@mail.dk

Karsten Gade, Ringsted
Tlf. 2349 6823

e-mail: kgade@mail.tele.dk

Michael Dyring, Korsør
Tlf. 5837 7573

e-mail: m.dyring@mail.dk

Vest

Morten Andersen, Svendborg
Tlf. 2064 2102

e-mail: ma@mxclub.dk

Axel Høgh, Ringe
Tlf. 2084 3974

e-mail: ahj001@hotmail.com

Jens Staugaard, Herning
Tlf. 5918 6421

e-mail: jestbest@hotmail.com



Set i

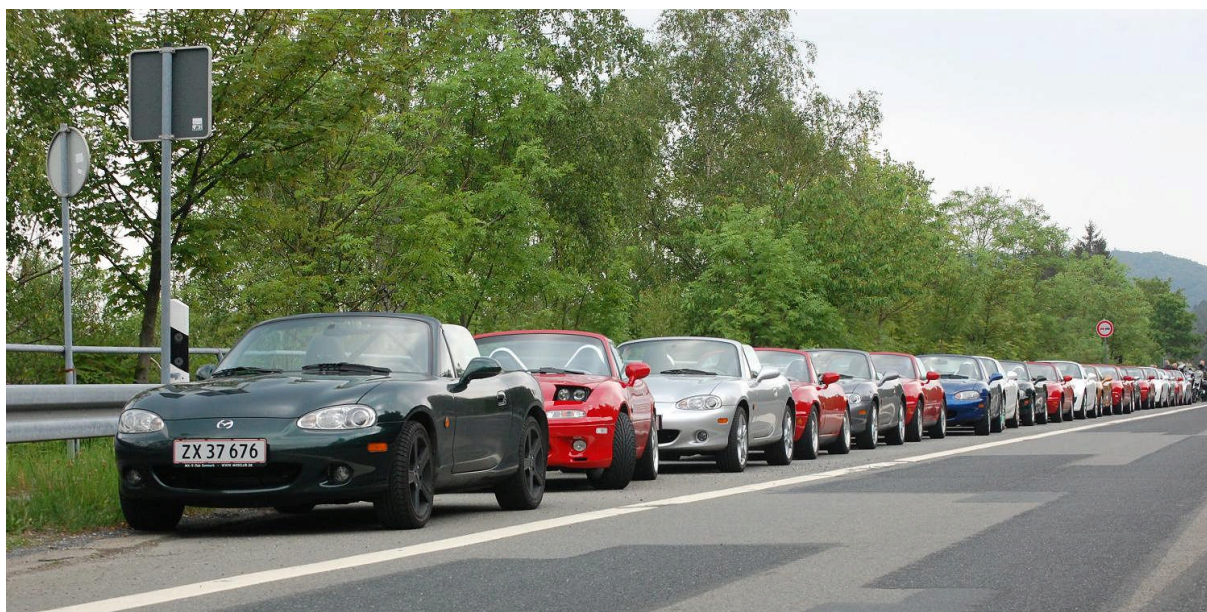
Bakspjeldet



Tak til fotograferne for de fine skud / hilsen John BL



Smukt og stemningsfyldt billede skudt af Niels Kjæmpe



Stemningsbillede Harzen 2011 skudt af "And "