

# Nyt legetøj



Oprettet: søndag, 6. november 2016 23:22

Skrevet af Peter Büsing Jørgensen

Sommeren 2016 solgte jeg min højt elskede Harley Davidson Sportster 1200 fra 1994. Det gjorde ondt, men i en alder af 56 år måtte jeg se i øjnene, at lysten til at køre på motorcykel ikke længere var den samme som tidligere. Det var stadigvæk en stor fornøjelse at vedligeholde og pudse vidunderet, men jeg fik simpelthen kørt for lidt. En 18 år yngre og meget god ven fik derfor lov til at købe Sportsteren til en fornuftig pris, og den har allerede denne sommer kørt rigtig mange dejlige kilometre med sin nye ejer.

Efter salget af Sportsteren stod jeg tilbage med en masse værktøj og pudsemidler i lange baner, samt en ubændig trang til at skrue på et motoriseret køretøj... kort og godt, jeg manglede et nyt legetøj.

Min hustru og jeg har hver vores dejlige hverdagsbil, men havde ofte talt om, at det måtte være fantastisk at have sin helt egen åbne 2-personers sportsvogn, når børnene ikke længere gad deltage i diverse biludflugter. Bare os to, køre ud i det blå, mærke vinden i håret, nyde lyden fra motoren og duftene fra naturen, lidt ligesom at køre på motorcykel.

Jeg begyndte så småt at undersøge markedet for åbne sportsvogne og kom i den forbindelse vidt omkring i såvel ind- som udland... Alfa Romeo Spider, Fiat Barchetta, Mercedes SLK, BMW Z3, samt selvfølgelig Mazda MX5.

Jeg havde aldrig tidligere prøvet at køre i en MX5'er, og efter ganske få minutter af min første prøvetur var jeg solgt. Det var simpelthen bare sjovt... lyden fra motoren, måden bilen styrer på, accelerationen som føles hurtigere på grund af den lave højde... alt sammen medvirkende til, at jeg ikke kunne lade være med at smile fra øre til øre.

Ingen af de andre bilmærker havde fremkaldt denne glæde i mig, hvorfor valget var let... jeg ville have en MX5'er, og det kunne kun gå for langsomt.

Herefter fulgte utallige prøveture i mange forskellige, pragtfulde og underholdende, men også meget rustne eksemplarer af MX5'ere i det ganske danske land. Heldigvis var jeg i min søgen på nettet blevet gjort bekendt med, at der fandtes en "MX5 troldmand" på Fyn, som hed Andreas (Au2fast). Efter første besøg hos Andreas var jeg overbevist om hans ekspertise, og besluttede mig for, at jeg ikke ville købe en MX5'er, uden at Andreas på forhånd havde godkendt bilen.

Det blev til en del besøg hos Au2fast, lange køreture på tværs af landet i diverse MX5'ere og ikke mindst mange gode, hyggelige og informative snakke med Andreas, som på sin venlige og imødekommende facon gjorde alt for at hjælpe mig i min søgen efter et acceptabelt MX5 eksemplar. Ud over besøgene hos Andreas besigtigede jeg også på egen hånd et antal MX5'ere, som jeg dog hurtigt kunne udelukke med baggrund i den viden om MX5'erens svagheder, som jeg havde erhvervet ved at se Andreas i aktion.

Jeg fandt imidlertid ud af, at det var sværere end som så, at finde en MX5'er i en stand, som jeg ville være tilfreds med i det lange løb, så det endte med, at min hustru og jeg købte en bil af Andreas (Au2fast) til en rigtig fornuftig pris... sort, 1,8 motor, årgang 1997, brunt læder, ca. 150.000 km, importeret fra Schweiz, rustfri, flot stand og ikke mindst med 1 års 100% garanti.

Harmonien i det lille hjem er nu genoprettet. Min hustru og jeg har fået vores ønske om egen sportsvogn opfyldt, og vi nyder det i fulde drag. Vores MX5'er kører som en drøm, og jeg har igen fået muligheden for at få beskidte fingre. Vidunderet, som selvfølgelig bliver serviceret hos Andreas, kører kun i sommerhalvåret og overvintres pt. i en opvarmet hal lidt udenfor Nyborg... bare det snart var sommer.

Büsing