

Historien om Mazda MX-5 Club Denmark

Af Søren Hull Madsen

En notits i et bilmagasin

"Ejere af Mazda MX-5 sportsvogne i Danmark har fået deres egen klub, og foreløbig er 30 af de omkring 100 MX-5-ejere medlemmer. Klubbens første formand er Jens Møllgaard Holm, der også var en af initiativtagerne. Klubbens navn er "Mazda MX-5 Club Denmark". Yderligere oplysninger fås på tlf. 39 69 52 47."

Denne lille meddelelse stod at læse i Månedsmagasinet Bilen i juli 1992. Men inden da havde der ifølge Jens Holm været "lange og stormfulde møder i efteråret 1991 og foråret 1992", før klubben blev stiftet den 5. april 1992.

Fire personer var helt centrale i denne proces: Jens Holm fra Søborg, Fredric Aae fra Dragør, Helle Juhl fra Gentofte og Gitte Seeberg fra Rungsted Kyst. Og ja, der er tale om den tidligere folketingspolitiker fra Det Konservative Folkeparti plus Ny Alliance og nuværende generalsekretær for den danske afdeling af WWF Verdensnaturfonden.

Den 2. juli 1990 nedlagde Mazda MX-5 nogle af verdens bedste sportsvogne.



THE RESULTS	
1st Mazda MX-5	23 pts
2nd Porsche 944	15
3rd Ford Cosworth 4x4	10
4th Panther Solo	8
5th Lotus Elan	2
6th Peugeot 309 GTI	1
Caterham Seven	1
BMW M5	0
Rover Metro GTI	0
Toyota MR2 GT	0

Med femel i køreen Jonathan Palmer i spidsten. Hver testkører skal på banen med alle 10 bilere. Sammenlignelse. Og til sidst vælger den bedste, næstbedste og tredjebedste.

En Road-star er født.
Porsche 944 runder sin titel. Mazda MX-5 vinder suverænt og kører til den nye kørermester 1990. MX-5 erens perfekte balance, svigtregression, ensdannede grip og den utrolige men håndgribelige følelse af 100% integration mellem kører og maskine har igen trånet.

Verden over bliver Mazda MX-5 kåret til 90'ernes "star" blandt sportsvogne.

En agte kvadrater fodregnet af en sportsvogn. Gernakbt over 50'ernes og 60'ernes sportsvognslære. Og tilfint den sidste nye bitteknologi. Men uden at miste jordforbindelsen rest økonomisk.

Et mesterværk for kun 253.900 kr.

Det er mandag den 2. juli 1990. Vi er på Castle Combe racerbanen i England. Porsche 944 skal forsvare skaberen.

Autocar & Motor har håndplukket modstanderne. Impresionende "sæverevsking" med Hi-tech undervogne. Sportsvogne, rallyaler og Roadsters.

10 professionelle testkørere står parat.

Tlf. 53 65 66 00 anviser nærmeste forhandler.



Mazda er stærkere end biler normalt er.

En Mazda-annonce fra 1990: Mazda MX-5 kåres som den nye kørermester 1990 på Castle Combe racerbanen i England foran bl.a. Porsche 944.

En roadstar ser dagens lys

En anden vigtig aktør var Mazda Automobil Import, som dengang lå i Køge. Her var produktchef John Mogensen en vigtig person, idet han fik til opgave at være initiativgruppens ankermand. Men lad os først give ordet til Helle Juhl, der blev klubbens første næstformand, og desuden kendes som en myndig dirigent ved adskillige generalforsamlinger. Nedenstående citat stammer fra en artikel, som Helle skrev i forbindelse med klubbens ti års jubilæum.

"I 1990 kom en lille rap bil til Danmark. Den var rød eller blå, topersoners, moderne og utrolig smuk i sine linjer. Havde ikke flere instrumenter end man skulle bruge, og så var den indenfor rimelighedens grænser i pris.

Først blev den præsenteret på biludstillingen i Danmark og fik meget omtale, og da den stod hos Mazda-forhandlerne, var den for fristende for bl.a. Gitte Seeberg og mig selv. Jeg fik min den 1. maj 1990 og Gitte sin den 1. juni 1990. Det blev en super sommer. Vi husker, at det var "taget-ned-vejr" hver dag, og vi følte os meget smarte i vores nye køretøj."

Fra unge assurandører til initiativgruppe

Men først historien om klubbens opstart fra en helt anden synsvinkel. For i efteråret 1990 fik et par meget unge Hafnia assurandører den gode ide at oprette en MX-5 klub, men da de ikke selv havde tid eller lyst til at deltage i en sådan arbejdskrævende proces, forsøgte de at overtale Jens M. Holm og Fredric Aae til at løbe klubben i gang.

Jens var ingeniør og boede i Søborg Hans hjerte brændte

oprindeligt for Lotus Elan, men på en tur til Oldtimer Grand Prix på Nürburgring i august 1989, så Jens pludselig noget rødt med bløde former på et podium. Og han tænkte: Den nye Mazda sportsvogn er jo en moderne Elan. I februar 1990 så Jens kronprins Frederik i Bella Center. Kronprinsen sad i en MX-5, han så glad ud, og Jens sagde til sig selv: "Det bliver du også kære Holm".



I februar 1990 blev Mazda MX-5 præsenteret i Bella Center. En rød og en blå – de eneste farver på programmet de første år. Blandt de besøgende var kronprins Frederik, som sad bag rattet i en MX-5 og så glad ud.

Så i marts 1990 bestilte han en Mariner Blue MX-5 til levering primo juni 1990. Samme år kom han også godt i gang med at importere og sælge MX-5 tilbehør som en fritidsbeskæftigelse. Og da han var lidt utilfreds med bilens ydelse, fortog Jens hurtigt diverse modifikationer, så ydelsen blev øget fra 115 hk til mere passende 135 hk.

Fredric boede i Dragør og var efter alt at dømme noget af en personlighed. Han havde et meget passioneret forhold til sin Mariner Blue MX-5, som man kunne læse om i Mazda Nyt i foråret 1992:

”Jeg er gammel jagerpilot, trafikpilot og instruktør for piloter og kabinepersonale. Med baggrund i det og i min mangeårige store fritidsinteresse, havkapsejlads, var der ved mødet med Mazda MX-5 noget, der gik op i en højere enhed.

Jeg var simpelthen nød til at købe den bil. I den har jeg fundet noget af den samme operationelle fornemmelse på landjorden som i luften. Når jeg sætter mig ud i MX-5'eren, bliver jeg 22 år igen, og når jeg starter, er det næsten som at rulle ud af hangaren med en jager. MX-5 er for mig en vidunderlig blanding af nostalgi og en nyoplevelse på landjorden af noget af det, der for mig har været den største glæde.

Frederic Aae fortæller, at han i sin tid var med til at starte flyvevåbnets Eskadrille 726, hvis F84G Thunderjets havde netop bilens blå farve på tiptankene. Derfor, og fordi han stadig er i fin kontakt med sin gamle enhed, er MX-5'eren forsynet med 726's nuværende eskadrillemærker og inskriptioner.”

Jens og Fredric kendte faktisk slet ikke hinanden, men assurandørerne fortalte Jens, at en herre i Dragør var uhyre interesseret i at få en klub i gang. Jens forsøgte så at få fat i Fredric, men da han krydsede rundt i danske og tyske farvande i sin sejlbåd, lykkedes det ikke. For at gøre en længere historie kort, så mødtes Jens og Fredric først i 1991, hvor de blev enige om at komme i gang så hurtigt som muligt.

Der blev nedsat en initiativgruppe, som udover de to herrer også bestod af marketingkoordinator Michael Skov fra Nærum. Og da Fredric kendte direktøren for Mazda Automobil Import i Køge, den piberygende Jørn Agerkilde, blev produktchef John Mogensen valgt som initiativgruppens ankermand.

Et par kvikke piger og stiftende generalforsamling

John Mogensen og Mazda hjalp med en lang række praktiske gøremål - som fx udformning og udsendelse af et spørgeske-ma, så initiativgruppen fik afklaret, om der i det hele taget var et ønske om en klub blandt de danske MX5-ejere - og bidrog også med lidt økonomisk støtte. Jens har selv beskrevet samarbejdet med Mazda og hele processen frem til den stiftende generalforsamling således:

"Gruppens første opgave var at få kontakt til danske MX-5 ejere. Mazda Automobil Import erklærede sig villig til at være "fødselshjælper", idet de kunne lide idéen. Det mundede ud i en opfordring til forhandlere om at oplyse navn og adresse på ejere til solgte MX-5 – både nye og brugte. Efterfølgende sendte Mazda brev til de pågældende MX-5 ejere med en kort omtale af idéen om opstart af en klub samt en slip og svar-kvart med tilladelse til, at initiativgruppen kunne kontakte de pågældende. Det sidste brev blev udsendt 20. januar 1992.

Sideløbende blev der gjort et stort stykke PR-arbejde for klubben. Mazda Nyt skrev en artikel om den kommende klub. Små notitser kom i de fleste større dagblade.

Mazda nyt

MX-5 ejere starter klub

Som at flyve igen
Om sig eget forhold til MX-5 fortæller Fredric Aae: - Jeg er gammel jagerpilot, trafikpilot og instruktør for piloter og kabinepersonale. Med baggrund i det og i min mangeårige store fritidsinteresse, havkapsejads, var der ved mødet med Mazda MX-5 noget, der gik op i en højere enhed.
Jeg var simpelt hen nødt til at købe den bil. I den har jeg fundet noget af den samme operationelle fornemmelse på landjorden som i luften. Når jeg sætter mig ud i MX-5'eren, bliver jeg 22 år igen, og når jeg starter, er det næsten som at rulle ud af hangaren med en jager. MX-5 er for mig en vidunderlig blanding af nostalgia og en nyoplevelse på landjorden af noget af det, der for mig har været den største glæde.
Fredric Aae fortæller, at han i sin tid var med til at starte flyvevåbnets Eskadri-

le 726, hvis FB4G Thunderjets havde netop bilens blå farve på tptankene. Derfor, og fordi han stadig er i fin kontakt med sin gamle enhed, er MX-5'eren forsynet med 726's nuværende eskadrimærker og inskriptioner. På hækken står der bl.a. »T/T«, hvilket i fagsproget står for støtøj eller forsyningsstøjtøj, og »Check-Check«, der er navnet på hans havkapsejadsbåd og i øvrigt er et slangudtryk fra flyvevåbnet med mange betydninger.

Lugtesansen tilbage
Ingeniør Jens Holm er lige så begejstret for sin Mazda MX-5. Han kører dagligt i den mellem hjemmet i Søborg og arbejdet i inspektionsafdelingen hos Dansk Brandteknisk Institut i Bisnærd. Men endnu bedre er de mange ture til opgaver ude omkring i landet. - En forsommer tur til Fyn, når synerne er sprunget ud, og

man med kaleschen nede har fået sin lugtesans tilbage - det er næsten som at være i parædiset, siger han.
Jens Holm havde ikke på forhånd læst om MX-5, men så den på indretræden ved et lyskøb for historiske biler. - Så var det bare sket, siger han, - og da den blev annonceret herfter i 1989, bestilte jeg én med det samme. Aldrig har jeg prøvet noget lignende.

Alternative aktiviteter
Michael Skov, der i det daglige er marketingkoordinator i 3M A/S, har bl.a. bidraget med en række idéer til alternative aktiviteter, en sådan klub kan tage op ud over det tekniske og selve bilen. Det kunne f.eks. være foredrag om japanske haver, kulturforedrag om japansk mad, foredrag om engelske sportsvogne, kurser på Jyllands-Ringen, virksomhedsbesøg hos Mazda m.m.
- Vi vil gerne have at vide, om MX-5 ejerne er interesseret i andet end selve bilen, siger han.



Fredric Aae med sin MX-5.

Fredric Aae var en af initiativtagerne til MX-5 Club Denmark og tiltænkt rollen som klubbens første formand. Artiklen stammer fra Mazda nyt - 1992.

Vi satsede på at holde stiftende generalforsamling i april. Fra nu af skulle vi formulere, hvad vi ville med klubben. Lave love og vedtægter. Indkalde til generalforsamling. Så skete det, som ikke måtte ske. Michael Skov meldte fra grundet for meget arbejde, samtidig med at han studerede HD.

Jeg blev kaldt til krisemøde i Dragør. Vi var begge noget rystede. Hvad gør vi nu? Fredric havde fået en del tilbagemeldinger over folk, der havde vist interesse for klubben. Vi gennemgik listen, og pludselig siger Fredric: "Vi skal sgu have fat i et par piger."

Kl. 22.30 ringede Fredric til Gitte Seeberg og Helle Juhl, som begge svarede ja til at deltage i det videre arbejde. John Mogensen hjalp med alt, hvad der skulle skrives af breve. Vi skulle bare slikke frimærker og putte i postkassen. Fredric og jeg havde lavet udkast til vedtægter, og da Gitte var advokat, fik hun til opgave at finpudse formuleringerne.

Vi holdt et par møder i februar og marts, og kunne indkalde til stiftende generalforsamling søndag 5. april 1992. Vedtægterne kunne udleveres og resultatet af spørgeskemaet, der var udsendt til alle interesserede.

Der var positive tilbagemeldinger fra 32 personer på skemaerne, og der deltog 25 i generalforsamlingen på Skovgården i Charlottenlund. Mazda var vært og spenderede en flot middag. Desuden fik alle deltagerne et eksemplar af bogen "MX-5 the Rebirth of the Sports Car".

Det havde hele tiden ligget i luften, at Fredric Aae skulle være formand, men aftenen før generalforsamlingen ringede han til mig og sagde, at det var helt og totalt udelukket. Han kunne slet ikke overskue, hvad det indebar. Gitte og Helle var varskoet og bad mig møde lidt før om søndagen, og det blev så til, at de mente, det var lige noget for mig. Og sådan blev det.

Helle Juhl blev valgt til næstformand.
Jesper Neumann, Ålborg blev sekretær.
Kield Leth Fuglsang, København blev kasserer.
Gitte Seeberg og Lennart Thomassen blev suppleanter.

Ultimo december 1992 havde klubben 46 betalende medlemmer. Alt i alt en tilfredsstillende start."



Newsletter nr. 2 fra 1992-93. En primitiv lille sag på 16 sider i s/h og uden fotos. Men "med læsestof til de sidste lange vinteraftener før vi igen skal ud og køre topløst", som redaktøren skriver på forsiden.

Nej, det var klokken 23.30!

Og nu tilbage til Helle Juhls artikel, så vi kan få et indblik i, hvordan hun og Gitte Seeberg oplevede processen:

”20. januar 1992 fik alle MX5-ejere et brev fra Mazda, om vi ville have noget imod, at vores navne og adresser blev givet til to MX5-ejere, der ville starte en klub. Både Gitte og jeg skrev tilbage, at det var helt i orden, og at vi begge to syntes, det var en super ide.

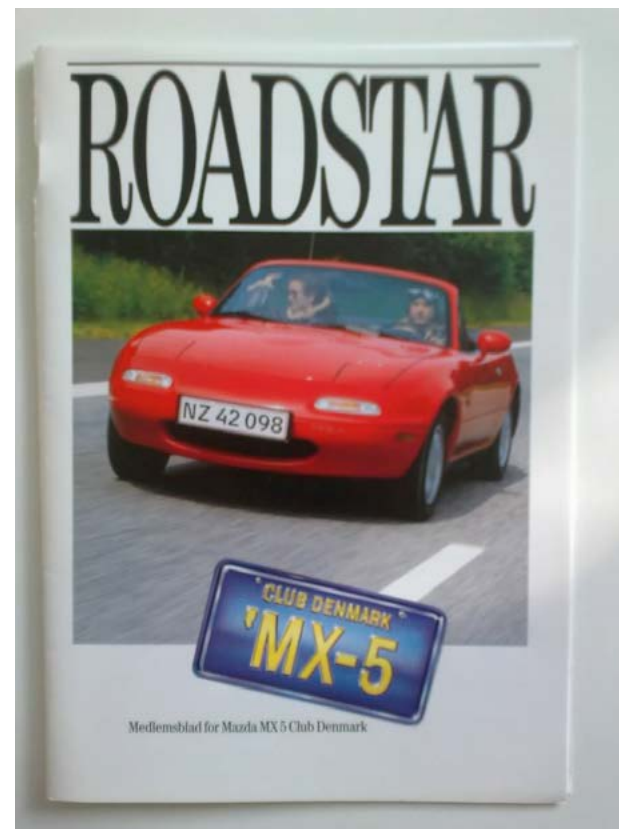
En februar aften klokken 23.30 ringede telefonen, og det var Fredric Aae i røret, om vi ville være med til at starte en MX5-klub? Tilsyneladende sagde vi begge to ”Ja” med det samme, og på den måde kom vi til at møde hinanden. Fredric Aae, Jens Holm, Gitte Seeberg og jeg. Fire forskellige mennesker, men fælles om en ting.



Gitte Seeberg - en af initiativtagerne til MX-5 Club Denmark. Hendes advokatkontor var i starten ramme om 3-4 møder, hvor den lille gruppe skrev vedtægterne og talte om det praktiske ved opstart af klubben.

Vi fik senere at vide, at Fredric syntes, at der skulle nogle piger ind i bestyrelsen, og fra da af trak vi aldrig selv en stol ud eller åbnede en bildør, hvis Fredric var i nærheden.

Gitte, som havde sit eget advokatkontor, lagde lokaler til, og vi mødtes for at skrive vedtægter og tale om det praktiske ved en opstart af klubben. Det blev til 3-4 møder, hvorefter vi den 5. april 1992 holdt generalforsamling i Travbanens restaurant i Charlottenlund. Mazda importøren ved John Mogensen var meget hjælpsom og gav bl.a. frokosten, samt senere hjælp til brevpapir, logo og klistermærker.”



Roadstar nr.6 fra 1994. Med nyt flot omslag sponsoreret af Mazda Automobilimport.

Klubbens bedste formand

Der gik således ca. to år, fra vores lille roadster kom på gaden i Danmark, til Mazda MX-5 Club Denmark blev stiftet. Jens blev – nærmest ved en tilfældighed - klubbens første formand, og det kan vi alle sammen være glade for. Uden den entusiasme og det store arbejde, som Jens bidrog med fra 1992 til 1998 som klubbens længst siddende og meget aktive formand, havde tingene nok set meget anderledes ud.

Det er vel ikke helt forkert at betegne Jens som den bedste formand indtil nu og en særdeles god ambassadør for klubben – så der er virkelig noget at leve op til. Jens blev for øvrigt udnævnt som æresmedlem af klubben den 15. oktober 2007.



Klubbens længst siddende og meget aktive formand, Jens M. Holm, blev udnævnt som æresmedlem af MX-5 Club Denmark den 15. oktober 2007.

Go West

I mange år var Mazda MX-5 Club Denmark centreret omkring Storkøbenhavn og det øvrige Sjælland. Selvfølgelig havde vi medlemmer over hele Danmark, og generalforsamlingen blev hver andet år afholdt vest for Storebælt, men de forskellige bestyrelser bestod næsten udelukkende af østdanskere, og langt de fleste arrangementer fandt sted på "djævløen".

Men det ændrede sig i 2004, hvor der blev nedsat et Jylland/Fyn udvalg. En række entusiastiske medlemmer vest for Storebælt begyndte at arrangere køreture og andre arrangementer i stor stil under navnet "Go West". For første gang i klubbens historie blev den - ikke bare rent formelt men også i praksis - rigtig landsdækkende.

Kilder:

Månedsmagasinet Bilen/Juli 1992: Notits om klubben.
Mazda nyt/1992: MX-5 ejere starter klub.
MX-5 Newsletter 1992-93/Nr. 2 (forløberen til Roadstar).
Roadstar 1994/Nr. 6: Mindeord – Vi har mistet "Dick".
Roadstar 1997/Nr. 13: Formandens beretning fra GF 20. april 1997.
Roadstar 2003/Nr. 23: Mazda MX-5 Club 10 års jubilæum 2002 – af Helle Juhl.
Roadstar 2004/Nr.25: "Go West" udvalget Jylland-Fyn.
Roadstar 2012/Marts 2012: Jens Holm: Hvorfor og hvordan klubben kom i gang.