

## Brunkulsområdet ved Herning 21-4-2012

Oprettet: Lørdag, 21. april 2012 07:28

Vi mødtes på gårdspladsen ved Kibæk Mølle i Kibæk, og ikke mindre end 20 stk. Mx-5 mødte op på dagen.



Birthe og Kaj havde sørget for "lidt formiddagskaffe og brød" i de tilstødende lokaler som også er den lokale mc-klubs lokaler, Kaj og Birthe er også medlemmer af mc-klubben. Der blev drukket kaffe og spist brød hvorefter Kaj gav en lille briefing af dagens program samt et lille indblik i den lokale historie.

Da alle formaliteter var overstået i klublokalet hastede vi ud til bilerne, dem som ikke havde toppen nede fik det ordnet, solen skinnede og vi var klar til at forlade Kibæk og begynde på dagens program.



Vi kørte derefter mod Momhøje, et tidligere brunkuls-leje som i dag er et naturcenter, her ville vi parkere vores biler for derefter at vandre en tur rundt i det meget smukke landskab.

Som det ses på de næste billeder var det et meget specielt område med dybe kløfter flere af dem vandfyldte så der var regulære søer i landskabet alt sammen fremkommet ved det store og ikke helt ufarlige arbejde at grave efter brunkul.



Det smukke landskab.



På vandretur rundt i området.

Da vi havde set området ved Momhøje kørte vi videre mod Sdr. Felding hvor vi passerede et karakteristisk jordskred inden vi kom til det nyetablerede rekreative område ved Svanholm Sø.



Svanholm Sø er en brunkulssø og man kan stadig se sandtipper i området, søen er på 7 ha., og der er sti hele vejen rundt om søen, mod vest og nord er der egekrat og på søens modsatte bred er der fyrreskov og krat. Området er et yndet fiskested, man kan fange Aborrer, gedder, regnbueørred, skaller, søørred og ål.

Søen er op til 5 m dyb nogle steder og vandet er meget koldt, derfor er det heller ikke tilladt at bade i søen.

Vi forlod området af samme vej som vi var ankommet, det blev en tur af en masse mindre veje, undervejs slap det gode vejr desværre op, det begyndte at regne og vi måtte hastigt holde stille for at tage "huen" op.

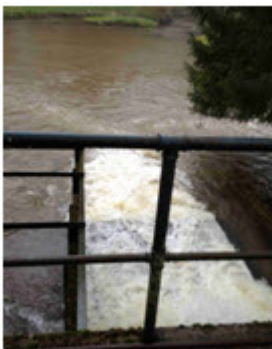


Da vi atter var køreklar satte vi kurs imod Skarrildhus, en af Danmarks Lærerforenings Kursusejendomme iøvrigt også en af de eneste herregårde i dette område, Skarrildhus hed tidligere Clasonborg og var en trikotage fabrik, se hele historien på dette link: <http://www.skarrildhus.dk/Historie-1325.aspx>



Vi fik fremtryllet diverse løsninger for ikke at blive gennemblødte under den forestående vandretur rundt i parken som iøvrigt har mange store og flotte rhoddendron buske, desværre var det ikke lige årstiden hvor de blomstrede, men man kan jo altid vende tilbage.

Skjern Å løber igennem parken og blev førhen brugt til at drive maskinerne på fabrikken.



Det regnede efterhånden temmelig kraftigt og det blev besluttet at næste punkt på turen blev aflyst, der skulle vi på turen gennem Hesselvig Plantage havde haft et ophold ved Tjæreovnene som er i plantagen, men da det skulle foregå af grusvej og da de fleste måske havde fået vand nok blev vi enige om at køre direkte til næste punkt på turen, igen af små veje, til Birk hvor vi skulle besøge Autogalleriet.



Bjørn og Kim fortalte lidt om ideen bag hvor der blev fortalt at de har ladet sig inspirere af de tyske Meilenwerk. [Autogalleriet](#) er idemæssigt tænkt at skulle indeholde følgende hovedelementer:

Et formidlingscenter med udstillinger og events med fokus på teknik, design og transportkultur. Et teknisk aktivitetsscenter, med værkstedsfaciliteter. Et mødested for klubber og andre med interesse og lyst til teknik, samvær og netværk, det er blevet så stor en succes at der er venteliste for at få en bil ind hos dem.

Vi fik tid til at holde en lille drikkepause med medbragt "bagværk" i medlemmernes kantine, hvor der blev snakket om løst og fast inden vi så på alle bilerne for en sidste gang.



Da regnen havde tiltaget en del blev næste punkt på turen desværre også aflyst, vi skulle have været ud til Søby området for at se nogle af de mange kulsøer og særprægede natur som er opstået efter brunkulsgravningen, der skulle vi have været "kravlet" op på et udkigspunkt for at se ud over området. Det blev istedet for besluttet at fremrykke spisningen som skulle foregå på Søbyhus, så de af os som ikke havde

forladt turen satte kursen direkte mod sidste stop på ruten, hvor vi skulle slutte dagen af med chefkokkens skinkesnitzel.

Da Søbyhus havde flere gæster resulterede det i at vores Mx-5 kom til at stå lidt spredt i området.



Søbyhus var sidste stop på en rigtig vellykket tur, desværre var vejret ikke med os hele vejen, men trods det var det en rigtig god og spændende tur, men nu glædede alle sig til et godt måltid mad og lidt til ganen. Der blev snakket lystigt under maden hvor der blev snakket om tidligere ture og kommende arrangementer, rigtig hyggeligt og det bedste alle blev mætte, maden smagte dejligt.



Vi vil her til slut lige sende en stor tak til Birthe og Kaj Bloch for en dejlig tur, og tak fordi at de gider have det store arbejde det er at arrangere en sådan tur.

Mange hilsener fra Marianne og John Pedersen