



Indhold i dette nummer

Side 3. Formanden har ordet

Side 4 - 7. Generalforsamling 2012

Side 8. Planlagte arrangementer for resten af 2012

Side 9. Statistik om klubbens biler

Side 10. I Alperne med Knud Hartmann

Side 12. I Alperne med Helge Pedersen

Side 14. Huskeliste til udlandsturen

Side 15. Helge Pedersen i Skåne

Side 17. Klubbens 20 års jubilæum

Side 19. Ands tekniske hjørne

Side 21. Nye medlemmer siden sidst

Side 22. Annoncer

Side 23. Bestyrelsen og kontaktpersoner

Side 24. Teknikgruppen

Redaktionelle bemærkninger

Af mange årsager udkommer dette nummer af Roadstar med næsten en måneds forsinkelse. Den tidligere redaktør af bladet, John Laursen, så sig desværre nødsaget til at trække sig.

Den midlertidige redaktion forsøger hermed at løfte arven efter ham.

Indlæg og billeder til kommende numre af Roadstar modtages meget gerne og de kan sendes til:
roadstar@mx5club.dk

Nyt websted for MX-5 klubben

Klubben har fået et nyt websted. Adressen er dog fortsat den samme:
<http://mx5club.dk/>

Brugere af det tidligere websted, skal desværre oprette sig på ny, idet det ikke har været muligt at overføre de gamle adgangskoder til det nye websted.

Husk medlemsnummeret ved oprettelsen

For at få det fulde udbytte af det nye websted, skal man under oprettelsen angive sit medlemsnummer i klubben, der har formatet:
<4 tal for årstal for indmeldelse i klubben>
<4 tal for løbenummer>
F.eks. 20010318

Medlemsnummeret vil fremgå af flere henvendelser fra klubben, så det skal blot findes frem.

Forsidebillede: "Lokumsudsigten", Knud Hartmann, Solbjerg.

Annoncering:

Bladet udgives i A4 format, og sendes til hovedparten af de ca. 480 medlemmer som pdf-fil pr mail. Der kan annonceres på 1/2 eller 1/4 side. Prisen er for indrykning i 3 numre (en hel årgang)

1/2 side kr. 1.000,-
1/4 side kr. 700,-

Annoncen skal senest to uger før udgivelsen fremsendes til redaktøren i billedformat (jpg eller andet) eller som en MS Office Word – fil. Den kan ændres fra gang til gang, således at den hver gang er aktuel.

Redaktørens e-mailadresse er: roadstar@mx5club.dk

MX5 Club Denmark udsender klubbladet ROADSTAR tre gange årligt som anført nedenfor:

Medio marts • Medio juni • Primo oktober

Formanden har ordet

(Formanden berettede sidst om klubbens liv på generalforsamlingen den 28. april 2012.

Et let redigeret uddrag heraf følger herunder. Hele beretningen kan ses under Generalforsamling. Red.)

Klubbens liv

Først og fremmest har der været et overordentlig stort antal kørearrangementer både i vest og i øst. I øst med lidt mindre deltagerantal end i vest. Nogle arrangementer måtte endda aflyses. Måske er der her noget, vi kan gøre bedre i fremtiden.

Internationalt har der i 2011 været 4 arrangementer, der alle bør nævnes: "Danskerne kommer" hvor vi kører til Sverige og deltager i en tur arrangeret af den svenske Miata Klub. Så "Svenskerne kommer", hvor vi er værter for svenskerne. Begge disse arrangementer har efterhånden en del år på bagen og er rigtig godt besøgt. Så var der Helge Pedersens succesrige tur til Harzen, som gentages igen i efteråret 2012. Rygtet om succesen var så stor, at turen til efteråret 2012 blev fuldt booket næsten før den blev annonceret. I år i øvrigt også med svensk deltagelse.

For fire af os var den store tur deltagelsen i den Svejtsiske Klub "MX-5 Club Suisse" store 20 års jubilæumsarrangement i Kristi Himmelfartsferien 2011. Tre fantastiske dage i bjerge og dale med rigtig fint vejr. Ret fantastisk at en lille klub med bare ca. 70 medlemmer kan få sådant arrangement op at stå.

Teknikgruppen har været meget aktiv med velbesøgte arrangementer, selv om et måtte aflyses pga. manglende tilslutning. Vi har også afholdt kørsel på køretekniske anlæg, men måtte også her se en aflysning.

Klubbens liv i øvrigt

Selvom 25 deltagere til et enkelt turarrangement synes fint, er det jo ikke mange ud af et medlemstal på ca. 400. Tager man yderligere i betragtning, at det i høj grad er de samme, der deltager i disse arrangementer, må man vel sige, at medlemsdeltagelsen er ret dårlig.

Hvad kan vi gøre ved det? Og er der overhovedet noget at gøre?

Hjemmesiden har i øjeblikket 125 registrerede brugere og formentlig langt flere brugere der blot kikker.

Lige sådan tror jeg, at vi kan regne med, at Roadstar når praktisk talt alle medlemmer.

Dette viser hvor vigtige hjemmesiden og Roadstar er for klubben, men er det ikke for lidt at få for sit medlemskab? Igen hvad kan vi gøre bedre?

Af og til får nogle bestyrelsesmedlemmer fornemmelsen af, at det rumler med lidt kritik, men der er ingen der står frem og kritikken er for det meste helt ukonkret; såsom at der sker for lidt!

Det er jo ikke rigtigt, men måske er det ikke de rigtige tiltag?

Selv har jeg dog svært ved at se andet end, at det at komme ud og køre må være helt centralt i vore aktiviteter.

Jens Borregaard, 28. april 2012.



Generalforsamling MX-5 Club Denmark den 28. april 2012

Formandens beretning

1) De indre linjer:

Der blev holdt fem bestyrelsesmøder i indeværende år. De fire blev holdt det sædvanlige sted.

Derudover er der blevet ført en meget livlig email korrespondance om alle mulige klubrelaterede spørgsmål. Nogle gange også suppleret med telefonsamtaler. Jeg tror nok, det for visse har tæret ret hårdt på taletiden!

For mit eget vedkommende blev jeg mere eller mindre sat ud af spillet fra september, da jeg fik diagnosticeret en alvorlig kræftsygdom. Men efter forsøgsbehandling med kemo og stråler viste det sig i januar at nu kunne jeg opereres, hvilket jeg blev i slutningen af februar. Operationen var vellykket; alt kræftvæv blev fjernet. Så nu mangler jeg kun at komme til kræfter og få lidt sul på kroppen.

2) De ydre linjer:

Året startede med, at den nye kasserer lavede et nyt og mere simpelt økonomisystem baseret på Excel. Det var et stort arbejde, men resultatet stod heldigvis op hertil. En af fordelene ved det nye system skulle være, at det vil være meget lettere for en ny kasserer i fremtiden at tage over. Søren Zak fortjener stor tak for dette arbejde.

John Laursen fortsatte arbejdet med Roadstar og det kan ikke siges kraftigt nok at resultatet er blevet fremragende. Ikke blot har vi det bedste Roadstar, vi nogensinde har haft, men jeg kunne godt forestille mig, at vi rent faktisk har det flotteste bilklubblad i Danmark. Selv overvejer jeg faktisk at overgå til P-medlem for at få bladet i den trykte version. Det er simpelthen flot og matcher på bedste måde den fine bil ude i carporten! Jeg håber meget, det lykkes at fastholde John Laursen på dette arbejde!

Og så har vi hjemmesiden:

Lige siden jeg kom i bestyrelsen har vi talt om at lave en ny hjemmeside. Der blev talt om modernisering af den gamle. Det viste sig meget vanskeligt med de ønsker vi havde. Så så vi på mulighederne for at bruge en ny platform, men måtte nok efterhånden indrømme at der skulle mere specialistviden til, end hvad vi havde inden for bestyrelsen. Og så dukker Ole Geismar op; han når dårligt nok at melde sig ind i klubben før han er dybt involveret i den ny hjemmeside. Og nu går det hurtigt: nogle få møder med dem der hidtil havde arbejdet med sagen for at få at vide hvilken funktionalitet osv. vi ville have. Dernæst et præsentationsmøde med den samlede bestyrelse og få uger senere var hjemmesiden i luften. Det fortjener Ole Geismar meget stor tak for. Vi må håbe, at han holder længe. A'propos dette: Prøv at læse hans betragtninger på hjemmeside under fanebladet "Om".

"2012" skal også nævnes.

Bestyrelsens underudvalg for 20 års jubilæet (Carl-Erik Vadstrup, Allan Hansen, Birgit Jul, Niels Jul og Jens Staugaard) har nu siden august 2010 arbejdet med dette arrangement. Det har været et meget stort arbejde og der har været mange ender, der skulle mødes. Men nu er alt klart, arrangementet er fuldt booket og med stor international deltagelse. Vi er sikkert mange, der glæder os til om 3 uger. Så må vi se om arrangørerne også kan skaffe fint vejr!

3) Klubbens liv:

Først og fremmest har der været et overordentlig stort antal kørearrangementer både i vest og i øst. I øst med lidt mindre deltagerantal end i vest. Nogle arrangementer måtte endda aflyses. Måske er der her noget, vi kan gøre bedre i fremtiden.

Internationalt har der været 4 arrangementer, der alle bør nævnes: "Danskerne kommer" hvor vi kører til Sverige og deltager i en tur arrangeret af den svenske Miata Klub. Så "Svenskerne kommer", hvor vi er værter for svenskerne. Begge disse arrangementer har efterhånden en del år på bagen og er rigtig godt besøgt. Så var der Helge Pedersens succesrige tur til Harzen, som gentages igen i efteråret 2012. Rygtet om succesen var så stor, at turen til efteråret blev fuldt booket næsten før den blev annonceret. I år i øvrigt også med svensk deltagelse.

For 4 af os var den store tur deltagelsen i den Svejtsiske Klub "MX-5 Club Suisse" store 20 års jubilæumsarrangementet i Kristi himmelfartsferien 2011. Tre fantastiske dage i bjerge og dale med rigtig fint vejr. Ret fantastisk at en lille klub med bare ca. 70 medlemmer kan få sådant arrangement op at stå.

Teknikgruppen har været meget aktiv med velbesøgte arrangementer, selvom 1 måtte aflyses pga. manglende tilslutning.

Vi har også afholdt kørsel på køretekniske anlæg, men måtte også her se en aflysning.

Klubbens liv i øvrigt:

Selvom 25 deltagere til et enkelt turarrangement synes fint, er det jo ikke mange ud af et medlemstal på ca. 400. Tager man yderligere i betragtning, at det i høj grad er de samme, der deltager i disse arrangementer, må man vel sige, at medlemsdeltagelsen er ret dårlig. Hvad kan vi gøre ved det? Og er der overhovedet noget at gøre? Hjemmesiden har i øjeblikket 125 registrerede brugere og formentlig langt flere brugere der blot kikker. Lige sådan tror jeg at vi kan regne med at Roadstar når praktisk talt alle medlemmer. Dette viser hvor vigtige hjemmesiden og Roadstar er for klubben, men er det ikke lidt, lidt at få for sit medlemskab? Igen hvad kan vi gøre bedre? Af og til får nogle bestyrelsesmedlemmer fornemmelsen af, at det rumler med lidt kritik, men der er ingen der står frem og kritikken er for det meste helt ukonkret-, såsom at der sker for lidt! Det er jo ikke rigtigt, men måske er det ikke de rigtige tiltag? Selv har jeg dog svært ved at se andet end, at det at komme ud og køre må være helt centralt i vore aktiviteter.

Beretningen er jo en beretning om året der er gået, men jeg vil dog godt slutte med at love, at de af os, der fortsætter i bestyrelsen, vil gøre, hvad vi kan for at løse de problemer, der måske ligger i det ovennævnte og gøre vores til, at vor klub fortsat vil være et livligt og rart sted for ejere af MX-5 at komme.

Jens Borregaard, 28. april 2012.

Generalforsamling MX-5 Club Denmark den 28. april 2012

Referat ved Carl Erik Vadstrup

Efter formanden velkomst til klubbens 20. generalforsamling var første punkt på dagsordenen:

1. Valg af dirigent

Jens Staugaard blev enstemmig valgt, og startede med at konstatere at generalforsamlingen var lovligt indvarslet

2. Valg af referent

Carl Erik Vadstrup blev valgt.

3. Dirigenten gav derefter ordet til formanden for aflæggelse af beretning

Der fremkom et par bemærkninger til beretningen.

Sven Schrøder roste klubbladet og omkostningerne til bestyrelsesmøder fik et positivt ord med på vejen.

Ole Colstrup synes vi skal være glade for de mange medlemmer, der giver mulighed for aktiviteter for ikke så mange, og foreslog at der sendes en mail kort før en aktivitet.

Desuden at man ikke havde samme mødested hver gang på Sjælland, og eventuel opdeling i regioner. Jon Fog konstaterede at det er almindeligt kendt, at i foreninger er det kun 8 – 10 % af klubbens medlemmer er aktive.

Annette Dragsdahl støttede op om mail og foreslog ressourcepersoner (se senere)

Ole Geismar (webmaster) frygtede mailkrig og henviste til, at man kan læse alt på hjemmesiden.

Formandens beretning blev godkendt.

4. Regnskab

Kassereren gennemgik regnskabet, der udviste et underskud på 13.688,06 mod et budget på – 30.000,- og bemærkede, at set til budgettet for indeværende år, der viser et underskud på 45.000, holder dette ikke i flere år.

Finn Schmidt-Sørensen efterlyste en revision af regnskabet for jubilæumsarrangementet, der ikke var indeholdt. (Bemærkning: Link til posteringsoversigt er lagt op på klubbens hjemmeside under downloads/referater m.m.)

Dette medførte en diskussion om lovligheden af dette i forhold til vedtægterne. Fra flere medlemmer var der indlæg til dette, og konklusionen blev at et kontoudtog for jubilæet lægges ud på hjemmesiden.

Finn Schmidt-Sørensen ønskede herefter ført til referat at han ikke kunne være med til, at jubilæumsregnskabet ikke er sket efter klubbens vedtægter.

Regnskabet blev herefter godkendt

5. Nye regler for tilskud

Der var fremsendt 2 forslag til dette punkt. (kan ses på hjemmesiden)

Der var til begge forslag flere indlæg for og imod:

Lotte Østergaard ville gerne vide hvad programsatte arrangementer er.

Sven Schrøder: Tilskuddet skal anvendes, der hvor der sker noget. Ole Colstrup spurgte til betaling upfront. Leif mente ikke tilskuddet betyder noget, (er småpenge) når man har først investeret i bil og derefter har omkostninger ved at køre i den.

Efter flere indlæg blev der en kort pause, hvor et fælles forslag blev udarbejdet og fremlagt for generalforsamlingen.

Forslaget om 'Regler for klubtilskud i forbindelse med klubarrangementer' var:

Klubben – ved bestyrelsen – giver tilskud til arrangementer, der i særlig grad falder indenfor klubbens virke, eller i særlig grad fremmer klubbens formål.

Som eksempler på sådanne arrangementer kan nævnes:

Kørsel på køretekniske anlæg eller anden lukket bane. Store samlende begivenheder, som f.eks. 2012 arrangementet, "Svenskerne kommer" og Gavnø Classic Autojumble

Til øvrige arrangementer, der i forvejen er annonceret på klubbens hjemmeside, kan der ydes et tilskud pr. medlem op til et niveau på 50,- til 75,- kr.

Til sådanne arrangementer dækker tilskuddet eksterne udgifter som f.eks. foredragsholdere, entre, rundvisning, vingaver til vært eller tilsvarende. Der ydes normalt ikke tilskud til deltagernes egen fortæring under arrangementet.

Turarrangøren skal til alle arrangementer indhente bestyrelsens samtykke på forhånd med mail i god tid til bestyrelsen @mx5club.dk og efter arrangementets afholdelse indsende/scanne dokumentation for udlæg samt angivelse af antallet af klubdeltagere.

Dette forslag blev vedtaget

6. Fremlæggelse af budget og fastlæggelse af kontingenter mm.

Budgettet blev vedtaget ligesom de forslåede kontingenter, som forbliver uændrede.

7. Valg til bestyrelsen samt 2 suppleanter

Allan Hansen, John Laursen og Carl-Erik Vadstrup udtrådte af bestyrelsen og Michael Dyring ønskede ikke genvalg som suppleant.

Morten Andersen trådte ind i stedet for Carl-Erik Vadstrup, og Helge Pedersen meldte sig til igen at udføre et stykke bestyrelsesarbejde.

Det lykkedes ikke at få flere valgt og bestyrelsen mangler derfor et medlem samt 2 suppleanter. Bestyrelsen vil opfordre til at medlemmer melder sig til de ledige positioner, og vil indtil videre arbejde med det antal medlemmer der er nu.

(Referentens bemærkning: Dette er ikke i overensstemmelse med klubbens vedtægter, og der skal kraftigt opfordres til at medlemmerne gør et stykke arbejde for klubben og melder ind på de ledige positioner).

8. Valg af revisor og revisorsuppleant

Else Madsen modtog genvalg og blev valgt. Birgit Jul var revisorsuppleant, og var ikke blevet kontaktet om genvalg, men generalforsamlingen gik ud fra at det havde hun ikke noget imod, og Birgit Jul blev derfor valgt in absentia.

9. Valg til Go-West

Allan Hansen og Carl-Erik Vadstrup havde meldt sig til dette job, og blev valgt (Tak)
(Ref.: bemærkning: Stor tak til de 2 par der i flere år har varetaget dette job)

Valg af ressourcepersoner til støtte for bestyrelsen.

Dette punkt var medtaget på basis af det af Finn fremsendte forslag. (Se Roadstar nr. 44, side 13)

Finn Schmidt-Sørensen fremviste et oplæg der indeholdt retningslinjer for udvalgene samt forslag til arbejdsgrupper og ressourcepersoner. Dette var ikke en del af det fremsendte forslag.

Forslaget blev grundigt debatteret, og der var bred enighed om at ideen med arbejdsgrupperne er rigtig, men de fremlagte retningslinjer kunne generalforsamlingen ikke gå ind for.

Desuden måtte det konstateres at det ikke var muligt på generalforsamlingen at få besat de enkelte grupper.

Helge Pedersen foreslog at der her og nu blev valgt et Go-East (eller hvad nu navnet bliver) udvalg, og Lotte støttede dette.

Da John Laursen ikke mere ønsker at være redaktør af Roadstar, fandt man det meget vigtigt at der blev fundet personer til dette.

Ole og Lis Colstrup tog bolden op, og meldte sig til en kommende Go-East gruppe.

Der blev vedtaget, at der efterlyses gruppemedlemmer på hjemmesiden.

10. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet yderlige forslag

Eventuelt

Sven Schrøder fik ordet for at fortælle om erfaringer med Go-West og har efterfølgende været så venlig at sende manuskriptet til de to nye Go-West medlemmer.

Herefter rundede formanden generalforsamlingen af ved at overrække gaver til Ole Geismar, der har gjort et kæmpe arbejde med den nye hjemmeside (han skal nok polere bil et par uger nu) og gaver til de afgåede bestyrelsesmedlemmer (Tak for det).

En lang dag sluttede med at nogle af deltagerne nød en middag på hotellet, der vist nok havde problemer med at få betalingen til at fungere.

Planlagte arrangementer i resten af 2012

For en ajourført arrangementsliste og tilmelding se: <http://mx5club.dk/ture-og-arrangementer>

Dato	Titel	Mødested	By
01.07.2012	Nordsjællandstur	Mc Donalds	Helsingør
07.07.2012	Maglesø	Maglesø Traktørsted	Holbæk
21.07.2012	Fra Vejle til Århus langs kysten	DTC Gateway E45	Vejle
04.08.2012	Maglesø	Maglesø Traktørsted	Holbæk
18.08.2012 - 19.08.2012	Sommerfest	Storebælt Camping	Korsør
18.08.2012	Banearrangement på Jyllandsringen	FDM Jyllandsringen	Silkeborg
20.08.2012	Dækspark og aftenhygge i Jelling	MX-5 Specialisterne	Jelling
02.09.2012	Svenskerne kommer!	-	-
08.09.2012	Tulipanløb - Go West	-	-
12.09.2012 - 16.09.2012	Harzen turen - UDSOLGT	Berghotel Wolfshagen	Langelsheim
30.09.2012	Kend seværdighederne i København	-	-
06.10.2012	Maglesø	Maglesø Traktørsted	Holbæk
06.10.2012	Sort Sol	P-plads v. NDI	Brørup
27.10.2012	Vinterklargøring for NA, NB og NC	MX-5 Specialisterne	Jelling

Bemærk at mange af arrangementerne er udførligt beskrevet i Roadstar nr. 44, side 19 – 24, hvorfor de ikke vil blive gentaget her.



Nogle gange kan der være op til 40 biler til en fælles køretur

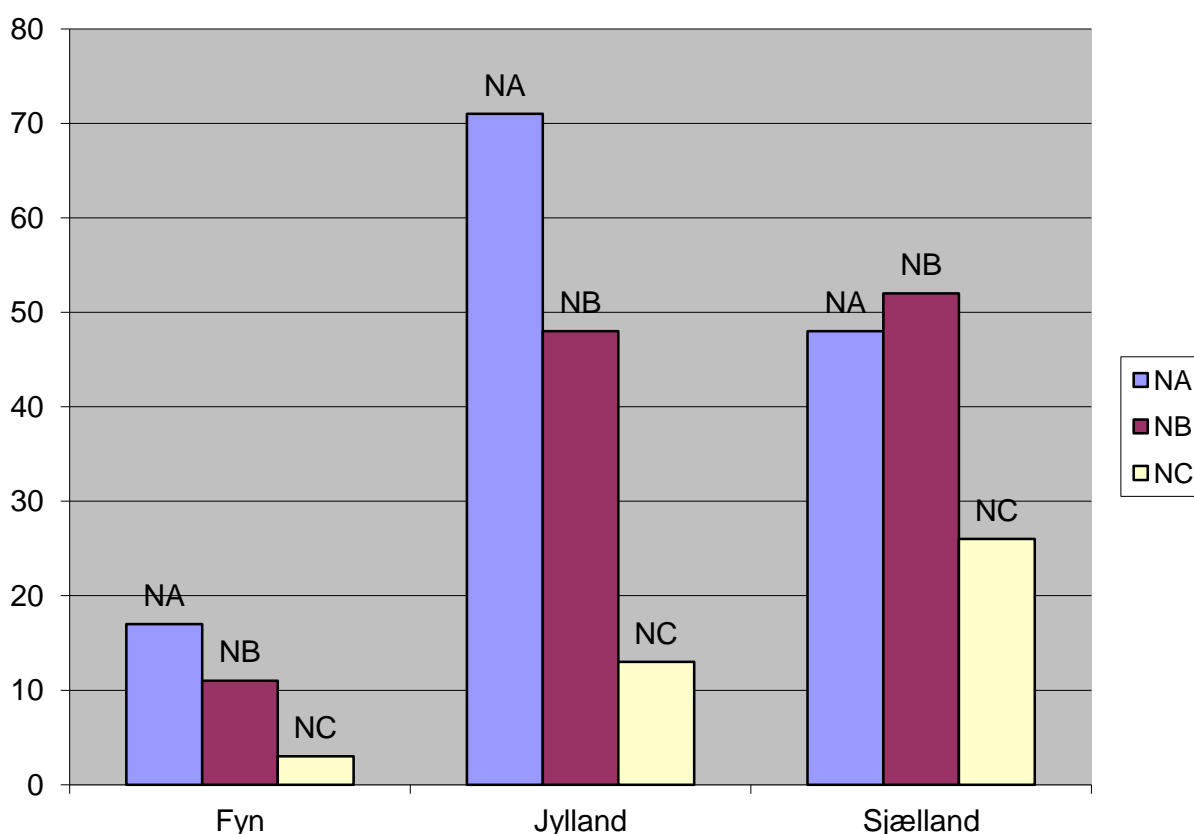
Hvem – Hvad – Hvor om klubbens medlemmer og deres biler

Lidt statistik fra klubbens kasserer, Søren Zak

Fordeling af klubbens MX-5'ere på landsdele.

Landsdel, antal biler	NA	NB	NC	Totaler
Fyn	17	11	3	31
Jylland	71	48	13	132
Sjælland	48	52	26	126
Totaler	136	111	42	289

Den samme fordeling vist grafisk



NC'eren er ikke for alvor slået igennem på Fyn og i Jylland og det har nok med økonomi at gøre.

En opdeling af de sjællandske NC'ere på postnumre viser da også, at de fleste af dem hører til i Storkøbenhavn og Nordsjælland. (Red.)

Samarbejdsaftale mellem Mazda og Fiat om en ny MX-5

Aftalen, der først falder helt på plads sidst på året, betyder, at der fra 2015 vil blive produceret en baghjulstruktet Alfa Romeo hos Mazda i Hiroshima baseret på den kommende generation af MX-5, men med sit helt eget design og motorer fra Fiat koncernen.

Der forlyder endnu ikke officielt noget om, hvornår Mazda MX-5 ND går i produktion.

Fiat Barchetta og Alfa Romeo Spider er udgået af produktion og MX-5 NC sælger ikke for godt. Det lyder derfor som en god ide, at Mazda og Fiat går sammen om at udvikle 10'ernes roadster. Især også fordi den skal produceres i Hiroshima.

Italienerne vil nok få kam til deres lange hår, men så kan de lære noget om driftssikkerhed.

Pasgænger? Nej, det er han ikke, men paskører – det er han

Knud Hartmann er nok klubbens mest inkarnerede alpefreak

Hans historie herunder er en fortsættelse af den fra Roadstar nr. 39 og som først udkommer nu.

Jeg melder Pas

Kære læsere, har I haft et godt ophold i Livigno? Det blev jo lidt længere end planlagt, men det er heldigvis ikke noget kedeligt sted at opholde sig. Hvad siger du, er du ikke helt med. OK, lad mig hjælpe dig tilbage på sporet. Den kvikke læser, hvis hun findes, kan måske huske, at artiklen "Den lille bil og de store, store bjerge" i ROADSTAR nr. 39 (det er godt nok længe side) endte således:

"Lad os slutte denne del af turen her (Livigno), et godt sted at vente til næste nummer udkommer".

Ak ja – der er løbet meget benzin i tanken siden. Faktisk har vi været der igen 2 gange i mellemtiden. (Måske skulle du læse den første artikel igen!). Nå, vi må vel se at komme videre på den Store Bjergtur, fra øst til vest i Alperne, turen med de 23 bjergpas. Her kommer så fortsættelsen.

Efter en meget italiensk afsked med vores meget italienske vært på det lille hotel, gik turen syd ud af Livigno med det næsten obligatoriske stop ved grænsevagterne/tolderne. Selv om det er EU og man faktisk kører fra Italien til Italien, er der ret omfattende begrænsninger, på den mængde cigaretter og sprut (Fernet-Branca!), man må udføre. Denne sydgående rute er ligeså storslået som den fra Bormio. Den fører over det, for de fleste, ukendte pas Forcola, før man når ud til hovedvejen til St. Moritz via Bernina pas.

Vi er nu i Schweiz og tingene virker lidt mere velordnede og stemningen til gengæld lidt mere reserveret.

Det mærkede vi i St. Moritz, hvor vi fik øje på en stor gruppe sportsvogne i alle regnbuens farver, opstillet til det store gruppefoto. Det må vi hellere se lidt nærmere på. Vi blev høfligt, men som sagt, noget reserveret modtaget, så det blev til en kort visit, før turen fortsatte mod Silvaplana og Maloja pas.

I Silvaplana får vi øje på et skilt "Julierpass 11 km", ud med ankeret og en hurtig (håndbremse)vending, der må vi op. Vi var der, for over 40 år siden, med børn på bagsædet og huskede det, som en barsk oplevelse med en ikke alt for god grusvej. I dag er det helt afslappet, med veludbyggede sving og flot ny asfalt, i hvert fald på sydsiden.

Så efter en kop kaffe på toppen sammen med den obligatoriske flok af motorcyklister, vendte vi køleren mod syd igen, tilbage mod Maloja pass. Dette pas er et, der helst skal opleves i den rigtige retning og det er desværre den modsatte af den, vi kommer. St. Moritz og Silvaplana, kendte skisportssteder, ligger meget højt, hvilket betyder, at Maloja pass fra denne side er med meget beskedne stigninger, hvorimod nedturen er stejl og dramatisk, men bjergkørsel er nu en gang sjovere opad end nedad.

Nå, nu skal dette her jo helst ikke indsnævres til at være en opremsning af kendte og ukendte pas, men et mere på denne strækning, skal nu nævnes.

Når man kommer til Chiavenna, drejer de fleste til venstre mod Como-søen, det gør vi ikke, vi skal have Splygel pass med også. Så den går igen nordpå. Vi var, som tidligere fortalt, lidt skuffede over Passo di Gavia, det var blevet næsten civiliseret, med asfalt hele vejen, dog stadig med kun et spor over lange strækninger. Nu fik vi fuld kompensation i form af Passo di Spluga/Splygen pass, en rigtig god gammeldags pasvej (vælg den gamle rute).



Her er stejlt og vildt og med tunneller vi ikke har set mage til andre steder. Forestil dig, at du kommer lidt friskt rundt om et hjørne og så umiddelbart og uden advarsel forsvinder ind i en mørk tunnel, ingen hjælp her. Vi kører jo med klaplygter, de bruges meget sjældent, fordi der er lavet fast kørellys, som

selvfølgelig er lovligt, men ikke meget bevendt til at se med. Altså, her drøner vi ind i et sort hul direkte fra det skarpe sollys, hvad gør man så? Op på bremsen og fuldt stop mens man fumler efter kontakterne til det rigtige lys.

Pyh-ha, her holder vi og får endelig mere lys i lygterne. Hvad ser vi så, joh – et meget skarpt sving, her inde i den bælgmørke tunnel. Det gav faktisk hjertebanken! Hastigheden blev sat lidt ned og det viste sig da også, at der var flere tilsvarende overraskelser. Se, det var et rigtigt pas.

Efter stop i Lugano, er vi nu nået til Frankrig, nærmere betegnet Menton ved Rivieraen. Det er jo her "Route des Grandes Alpes" ender, hvis man skal nordpå og det skal vi.

Men først kigger vi lidt på Menton, vi har hidtil forsømt at besøge den gamle bydel og det går ligesådan denne gang, det ender nemlig, som det har gjort de forrige mange gange, vi strander på en restaurant på strandpromenaden. Den ligger egentlig på "landsiden" af vejen, men de har en række borde på vandsiden. Her sidder vi så, med det blå Middelhav, den hvide strand og de flotte badenymfer og do strandløver på den ene side, palmerne og promenaden på den anden.

Egentlig ikke så mærkeligt, at vi gror fast her så længe, at der heller ikke bliver tid til den gamle bydel denne gang. Maden er god, vinen ligeså og udsigten som sagt ikke så ringe endda. Læg hertil en buldrende Ferrari eller en lydløs Bentley, der passerer for enden af bordet. Mærkeligt nok har tjeneren endnu ikke lært sig dansk, vi har ellers været her tit og tilmed slæbt klubkammerater med.

Nå – før nogen får kvababbelse over den mængde rødvin, vi forventes at indtage her midt på dagen, skal det indskydes, at vi er taget herved med den lokale bus fra Sospel, hvor bilen står sikkert parkeret bag gitterporten ved Villa Amiel vores faste tilholdssted, når vi er i denne del af verden.

Selv om vort ophold i Sospel er kortere denne gang, når vi dog et smut op i det berømte "Col de Turini", kendt for en af Rally Mt. Carlo's skrappeste hastighedsprøver. Vi skal selvfølgelig også op til vores danske veninde Christina, som har slået sig ned (eller skal vi sige slået sig op?) med et dejligt Auberge på toppen af Col de Brouis. Her har hun, sammen med sin engelske mand David (han kører Caterham), fået udbygget og forbedret deres dejlige sted fra år til år. På visitkortet kalder de det selv for "a little part of paradise".

De lækre værelser er færdige og vi glæder os til at se den udvidede restaurant næste gang. Siden sidst er der også kommet en yndig (siger Lillian) datter til.

Som sagt er det meningen, at turen herfra skal gå nordpå, så meget som muligt ad "Route des Grandes Alpes". Den historie har I jo hørt tidligere og derfor kun en anbefaling af en afstikker fra byen Guillaumes til Castellane ved den ene ende af Gorges de Verdon, Europas Grand Canyon.

For selvfølgelig skal vi have den oplevelse med, når vi er indenfor en dagsmarch derfra. Vi var da også lige oppe for enden af den blinde vej, på en hylde på bjergsiden, til et af de mest charmerende spisesteder vi kender, det er dem med verdens flotteste lokumsudsigt.

På den videre færd, var det så direkte som muligt, tilbage på "la Route" og blandt andet op over Col de Iseran, Europas højeste pas. Vi havde planlagt endnu en omlægning af den sædvanlige rute, idet vi fra Bourg St Maurice ville op over Lille St. Bernhard, ind i Italien til Aosta og videre ad den gamle pasvej over Store St. Bernhard. Den nordligste del af Route des Grandes Alpes har dels været prøvet før og dels er den knap så rå som Bernhard-turen.



Petit St. Bernhard

Inspirationen kom også fra en artikel i et af de der flotte og dyre engelske Classic Car Magazines, som konen helst ikke skal vide, at du bruger penge på. Normalt når mænd i min alder sniger sig rundt imellem kioskens reoler efter glittede magasiner, er det jo nok ofte noget med nøgne damer, det handler om, så derfor bliver det let lidt af et dilemma. Fruen skal ikke nødvendigvis se det dyre blad og de andre kunder skal gerne se, at det drejer sig om et anstændigt bilblad.

Ak ja – det er nu uretfærdigt, at hænge hende af min ud for at bremse mine bladkøb, men det kunne selvfølgelig også lige passe, når man ser hendes biblioteksvæg med reoler fra gulv til loft.

Nå, tilbage til ruten. Det omtalte blad havde en artikel om optagelserne til en film, der vistnok hed "Det italienske job". Her kørte skurken for fuld skrue ind i en mørk tunnel og derefter ud over bjergsiden i en Lamborghini. Det var dengang, man lavede ægte stunts og ikke computersnyd. Med et snedigt udtænkt system fik man sendt bilen, uden motor, hen over en rampe og ud over kanten. Efter sigende ligger karrossen stadig nede i bunden af slugten, vi fandt den nu aldrig.

Vores ide var også at bo på det hotel på toppen af Store St. Bernhard, hvor filmcrew'et og senere journalisten og fotografen boede. Ejeren var med under filmarbejdet i sin tid, men det besøg gik vi også glip af, hotellet var lukket på denne årstid, vi fik dog et billede af stedet. Det er altid interessant, at have en "opgave" af en eller anden art, når man er på tur og selv om det i dette tilfælde ikke gav direkte resultat, så var efterforskningen i sig selv en oplevelse og naturen i og omkring de to Bernhards er bare fantastisk.

Også denne tur sluttede som alle de andre i denne del af verden, det vil sige, at næstsiddstedagen gik ad motorvej gennem Schweiz og sidstedagen før afgang med biltoget fra Lørrach blev tilbragt på verdens bedste bilmuseum i Mulhouse og det fortjener sin helt egen artikel.

Helge Pedersen melder også Pas

Helge Pedersen har ligesom Knud Hartmann trukket en ældre turbeskrivelse fra Alperne op af skuffen. Turen starter allerede i februar 2008 med udgangspunkt i denne tekst på klubbens websted:

I det nyeste nummer af Motor (2/2008) er Karsten Mayland Lemche på en bjergtagende køretur i en MX-5(en C'er med klaphat) gennem tre flotte schweiziske bjergpas, Klausen, Susten og Furka. Det ser fantastisk spændende ud. Jeg har prøvet noget lignende i Norge sidste år og kunne godt finde på at tage sådan en alpetur, hvor turen også går ind i Østrig og Norditalien. Men tænk om man kunne tage af sted nogle stykker i en gruppe MX-5'er, - det kunne være endnu sjovere! - I givet fald kunne man tage biltoget til Basel, og lægge turen i forsommeren efter at passene er åbne, men før den store turistsæson. Er der mon nogen MX-5 freaks derude som kunne tænke sig at snakke videre om sådan et ferieprojekt? Og er der nogen som allerede har erfaringer fra lignende ture? Lad mig høre! Blue Joy

Herfra tager Helge over med en dagbog fra turen:

Det lød som en rigtig god ide, flere gav udtryk for at de var interesserede, men da vi nærmede os en dateline så kogte det hele ned til 3 biler. Ulla og Poul fra Bogense samt et par svenske venner fra vores MC-tid som nu havde købt en RC, Bosse og Gunilla, samt Grete og undertegnede.

Dag 1

Vi besluttede at mødes første dag i Selbitz hvor vi tog en overnatning på "Gasthof Goldene Krone" inden det sidste hug mod Alperne. Vi mødtes med svenskerne i Gedser og fulgtes ad gennem det gamle Østtyskland til Selbitz. Da vi landede, sad fynboerne allerede med snablen i ølkrusene. Efter lidt mere godt øl og en stor Wienersnitzel så gik vi til ro.

Dag 2

Vi kørte vi over Fernpass på vej til vores hotel i Landeck hvor vi havde booket os ind de næste dage, hvor der skulle køres bjergkørsel.



Dag 3

Kursen blev sat mod Furkapass i øsende regn. Efter en dag på de sjove veje kom der forslag om at man på den gamle NA, på Ullas dørside kunne montere et plastic rækkværk, så hun kunne føle sig mere sikker når det gik løs på bjergsiderne hvor der ikke var noget rækværk overhoved. Men ombord i RC'en kunne jeg da heller ikke sige mig fri for bekymring, når Grete helt hvid i hoved trampede i gulvet og var ved at flå håndtag og beklædning af højre dør i svingene ud til frit fald på flere hundrede meter. Beklageligt at fruene har så lidt tiltro til deres chauffører. Men ellers startede hver dag med lidt til maven, og så blev der kørt fra morgen til hen på aften.

Et pas på turen i regn og skyer

Dag 4

Der blev kørt en stikur til Italien, hvor der blev kørt over følgende Pass: Timmerjoch Pass, Jaufenpass, hvor vi drak kaffe hos en lille hyrdefamilie som havde etableret sig med en lille hytte på bjergsiden. Brennerpass. Det smukke Kühtai-pass med køer og heste på vejen, og da vi faktisk var faret lidt vild, ad den romantiske vej tilbage til hotellet. Det romantiske sluttede, da vejen de sidste 20-30 km ændrede sig til en ren æselsti.

Dag 5

Smuttur til Italien og Schweiz, Ulla valgte her at tage en afslapper dag fra bjergvejene, og gik i stedet på historisk opdagelse i Landeck. Vi andre satte kursen mod Umbrailpass, Reshenpass, og forsøgte at bestige Stelvio Passet med de 87 hårnålesving, vi nåede kun halvvejs op, da resten af vejen op var lukket på grund af stenskred. Ved hjemkomst blev vi mødt af Ulla, som havde reserveret et par parkeringspladser, så vi kunne få vores biler parkeret i sikkerhed. Når vi skulle have noget i skrutten, så var det Ulla som fungerede som tolk. De her Bjerg Trolle snakker jo kun deres eget sprog.



Dag 6

Ulla og Poul fører an med Silverette Pass som mål, Flexenpass, Hahntennjoch. På vej op til toppen af Silverette blev der kørt i lavt gear med pedalen i bund (som på alle de andre dage). Da vi nåede toppen holdt vi en lille pause for lige at få strukket benene lidt og kikke os omkring. Lige pludselig kunne vi høre, at der var nogen som var ved at koge vand til kaffen. Det var den lille røde fra Bogense, som var blevet godt gennemvarm på vej op af bjerget. I øvrigt klarede de små 5'ere sig rigtig godt på de små bjergveje, tror kun vi blev overhalet på en opstigning, og da det skete, så føltes det nærmest som om vi holdt stille, selv om vi lå i andet gear med krampen i bund. Det gule lyn som fløj forbi os var en af de nye Opel GT med 264 hk under hjelmen.

Dag 7

Ruten denne dag var lagt således, at vi både var på besøg i Italien, Schweiz, og Liechtenstein samt Østrig. Vi kørte over bjergpassene; Ofenpass, Flüesepass, Arlberg og vi forsøgte igen at komme over Stelvio Pass, men det var stadig lukket pga. stenskred.

Dag 8

Tidligt op og afgang mod Danmark ved 9 tiden.



Alperne er bare imponerende

Huskeliste til ferieture i EU, Norge, Svejts, Andorra og Kroatien

Af Mogens Gemmer

Sørg for at dokumentationen er i orden, hvis du kører din bil til udlandet.
Alt kan gå galt, selv når man kører i en MX5, men hvis uheldet skulle være ude, går det hele meget nemmere, hvis du har gjort dit hjemmearbejde.

Internationalt pas

På trods af Schengen-aftalen kan et internationalt pas blive nødvendigt, før end du aner.

Det gule sygesikringsbevis (Det blå er ikke nødvendigt på ferieture, men det skader heller ikke)

Sygesikringsbeviset sikrer, at du kan modtage gratis lægebehandling, men det dækker ikke længere personlig hjemtransport, som med fly kan løbe op i flere hundrede tusinder kroner.

Vær vis på at personlig hjemtransport er sikret via dit forsikringsselskab, en særskilt rejsesygeforsikring eller f.eks. MasterCard Premium.

Bilens registreringsattest

Fotokopier accepteres ikke. Medbring originalen eller en kopi rekvireret fra Skat.

Bilens forsikringsoplysninger

Det røde SOS – kort er gunstigt, idet det indeholder telefonnumre for opkald fra forskellige lande og desuden kan udfyldes med policenummeret.

Det grønne kort er ved at have udlevet sig selv, men det kan rekvireres fra bilens forsikringsselskab.

Internationalt kreditkort

Hvis alt går galt, rækker et betalingskort som Visa ikke i udlandet.

Med et MasterCard eller et tilsvarende internationalt kreditkort er alt muligt.

(Leje af bil kræver f.eks. oftest et internationalt kreditkort).

Motorvejsmærkater

De skal være klistret i forruden ved kørsel i Svejts, Østrig, Rumænien, Ungarn, Tjekkiet, Slovakiet, Bulgarien, Montenegro og Slovenien.

De kan købes hjemmefra gennem FDM eller ved indrejse til det pågældende land.

Miljømærkat i forruden i større tyske byer

Et stort antal tyske byer har deres bymidte udlagt som miljøområde, Umwelt Zone

Man må derfor ikke køre ind i en Umwelt Zone uden en Umweltplakette med placeret i forruden.

Miljømærkaten udstedes i farverne rød, gul og grøn, hvor grøn er bedst.

Den bør på forhånd købes i Danmark hos f.eks. synsstederne under applus+ eller hos FDM for ca. kr. 150.

Ved nedbrud på franske motorveje (Måtte det aldrig ske)

Ring til SOS eller bilens mobilitetsservice, som vil sørge for, at bilen flyttes til den nærmeste holdeplads udenfor motorvejen af den lokale franske operatør, der har eneret på denne bugsering.

Først herefter træder SOS eller bilens mobilitetsservice ind med reparation på stedet, bugsering til værksted, fremskaffelse af en erstatningsbil, taxa og/eller hotelophold.

For teltcampister og for dem som kunne finde på at leje en campinghytte:

Camping Key Europe

Kortet erstatter fra 2012 kortene Camping Card Scandinavia/International. Det koster kr. 110 og kan bestilles online fra mange danske campingpladsers websites, DCU og FDM eller ved første besøg på en dansk campingplads.

Kortet er nødvendigt, hvis man vil leje en campinghytte i Norge, Tyskland eller Nederlands, men især indeholder det en forsikring mod skader forvoldt mod tredjemand, hvis andre forsikringer ikke dækker.

P(I)S: Tissepriserne på de tyske Autobahnraststätten ligger i 2012 generelt på 60 cent.

Sverige – så tæt på Danmark og alligevel så langt væk

Helge Pedersens beretning om en tur i Skåne

Her lidt om egne oplevelser i forbindelse med Sverigesturen i juni 2012 sammen med folkene fra Miataklubben.

Vi har nu en del år besøgt Miataklubben først på sæsonen, til gengæld inviterer vi dem med på tur her i Danmark sidst på sæsonen.

William Jacobsen udtalte tidligere, at det tager tid at lave en tradition i forbindelse med, at der ikke var megen dansk tilslutning til besøget i Sverige. Svenskerne derimod glæder sig altid til besøget hos os. De møder altid talstærkt op og i godt humør.



Ruten

I år var vi 6 danske biler som havde takket ja til deres invitation om en rundtur i det smukke Skåne. Og jeg skal love for at vi fik kørt nogle kilometer i rigtigt godt tempo ad de sjoveste veje i en utrolig smuk natur som ikke findes bedre på vore breddegrader. Selve rundturen var på 266 km. Og jeg har naturligvis gemt spor at ruten, så den kan køres igen en anden gang, når vi igen kommer på de kanter.

Turlederen, Rolf Gullstrand, skrev i indbydelsen, at det var en heldagstur, og det havde han helt ret i. Vi startede ud hjemmefra kl. 07.10 og landede igen her på Odden kl. 20:30 efter 624 km. De 358 km var transport til og fra mødestedet.

Lidt sjovt var det da vi skulle til at tage afsked med svenskerne. Klokken var vel blevet godt seks. Rolf Gullstrand sagde at han ville køre hjem mod Lund af de små veje, og havde nogen lyst til at følge med den vej, så var de velkommen. Hans bror Peter Gullstrand, var med det samme oppe på mærkerne, han tilbød at lave en lille tur rundt på mindre veje oppe Nordpå, han grinede og lovede at det ville blive en tur vi aldrig ville glemme. Men klokken var blevet mange, og vi havde stadig 2½ time kørsel inden vi ville være hjemme, så Grete kikkede på mig og sagde, ska' vi ikke hænge på Rolf mod Malmø. Inden hun var færdig med sætningen, så startede Rolf og begyndte at køre. Vi sprang ind i bilen og satte efter ham, mens Søren Hull råbte til de andre Helge kører, lad os komme af sted. Og så gik det over stok og sten igen! Vi må så have den uforglemmelige tur til gode med Peter Gullstrand.

Så vi fik ikke tid til at sige ordentlig farvel til svenskerne, men jeg har skrevet og takket arrangørerne for den dejlige tur og beklaget vores pludselige afgang!



Skøn skov i Skåne

Det har altid af en eller anden grund været svært at samle et hold til besøget i Sverige. Jeg husker, at vi for et par år siden mødte op til deres arrangement "Danskerne kommer" med kun 3 biler, mens de holdt godt en snes biler og ventede på danskerne. Det var sgu' ret pinligt, og der var da også en af Miatafolkene som spurgte om der ikke kom flere.

Jeg svarede dengang, at vi i Danmark for tiden havde en influenzaepidemi og at det halve af befolkningen lå under deres dyner. Tror at han købte den.

Krav til ekstra udstyr i bilen ved kørsel i udlandet

Af Mogens Gemmer

Kravene varierer fra land til land, men man er godt garderet, hvis man medbringer

- 2 gule sikkerhedsveste, som skal være tilgængelige fra kabinen
- En advarselstrekanter
- 2 forlygtepærer
- DK – skilt bagpå bilen, hvis DK ikke allerede fremgår af nummerpladerne
- Specielt for Frankrig fra 1. juli 2012: To (2!) alkoholtestere

De franske alkoholtestere er en udfordring, idet de næppe på forhånd kan købes herhjemme. Opsøg den første tankstation efter indrejse i Frankrig; mon ikke den har et par stykker. Bøden for ikke at medbringe alkoholtestere er til at leve med: 11 €. Desuden vil de franske myndigheder først for alvor håndhæve loven fra 1. november 2012. Men nu er du advaret.

Kilde: fdm.dk

MX-5 Club Denmarks 20 års jubilæum

Som det er alle bekendt blev jubilæet fejret i Kr. Himmelfarts ferien på Bygholm Parkhotel i Horsens. Med et deltagerantal på ca. 140 fra 5 forskellige nationer, der alle ankom i løbet af torsdagen, enten direkte eller sammen fra et af de 3 mødesteder, var vi som arrangører rigtig glade.

Deltagerne blev mødt af et medlem, der anviste indcheckning og parkering, og ved indcheckningen i hotellets foyer ventede Mazda Danmarks MX-5 racer som blikfang.



Men også ved indgangen til hotellet kunne vi præsentere et par nyheder.

Mazda Danmark havde venligst stillet den helt nye CX-5 Diesel til rådighed for os, så vi kunne anvende denne til at trække en trailer med raceren på, og desuden synes de så også, at vi skulle have den nye MX-5 Havana med til jubilæet.

Undertegnede havde fornøjelsen af at køre i den på alle turene.

De to køretøjer have vi stillet op på hver side af indgangen.



Efter at fået værelse anvist gik turen videre til vores egen indcheckning, hvor alle deltagere fik udleveret en mulepose med 2012 logo og en T-shirt, også med logo + alt muligt andet i posen.

Og først nu kunne man så få den kære MX-5 parkeret på anvist parkeringsplads, opdelt i de kørehold man skulle være i de næste dage.

Herefter blev der så lejlighed til at hilse på nye og gamle venner, få "hænderne vasket", og slappe lidt af inden aftenens maden.

Da mange havde kørt langt, var aftenen afsat til den enkeltes behov.

Fredag startede vi ud på 3 køreture til forskellige områder i det Jyske, og der skal fra udvalget lyde en stor tak til de, der påtog sig at arrangere disse ture.

Det er ikke muligt her at komme med referater fra turene, også fordi jeg ikke selv deltog i mere end en af gangen.

Se evt. billeder på denne adresse: <http://www.2012-mx5club.dk/index.php/fotos/category/2-foto1>

Vel hjemkommet fredag blev vi invaderet af en flok vikinger, der viste os, hvordan man kæmpede dengang, og et par af vore svenske deltager tog aktivt del i underholdningen.



Herefter blev det tid til at få benene lidt opad, blunde en stund eller nyde en enkelt genstand eller to, inden vi kunne nyde kokkens dejlige aftenmad.

(Kokken var for øvrigt fra New Zealand, og havde en mor, der var den lykkelige ejer af ikke mindre end 2 MX-5ere, så mon ikke det hjalp lidt på servicen?)

Lørdag morgen startede vi igen ud på køreture, og vel hjemkommet var der opstilling til det store fælles foto.



Tre modeller i forgrunden og de glade deltagere i baggrunden.

Den sidste aften sammen blev med gallamiddag med formandstale, taler fra vore udenlandske gæster, musik og dans det halve af natten, så det var nok nogle rimeligt trætte deltagere, der gik til ro efter en lang og god dag.

Søndag var det så tid til farvel og tak for denne gang.

Gamle MX-5 venner havde mødtes og nye venskaber blev etableret – Ja, man talte meget om, hvor vi så skulle mødes næste år.

Fra udvalget er der kun at sige tak til tur arrangørerne, tak til vore sponsorer, tak til hotellet for den store imødekommenhed over for vore måske lidt vilde ideer, og ikke mindst tak til alle deltagere for, at I var med til at gøre jubilæet til et rigtig godt arrangement.

På udvalgets vegne

Carl Erik Vadstrup

Ands tekniske hjørne

Sommeren er nær, men Anden har fødderne i vandet!

Den havde jeg ikke lige set komme. På visitkortet havde der stået maskinmester et stykke tid, men jeg manglede bare udfordringerne, der kunne kobles med denne uddannelse. Nå - men på en flad torsdag, sidst i maj, landede en kort mail i indbakken:

"Hvad siger du til at sejle 1. mester på et skib fra på mandag?"

Her måtte andemor lige tages med på råd, hun skulle jo passe ællingerne i fire uger, mens jeg var væk. Vi blev enige om et JA og dagen efter var jeg efter et kort møde i gang med at blive klædt på fra top til tå i arbejdstøj og nødvendigt udstyr.

Jeg kørte fra Esbjerg sidst på eftermiddagen med MX-5'eren FYLDT og hovedet overfyldt med indtryk!



Foto: Esvagt

Nu sidder jeg så på mit kammer her ombord på et Esvagt skib og "passer på" et par boreplatforme et godt stykke oppe i Nordsøen. Internettet her virker ganske udmærket, så jeg kan stadig følge med i klublivet via hjemmesiden og på mail.

Som sagt - den havde jeg ikke lige set komme – men jeg er bestemt ikke ked af at den mulighed lige pludselig opstod.

Derfor bliver denne klumme lidt kort, jeg har ganske simpelt ikke nået alt det, jeg ville hjemme.
Bilen blev kastet i garagen, der var andre ting som havde større prioritet.

Derfor er der ikke så meget at berette om.

Siden sidst

Min LOR#%(!!!) kineser donkraft har ikke ladet sig reparere. Så den billige genvej til en smart løsning bliver nu ligeså dyr som den professionelle model. Efter to adskillelser kan jeg kun konstatere, at den er så billigt lavet, at den ikke kan repareres - ØV! En ny må indkøbes og det bliver nok ikke den samme model.

Mit tandremsskift blev også udsat i sidste øjeblik, men det er snart på høje tid. Køleren har set bedre dage og den bytter jeg samtidig, så det er nok på tide at få kridtet skoene og komme i garagen. Det er stadig solide biler, men alt kan splittes af, hvis man ikke passer på tingene.

Jeg har i øvrigt planer om at rense mine hydrauliske ventilløftere – bilen tikker lige rigeligt, når den startes op på VARM motor. Det skal nok blive sjovt at hive dem fra hinanden og prøve at finde fjedre og små metalkugler rundt om i værkstedet bagefter! Mon ikke der bliver en god lille billedserie ud af dette arbejde?

Brug de medfølgende stumper

I sidste klumme skrev jeg også lidt om reparation af rudehejs. Faktisk viste det sig for en måned siden, at jeg havde dummet mig lidt. Ruden i førersiden kunne pludseligt kun åbnes to cm. Det viste sig hurtigt, at det ene kabel var røget ud af en clips og blokerede for ruden. Let reparation, klem på plads og så videre.

Ugen efter var det galt igen... ruden sad fast og jeg indså, at der skulle lidt mere arbejde til. Under mit oprindelige arbejde havde ikke skiftet de clips, der holdt kablet fast i døren. Den ene clips var desværre blevet mør og kunne ikke holde kablet, når ruden kørte op. En ny ubrugt clips fra det oprindelige arbejde blev nu monteret og kablet sad FAST som det skulle. Hvorfor skiftede jeg ikke bare dem i første omgang?!

Et nyt problem opstod bare efterfølgende; jeg havde bøvlet så meget med ruderne, at det lykkedes mig at brænde/svide en kontaktflade ved knappen til hejset. Derfor måtte jeg adskille kontakterne og rengøre den ene for sod.

Det er et oplagt vinterprojekt er at lave en relæstyring på rudehejset. Det er ikke optimalt at al strøm skal hen over nogle slidte kontaktflader. Det må kunne gøres bedre. Er der nogen af jer derude, som har gjort dette?

God service

Jeg berettede jo sidste gang om min nye KONI gevindundervogn og konstruktive ændringer ved efterfølgende syn. For nylig opdagede jeg så et lille problem, der måske kunne give ballade til næste syn. Klistermærkerne med de vigtige godkendelsesnumre var begyndt at falde af fjederbenene og et var HELT væk. Dette kunne blive et problem til syn og den skyldige var mig selv! Jeg havde efter montage givet et lag klar lak for at beskytte mærkerne imod rensemidler og andet. Denne lak har måske opløst klistermærkets lim!

I panik skrev jeg til sælger og de henviste mig til deres grossist, KONI, Tyskland. En mail blev sendt dertil med spørgsmål om, hvad jeg skulle gøre ved dette problem. Der kom prompte et svar retur med besked om at fire nye mærker blev sendt hurtigst muligt. Tre dage senere havde jeg et brev med fire mærker og jeg er nu sikker på at det ikke bliver et problem til syn. Et dejligt eksempel på god service fra en seriøs leverandør, oven på min egen fejltagelse!

Sæsonen er i fuld gang

Det er en fornøjelse at vedligeholde arrangementskalenderen!

En fornøjelse fordi der er masser af arrangementer at fylde ind, og især fordi at der også sker noget mere på Sjælland. Vi har fået "Ø-gruppen" op at stå og de er så småt i gang med at sætte arrangementer på kalenderen.

I vest flyver stafetten rundt med nye mødesteder hver måned, kombineret med andre programsatte køreture. Husk derfor at holde øje med kalenderen og byd ind hvis du har noget vej, du gerne vil dele med andre klubmedlemmer.

Det var alt for nu, der var desværre ikke plads til de dybe tanker og undersøgelser, men mon ikke der dukker noget op til næste nummer af Roadstar.

Vi ses derude på vejen, jeg glæder mig til at ramme dansk asfalt igen og håber på at møde nogle af jer derude!

Morten Andersen (And)

Herunder blot et billede fra det gamle Østtyskland.



Foto: Gemmer. En typisk allé i det gamle Østtyskland. Brandenburg nær Cottbus.

Velkommen til de nye medlemmer fra siden sidst

I er blevet en del af en slags familie, hvor alle på forhånd er godkendte; blot fordi man har en MX-5. Vi ser frem til at møde jer ude i landskabet til klubbens mange arrangementer, men der er ingen tvang.

Medlemsnr.	Navn	Postnr	Model	Motor	Årgang	Farve
20121074	Jan Christensen	5270	NA	1,6	1995	Rød
20121075	Kirsten Jensen	5270	NA	1,6	1995	Rød
20121076	Vibber Holm	3450	NC	1,8	2007	True red
20121077	Tom Holm	3450	NC	1,8	2007	True red
20121078	Helje Sørensen	4200	NB	1,8	1998	Rød
20121079	Claus Kiær	7400	NB	1,8	1999	Grøn metal
20121080	Kim Thomsen	7430	NB	1,8	1998	Highlight Silver
20121081	Emil Junker	4900	NA	1,6	1990	Rød
20121082	Leif Jeppesen	4900	NA	1,6	1990	Rød Azurblå
20121083	Ib Jensen	2635	NB	1,8	1999	Metalic
20121084	Tine Jerris	2300	NB	1,6	2001	Racing Green
20121085	Sebastian Cristoffanini	9400	NA	1,6	1991	Rød
20121086	Thorkild Berthelsen	5792	NB Jubi	1,8	1999	
20121087	Mogens Nielsen	2600	NB	1,8	1998	Racing Green
20121088	Lis Krogh Nielsen	2600	NB	1,8	1998	Racing Green
20121089	Troels Brogård Andersen	8700	NB	1,8	2001	Grå
20121090	Ditte M Thommesen	8700	NB	1,8	2001	Grå
20121091	Anders Riget Jørgensen	2300	NB	1,8	1998	Blåmetal
20121092	Shila Høeg	4000	NB	1,6	1998	Rød
20121093	Hans Rysgaard	2100	NB	1,8	2000	Sort
20121094	Erik Jensen	2100	NB Jubi	1,8	1999	Blå
20121095	Henrik B. Ammundsen	6710	NA	1,6	1991	Rød
20121096	Brian Jensen	6600	NA	1,8	1997	Sølvmetalic
20121097	Mona Wagner	6600	NA	1,8	1997	Sølvmetalic
20121098	Betina Carstens	6200	NA	1,6	1997	Rød
20121099	Torben Tuuslev	7120	NB	1,8	1999	Mica blå
20121100	Peter Rahbek	7000	NA	1,6	1991	Grøn
20121101	Niels Henry Hansen	3400	NC	2,0	2012	Rød/Sort
20121102	Minna Luise Stjerne	7442	NA	1,6	1990	Rød
20121103	Christian Repholtz	7442	NA	1,6	1990	Rød
20121104	Michael S. Hansen	3140	NA	1,6	1997	Sølvgrå
20121105	Thomas Hytting	8230	NA	1,8	1994	Sort
20121106	Teddy Fohlmann	6710	NB	1,8	1999	Blå
20121107	Povl Toftegaard Petersen	3630	NC	1,8	2006	Sølvmetal
20121108	Jane Niemi Petersen	3630	NC	1,8	2006	Sølvmetal
20121109	Claus Petersen	4200	NA	1,6	1992	Black/Tan
20121110	Morten Vase	1561	NC	1,8	2011	Sparkling Black

Prisfald på telefon – og datatrafik i EU landene fra 1. juli 2012

Priser i DKK inkl. moms	30-06-2012	01-07-2012
Telefonopkald pr. minut	3,26	2,70
Modtage opkald/minut	1,02	0,75
Afsende SMS	1,02	0,84
Data pr. MB	17 - 25	6,52

Brugere af smartphones eller anden trådløs internetforbindelse bør især bemærke, prisen pr. MB er faldet til omkring en tredjedel. Det er forsat urimelig dyrt, men prisen vil falde til DKK 4,13 i 2013 og til DKK 1,86 i 2014.

Annoncer

Så skal du kun 1 sted

Altid et flot udvalg af importerede MX-5 som leveres nysynet, med 1 års 100 % garanti på alle dele og med ny tandrem. Vi tager også biler af andre mærker i bytte.

Mange nye og brugte originale Mazda dele og lækkert alternativt tilbehør til din MX-5, som monteres hos os eller leveres til din hoveddør.

Her får du MX-5 erfaren serviceeftersyn, klargøring, reparation, air. con. service, 4-hjulsudmåling, synet bilen, undervognsbehandling, udbedret forsikringsskader, monteret dæk og fælg i alle mærker, Castrol eller alternativ olie, bagagebærer, måtter, bøjler, windbreaker, stof eller vinyl kaleche ... bare til en bedre pris!

Du bevarer fabriksgarantien på din nye bil efter service hos os ... uanset mærke!



Fårupvej 38 • Øvre Skovdal • 7300 Jelling • Tel. +45 75871263 • info@mx5specialisterne.dk

AU2FAST



Salg og service af Mazda MX5

Au2fast har solgt og repareret MX5'ere til de danske veje siden 1998 og har derfor stor erfaring med de forskellige modeller og udstyr.

Alle MX5'ere sælges med 1 års 100% garanti.

Au2fast sørger gerne for transport af biler til og fra reparation & service.

Alle biler har været igennem vores mekanikers kyndige hænder, før de er sat til salg. Det sikrer, at du undgår ubehagelige overraskelser, når du køber bilen hos os.

Vi tilbyder professionel rådgivning, hvis du er i tvivl om, hvilken bil der er den rette til dit behov. Har du spørgsmål til forsikringer og garantier, hjælper vi naturligvis også med det.

Søger du råd og vejledning til bilkøbet, står vi altid klar med svar på dine spørgsmål, og vi giver gerne en professionel vurdering af, hvilken type bil der passer bedst til dine behov.

Læs mere om vores forretning på hjemmesiden eller kom forbi til en uforpligtende snak.

Au2fast // // Kådekildevej 15 // DK-5492 Vissenbjerg // Mobil: 40 31 74 08 //

Link : Au2fast.dk

Klubbens bestyrelse og kontaktpersoner

Formand

Jens Borregaard
formand@mx5club.dk
4731 4803 og 6021 8300

Næstformand

Morten Andersen
ma@mx5club.dk
2064 2102

Kasserer

Søren Zak
kasserer@mx5club.dk
2097 8866

Bestyrelsesmedlem

Helge Pedersen
hp@mx5club.dk
5932 6523 og 3025 6523

Suppleant

John Erik Juel Pedersen
jejp@mx5club.dk
2278 3132

Mangler

Bestyrelsen er ifølge klubbens vedtægter ikke fuldtallig.
1 bestyrelsesmedlem og 2 suppleanter mangler.
Hermed også en opfordring til alle klubmedlemmer.

Revisor

Else Madsen

Revisorsuppleant

Birgit Jul

Webmaster

Ole Geismar
webmaster@mx5club.dk

Redaktør af Roadstar

Indlæg kan sendes til
roadstar@mx5club.dk

Go-West kontakt

Carl Erik Vadstrup
4029 9100
Allan Hansen
6130 1175

Go-East kontakt

Ole Colstrup
4819 2299
Lis Colstrup
2084 2299

Kontingenter for 2012

Post-medlem	Kr. 350	Modtager Roadstar i 4-farvetryk i A4 format
Email-medlem	Kr. 200	Modtager Roadstar som pdf-fil
Husstandsmedlem	Kr. 100	Modtager ikke Roadstar
Indmeldelsesgebyr	Kr. 75	Til dækning af bl.a. porto for en velkomstpakke

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, bil oplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen: kasserer@mx5club.dk eller evt. 2097 8866

Indlæg og annoncer i Roadstar

Materiale, som ønskes publiceret, bedes fremsendt som tekstdokument (Word eller lignende) og fotos bedes medsendt som vedhæftede filer direkte fra kameraet eller scanneren (og altså ikke sat ind i dokumentet).

Der skal i teksten anføres hvilke billeder, der skal indsættes hvor.

Bidrag fra medlemmerne og annoncører bedes fremsendt senest 2 uger før de anførte udgivelsestidspunkter til roadstar@mx5club.dk

MX5 Club Denmark udsender klubbladet ROADSTAR tre gange årligt

Medio marts • Medio juni • Medio oktober

Teknikgruppen

Teknikgruppen udgøres medio 2012 af følgende personer

Teknikgruppe Vest

Axel Høgh, Ringe
2084 3974

Jens Staugaard, Herning
5918 6421

Morten Andersen, Svendborg
2064 2102

Teknikgruppe Øst

Finn Schmidt-Sørensen, Hillerød
4826 6740 og 2269 7157

Flemming Nielsen, Frederikssund
4731 5324

Karsten Gade, Ringsted
4173 4013

Michael Dyring, Korsør
5837 7573

På trods af de viste telefonnumre, bør Teknikgruppens medlemmer helst kontaktes via e-mail.

Teknikgruppens medlemmer kan kontaktes via e-mail fra klubbens websted:
<http://mx5club.dk/> , hvis du har oprettet dig selv som bruger af webstedet.

Opret ret først dig selv som bruger med samt dit medlemsnummer i klubben, eller
Log på, hvis du allerede har oprettet dig selv som bruger af webstedet.

Du finder Teknikgruppen under menupunktet Kontakt/Teknikgruppen

Vælg en af dem for din henvendelse.

Finn Schmidt-Sørensen er herunder brugt som eksempel.



Finn Schmidt-Sørensen
Den Blågrønne Bisse
Teknikgruppe Øst

[Send email](#)
4826 6740
2269 7157



Foto: Morten Andersen. Klubben i Harzen 2011