



Tricolore med MX-5'ere foran Schackenborg Slot på Sort Sol - turen den 6. oktober 2012.

Indholdsfortegnelse

- Side 3. [Formanden har ordet](#)
- Side 4. [Formandens beretning. GF 2013](#)
- Side 6. [Referat fra generalforsamlingen 2013](#)
- Side 8. [Den fratrådte formand har ordet](#)
- Side 9. [Planlagte arrangementer i 2013](#)
- Side 10. [Aktiviteter i Øst med beskrivelser](#)
- Side 12. [Sort Sol i oktober 2012 \(referat\)](#)
- Side 15. [20 års jubilæet. Beretning fra en deltager.](#)
- Side 18. [Miata Club of Sweden, 20 års jubilæum](#)
- Side 19. [Turen gik til Norge](#)
- Side 25. [Annoncer](#)
- Side 26. [Huskeliste for kørsel i udlandet](#)
- Side 27. [Velkommen til nye medlemmer](#)
- Side 28. [Kalechepleje](#)
- Side 30. [Bilsalget for 40 år siden og i dag](#)
- Side 31. [Bestyrelsen](#)
- Side 32. [Teknik – og turgrupper](#)

Annoncering:

Bladet udgives i A4 format, og sendes til hovedparten af de ca. 400 medlemmer som pdf-fil pr mail. Der kan annonceres på 1/2 eller 1/4 side.

Prisen er for indrykning i 3 numre (en hel årgang)

1/2 side kr. 1.000,-

1/4 side kr. 700,-

Annoncen skal senest to uger før udgivelsen fremsendes til redaktøren i billedformat (jpg eller andet) eller som en MS Office Word – fil.

Annoncen kan ændres fra gang til gang, således at den hver gang er aktuel.

Redaktørens e-mailadresse er: roadstar@mx5club.dk

Redaktionelle bemærkninger

Udgivelsen af Roadstar er denne gang flyttet til primo april mod ellers medio marts. Årsagen hertil er, at klubbens generalforsamling i 2013 fandt sted den 17. marts og at en udgivelse ret før denne dato ville være uaktuel allerede ved udgivelsen med hensyn til bl.a. klubbens bestyrelsesmedlemmer.

Desuden er nogle indlæg tilgået redaktionen efter den planlagte deadline, men de kom så også med.

Navigation i PDF-filen

Indholdsfortegnelsens artikler er klikbare og de fleste af dem er nederst forsynet med et link tilbage til Indholdsfortegnelse.

MX-5 klubben på internet

Klubbens websted

<http://mx5club.dk/>

Facebook

<https://www.facebook.com/>

Søg: MX-5 Club Denmark

Se også Christian Lundings websted

<http://www.five-speed.dk/>

Send et indlæg til Roadstar når som helst

Indlæg og billeder til kommende numre af Roadstar modtages meget gerne og de kan til enhver tid sendes til roadstar@mx5club.dk eller med snail-mail til redaktøren: Mogens Gemmer, Nedergade 6, 8400 Ebeltøft

MX5 Club Denmark udsender klubbladet ROADSTAR tre gange årligt som anført nedenfor:

Medio marts • Medio juni • Medio oktober

Formanden har ordet

En klub uden bestyrelse?

Vores sidste bestyrelsesmøde inden generalforsamlingen blev så der, hvor vi fik at vide, at både formanden og næstformanden ikke ønskede at genopstille til bestyrelsen på den kommende generalforsamling.

Det satte os jo i lidt af et dilemma, for så var der desværre ikke mange tilbage til at drive klubben.

Faktisk kun en, og det var kassereren og så de to suppleanter, hvoraf jeg selv var den ene. Så vi måtte indse, at vi var noget amputeret som bestyrelse.

Der blev snakket frem og tilbage om, hvad vi kunne gøre og flere forskellige muligheder blev fremlagt, men så blev der pludselig sagt, kan du så ikke bare stille op til posten som formand?

Det var nu ikke lige det, jeg havde planlagt, da jeg tilbød at hjælpe klubbens bestyrelse, som manglede nogle frivillige hænder til klubarbejdet. Jeg tilbød min hjælp bl.a. som event- ansvarlig og som suppleant til bestyrelsen. Desuden har jeg også en formandspost i vores lokale fotoklub nede på Langeland.

Jeg sagde selvfølgelig at det måtte jeg lige tænke over. Det brugte jeg så en uges tid på og tog så den beslutning, at det kunne jeg godt.



Formand: John E. Pedersen

Derfor sagde jeg Ja til at tilbyde mig som formand

Alternativet var, at vi tog til generalforsamling uden at have en egentlig kandidat til formandsposten, hvilket måske så kunne give problemer med i det hele taget at få valgt de resterende bestyrelsesmedlemmer.

Jeg syntes ligeledes, at det kunne være en spændende udfordring at gå i gang med. Derfor sagde jeg ja til at stille op til posten, også fordi jeg mener, at skal vi kunne samle alle de forskellige MX-5 ejere på tværs af landet, er det helt nødvendigt at have klubben som samlingspunkt.

Jeg håber selvfølgelig, at jeg kan leve op til den tillid som klubbens medlemmer har vist mig ved at give mig dette mandat. Ligeledes skal der lyde en stor tak til både de nye og de gamle bestyrelsesmedlemmer fordi de også valgte at støtte op om klubben.

Den kommende MX-5 sæson

Som den afgangende formand omtalte i beretningen, så forventes det, at klubben træder ind i et år uden de store omvæltninger og arrangementer, så jeg håber at det giver lidt ro til at lære klubbens forretningsgang at kende og dermed mulighed for at forvalte posten bedst muligt til alles tilfredshed.

Jeg håber ligeledes at bestyrelsen kan opretholde det i forvejen gode samarbejde med vores turarrangører, både i øst og vest samt med vores teknikgruppe og ikke at glemme vores webmaster, som har lavet et stort arbejde med klubbens hjemmeside, og jeg ser selvfølgelig frem til at lære de forskellige personer at kende.

Jeg håber at vi alle får glæde af klubben samt hjemmesiden og vil bruge den som et aktivt bindeled i forbindelse med vore køreture samt andre arrangementer nu og i fremtiden.

John E. Pedersen

[Indholdsfortegnelse](#)

Formandens beretning - Generalforsamlingen 2013

De indre linjer:

Siden sidste års generalforsamling er der sket en del i klubben. Klubbens bestyrelse har afholdt tre møder i indeværende år, alle på Sjælland for at minimere samlet transport. De resterende opgaver, som opstod undervejs, kunne klares via mail og forummet på klubbens hjemmeside.

Det har på nogle måder været et hårdt år. Efter sidste års generalforsamling, var vi en lille bestyrelse. Klubbens daværende formand Jens var klar til et godt samarbejde og så frem til det nært forestående 2012 arrangement samt resten af året, som allerede bød på spændende køreture i både øst og vest. Men sygdommen ramte igen Jens og han spurgte i juni om jeg ville tage over.

I august gik Jens bort og mine tanker går til ham og hans kære.



Eksformand: Morten Andersen

Da jeg overtog formandsposten anede jeg ikke, hvad der ventede mig af helt andre udfordringer kort tid efter. Da sommerferien var forbi sidste år, ramte virkeligheden vores lille familie. Både min kone og jeg fik vendt op og ned på vores arbejdssituation. Nye job, nye muligheder, nye udfordringer – mange ting blev på kort tid forandret.

Derfor måtte jeg til sidst erkende, at tiden ikke var den samme, som den var i starten af året.

Et valg måtte træffes og for at få mere tid til børn og familie har jeg valgt, at stafetten må gå videre.

De ydre linjer:

Klubbens hjemmeside var for alvor begyndt at tage form i foråret 2012. Stille og roligt er arbejdet så begyndt med at fylde indhold ind og justere små ting, som de dukker op hen af vejen. Hjemmesiden er stadig under løbende udvikling og vi skylder alle vores webmaster en stor tak for den tid, han bruger på at sikre sidens drift.

Øst for Storebælt er der kommet fart over feltet. En masse spændende arrangementer er blevet sat i søen og køreturene bliver kombineret med forskellige oplevelser for deltagerne. Maglesø er stadig omdrejningspunkt for nogle af arrangementerne, men mere og mere spredes samtidig ud over regionen.

I vest blev stafetten sidste år givet videre til Carl Erik og Allan, der nu er i gang med at planlægge dette års arrangementer på kryds og tværs af Jylland og Fyn. Jeg deltog selv i et spændende arrangement omkring bjergkørsel i MX-5 – Knud Hartmanns levende foredrag bliver jeg nok aldrig træt af!

I teknikgruppen blev der blandt andet afholdt klargøringsarrangementer, køreteknik og andet med MX-5 som omdrejningspunkt. I denne gruppe er Finn den primære tovholder, på samme måde som ved det årlige arrangement på Gavnø, i fint samarbejde med RX-7 klubben.

Desværre så vi også aflyste arrangementer i løbet af året, det kan være svært at vide præcis hvad medlemmerne ønsker. Derfor har vi brug for input, også til de arrangementer som ikke bliver til noget pga. manglende deltagerantal.

Køreture:

Klubben afholdt i maj det store 20 års jubilæumsarrangement, som ud fra tilbagemeldingerne var en kæmpe succes.

Jeg var desværre selv forhindret i at deltage, men nød de mange gode billeder som arrangementet kastede af sig. Oven på dette arrangement, vil jeg gerne her sige en varm tak til arrangørerne, som har gjort en stor indsats for arrangementet siden planlægningen begyndte omkring august 2010. Det har uden tvivl krævet en stor mængde tid og planlægning at få det hele stablet på benene til glæde for både klubmedlemmer og udenlandske MX-5 venner.

Rundt om i landet var der i løbet af sæsonen mange arrangementer, hvor arrangørerne har udført et stort arbejde for at planlægge ture med både køretur og seværdigheder. Der blev set på sort sol i grænseregionen, de snoede veje i Harzen blev endnu engang besøgt, svenskerne bød på en køretur og kom selv på besøg senere. Vesthimmerland blev vist frem på en måde mange ikke havde set før og færgen i Kulhuse fik travlt med at transportere MX-5'ere.

I øst fik medlemmerne i januar d.å. en særdeles spændende oplevelse da klubben inviterede til et besøg på Ole Sommers museum, med fremvisning og anekdoter fra Ole Sommer i egen person. I mange tilfælde har engagerede medlemmer trukket på kontakter for at åbne døre til steder, hvor de fleste af os ellers ikke har adgang. En stor tak skal lyde til alle de medlemmer som hvert år bruger en del af deres tid på arrangementer og andre ting som glæder og gavner klubbens medlemmer.

Nu og fremover:

Året der kommer, bliver for klubben et rent "driftsår" – der er ingen større arrangementer på planen for i år. Vi skal "bare" have en masse gode køreture, hvor der også sniger sig flere og flere interessante oplevelser ind i form af besøg på forskellige seværdigheder rundt om i landet.

Bestyrelsen skal tilføres friske kræfter og jeg ved, at interesserede vil blive budt velkomne af venlige kollegaer. Klubbens liv er svært at opretholde, hvis ikke der er folk som byder ind og giver en hånd med klubbens drift.

Klubbens blad, Roadstar, er for mig en vigtig del af klubbens identitet. Men flere medlemmer har rejst spørgsmålet, om i hvilket format skal bladet udkomme fremover. På klubbens hjemmeside har der været en del debat omkring emnet. Meningerne om format og berettigelse er meget forskellige, men nu har alle, der deltager i dag, en mulighed for at give deres besyv med.

Uanset hvad der besluttet, så har redaktøren mindet mig om følgende:

"at bladet kun eksisterer så længe vi selv, som medlemmer, skaber det stof, der udgør indholdet".

Sidste års generalforsamling bød på en omfattende debat, hvor mange emner blev debatteret endog særdeles grundigt. Mit ønske for dette års generalforsamling er, at vi igen kan have en konstruktiv debat og træffe de beslutninger, som gavner klubbens liv fremover.

Målet for os alle er det samme: At få gode oplevelser med vores biler som omdrejningspunkt.

Morten Andersen, 17. marts 2013

[Indholdsfortegnelse](#)

Referat af ordinær generalforsamling i MX-5 Club, Danmark



Sted: Hotel Nyborg Strand
Dato/Tid: Søndag den 17. marts 2013, kl. 14
Deltagere: 40 medlemmer

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent
3. Formandens beretning
4. Fremlæggelse og godkendelse af regnskabet for det foregående år
5. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingenter, gebyrer m.v. for det efterfølgende år
6. Valg til bestyrelsen samt 2 suppleanter
7. Valg af revisor samt revisorsuppleant
8. Indkomne forslag. Der var indkommet to forslag.
9. Eventuelt

Formanden startede med at byde velkommen til generalforsamlingen.

Ad 1. Som dirigent blev valgt Henning Nørlund Christensen, der takkede for valget.

Ad 2. Som referent blev valgt Lis Collstrup.

Dirigenten startede med at konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt i henhold til vedtægterne og gav derefter ordet til formanden.

Ad 3. Formanden takkede bestyrelsen for et godt samarbejde i det forløbne år og fortalte om bestyrelsens arbejde og sammensætning efter Jens Borregaards alt for tidlige bortgang. Efter formandens fyldestgørende og interessante beretning blev denne godkendt.

Ad 4. Kasserer Søren Zak fremlagde regnskabet for 2012. Klubbens økonomi er god, og regnskabet blev vedtaget. Regnskabet bliver lagt ud på hjemmesiden, og der var ønske fra Carl Erik Vadstrup om, at det var blevet lagt på hjemmesiden før generalforsamlingen, men på grund af den tidlige generalforsamling kunne dette ikke nås.

Nogle supplerende bemærkninger til regnskabet i forbindelse med nogle bilag vedrørende jubilæumsarrangementet i 2012 gav anledning til en del diskussion, men bestyrelsen udtrykte fuld tillid til 2012 udvalget og har taget forbeholdene om diverse bilag ad notam.

Ad 5. Budgettet blev fremlagt og godkendt. Det blev besluttet at fortsætte med uændrede kontingenter. Dette medførte en længere debat om gebyrer og kontingenter, og det blev besluttet at afskaffe indmeldelsesgebyret på kr. 75,- og opkrævningsgebyret på kr. 10,-.

For 2014 skal der betales kontingent for et helt år, hvis indmeldelsen finder sted i tidsrummet 1/1 – 30/6. Sker indmeldelsen i 2. halvår betales der kun kontingent for et halvt år.

Ad 6. Følgende blev valgt til bestyrelsen:

- John Erik Juel Pedersen blev valgt som formand, idet Morten Andersen ønskede at fratræde.
- Helge Pedersen ønskede heller ikke at genopstille og to nye bestyrelsesmedlemmer blev valgt:
- Bent Nygaard Larsen (ny næstformand) og Sanne Kutscher
- Det lykkedes ikke at få flere valgt til bestyrelsen, så der er således stadig plads til flere.
- Søren Zak fortsætter som kasserer
- Ole Collstrup fortsætter som suppleant. Det lykkedes ikke at få valgt en yderligere suppleant.

Selv om det ikke lykkedes at udfylde alle pladser i bestyrelsen, er den dog stadig beslutningsdygtig.

Ad 7. Else Madsen fortsætter som revisor. Hans Kristian Mors Møller blev valgt som revisorsuppleant.

Ad 8. Der var indkommet to forslag til vedtægtsændringer:

Det første forslag drejede sig om vedtægternes § 2, Roadstar, og retningsreglerne for udgivelse af dette.

Der blev både præsenteret forskellige alternativer til bladets udgivelse og hel afskaffelse af bladet, men efter nogen debat blev Søren Zaks forslag vedtaget, og § 2 ændres til:

"at udgive Roadstar med meddelelser af foreningsmæssig art samt oplysning om MX-5 bilerne m.v. Roadstar kan udgives som trykt blad eller som elektronisk medie udsendt til medlemmerne via e-mail evt. som link til den elektroniske version på hjemmesiden. Medlemmer der betaler forhøjet kontingent herfor, kan få tilsendt Roadstar på tryk. Såfremt bestyrelsen ikke kan skaffe redaktør til bladet nedsættes det forhøjede kontingent til normalkontingentet"

Det andet forslag, der var indsendt af Ole Geismar, drejede sig om vedtægternes § 10, indkaldelse til generalforsamling. Forslaget blev vedtaget:

"Indkaldelse skal ske med mindst 4 ugers varsel med angivelse af dagsorden, regnskab og forslag til kontingent. Indkaldelsen sker alene ved annoncering på klubbens hjemmeside samt for medlemmer, der har oplyst deres e-mailadresse, via e-mail."

Ad 9. Eventuelt. Ole Collstrup nævnte årets første Maglesø-tur, som er den 6. april med Helge Pedersen som turleder. Desuden inviterede han vores nye formand til at deltage i Ø-Gruppens planlægningsmøde til efteråret.

Carl Erik Vadstrup ville gerne vide, hvem der tager stilling til, hvad der skal på klubbens hjemmeside. Svaret var, at det gør bestyrelsen, men at opgaven udføres af webmaster.

Endelig opfordrede kassereren til at meddele ændringer i e-mailadresser, da klubben ellers har meget ringe muligheder for at nå ud til medlemmerne.

Til slut takkede "den gamle" formand for en god generalforsamling og god ro og orden.

20. marts 2013

Referat: Lis Collstrup

[Indholdsfortegnelse](#)

Den fratrådte formand har ordet

Generalforsamlingen er netop overstået og en ny spændende sæson står lige for døren.

Jeg glæder mig til foråret, udenfor vinduet er der sne, men foråret KAN da ikke være langt væk.

Bilen står i garagen og er snart klar til at komme ud på vejene med nye bremses og andre småting, der lige skal strammes op.

Det er den samme følelse hvert år når temperaturen stiger, ja så stiger antallet af undskyldninger for at køre en tur også markant!

I bestyrelsen er der også sket store ændringer når I læser dette.

Som beskrevet i beretningen fra generalforsamlingen har udfordringerne i hverdagen ændret sig markant i vores lille familie. Derfor måtte jeg til sidst træffe beslutningen om at trække mig fra bestyrelsesarbejdet. Det var bestemt ikke planen, da jeg tog over efter Jens Bjerregaard sidste år, men sidst i 2012 viste det sig nødvendigt for mig at træffe et valg og drosle lidt ned.

Jeg forsvinder dog ikke helt fra klublivet.

Teknikken ligger stadig mit hjerte nær. Fremadrettet vil jeg se om der ikke kan blive plads til at lave nogle flere spændende tekniske arrangementer. Her skal vi "nørde" lidt med teknikken, og/eller udforske bilernes (og vores) grænser på bane.

Jeg håber at I vil tage godt imod John E. Pedersen som formand for klubben.

Det er med ro i sindet, at jeg overdrager stafetten til ham og jeg glæder mig til fortsat at deltage i arrangementerne rundt om i landet.

Her til sidst vil jeg gerne sige mange tak til de ihærdige medlemmer, som hvert år skaber de oplevelser som vi alle nyder godt af på fælles MX-5 ture.

Med venlig hilsen

Morten Andersen



Fra generalforsamlingen i 2013

[Indholdsfortegnelse](#)

Planlagte arrangementer i 2013

Øst for Store Bælt

Dato	Titel	Mødested	By
13.04.2013	Maglesø	Maglesø Traktørsted	Holbæk
21.04.2013	Store Pudsedag	"Garagen" på Amager	Kastrup
25.05.2013	Maglesø (i dag Odsherred)	Maglesø Traktørsted	Holbæk
01.06.2013	Sverigestur	Q8, Hvidovre	Hvidovre
09.06.2013	Gavnø Classic	Gavnø Slot	Næstved
22.06.2013	Maglesø	Maglesø Traktørsted	Holbæk
27.07.2013	Maglesø	Maglesø Traktørsted	Holbæk
11.08.2013	Københavnertur	Ej fastlagt	København
24.08.2013	De fire færger	Kronprins Frederiks Bro	Frederikssund
01.09.2013	Svenskerne kommer	Ej fastlagt	Ej fastlagt
08.09.2013	Maglesø (i dag i Roskilde)	Roskilde Havn Roskilde	
21.09.2013	Maglesø	Maglesø Traktørsted	Holbæk
05.10.2013	Maglesø Traktørsted	Maglesø Traktørsted	Holbæk
26.10.2013	Maglesø planlægning. 2014	Maglesø Traktørsted	Holbæk

Kontaktperson for turgruppe øst:

Ole Collstrup, 4819 2299

Vest for Store Bælt

Dato	Titel	Mødested	By
06.04.2013	Forårsklargøring	MX-5 Specialisterne	Jelling
26.04.2013 -			
28.04.2013	Det Holstenske Svejts	Hotel Zum Uklei	Eutin-Sielbeck
27.04.2013	Himmerlændingerne	Aggersundvej 107	9600 Aars
25.05.2013	Mols Bjerger	Ej fastlagt	Ej fastlagt
05.06.2013	Køretøjsdag	Wedelslund Gods	Galten
21.06.2013	Track Day	FDM Jyllandsringen	Silkeborg
17.08.2013	Fyn er fin - På prærien	Kildebjerg Syd - Shell	Vissenbjerg
05.10.2013 -			
06.10.2013	Efterårstur	Ej fastlagt	Ej fastlagt

Kontaktpersoner for turgruppe vest:

Allan Hansen, 6130 1175
Carl Erik Vadstrup, 8696 9082

Man kan se mere om de planlagte arrangementer på klubbens website, men Turgruppe Øst har også på de næste sider beskrevet deres ture i lidt flere detaljer.

[Indholdsfortegnelse](#)

Aktiviteter i Øst i 2013



13. april kl. 12,00 Maglesø traktørsted. Vi mødes og spiser frokost sammen og snakker om det. Helge Grethe har meldt sig som førerbil. De har lige fået en ny og har været omkring Andreas og fået skiftet undervognen. Så tøm bagagerummet for tunge ting. Det kan være det kommer til at gå stærkt.
Arr. ansvarlig: Helge Pedersen
21. april kl. 10,00 Store pudsedag forårsklargøring Amager Landevej 171C, 2770 Kastrup
Vi mødes i Johns garage. Her er en stor plads med gode vaskefaciliteter. Husk at tage alt dit pudsegrej med. Både det du skal bruge og det du ikke bruger. En af de andre står sikkert og har brug for det.
Dennis prøver at få sin ven fra bilvask.nu med til at give gode råd.
Arr. ansvarlig: Finn, Michael og John
25. maj kl. 12,00 Maglesø traktørsted. Vi mødes til frokost. Traktørstedet kan byde med enkeltstykker smørrebrød, 3 snitter og en platte til rimelige priser. Hertil spændende øl og vand. Turleder (Stafetholder) er i dag Jakob. Han vil vise op sit Odsherred, så mon ikke vi får set Vejrhøj og de andre kæmpe morænebakker ude ved Kattegatskysten. Vi glæder os Jacob
Arr. Ansvarlig: Jacob Nors 61 70 42 14
1. juni (Tid og sted følger) Sveriges tur. Den traditionsrige sverigestur hvor vennerne i Svenske Miataklub står for turen. Vi plejer at køre en for sjællandske forhold en lang tur hvor vi holder pause ved frokosttid.
Arr. ansvarlig Helge Pedersen
9. juni (tid og mødested følger) Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme
I konkurrencen Concours de Charme præmieres det køretøj med deltager(e) ,som på bedste vis udgør en helhed med hensyn til køretøj, tidstypisk påklædning og fremtoning. Konkurrencen opdeles i klasserne før og efter 1940 samt veteranmotorcykler. Bedømmelsen vil blive foretaget af et sagkyndigt dommerpanel. MX5 klubben har et samlet udstillingsområde sammen med RX7 klubben og Mazda Danmark
Arr. ansvarlig: Finn Schmidt-Sørensen
22. juni kl.12,00 Maglesø traktørsted. Vi mødes som sædvanligt til frokost. Ved 2-tiden vil Michael føre an i en tur der når det er Michael der fører an er hemmelig til sidste minut.
Arr. ansvarlig Michael Dyring
27. juli kl. 12,00 Maglesø Traktørsted. Vi mødes til frokost og kl 14,00 vil Lis og Ole sige:
You may start your Engines som tegn på, at nu kører vi. Turen vil foregå i det vestlige Sjælland og i bakkerne omkring Jyderup.
Arr. ansvarlig: Ole og Lis Collstrup

11. august (tid og sted følger) Københavner tur. Dennis tager stafetten op og viser os sit København for os. Til denne her tur har vi inviteret svenskerne med, og de plejer at komme fuldtalligt. Så det bliver nok en københavnner begivenhed.
Arr. ansvarlig: Dennis Isager-Sally. Mobil 5190 7199
24. august kl. 9,00 Kronprins Frederiks Bro op Frederikssundssiden. J.F. Willumsens Vej, 3600 Frederikssund. Poul og Jane tager her stafetten videre med en sjov tur de kalder: De fire færger: Her er hvad de fire færgeselskaber omkring Isefjorden skriver: Næppe noget sted i Danmark findes en smukkere og mere afvekslende natur end i Fjordlandet med kilometerlange sandstrande, skove samt landskaber med herregårde og kirker, landsbyer og købstæder med gallerier samt seværdigheder og attraktioner. Det en oplevelse for alle sanser at »Ta' Isefjorden rundt med 4 færger«. Stop op ved et af Fjordlandets gode spisesteder og smag f. eks. på Isefjordens »guld« de verdensberømte fjordrejer, det lokale øl fra de nye mikrobryggerier eller Lammefjordens grøntsager. Måske skal vi sejle med den nye færge mellem Rørvig og Hundested (se www.hundested-roervig.dk) I 2012 kostede hele færgebilletten for bil inkl. 2 personer kr. 310,-
Arr. ansvarlig: Poul og Jane Petersen 6085 1999
1. september (tid og sted følger) Svenskerne kommer. Helge Pedersen står som arrangør. Nærmere senere.
8. september 11,00 ROSKILDE HAVN John overtager stafetten. Derfor starter vi i Johns hjemby Roskilde. På turen vil han vise os hvor han selv kører med sin MX5'er. Vi glæder os.
Arr. ansvarlig.: John Cady Larsen 24 27 39 65
21. september (tid og sted følger) Michael Dyring vil vise sit bagland. Som sædvanligt når det gælder Michael holder han kortene tæt til kroppen. Men man plejer at skulle holde godt fast på rattet.
Arr. ansvarlig: Michael og Marianne
5. oktober kl.12,00 Maglesø Traktørsted. Vi spiser frokost og sparker dæk under kyndig vejledning af et ældre medlem. Iflg. Finn vil turen gå rundt om Store Åmose på Midsjtjælland og slutte i Roskilde havn
Arr. ansvarlig.: Finn Schmidt-Sørensen g Anette Dragsdahl
26. oktober kl. 12,00 Maglesø Traktørsted Planlægningsmøde for 2014 aktiviteterne i ø-gruppen. Har du idéer til ture eller andre arrangementer, så kom med til dette møde. Her søger vi at afstemme tidspunkterne så vi kan deltage i mange arrangementer både i vest og øst.
Arr. ansvarlig Ø-gruppen



[Indholdsfortegnelse](#)

Go West turen SORT SOL lørdag 6. okt. 2012

Af Else og Knud Erik Madsen



Endelig oprandt dagen, som vi havde ventet på siden vores sidste planlægningsmøde i nov. 2011 i det gamle Go West udvalg. Her forsøgte vi at fordele alle månedsturene jævnt fordelt over hele Jylland og Fyn. 2 sønderjyder ville begge gerne have lov at lave en tur. Eftersom Go West tit havde det luksusproblem, at der var flere turarrangører end måneder til rådighed måtte de deles om en dag. Da fænomenet SORT SOL skulle indgå i deres tur, måtte de have oktober måned til deres rådighed.

Af hensyn til stærene blev det så til 6. okt., i stedet for den normale 3. lørdag i måneden.

Leif Østergård og Tom Skade havde lavet et stort forarbejde inden turen med mange opdateringer på hjemmesiden, kontakt til både Gram Slot, Schackenborg og bestilt mad til os i Tyskland.

Med over 40 deltagende biler og næsten 80 deltagere må det betegnes som en af de største succeshistorier i Go West historien. Anne, Svend, Else og Knud Erik kan derfor takke pænt af efter 8 gode år som Go West kontaktpersoner og med god samvittighed overlade stafetten til nye kræfter. Her i skrivende stund er vi helt målløse over alle de mange billeder, kommentarer og ikke mindst Bjarnes flotte film om sort Sol turen, som så mange har bidraget til på Forum. Det er jo sådan en aktivitet der gør vores hjemmeside levende og inspirerende at læse. Både for dem der var med på turen og andre som måske får lyst at komme med næste gang.

Dagens forløb 6.oktober 2012

Vel mødt, desværre i regnvej, ved mødestedet hos NDI i Brørup lørdag blev vi modtaget af fire glade mennesker: Tom, Thoma, Leif og Else, som krydsede af på deltagerlisten og uddelte info materiale om Tønder og Tønder Marsken. Vi fik også en udførlig turbeskrivelse. Denne kan i læse på hjemmesiden, hvor den er under referatet fra turen. Leif bød velkommen med en kort beskrivelse af turen og lidt om kørereglerne (senere på turen skulle det vise sig at en enkelt havde glemt at lytte) og Tom sørgede for at få bilerne af sted. Han havde 4 Walkie-talkie med. Til forreste og bageste bil og bil nr. 10 og 30, så skulle der være styr på kolonnen.

Første stop var Gram Slot



Vi har været forbi den flere gange og nydt det flotte syn udefra, sidst i maj på Jubilæumsturen i 2012 fra Ribe til Horsens. Derfor var det med stor spænding, at vi nu skulle have en rundvisning på slottet. Guiden, som vi desværre ikke kan huske navnet på, var tidligere ejendomsmægler i byen og kunne fortælle mange røverhistorier om slottet og dets historie. Som borgere i Kolding Kommune, er der et ekstra krydderi på historien for os. Havde Svend Brodersen dengang i 2006 ikke fået den vanvittige ide at

købe et slot til 90 mio. kr., ja så havde han i dag nok været vores borgmester.

Guiden startede med at vise rundt i staldbygningerne. Han var morsom at høre på, fortalte bl.a. om en kendt politiker, Kresten Poulsgård fra Fremskridtspartiet, som han nok mente at nogle af de gråhårede kunne huske. Kresten Poulsgård har arbejdet på slottet og havde haft nogle vældige diskussioner med den tidligere greve. Inde på slottet fik vi fortællinger om nogle af beboerne og forklaringer på, hvorfor de stadig går rundt som spøgelser på Gram Slot. Specielt Anna Sofie Schack har været en grusom slotsfrue for de stakkels kammerpiger.

Ved rundvisningen i hovedfløjen blev historien om grænselandet og det dengang tyske herredømme også berørt. Her er den ægte stemmeurne fra 1920 placeret. Det var her i denne kiste på Gram slot stemmerne blev afgivet med 100 % danske stemmer. Rygter vil vide at de tysksindede ikke fik adgang til slottet afstemningssted. Som bekendt kom Sønderjylland igen tilbage til Danmark efter mere end 50 års tysk herredømme.

Vores medbragte frokost blev indtaget i de ombyggede kostalde, fine forhold i regnvejret. I en enkelt bås var de toppede piksten bevaret. Køreturen fra Gram startede igen i regnvejr. Der gik dog ikke ret lang tid inden solen tittede frem og næsten alle fik taget ned i den rette position. En enkelt deltager havde dog valgt at reklamere for en hardtop, han har til salg, så han måtte køre videre med "låg" på. Det vides ikke om den så også blev solgt.

Turen fortsatte efter turbeskrivelsen over Sønderjyllands 3 bakkepas. Nu er det jo så kun en uge siden, vi er kommet hjem fra vores ferie i Alperne og Dolomitterne, så lige på dette punkt er vi ikke sådan at dupere. Vi måtte da også på et tidspunkt kalde Tom op på Walki-en, for at spørge om det var nu, vi passerede Sønderjyllands svar på Stelvio passet.

Senere passerede vi Bredebro, byen som er verdensberømt for 2 store virksomheder. Den vigtigste er TomSales Aps, den anden Ecco, som har smidt en stor sko i str. xxxxl af i byens rundkørsel. Da vi passerede byen, virkede det som om, at Tom har reklameret kraftigt for vores tur, hele fangruppen var mødt op for at vinke.

Næste stop var Schackenberg i Møgeltønder

Her ventede Thorkild Jensen på os. Han låste slotsporten op, så vi kunne køre ind med vores franske hilsen til beboerne. En rød NA tilhørende Marianne og Hans Peter fra Høll, vores egen (konge?) blå NB og en hvid NC, som Jon havde bragt til Sønderjylland fra København. Beboerne på slottet har jo som bekendt både franske og københavnske aner i det blå blod. Derfor mente turudvalget at det var passende med denne royale gestus. Disse 3 biler blev parkeret foran slottet. Alle andre måtte pænt parkere på den offentlige P-plads og tage turen til fods. I Prins Joakims fravær, var det Thorkild der fortalte os om slottets historie. Ligeledes fortalte han om driften af slottets jorder og samarbejdet med "De 5 gårde". Der er kun 2 mand til at passe dette, medens der er 4 ansatte på slottet. Han gjorde det udmærket og gav os tid til at få taget de obligatoriske billeder. Det kan jo så undre os, at slottets beboere vælger at gå på jagt en dag med så fint besøg. Thorkild stod pænt og sagde farvel til os, da vi kørte fra Møgeltønder. Desværre var bilen tømt for klubbens hvervefolder, jeg ville ellers have givet ham en til prinsen, men måtte nøjes med at sige, at han må hilse og kikke efter billeder på klubbens hjemmeside.



Møjeltynne



Efter turen på de toppede brosten i Møgeltoenders flotte gade, var der ikke langt til grænseovergangen i Rudbøl. Her ventede de på kroen i Rozenkranz med kalkunlår. De var store, så ingen gik fra kroen med sultførnemmelse. Uden for kroen stødte vi på gamle bekendte fra jubilæumsturen. To tyske par fra hhv. Berlin og Hamborg, som var med i Horsens, var kørt den lange vej for at hilse på.

Fra Rosenkranz kørte vi til Aventoft, hvor Tom viste vej til ledige p-pladser ved de forskellige grænse-butikker. Herfra gik vi iført gummistøvler ud på diget for at se, om vi kunne få øje på nogle fugle.



Sort Sol er et naturfænomen som helt sikkert er værd at stifte bekendtskab med. Ca. ½ time efter solnedgang dukker fuglene op for at tilbringe natten i rørskovene bag digerene. Stærerne kommer flyvende i små grupper, disse samles i større flokke, som flyver frem og tilbage, op og ned inden de endelig slår sig til ro i sivene. Det ser flot ud, som en elastik der trækkes ud og slippes igen. Nogen gange så himlen ud som et korstingsbroderi. Himlen var helt sort af fugle, deraf navnet Sort Sol. Det var bestemt ikke kun MX5 køreere der havde fundet vej til diget ved Aventoft denne lørdag aften. Det vrirlede med mennesker her på diget, hvor der samtidig var meget smattet. Hele 3 busser så vi på P-pladsen, da vi gik tilbage til bilerne. Der er mange der sælger ture til Sort Sol, vi er bare aldrig kommet af sted på en af disse.

Det var desværre ikke alle vi fik sagt farvel til. Mørket faldt på, grænsebutikkerne lukkede, vi parkerede ikke samme sted, nogle skulle overnatte i Rudbøl og Højer, andre kørte direkte hjem. Derfor bruger vi lejligheden her til at sige alle firs deltagere tak for godt selskab, vi nyder altid at være sammen med jer, både gammelkendte og helt nye medlemmer.

Sidst men ikke mindst en stor tak til Else, Leif, Tom og Thoma for et rigtig godt arrangement. Det var en god tur og I havde jo magt over både den gule og sorte sol.

[Indholdsfortegnelse](#)

Det helt store arrangement i 2012 var 20-års jubilæet

Den store præstation med tilrettelæggelse og afvikling af arrangementet blev godt beskrevet på klubben website sammen med efterfølgende referater fra arrangementet.

Omdrejningspunktet for arrangementet var Bygholm Slot i Horsens.



Se dagbogen fra to af de begejstrede deltagere herunder:

(Dagbogens medsendte billeder var desværre for små til at kunne gengives på tryk: Red.)

Af Marianne-Pia Andersen Pedersen og John E. Pedersen

Dag 1

Vi havde valgt at køre mod Jelling for at mødes med de andre biler. Vi havde snakket om at køre til mødestedet i Ribe, men besluttede at det måske var for langt at køre og mente at vi nok skulle få vores kørebehov dækket de næste par dage. Derfor blev det Jelling vi valgte.

Vi startede hjemmefra midt på formiddagen i et lidt blandet vejr, mest overskyet, så vi valgte at holde toppen på. Vi besluttede at køre af de mindre veje, derfor satte vi gps'en til at undgå motorvejene, det ville så resultere i at turen ville tage et par timer mere end ellers, hvilket ikke gjorde noget, da det jo er dejligt at køre ture i Mazdaen.

Vi havde en skøn tur hen over Vestfyn, vi kørte et kort stykke på motorvej fra Årup og til Fredericia, hvor vi igen kørte af mindre veje. Turen til Jelling førte os ind igennem Vejle, hvor det viste sig, at der var sving og stejle stigninger, som jeg end ikke anede eksisterede, det var en virkelig fantastisk oplevelse.

Da vi nærmede os vores bestemmelsessted holdt vi lige en lille pause for få en kop kaffe og for at nyde den fantastiske udsigt ud over Vejle Ådal.

Vi ankommer herefter til Autohjørnet eller som de også hedder MX-5 Specialisterne omkring kl. 13:00, hvor vi bliver modtaget af Sanne og Jan som ejer stedet, som forresten også ligger midt på en stejl stigning og midt i et skarpt sving, det er lige ved at man ikke når at stoppe op inden man ser skiltet op til deres indkørsel.

Sanne fortalte lidt om den lokale historie, og viste os en hulvej som for nyligt var blevet afdækket så den kunne vises frem for alle som var interesseret i egnens historie, det var et fint lille input at få.

Da resten af bilerne fra Ribe var ankommet, fik vi alle udleveret en lille pose med sponsorgaver fra nogle af de lokale, der var en bog, nogle cd'er lidt slik, et benzinkort til OK, og ikke mindst en kasket med MX5- Specialisternes navn på, så får de da lidt reklame når vi kører rundt derude.

Derefter kørte vi i samlet flok af sted mod Horsens, det var en rigtig god tur der var valgt, meget snoede veje og stejle stigninger igennem Vejle. Vi nåede så endelig vores destination i Horsens, nemlig Bygholm Parkhotel.

Da vi kom frem blev vi ledt rundt til parken hvor vi skulle parkere, der blev vi ligeledes delt op i de hold vi skulle køre i de næste dage, vi var 66 biler af blandet nationalitet så det var nødvendigt at dele os op i tre hold, det var så dem vi kørte sammen med resten af turen.

Vi blev derefter indlogeret på vores værelse, som i øvrigt var af en ganske god kvalitet. Dobbeltseng, en lænestol så man kunne sidde og tage en slapper. Minibaren var en af de dyre 75 kr. for en lille flaske hvidvin så den blev vi hurtigt færdige med.

Da vi havde slappet af et stykke tid var det tiden til at skifte til det pæne sæt tøj, og så af sted til aftenens højdepunkt - middagen.

Vi samledes alle i hotellets forhal og tilstødende rum, hvor snakken gik lystigt. Endeligt blev der givet grønt lys for at gå til bords. Bordplanen var lavet på forhånd, dvs. vi vidste hvilket bordnummer vi skulle sidde ved, nr. 13 for vores vedkommende.

Vi blev placeret ved et 10 mands bord, hvor vi sad sammen med 4 andre par af forskellig nationalitet, der var fra Danmark, Sverige, Tyskland og Belgien.

Først var stemningen ved bordet lidt trykket, det skyldtes formentlig at ingen af os kendte hinanden og så selvfølgelig sprogbarrieren, men der gik ikke lang tid førend snakken gik lystigt rundt om bordet på en blanding af engelsk/tysk/dansk og lidt svensk, det viste sig desværre at det svenske par ikke talte så godt engelsk men det lykkedes dog at snakke sammen alligevel. Vi havde allerede fået at vide at vi skulle sidde sammen de andre aftener også, så vi skulle nok få tid til at lære hinanden lidt bedre at kende. Efter en god middag og et par glas vin og kaffe til sidst blev det pludselig sengetid, hvilket var helt i orden da vi alle var trætte efter køreturen og alle de nye indtryk.

Dag 2

Efter en god nats søvn og et solidt morgenmåltid var vi klar til turens anden dag. Vi var dagen i forvejen blevet delt op i tre forskellige hold som så skulle køre forskellige ture men på skift så vi alle kunne nå at se de samme steder. Vores gruppe på ca. 20 blandede nationaliteter skulle køre en tur i og omkring Vejle, Jelling og Horsens.

Turen bragte os tilbage til Jelling og MX-5 Specialisterne som vi jo også havde besøgt dagen i forvejen, det var der så ikke noget at gøre ved. Vi spiste vores frokost samtidig med at vi gik lidt omkring i deres værksted og udenfor hvor vi kiggede lidt på de biler de havde stående.

Da madpakken var spist kørte vi videre, vi skulle bl.a. igennem Vejle Ådal hvor der er nogle rigtig gode stejle og snoede køreveje.

Vi gjorde et kort ophold i Tørskind Grusgrav, nogle trådte af på naturens vegne andre nød det dejlige solskin, der er for resten ret meget at se på i selve grusgraven, her er bl.a. opført en skulpturpark hvor værkerne er af Jean Clareboudts og Robert Jacobsen, meget interessant og imponerende at se hvad man kan lave skulpturer af og med. Ligeledes er der en fantastisk udsigt over Vejle Ådal hvis man går lidt væk fra vejen og op på skråningerne.

Vi kørte videre i området og kørte forbi Bindeballe Købmandsgård som blev grundlagt i år 1897.

Købmandsgården er i fuld drift i de originale bygninger som en gammeldags blandet landhandel med personlig betjening. I Bindeballe Købmandsgård kan du bl.a. købe specialiteter som Bindeballe Bjesk, bitter, brændevin m.m. Efter en tid gik turen i godt tempo retur til Bygholm hvor vi skulle se lidt underholdning på græsplænen bag hotellet.

Vi kommer tilbage og tager lige en halv times hvil på værelset, det er alligevel anstrengende at køre så koncentreret som vi gør når vi er så mange biler.

Nå men vel anmødt på plænen bag hotellet, finder vi ud af at underholdningen består af et vikingespil, festudvalget har simpelthen fået fat i en flok mennesker som bruger deres fritid på at klæde sig ud som vikinger og tage ud at spille rollespil for andre.

Vikingekampen var et rigtigt sjovt indslag, det var utroligt at se hvor energisk de kæmpede i deres tunge dragter, der blev klappet og piftet af dem da de var færdige - rigtig underholdende. Efterfølgende skulle vi have taget et fællesbillede sammen med nogle af MX-5erne, da dette var overstået gik vi hver til sit for enten at hvile os eller få en snak med andre inden middagen endnu engang skulle indtages. Vi fik endnu en uforglemmelig aften med masser af snak ved bordet, det gik lidt nemmere denne gang, det var ligesom om vi kendte hinanden lidt bedre nu. Trætheden var efterhånden også begyndt at melde sig så til slut takkede vi for i dag og gik i seng.

Dag 3

Vi startede som dagen før med et solidt morgenmåltid, men det kunne ses på flere at trætheden stadig sad i kroppen, det var ikke alle der var lige morgenfriske men ikke desto mindre var vi alle klar til dagens tur, for vores vedkommende gik den bl.a. til Himmelbjerget. Vejret var lidt drillende, det havde regnet det meste af natten og det var stadig regn da vi startede ud, men det var ikke så meget at det gjorde noget.

Den tur vi skulle på her om lørdagen gik så til Himmelbjerget bl.a. vi var også andre steder men det var ikke noget som satte sig synderlige spor i min hukommelse.

Efter en god køretur ankommer vi omkring middagstid, og det småregner stadig. Vi parkerer bilerne og beslutter os for at indtage middagen på den lokale restaurant, som har en fabelagtig udsigt ud over søen omkring Himmelbjerget.

Vi spiste vores mad, forresten en rigtig god burger og besluttede os for at gå lidt rundt i området, for derefter at bestige toppen så vi kunne se tårnet og nyde udsigten ud over området.

Da vi havde set området var det tid til at bryde op og køre retur til Bygholm, hjemturen gik over stok og sten, bakker og dale i et hæsblæsende tempo, simpelthen en af de sjoveste ture jeg endnu har haft i bilen, stor tak til tur planlæggeren og selvfølgelig de andre kørere på denne tur.

Vel ankommen til hotellet tager vi os et lille hvil og efterfølgende et par store kolde fadøl i baren, vi er ved at varme op til den store middag med dans og levende musik. Vi får skiftet og begiver os ned i spisesalen hvor snakken allerede går lystigt ved de forskellige borde.

Jeg husker ikke hvad menuen stod på men det smagte godt. Der var levende musik under middagen og der blev holdt et par taler og sagt diverse bevingede ord omkring arrangementet. Efterfølgende blev der danset, snakket drukket og snakket. Da vi når hen sidst på aftenen får vi også lige en sang leveret af en af de deltagende medlemmer, nu vil jeg ikke nævne noget navn, men indslaget bragte stort bifald til personen.

Hjemtur

Festen er slut og vi går til køjs for at få lidt søvn inden hjemturen dagen efter.

Vi mødes søndag morgen til den sidste morgenmad, en hel del af deltagerne er endnu ikke ankommet, de er formentlig lidt mærket af aftenens fest, vi får spist og sagt farvel til de andre og så går turen ellers hjem til det sydfynske, vi vælger simpelthen at køre af de hurtige veje hjem da vi har fået kørelysten stillet for et stykke tid og er temmelig trætte.

Tak for turen

Vi vil meget gerne sige mange tak til 2012 festudvalget for et vellykket arrangement, der skal også lyde en tak til de turansvarlige for nogle rigtige dejlige køreture, ligeledes en tak til MX5 klubben for at have været medarrangører af turen – vi havde nogle dejlige dage.

[Indholdsfortegnelse](#)

20 års jubilæum for den svenske Miata klub

Af Helge Pedersen



Miata Club of Sweden fylder 20 år i 2013 og i denne forbindelse har man besluttet at gennemføre et arrangement, hvor man kører en jubilæumstur gennem Sverige. Sigtet med turen er at øge fællesskabet i klubben, skabe gode public relations for Miata Club of Sweden og Mazda MX-5. Arrangementet er lidt utraditionelt. Turen starter i Gavle mandag 24. juni og slutter Syd for Stockholm lørdag 29. juni. På turen gennem Sverige træffer vi mange MX-5 ejere, der besøges mange interessante steder, blandt andet Mazda forhandlere som sikkert er vært ved forskellige tiltag. Og ikke mindst, vi kommer til at køre med

lokalkendte turledere på nogle af Sveriges herligste veje.

Der er 6 dagsetaper af ca. 350 km.

De starter hver dag kl. 09.00 og afsluttes inden kl. 17.00. Der er indlagt spise - og kaffepauser undervejs.

Grundtanken med jubilæumsturen er, at du selv vælger din medvirken; hæng på hele turen, nogle dage eller blot en dag. Eller kom forbi og kør med et stykke og hils på.

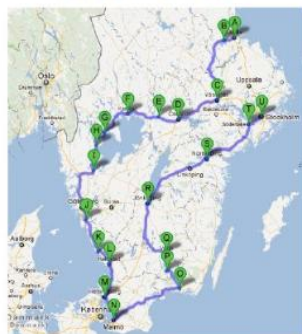
Der er ingen deltagerbetaling for at være med, man vælger selv sin evt. overnatning. Det kan jo være alt fra camping til luksushotel. Er man med ved afslutningen på Gålö Syd for Stockholm, så deltager man i gratis i klubbens afslutningsfest.

Beslutter man sig for at deltage på et eller andet plan, bedes man give arrangørgruppen besked om dette på jubileumstur@mx-5.se

Der vil til stadighed komme nye informationer om arrangementet, som alle kan læses på linket til jubilæumsturen:

www.mx-5.se/vbulletin/content.php?85-Maz...-5-Jubileumstur-2013

Miata Club of Sweden 1993 – 2013



MAZDA MX-5 JUBILEUMSTUR 2013 En roadtrip värd att minnas

[Indholdsfortegnelse](#)

Turen gik til Norge

Af Mogens Gemmer

Det har den efterhånden gjort 20 gange; sommer og vinter, på motorcykel og i bil, men alligevel købte jeg Politikens 'Turen går til Norge', som er god at have med; selv for en lidt rutineret norgesfarer. De indsatte billeder er alle optaget i regn eller gråvejr som modvægt til billeder fra turistbrochurer, der altid viser Norge med en skyfri himmel. Landet ser dog også godt ud med mange skyer og i gråvejr. Norge er et fortræffeligt land for bilturister og især campister. Naturen er i særklasse smuk og afstandene mellem højdepunkterne i Sydnorge er ikke ret store. Når vi alligevel ikke kommer der så ofte, skyldes det vejret, færgeoverfarten fra Jylland og priserne.

Man kan komme ret billigt over Skagerrak, hvis ens ferie matcher de billige overfarter og vejrudsigten i øvrigt ser gunstig ud til en uge i telt.

Det er kun sjældent det hele går op i en højere enhed, men hensynet til vejret betyder også, at man ikke kan benytte sig af forudbestilling af en billig færgeoverfart.

(Det er lidt nemmere for sjællænderne, der på forhånd kender prisen for en tur gennem Sverige).

De gange, vi har planlagt en tur til Norge, har vi derfor altid haft en Plan B, der som regel bliver udløst, men sommerferien i august 2012 blev undtagelsen efter vores seneste ferietur til Norge i 2003.



9522. Fra Voss mod Vik på rute 13

Det sidste problem med Norge som ferieland er priserne, men det er lidt af en myte.

Benzin koster to kroner mere per liter end i Danmark, så det er kun et problem, hvis man vil til Nordkap. Overnatning på en campingplads koster det samme som i Danmark og små campinghytter, som der er mange af, koster mindre end i Danmark, 300 – 500 kroner per overnatning.

Fødevarerpriserne ligner de danske med en pil opad, men mælkeprodukter og fersk kød er næsten dobbelt så dyrt som i Danmark. Det kan derfor lønne sig at gå efter tilbud og vi fandt f.eks. 300 gram kyllingfilet til 34 kroner. Desuden er Bunnpris og Kiwi lidt billigere end Rema 1000 og Coop og især Joker.

Alt i alt gør dagligvarepriserne ikke en norgestur ret meget dyrere end en tur i Danmark; især hvis man ser sig lidt for.

Det slemme kommer, hvis man vil købe sig til alt. F.eks. restaurantbesøg, som er overraskende dyrt.

F.eks. en Club sandwich i en Lunsj Bar til 168 kroner.

Hotelovernatning kostede i gennemsnit i 1. halvår 2012 kr. 1047 mod kr. 843 i Danmark.

Kilde til hotelpriser: Ritzau/Jyllands-Posten den 12. oktober 2012

De helt slemme priser kommer for tobaksvarer, øl og vin i dagligvarebutikker.

F.eks. 20 cigaretter til 90 kroner, ½ liter dåseøl til 28 kroner og 3 liter BiB vin til 330 kroner.

Omvendt findes der også fødevarer, som er langt billigere end i Danmark.

F.eks. et Kneippbrød på 750 gram ned til 7 kroner i mange Coop butikker.



9615. Mellem Sunndalsøra og Oppdal

Turens samlede omkostninger ekskl. afskrivning og slitage på bilen

11 dage med 9 overnatninger i telt og 1 overnatning i en campinghytte: 10.000 kroner i runde tal.

Til sammenligning ville en tilsvarende tur til Toscana koste:

Benzinudgift, 2 x 2.000 km: 4.000

2 x motorvejshotel á kr. 600: 1.200

1 uges ferielejlighed: 3.800

Startomkostninger i alt: 9.000

Andre omkostninger: ?..???

Summa summarum er, at det billigere at holde en god uges ferie i Norge end i Toscana eller Provence.

Hvad skal medbringes?

Kørekort, bilens registreringsattest, det røde SOS kort, advarselstrekant og sikkerhedsvest. Et internationalt pas er ikke nødvendigt. Billedlegitimationen i kørekortet er tilstrækkelig ved et hotelophold.

Hvad må ikke medbringes?

Indførsel af kartofler og andre grønsager er forbudt. Dansk kød og ost er tilladt. Højest 2 liter vin eller øl pro persona og højest 200 cigaretter eller 250 gram andre tobaksvarer.

Kørsel i Norge

Trollstigvegen, Ørnevegen eller Måbødalvegen er ikke længere de udfordringer, de engang var, men man skal på de ensporede dele af dem være opmærksom på vigepladserne for at fremme trafikafviklingen. Asfalten er generelt i en bedre stand end i Danmark og mange veje lægger op til en langt højere hastighed end de tilladte 80 km/h. Et synspunkt der også deles af mange nordmænd. Lange tunneller er en plage – især i en åben bil, men i sommerhalvåret vil den gamle vej over fjeldet også være åben, så vælg den i stedet for.

Færger

Ved kørsel i vestlandet slipper man ikke for færgeoverfarter. Tag dem som en billig ekstra oplevelse. Den højeste overfartspris, vi stødte på, var fra Kinsarvik til Kvanndal, 163 kroner. Uden for højsæsonen kan der være ret få afgangene per dag og i midten af august var der på netop denne rute lidt overraskende kun to daglige afgangene fra Kinsarvik.

Betalingsveje/bompenger

Betalingen kan ske med en AutoPass-brik (se www.autopass.no) , med kort eller kontanter. Biler uden en AutoPass-brik og uden anden betalingsmulighed bliver fotograferet og man får op til 3 måneder senere tilsendt en regning. Kørsel på E6, E18 og Rv13 kostede tilsammen et par hundrede kroner. Den største enkelte bomafgift, vi stødte på, var for gennemkørsel af Oslofjordtunnelen fra Drøbak mod Drammen på Rv23. 60 kroner.

Højrevigepligt

Jeg husker højrevigepligten med skræk og rædsel fra tidligere kørsel i Norge og den er også nævnt som en advarsel i Politikens 'Turen går til Norge', men det norske vejvæsen har omsider fattet nytten af hjåttænder og rundkørsler. Man kan derfor nogenlunde køre rundt i Norge som om, man var i Danmark.

Desværre er de nye regler ikke gået ind under låget på alle nordmænd, så pas derfor på alle der kommer fra højre.

Hastighedskontrol

Bøden for hastighedsoverskridelser er lidt højere end i Danmark, men vi mødte ingen manuelle kontroller. Stærekasser findes fortrinsvis i og omkring større byer og vi mødte kun to af dem i vestlandet.

Distancekontrol bliver udbredt over hele Norge, men vi mødte den kun gennem Oslofjordtunnelen.

Nasjonale turistveger

Norge har ligesom Danmark udvalgt nogle særligt smukke bilveje og det må virkelig have været en opgave i et land, hvor der efter næsten ethvert sving åbenbarer sig en ny og overmåde flot udsigt. Vejene er ligesom de danske Margueritruter markeret med et særligt skilt.



Skiltet bruges ikke kun for de indtil videre 18 Nasjonale turistveger, der er anlagt med udsigtspunkter og tilhørende P-pladser, men også for andre smukke bilveje som f.eks. rute 13 i midten herover. Den brune hane viser vej til udvalgte gårde, der kan et eller andet specielt. Herover er det et 'hjemmebakeri', men det kan også være økologiske grøntsager eller overnatning. Se mere om de Nasjonale turistveger på: <http://www.nasjonaleturistveger.no/no>

Kort til turen

Norge adskiller sig fra Danmark ved at have ret få veje, der til gengæld er lidt lange, så med mindre man vil ud på de helt små veje, kan man fint klare sig med et ret groft kort. F.eks. 1:750.000.

GPS Navigator

Hvis opgaven kun består i at komme fra A til B i Norge er en GPS nærmest uden nytte.

Et groft kort og vejskiltene vil altid føre en til den ønskede destination.

En TomTom Go Live kan lidt mere end blot navigation og specielt i Norge er det gunstigt, at den også kan vise vejrudsigter samt vejen til den nærmeste Vinmonopolet.

Wi-Fi på campingpladser

Der er trådløs internetadgang på de fleste campingpladser og det koster fra gratis til kr. 50/døgn.

Konter eller kort?

Betalingskort som Visa eller kreditkort som Mastercard kan bruges næsten overalt, men hold alligevel et beredskab på omkring 1.000 NOK i pungen. Nogle steder modtager man fortsat kun kolde konter.



9676 Valdresflye

Lidt om turen

Vejrudsigten fra yr.no var god og det var vejret også. Temperaturen kl. 17 var de fleste dage 28° C og nattemperaturen kom ikke under 14 grader, men godt vejr i Norge afhænger også af højden.

På 'høifjellet' kan en skyfri himmel ret hurtigt skifte til, at man kører inde i en sky.

Højfjeld er i det centrale Sydnorge ca. det samme som 'over trægrænsen', der ligger ca. 900 m.o.h.

Der var efter årstiden ret meget sne, men Norge var i 2012, ligesom det meste af Vesteuropa, ramt af en elendig sommer.

Butiksdøden i de små bygder er lige så udbredt som i Danmark, men der er betydeligt færre forladte huse og Til salg skilte end hos os.

Norske huspriser er i øvrigt ikke for sjov og landet står også i fare for at blive ramt af en boligboble, men det starter med prisen for byggegrunden for f.eks. en fjeldhytte, der nemt ligger på 1,5 mio. NOK.



9627. På vejen fra Oppdal mod Rondane

Madglad?

Det første, jeg skal have fat i efter ankomst til Norge, er Kneippbrød, Svolvær posteij, Solo brus og brunost.

Brunost kan også købes i Danmark, med det kan det andet ikke.

Kneippbrød er fremstillet af 80 % sigtet hvedemel/kveitmel, og 20 % rugmel. Brødet er allerede fra ovnen ret tørt og det kan derfor nemt tåle et par dage i bagagerummet.

Svolvær posteij kan mig bekendt ikke længere købes i Danmark. Bilka tog det ud af sortimentet en gang i 1990'erne, hvor prisen for en dåse med 100 gram nærmede sig 30 kroner, men det er ren norsk guf, der kan fås for ned til 17 NOK.

Solo brus/appelsinsodavand var bedre for 50 år siden, men Solo er en del af rituallet.

Frysetørret mad i poser fra Toro slår heller aldrig fejl. F.eks.

Ertesuppe, Bergensk fiskesuppe, Rondane viltgryte

Frostvarer fra Findus er både billigere og især bedre end tilsvarende frostvarer i Danmark.

F.eks. en risret med masser af grøntsager og kød for to personer til 42 NOK.

Joikakaker i viltsaus. 'Vildt' god konservesmad, som man skal til Frankrig for at finde bedre.

What's not for madglade danskere?

Rømmegrøt og Lutefisk. Overlad trykt disse fødevareremner til nordmændene, som elsker dem.

Rømmegrøt er helt ufarlig, men den er også 100 % uinteressant.

Lutefisk er ikke gæret/rådden som svenskernes surströmming, men pas alligevel på med den.



Noget af turen vist i Microsoft AutoRoute

Nogle lidt anderledes norske ord

Noget af tiden befandt vi os i fylket (amt/region) Sogn og Fjordane, hvor Fjordane er en flertalsform af fjord. Fjordene er i dette tilfælde Sognefjord, Nordfjord, Førdefjord og Sunnfjord.

Haukeligrend og Hyttegrend

Endelsen – 'grend' i et stednavn forekommer også i østnorge som grenda og betegner en mindre samling af gårde, huse eller hytter.

En bygd kan bestå af flere grender, men det bruges mest for små selvstændige bygder som i Haukeligrend.

Hyttegrend er ved at blive erstattet af ordet Hyttefelt.

Endelsen – 'vær' betyder det samme som 'grend', men bruges kun om kystnære bebyggelser specielt i det nordlige Norge. F.eks. som i Svolvær på Lofoten.

Norsk	Dansk
Rart	Mærkeligt
Grine	Græde
Sny	Vend om!
Tun	Husklynge mindre end en grend. E.g. gårdstun
Ras	Stenskred
Flom	Oversvømmelse
Sau	Får (dyrearten)

[Indholdsfortegnelse](#)

Annoncer

Så skal du kun 1 sted

Altid et flot udvalg af importerede MX-5 som leveres nysynet, med 1 års 100 % garanti på alle dele og med ny tandrem. Vi tager også biler af andre mærker i bytte.

Mange nye og brugte originale Mazda dele og lækkert alternativt tilbehør til din MX-5, som monteres hos os eller leveres til din hoveddør.

Her får du MX-5 erfaren serviceeftersyn, klargøring, reparation, air. con. service, 4-hjulsudmåling, synet bilen, undervognsbehandling, udbedret forsikringsskader, monteret dæk og fælge i alle mærker, Castrol eller alternativ olie, bagagebærer, måtter, bøjler, windbreaker, stof eller vinyl kaleche ... bare til en bedre pris!

Du bevarer fabriksgarantien på din nye bil efter service hos os ... uanset mærke!



Fårupvej 38 • Øvre Skovdal • 7300 Jelling • Tel. +45 75871263 • info@mx5specialisterne.dk

AU2FAST



Salg og service af Mazda MX5

Au2fast har solgt og repareret MX5'ere til de danske veje siden 1998 og har derfor stor erfaring med de forskellige modeller og udstyr.

Alle MX5'ere sælges med 1 års 100% garanti.
Au2fast sørger gerne for transport af biler til og fra reparation & service.

Alle biler har været igennem vores mekanikers kyndige hænder, før de er sat til salg. Det sikrer, at du undgår ubehagelige overraskelser, når du køber bilen hos os.

Vi tilbyder professionel rådgivning, hvis du er i tvivl om, hvilken bil der er den rette til dit behov. Har du spørgsmål til forsikringer og garantier, hjælper vi naturligvis også med det.

Søger du råd og vejledning til bilkøbet, står vi altid klar med svar på dine spørgsmål, og vi giver gerne en professionel vurdering af, hvilken type bil der passer bedst til dine behov.

Læs mere om vores forretning på hjemmesiden eller kom forbi til en uforpligtende snak.

Au2fast II // Kådekildevej 15 // DK-5492 Vissenbjerg // Mobil: 40 31 74 08 // **Link : Au2fast.dk**

[Indholdsfortegnelse](#)

Faste oplysninger i Roadstar om kørsel i udlandet

Huskeliste til ferieture i EU, Norge, Svejts, Andorra og Kroatien

Internationalt pas

På trods af Schengen-aftalen bør turister altid medbringe deres internationale pas.

Det gule sygesikringsbevis (Det blå er ikke nødvendigt på ferieture, men det skader heller ikke)

Sygesikringsbeviset sikrer, at du kan modtage gratis lægebehandling, men det dækker ikke længere personlig hjemtransport, som med fly kan løbe op i flere hundrede tusinder kroner.

Vær vis på at personlig hjemtransport er sikret via dit forsikringsselskab, en særskilt rejsesygeforsikring eller f.eks. MasterCard Premium eller Gold.

Bilens registreringsattest

Fotokopier accepteres ikke. Medbring originalen eller en kopi rekvideret fra Skat.

Bilens forsikringsoplysninger

Det røde SOS – kort er gunstigt, idet det indeholder telefonnumre for opkald fra forskellige lande og desuden kan udfyldes med policenummeret.

Det grønne kort er ved at have udlevet sig selv, men det kan rekvireres fra bilens forsikringsselskab.

Internationalt kreditkort

Hvis alt går galt, rækker et betalingskort som Visa ikke i udlandet.

Med et MasterCard eller et tilsvarende internationalt kreditkort er alt muligt.

(Leje af bil kræver f.eks. oftest et internationalt kreditkort).

Motorvejsmærkater

De skal være klistret i forruden ved kørsel i Svejts, Østrig, Rumænien, Ungarn, Tjekkiet, Slovakiet, Bulgarien, Montenegro og Slovenien.

De kan købes hjemmefra gennem FDM eller ved indrejse til det pågældende land.

Miljømærkat i forruden i større tyske byer

Et stort antal tyske byer har deres bymidte udlagt som miljøområde, Umwelt Zone

Man må derfor ikke køre ind i en Umwelt Zone uden en Umweltplakette placeret i forruden.

Miljømærkatene udstedes i farverne rød, gul og grøn, hvor grøn er bedst.

Den kan på forhånd købes i Danmark hos synsstederne under Applus+ eller hos FDM for ca. kr. 150.

Ved nedbrud på franske motorveje (Måtte det aldrig ske)

Ring til SOS eller bilens mobilitetsservice, som vil sørge for, at bilen flyttes til den nærmeste holdeplads udenfor motorvejen af den lokale franske operatør, der har eneret på denne bugsering.

Først herefter træder SOS eller bilens mobilitetsservice ind med reparation på stedet, bugsering til værksted, fremskaffelse af en erstatningsbil, taxa og/eller hotelophold.

Camping Key Europe

Kortet erstatter fra 2012 kortene Camping Card Scandinavia/International. Det koster kr. 110 og kan bestilles online fra mange danske campingpladsers websites, DCU og FDM eller ved første besøg på en dansk campingplads.

Kortet er nødvendigt, hvis man vil leje en campinghytte i Norge, Tyskland eller Nederlands, men især indeholder det en forsikring mod skader forvoldt mod tredjemand, hvis andre forsikringer ikke dækker.

[Indholdsfortegnelse](#)

Velkommen til de nye medlemmer fra siden sidst

I er blevet en del af en slags familie, hvor alle på forhånd er godkendte; blot fordi man har en MX-5. Vi ser frem til at møde jer ude i landskabet til klubbens mange arrangementer og nogle af jer har måske allerede haft fornøjelsen, når dette læses.

Nybagte ejere af en MX-5 bliver ofte vildt begejstrede over den lille køremaskine og hvis man vil dele sin begejstring med os andre, kan historien sendes til roadstar@mx5club.dk.

Medlemsnr	Navn	Postnr	Model	Motor	Årgang	Farve
20121149	Lisa Neel Cronstad	2920	NC	2,0	2008	Grøn
20121151	Claus Møller Hansen	8723	NA	1,6	1990	Hvid
20121152	Ole Mikkelsen	1902	NB	1,8	2001	Crystal Blue
20121153	Jens Kjærgaard Jepsen	6950	NB	1,8	1999	Rød
20121154	Tommy Frederiksen	8700	NB	1,8	1999	Safirblå
20121155	Tom Grønlund Andersen	8700	NA	1,6	1990	Rød
20121156	Svend Aage Bøgel	4930	NA	1,6	1991	Grøn
20121157	Lene Bøgel	4930				
20121158	Flemming Gøth	3210	NB	1,8	1999	Safirblå
20121159	Jens Pedersen	4970	NA	1,6	1990	Blå
20121160	Bernhard Stolz	2625	NA	1,6	1992	Blå
20121161	Keld Nørreslet	4720	NB	1,8	1998	Bronche
20121162	Erik Sørensen	4874	NA	1,6	1990	Rød
20131163	Erik Larsson	1879	NA	1,6	1997	BRG
20131164	John Jespersen	4040	NC	1,8	2012	Metropolitan Grey
20131165	Henrik H Mølgaard	8870	NB	1,8	2000	Sort
20131166	Bertil Schmidt	8660	NB	1,8	2000	Grøn
20131167	Erik J. Skree	7000	NB	1,8	2000	Sølvgrå
20131168	Steen Hedebo	8781	NA	1,6	1991	Rød
20131169	Benno Andersen Dahl	5492	NA	1,6	1991	BRG
20131170	Allan Rydahl	4300	NA	1,6	1990	Rød
20131171	Allan Jack Jensen	2690	NC	2,0	2006	Sort
20131173	Søs Gøth	3210				
20131174	Christian Brønden	9700	NA	1,6	1991	Rød
20131175	Conny Brønden Jørn Therkildsen	9700				
20131176	Guldhammer	2690	NB	1,8	1999	Blå
20131177	Winnie Gredal	4792	NA	1,6	1992	Grøn British Racing
20131178	Jørn Wennerstrøm	5210	NB	1,8	2000	Green British Racing
20131179	Birthe Hagenborg	5210	NB	1,8	2000	Green
20131180	Brian Støttrup	9600	NA	1,8	1995	BRG
20131181	Christopher Brown	6200	NC	2,0	2006	Sølv
20131182	Henning Christensen	7900	NB	1,8	1999	Racing Green
20131183	Merete Nielsen	7900				
20131184	Elvin Johansen	8732	NA	1,6	1992	Gul
20131185	Bodil Johansen	8732				

[Indholdsfortegnelse](#)

Kalechepleje



Af Finn Schmidt-Sørensen

Kalechen har en meget vigtig funktion med at holde sollys, smuds, regn og dårligt vejr ude af bilen – både når den holder stille og ved kørsel.

Kalechen består af følgende dele:

- Sammenfoldeligt stativ med hængsler, hvortil kalechen er fastgjort
- Wirer der strammer kalechen op ved døre og ved bagruden
- Gummilister, der skal holde tæt med ruder og den forreste anslagsliste over forruden.
- Anslagsliste over forruden
- Regnræling (tagrende), hvortil bagenden af kalechen er fastgjort bag dørene. Denne afvander kalechen og vandet føres til en drypbakke og dræn lige bag dørene
- Fastgørelsesbeslag over forruden, der fastholder kalechen i lukket stilling.
- Bagrude, der er syet ind i kalechen og enten er af klar foldbar plastic eller glas

Selve kalechen består af enten mohair (stof) eller vinyl. Pleje af mohair er tidligere gennemgået, hvorfor denne artikel beskriver plejen af en vinylkaleche.

Artiklen er opdelt med den generelle pleje, der også gælder for mohair, og herefter pleje af vinylkalecher.

Generel pleje af kalecher

Kalechen er en sårbar sliddel, som er udsat for sollys, slid og snavs. Sollyset nedbryder kaleche og gummilister og smuds sætter sig både på kalechen og i drænsystemet bag på kalechen.

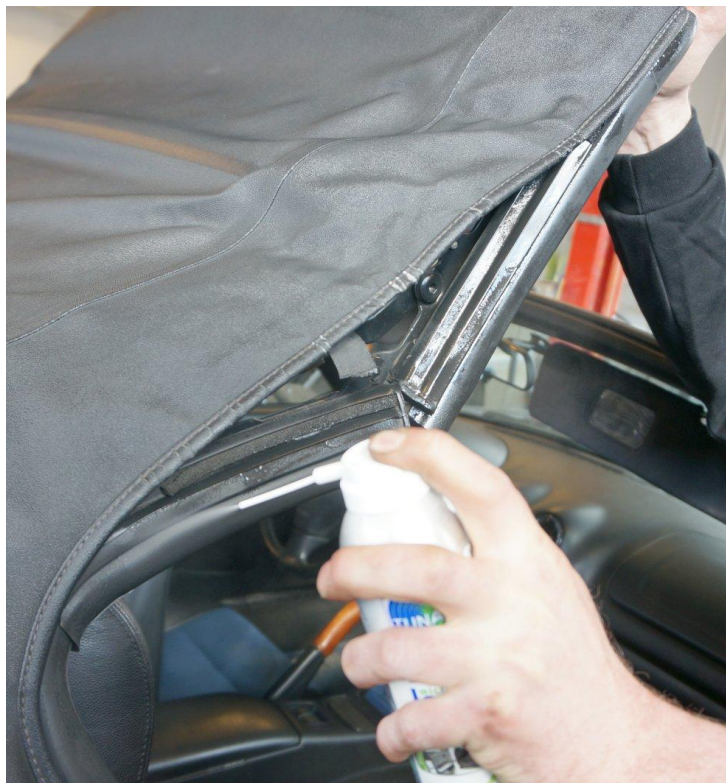
Hvis bilen står ude og ikke bruges, bør kalechen altid være slået op, så kabinen er beskyttet mod sollys, smuds og regn.

Kalechen bør altid være opslået ved opbevaring, da den kan slå sig og få synlige spor og riller, hvis den ikke er opslået i længere tid.

Hvis det ikke er muligt at stille bilen, så den ikke udsættes for sollys, regn og blade, smuds og pollen, bør man anskaffe et overtræk, som minimum dækker kalechen og den øverste del af karrosseriet inklusive forrude. Herved er det sikret, at hele kalechen med beslag, gummilister og regnræling m.m. er beskyttet.

Herved vil levetiden kunne blive forøget væsentligt anslået ca. 3-4 år i forhold til en kaleche, der altid står ude. Endvidere vil man forebygge vandskader og rust som følge af tilstoppede drænrør og regnræling.

Pleje af vinylkalecher



Bilen er fra Mazdas side udrustet med en vinylkaleche.

Når bilen vaskes, skal kalechen generelt vaskes ligesom resten af bilen.

Først løsnes kalechen, så man kan komme til alle gummilister og vaske dem, så de er helt rene.

Herefter opslås kalechen, så bilen er helt lukket. Herefter vaskes kalechen sammen med den øvrige bil. Vasken begyndes altid med kalechen, der er den øverste del.

Først gennemskyllles den med rent vand, herefter vaskes den med shampoo og til sidst skylles shampooen af med rent koldt vand, hvorefter kalechen aftørres med en ren klud eller vaskeskind.

Det er væsentligt at kalechen vaskes jævnligt, så man undgår skjolder og pletter. Hvis hele bilen vaskes, gælder ovenstående for både kaleche og bil samlet, så både kaleche og bil gøres samtidig.

Når kalechen er tør løsnes den og gummilisterne aftørres, så de også er helt tørre. Hvis gummilisterne trænger til det, kan man give dem noget silikone – gerne noget flydende som påføres med klud. Herved undgås silikone på lak m.m.

Hefter spændes kalechen atter op, og man kan, hvis den virker mat i det, give den noget silikonespray – f.eks. det som bruges til kofangere (Bumper Spray). Kom ikke for meget på, da det så i regnvejr kan løbe ned over ruder og lak.

Hvis man har en plasticbagrude skal man være omhyggelig med ikke at ridse den, når man rengør kalechen. Vær i øvrigt altid opmærksom på, at den er korrekt foldet, når den lægges ned, og at den altid er fri for smuds og snavs.

Når kalechen lægges ned, vær da opmærksom på at rengøre for blade og snavs bagpå, der hvor kalechen rører listen bagpå. Det er vigtigt at få dette væk, så det ikke render ned i regnræling og dræn.

I øvrigt må man ikke slå kalechen op og ned ved temperaturer på under 8 grader Celsius. Under denne temperatur bliver kalechen for hård og skør og kan tage skade ved op - og nedtagning.

Udskiftning af kalecher

Udskiftning af kalechen kræver en fagmand, og det er som hovedregel ikke ”gør det selv arbejde.”

[Indholdsfortegnelse](#)

Personbilsalget for 40 år siden og i 2012 for 52 udvalgte bilmærker

Af Mogens Gemmer

Udvælgelsen er foretaget af Politiken i samarbejde med De Danske Bilimportører og tabellen viser salget af betydende eller interessante bilmærker på det danske marked i hhv. 1972 og 2012.

Solgte personbiler i alt 1972: ca. 92.000. Solgte personbiler i 2012: 170.000 (forventet ult. dec. 2012)

Bilmærker					
	1972	2012		1972	2012
Alfa Romeo	32	453	MG	42	0
Audi	2.841	4.432	Morgan	0	1
Austin	1.056	0	Morris	8.603	0
BMW	1.128	2.626	Moskvitch	238	0
Chevrolet, USA	35	2	Nissan (tidl. Datsun)	0	4.023
Chevrolet, Sydkorea	0	5.978	NSU	1.359	0
Chrysler, USA	4	0	Opel	10.557	6.924
Chrysler, Frankrig	290	0	Peugeot	1.128	14.017
Citroën	2.818	12.237	Porsche	0	34
DAF	453	0	Renault	3.543	7.999
Datsun (nu Nissan)	3.280	0	Rover	151	0
Dodge	20	0	SAAB	3.007	19
Ferrari	0	12	SEAT	0	3.418
FIAT	8.545	8.550	Simca	2.831	0
Ford	10.605	12.278	Skoda	198	8.160
Honda	1	2.060	Smart	0	181
Hyundai	0	8.672	Subaru	0	44
Jaguar	63	36	Suzuki	0	6.294
Kia	0	10.587	Sunbeam	1.809	0
Lada	677	0	Tesla	0	11
Land Rover	0	44	Toyota	1.867	15.425
Lexus	0	38	Triumph	421	0
Mazda	1.424	2.719	Vauxhall	1.535	0
Mercedes	860	3.095	Volga	39	0
Mini	0	310	Volvo	7.787	1.395
Mitsubishi	0	405	VW	13.308	18.583
Bilmodellernes top-5					
Top-5	1972		Top-5		2012
VW Type 1	8.811		VW Up		9.648
Volvo 140 serien	7.429		Toyota Aygo		6.881
Morris Marina	5.310		Kia Picanto		5.039
Opel Kadett	4.683		Peugeot 107		4.851
Opel Rekord	3.835		Citroën C1		4.514

Kilde:

<http://politiken.dk/tjek/bilerogmc/ECE1848645/danskerne-har-samme-bilfavorit-som-i-1972/>

[Indholdsfortegnelse](#)

Klubbens bestyrelse

Formand

John Erik Juel Pedersen
formand@mx5club.dk
2278 3132

Næstformand

Bent Nygård Larsen
nformand@mx5club.dk
2256 9010

Kasserer

Søren Zak
kasserer@mx5club.dk
2097 8866

Bestyrelsesmedlem

Sanne Kutscher
2235 3859

Suppleant

Ole Collstrup
4819 2299

Suppleant

Mangler

Revisor

Else Madsen

Revisorsuppleant

Hans Kristian Mors Møller

Webmaster

Ole Geismar
webmaster@mx5club.dk

Redaktør af Roadstar

Indlæg kan sendes til
roadstar@mx5club.dk

Go-West kontakt

Carl Erik Vadstrup
4029 9100
Allan Hansen
6130 1175

Go-East kontakt

Ole Colstrup
4819 2299
Lis Colstrup
2084 2299

Kontingenter for 2013

Post-medlem	Kr. 350	Modtager Roadstar i 4-farvetryk i A4 format
Email-medlem	Kr. 200	Kan downloade Roadstar som pdf-fil
Husstandsmedlem	Kr. 100	Modtager ikke Roadstar
Indmeldelsesgebyr	Kr. 75	Til dækning af bl.a. porto for en velkomstpakke

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, bil oplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen: kasserer@mx5club.dk eller evt. 2097 8866

Indlæg og annoncer i Roadstar

Materiale, som ønskes publiceret, bedes fremsendt som et tekstdokument (Word eller lignende). Eventuelle fotos bedes medsendt som vedhæftede filer direkte fra kameraet eller scanneren og de skal altså IKKE indsættes i dokumentet.

Der skal i teksten blot anføres hvilke af de medsendte billeder, der skal indsættes hvor.

Bidrag fra medlemmerne og annoncører bedes fremsendt senest 2 uger før de herunder anførte udgivelsestidspunkter til roadstar@mx5club.dk

MX5 Club Denmark udsender klubbladet ROADSTAR tre gange årligt

Medio marts • Medio juni • Medio oktober

[Indholdsfortegnelse](#)

Teknikgrupperne

Teknikgruppe Vest

Axel Høgh, Ringe
2084 3974

Jens Staugaard, Herning
5918 6421

Morten Andersen, Svendborg
2064 2102

Teknikgruppe Øst

Finn Schmidt-Sørensen, Hillerød
4826 6740 og 2269 7157

Flemming Nielsen, Frederikssund
4731 5324

Karsten Gade, Ringsted
4173 4013

John Laursen, København K
2087 8044

Turgrupperne

Turgruppe Vest – Go West

Allan Hansen
6130 1175

Carl-Erik Vadstup
8696 9082

Turgruppe Øst – Øerne

Ole Collstrup
4819 2299

Om turgrupperne

Deres funktion er at bistå med råd og vejledning samt koordinering af fælles køreture tilrettelagt af klubbens medlemmer.

Turgrupperne har selv tilrettelagt nogle af de fælles køreture, vi har haft glæde af de sidste mange år, men en stor del af dem er tilrettelagt af medlemmer med et godt lokalkendskab, som senest Sort Sol i oktober 2012, eller af et medlem, der bare bliver ramt af en god idé, som Helge Pedersen gjorde for turene til Harzen i 2011 og 2012.



Absolut Fair Trans for 44 danske og svenske MX-5'ere i Harzen i efteråret 2012

[Indholdsfortegnelse](#)