

# Hvorfor en MX-5?

Oprettet: tirsdag, 9. oktober 2012 20:03

Skrevet af Ole Collstrup

Vores første bil købte vi i 1973 fordi den var smuk. Det var i hvert fald det reklamerne fortalte. En Renault 4 van. I dag kan jeg ikke helt huske hvad det var der gjorde den smuk. Måske var det prisen. Den var i hvert fald sjov at køre. Efter en tur i Norge opdagede vi, at vi kunne køre gennem Vasevej i Birkerød med 70 km/t.

(Red: Billedet viser førsteudgaven Renault 4 L fra 1961 og altså IKKE en van, men med kofangere af bøjede støvsugerrør, hvor 'L' bl.a. indbefatter en siderude foran C-stolpen).

Så udvidede vi familien og bilvalget blev endnu mere praktisk med bagsæde og stort bagagerum. Den var god indtil, den rustede sammen under os.



Lige på det tidspunkt var pengene temmelig små. Derfor blev afløseren en Morris Minor 1000. Den kostede 6.000,- og vi fik den på afbetaling! Bortset fra at den tabte forhjulet 2 gange og at vi på en tur til sommerhuset måtte ind på en nærliggende gård og hente vand til køleren, var den en stabil og praktisk bil. Når blot der ikke faldt sne. 1 cm var nok til at hjulene spandt. Ikke så meget bagageplads, men ifølge reklamerne fra dengang i 50'erne med rigelig plads til 6 voksne personer.

Så fik Lis arbejde i Gørløse. Dengang en by uden trafikforbindelser, så vi købte en 2CV varevogn til hende. Fik syet nye sæder i skotskternet uld. Igen meget praktisk og kun lige det der var nødvendigt.

Efter at Morris'en og 2CV'en afgik ved døden hed det Land Rover. En 88" for at være nøjagtig. Vi meldte os ind i dansk Land Rover klub og oplevede det fantastiske at være sammen med mennesker, der er lige så sindssyge som en selv. Tænk at køre en bil ud i en sø, bare for i fællesskab at trække den op igen.

Og så arvede jeg min onkel!

I og med jeg ikke havde forventet at stå i testamentet, besluttede jeg at jeg for første gang i mit liv gøre noget totalt ufornuftigt: Jeg ville have en rød sportsvogn.

MGA var uden for arvrens rækkevidde. MGB'eren også. Vi så på en MG Midget, der godt nok var hvid. Men typisk med engelske biler: Dørstolpen er tegnet før stolene blev sat ind, så man skal praktisere yoga for at kunne komme ind. Herudover er der selvfølgelig ikke power styring. Så rattet er bare blevet forstørret. Hvad man måske kunne i passagersider er nu helt umuliggjort i førersiden. Man har ikke taget konsekvensen af det som i den 3-hjulede Morgan, hvor man afmonterer rattet inden man sætter sig ind. Sidste englænder vi prøvede var en Austin Healey Sprite, den gamle model med frøøjne. Den kom jeg slet ikke ind i. Her åbner man ikke dørene, men hopper lige ind.

Tilbage til yndlingsstolen med yndlingswhiskyen i hånden og tænke: hvad så?

Her var det jeg tænkte den store tanke, at hvis MG havde bygget en sportsvogn i dag, hvordan ville den så se ud? Ja se - nu er der jo ikke så langt, men for en sikkerheds skyld skænkede jeg endnu et glas op. Don't jump to conclusions.

Det var altså en MX-5'er vi skulle have.

Den første med klaplygterne ville jeg ikke have. NB'eren var i en prisklasse jeg ville være i. Vi så nogle på Sjælland og i Jylland, men næsten ingen på Fyn. Vi har været over broen et par gange og kørt skuffede hjem. En forhandler fra Holbæk havde været så ufornuftig at sætte bilen op på en rampe så den så sej ud, men så kunne man også kigge lige ind under den og her var den rød af rust overalt. En anden havde holdt på gaden i København og bar præg af misundelige blikke, der åbenbart kan være meget skarpe. Der var i hvert fald godt med ridser i lakken.

Efter en tredje ekspedition til Hovedlandet, hvor vi så på en NB'ere i Århus, Randers og Aalborg, sad vi skuffede hos en bekendt i Fredericia. Efter middagen sagde jeg, "må jeg låne din computer"? Tastede MX5 ind i den blå avis' søgefelt og fandt en jubilæumsmodel lige nord for Silkeborg. Vi ringede og aftalte at se på den dagen efter. Den var ikke rød men blå. (man kan jo ikke få alt) Den købte vi så. Sælger var mekaniker og havde selv vedligeholdt den i 2010 og 2011, men desværre var hustruen ved at blive gravid, så der var blevet dømt Berlingo. Ugen efter tog vi toget til Silkeborg. Nu var der skiftet tandrem, den var synet og den fik plader på.

Her fik vi så en bil, der var fuldt dokumenteret: Servicerapporter og regninger fra Auto Krüger GmbH i Dillenburg fra 1999 til 2004, fra TF auto i Dragør fra 2005 til foråret 2007 og fra Andreas (au2fast) fra 2007 til 2010.

Vi meldte os ind i MX5 klubben og har igen oplevet det sociale fællesskab der opstår, når man deler en fælles lidenskab. Men det kender I jo alle sammen, så det er der ingen grund til at skrive om.

#### **Men tilbage til spørgsmålet: Hvorfor en MX-5?**

1. Jeg fik muligheden.
2. Den bakked op af en stor aktiv mærkeklub.
3. Den ser britisk ud.

Jeremy Clarkson fra Top Gear er så begejstret for den lille roadster, at han slet ikke kan få armene ned. Det eneste, han er ked af ved MX-5'eren er, at den ikke er britisk!

Og det lever vi så med.