

MX-5

Club Denmark

NEWSLETTER nr.1. 1992

Velkommen !

Så lykkedes det at få stykket første udgave af et klubblad sammen.

Vi har åbenbart alle meget travlt, men det er jo ingen undskyldning for ikke at kaste sig ud i et par projekter til.

Ved hjælp af et par indlæg fra Helle Juhl, Jens Holm og Claus Tønnesen samt sidstnævntes PC er der kommet gang i klubbladet.

Læs i dette nummer om Bla.

Generalforsamlingen.

Orienteringsløbet 2.Maj.

Køretekniske kurser.

Europatræf i Luxemburg.

Medlemskort.

Mødested :

For at få rystet klubben lidt sammen, er det besluttet at vi mødes den første lørdag i måneden på :

Regatta Pavillonen

Skovalléen 42, Bagsværd
fra kl. 14 til 17.

Første gang 4.Juli 1992

Vel Modt !

Bladet :

Hvis der skal stå mere i dette blad end der kan være på bagsiden af frimærket, kræver det at DU sætter dig til papiret og får skrevet f.ex. om :

Ferieturen.

Sjove oplevelser.

Danmarks vildeste MX-5.

Erfaringer med Tyverialarmer.

Tips og fiduser.

Danmarks flotteste MX-5.

Du har købt **MX 5**

Tekniske spørgsmål.

Køb og salg af MX-5 dele.

Vi skal nok sørge for at få det sat, så bare kom igang !.

Hvad skal bladet hedde ?

Forslag modtages !

Næste nummer :

Næste nummer forventes at blive en 64 siders sag i 4 farve tryk på glittet papir. Det eneste der såmænd mangler er at få logoet rentegnet, 3-4 journalister i arbejde ogannoncerne til at betale. Indtil da må i nøjes med det nuværende udseende. Deadline ca. 5 minutter efter der er stof nok til et nyt blad.

Fra bestyrelsen :

Generalforsamling :

Efter møder i initiativgruppen, hvor man havde set stor interesse for en Mazda MX-5 klub, var der stiftende generalforsamling på "Skovgaarden" i Charlottenlund den 6. April 1992.

Der mødte 25 op, hvoraf flere kom fra Fyn og Jylland. Der kom mange konstruktive forslag med efterfølgende livlig diskussion. De foreslåede vedtægter samt fremførte forslag blev vedtaget. Bestyrelse, suppleanter mv. blev valgt. Komplet oversigt findes senere i bladet

Mazda Automobil-Import, (herefter, og til tid og evighed benævnt Mazda !), repræsenteret ved John Mogensen deltog aktivt i denne stiftende generalforsamling.

Mazda havde til lejligheden fremskaffet bogen : 'MX-5 the rebirth of the Sports Car'. Der var et eksemplar af bogen til alle de fremmødte.

Bagefter var Mazda vært ved en dejlig middag, hvor bilsnakken gik lystigt rundt om bordet.

Hele mødet var der en god stemning, som lover godt for klubbens fremtidige liv.

Helle Juhl

Medlemsliste :

Vedlagt følger medlemsliste pr. 20. Juni 1992.

Hvis du har ændringer/rettelser til den bedes du venligst kontakte Jens Holm eller Claus Tønnesen.

Medlemsbeviser :

Da klub kontingent indbetalingerne kommer lidt spredt bliver udsendelse af medlemsbeviserne desværre forsinket lidt.

Vi prøver ved samme lejlighed at brygge et logo til klubben så hav lidt tålmodighed.

MX-5 Newsletter :

Udgives af MX-5 Club Denmark.

Redaktør :

Claus Tønnesen
Arendalsgade 1,4.
2100 København Ø
tlf. 31 38 36 37

Oplag 50 stk.

Udkommer forhåbentligvis med jævne mellemrum. (kvartårligt)

Sats & tryk :

Claus Tønnesen ApS

MX-5 Træf på Ørnereden i Ølstykke 2. Maj 1992

Klubbens første træf blev afviklet i egnen omkring Ølstykke i smukt forårsvejr og i et vidunderligt landskab ad snoede smalle veje.

'Dick' Aae havde udtænkt på grundig vis et orienteringsløb på ca. 40 km med løsning af diverse underfundige opgaver undervejs.

Dick, Lennart Thomassen og Claus Tønnesen udviste professionel kunnen ved planlægning og afvikling af arrangementet. *Tak til jer alle tre!*

Humøret var højt og jeg tror alle havde en dejlig dag. Der var 11 MX-5'ere og ialt 21 personer.

Vi havde professionelle deltagere hvilket viste sig ved den endelige resultatliste. Det satte tingene lidt i relief og næste gang er vi nok flere der prøver på at administrere tid og tanker på en mere rationel facon.

Gitte Seeberg og Morten Spiro havde tilsyneladende et par skrappe observatører og begge hold var tæt på at blive nr. 1 men en retfærdig jury afgjorde resultatet. Morten Spiro blev nr. 1 og Gitte nr. 2.

Løbet fik tilført ekstra kolorit idet Ølstykke handelsforening havde etableret varierende vejspærringer som gav problemer både med at komme ud af byen og

hjem igen men trods alle forhindringer kom alle i mål.

Hvis man skal betragte resultatet på landsplan som man jo gør ved 'store begivenheder' må vi nok konstatere at jyderne er både seje og gode idet de to deltagende vogne fra det jyske besatte 3. og 4. plads med henholdsvis Sadie Nielsen / Jens Nygaard og Jesper Neumann Andersen. Jesper gennemførte vistnok løbet i modsat retning. En flot præstation i betragtning af at han var den eneste der kørte solo. Men måske havde han derved den fordel at ingen sagde ham imod. Vi andre havde en ved vor side som både kunne vejlede og vildlede efter forgodtbefindende.

Nå men sjovt var det og festligt. Vi havde et par hyggelige timer på Ørnereden med god mad og fin stemning.

Der blev uddelt flotte gaver fra MAZDA AUTOMOBIL-IMPORT og en æske chokolade til alle fremmødte 'I dagens anledning' fra TOMS CHOKOLADEFABRIK. 3M og VANGSGAARD Reklame havde vederlagsfrit leveret startnumre til klubben.

Tak MAZDA, TOMS, 3M og VANGSGAARD.

JMH

MX-5 Træf på Ørnereden i Ølstykke 2. Maj 1992

Køretid og gennemsnitshastighed.

Startnr.	Navn	Start	Mål	Køretid	km/t	Point
1	Jens M. Holm	10.30.00	11.59.28	1,29,28	25,484	-181
2	Gitte Seeberg	10.34.00	11.50.04	1,16,04	29,974	-1
3	Helle Juhl	10.38.00	12.44.38	2,06,38	18,005	-480
4	Jens Nygård / Sadie Nielsen	10.42.00	12.00.03	1,18,03	29,212	-32
5	Jesper Neumann Andersen	10.46.00	12.06.28	1,20,28	28,335	-67
6	Martin Larsen	10.50.00	12.29.34	1,39,34	22,899	-284
7	Pia Olesen	10.54.00	12.55.55	2,01,55	18,701	-452
8	Mogens Kloe - ikke startet !	10.58.00				
9	Bjarne Jakobsen	11.02.00	12.14.09	1,12,09	31,601	-96
10	Morten Spiro	11.06.00	12.21.34	1,15,34	30,172	-10
11	Mads Hansen - ikke startet !	11.10.00				

Samlet resultat :

Startnr.	Navn	Køretid	Poster	Ialt	Plads	
10	Morten Spiro	600	-10	280	870	1
2	Gitte Seeberg	600	-1	260	859	2
4	Jens Nygård / Sadie Nielsen	600	-32	260	828	3
5	Jesper Neumann Andersen	600	-67	220	753	4
9	Bjarne Jakobsen	600	-96	240	744	5
1	Jens M. Holm	600	-181	240	659	6
6	Martin Larsen	600	-284	260	576	7
3	Helle Juhl	600	-480	240	360	8
7	Pia Olesen	600	-452	180	328	9

Løbsnoter :

Dyrlægen var pga. travlhed nød til at sende datteren. Hun havde fået strenge instrukser om at kalechen kun måtte lukkes hvis det virkelig styrtede ned !!

Ægte MX-5 ånd!

Da dyrlægen så ville ud og hilse på, knækkede koblingskablet på Fiat'en lige ud for Ølstykke.

Alle nåede i mål, nogle på sekundet, hvor andre nød turen og sneg sig tæt på max.tiden.

Det holdt tørt, og solen kiggede frem tilsidst. Der var dog en lokal byge omkring målstedet hvor Dick stod og hilste velkommen med et glas vand til hver bil. (Nogle havde ikke fået kalechen lukket!).

Køretekniske kurser :

Klubbens medlemmer har via spørgeskemaet klart tilkendegivet at de ønsker at lære bilens køreegenskaber at kende. Dette foregår bedst under kontrollerede forhold / instruktion.

En dejlig forårsdag, (findes der andet når man kører åbent ?) var Jens Holm og jeg nede at besøge Køreteknisk institut i Roskilde.

Vi blev modtaget af Chefinstruktør Jørgen Jarl, der viste os faciliteterne og fortalte om indholdet i et køreteknisk kursus.

Kurset starter med en kort teoretisk gennemgang, hvor den rigtige køreteknik og baggrunden for de enkelte manøvrer gennemgås. (Ca. 1 time)

Den praktiske kørsel omfatter :

- Slalomkørsel
- Dobbelt undvigemanøvre
- Bremse- og undvigemanøvrer
- Katastrofeopbremsning
- Opretning af udskridning
- Bremsning i kurve

Alt dette på både tørre såvel som glatte vejbaner. (Ca. 4 timer.)

Jørgen Jarl tilbød at vi kunne afholde en klubaften i KTI's lokaler hvor han så ville fortælle mere om køreteknik og kursernes indhold.

Dette tilbud sagde vi naturligvis tak til, og planerne er herefter som følger :

Medio August :

Klubaften hos KTI.

Medio September :

Køreteknisk kursus.

Kurset afholdes på en Lørdag.

Kurset der har 5 timers varighed, koster kr. 550,-.

Endelige datoer følger.

Der køres i 3 grupper af 8-10 biler, så hvis hele klubben kommer får vi banen for os selv.

Det er nok lidt optimistisk, men mon ikke mindst 10 biler ønsker / kan deltage i et sådanne kursus. ?

Jylland/Fyn :

Bla. Jyllandsringen arrangerer tilsvarende kurser. I Løgstor ligger der også et køreteknisk anlæg. Jeg har dog ikke kontaktet nogle af dem, men hermed er bolden givet op til nogle af de friske folk ovre vestpå. Der skal såmænd nok også komme et par sjællændere hvis der bliver stablet et arrangement på benene i det vestlige.

På vejen hjem stoppede vi ind på Scandic hotel i Roskilde, hvor baren indeholder en masse minder fra Roskilde Ringen.

CTø

Klubben, Mødesteder, Bestyrelse :

Formål :

Klubbens formål er, at virke som samlingssted for personer med interesse for MX-5 og ved løbende kontakt til producent, importør og forhandlere, at opsamle og formidle viden om nyheder, drift og vedligeholdelse af MX-5

Klubben vil tillige søge at arrangere køretekniske kurser, foredrag, klubløb samt "sociale træf" herunder udflugter.

Medlemsskab :

Enhver med interesse for MX-5 kan mod, at betale kontingent til klubben, blive medlem af MX-5 Club Denmark.

Kontingent for 1992 udgør kr. 250

Mødesteder :

Sjælland :
Regatta Pavillonen.
Skovalléen 42, Bagsværd
Vi mødes den første lørdag i måneden fra kl. 14. til kl. 17.

Fyn :
Restaurant xxxx
Odense

Jylland :
??????

MX-5 Club Denmark :

Formand :

Jens Møllgaard Holm
Toftekærvej 151
2860 Søborg
tlf. 39 69 52 47
fax. 39 69 52 47

Næstformand :

Helle Juhl
Søbredden 35
2820 Gentofte
tlf. 31 65 59 06

Sekretær :

Jesper Neumann Andersen
Vejgård bymidte 35
9000 Ålborg
tlf. 98 16 99 36

Kasserer :

Kield Leth Fuglsang
Borups Alle 249 C, st.tv.
2400 København N
tlf. 31 30 07 00

Suppleant :

Gitte Seeberg
Nørre Farimagsgade 13
1364 København K
tlf. 33 15 19 50
fax. 33 32 61 26

Suppleant :

Lennart Thomassen
Klampenborgvej 35 b
2930 Klampenborg
tlf. 31 64 30 67

Europæisk træf i Luxembourg, pinsen 1992 :

Dick, Søs, Steen og Jens deltog i det første European MX-5 meeting i Luxembourg i pinsen. Arrangør var TWR Special Vehicle Operations Europe.

Dick og Søs afsluttede en Europatur gennem Tyskland, Østrig, Schweiz og Frankrig og vi skulle mødes på Rathausplatz i Cocham om lørdagen.

Dick fik parkeringsproblemer, så vi mødtes istedet ved Mosel med retning mod Luxembourg.

Da tid var ved at blive en mangelvare gav Dick en kort briefing om ruten langs Mosel til Luxembourg.

På trods af mine ekstra 20 Hk havde jeg svært ved at følge med ! Vi ankom kl. 16¹⁵, forbrug viste det sig ved en senere lejlighed at være 8,5 km pr. liter.

Pinsedag startede ca. 120 MX-5 fra Place Glacis på en ca. 200 km smuk tur gennem den nordlige del af landet.

Dog stod Steen tilbage på en absolut tom Place Glacis og ventede på formanden der havde brugt for meget brændsel på Moselturen.

Med en ½times forsinkelse startede Steen og jeg forfølgelsen af hovedfeltet. Men ruteplanen lå i den anden bil !

Vi daffede nordpå og ledte efter de 119 andre MX-5.

Ingen havde dog set de andre MX-5, men vi fandt en seddel med navnet "Beim Zapert". Efter en del søgen fandt vi en kromutter der kunne fortælle at det lå ca. 30 km nordpå.

Vi nåede altså hovedfeltet inden den dejlige frokost.

Om eftermiddagen var vi på Goodyears prøvebane, hvor 120 MX-5'ere dannede bogstaverne : MX - 5. (Luftfoto følger.)

Tilbage til Luxembourg ledsaget af et større politiopbud.

Om aftenen gallamiddag på Intercontinental. Der blev uddelt præmier. Præmierne var fra TWR, men dette var det eneste vi fornemmede til TWR's tilstedeværelse. Et absolut sobert og veltilrettelagt arrangement.

Der var præmier for tæt på kr. 40.000,-, men da stort set alle biler var så flotte blev de fleste fordelt pr. lodtrækning.

2. Pinsedag var vi på besøg på et Champagneslot. (Hik)

Så kørte Steen og jeg hjem. Forbrug ved moderat kørsel op til 160 kmt = ca. 12. km/ltr., hurtigere end 160 = 9 km/ltr.

Europatræffet bliver arrangeret hvert år fremover, og vi har lagt billet ind.

THAT IS FUN !!!

JMH

Klubben, Mødesteder, Bestyrelse :

Formål :

Klubbens formål er, at virke som samlingssted for personer med interesse for MX-5 og ved løbende kontakt til producent, importør og forhandlere, at opsamle og formidle viden om nyheder, drift og vedligeholdelse af MX-5

Klubben vil tillige søge at arrangere køretekniske kurser, foredrag, klubløb samt "sociale træf" herunder udflugter.

Medlemsskab :

Enhver med interesse for MX-5 kan mod, at betale kontingent til klubben, blive medlem af MX-5 Club Denmark.

Kontingent for 1992 udgør kr. 250

Mødesteder :

Sjælland :
Regatta Pavillonen.
Skovalléen 42, Bagsværd
Vi mødes den første lørdag i måneden fra kl. 14. til kl. 17.

Fyn :
Restaurant xxxx
Odense

Jylland :
??????

MX-5 Club Denmark :

Formand :

Jens Møllgaard Holm
Toftekærvej 151
2860 Søborg
tlf. 39 69 52 47
fax. 39 69 52 47

Næstformand :

Helle Juhl
Søbredden 35
2820 Gentofte
tlf. 31 65 59 06

Sekretær :

Jesper Neumann Andersen
Vejgård bymidte 35
9000 Ålborg
tlf. 98 16 99 36

Kasserer :

Kield Leth Fuglsang
Borups Alle 249 C, st.tv.
2400 København N
tlf. 31 30 07 00

Suppleant :

Gitte Seeberg
Nørre Farimagsgade 13
1364 København K
tlf. 33 15 19 50
fax. 33 32 61 26

Suppleant :

Lennart Thomassen
Klampenborgvej 35 b
2930 Klampenborg
tlf. 31 64 30 67

Europæisk træf i Luxembourg, pinsen 1992 :

Dick, Søs, Steen og Jens deltog i det første European MX-5 meeting i Luxembourg i pinsen. Arrangør var TWR Special Vehicle Operations Europe.

Dick og Søs afsluttede en Europatur gennem Tyskland, Østrig, Schweiz og Frankrig og vi skulle mødes på Rathausplatz i Cocham om lørdagen.

Dick fik parkeringsproblemer, så vi mødtes istedet ved Mosel med retning mod Luxembourg.

Da tid var ved at blive en mangelvare gav Dick en kort briefing om ruten langs Mosel til Luxembourg.

På trods af mine ekstra 20 Hk havde jeg svært ved at følge med ! Vi ankom kl. 16¹⁵, forbrug viste det sig ved en senere lejlighed at være 8,5 km pr. liter.

Pinsedag startede ca. 120 MX-5 fra Place Glacis på en ca. 200 km smuk tur gennem den nordlige del af landet.

Dog stod Steen tilbage på en absolut tom Place Glacis og ventede på formanden der havde brugt for meget brændsel på Moselturen.

Med en ½times forsinkelse startede Steen og jeg forfølgelsen af hovedfeltet. Men ruteplanen lå i den anden bil !

Vi daffede nordpå og ledte efter de 119 andre MX-5.

Ingen havde dog set de andre MX-5, men vi fandt en seddel med navnet "Beim Zapert". Efter en del søgen fandt vi en kromutter der kunne fortælle at det lå ca. 30 km nordpå.

Vi nåede altså hovedfeltet inden den dejlige frokost.

Om eftermiddagen var vi på Goodyears prøvebane, hvor 120 MX-5'ere dannede bogstaverne : MX - 5. (Luftfoto følger.)

Tilbage til Luxembourg ledsaget af et større politiopbud.

Om aftenen gallamiddag på Intercontinental. Der blev uddelt præmier. Præmierne var fra TWR, men dette var det eneste vi fornemmede til TWR's tilstedeværelse. Et absolut sobert og veltilrettelagt arrangement.

Der var præmier for tæt på kr. 40.000,-, men da stort set alle biler var så flotte blev de fleste fordelt pr. lodtrækning.

2. Pinsedag var vi på besøg på et Champagneslot. (Hik)

Så kørte Steen og jeg hjem. Forbrug ved moderat kørsel op til 160 kmt = ca. 12. km/ltr., hurtigere end 160 = 9 km/ltr.

Europatræffet bliver arrangeret hvert år fremover, og vi har lagt billet ind.

THAT IS FUN !!!

JMH

Hørt i forbifarten :

Parkering af MX-5 :

På dette punkt adskiller en MX-5 sig ikke væsentligt fra almindelige blikdåser - og dog !!

Selvom MX-5'eren er flot fra alle vinkler, ser det nu ekstra flot ud når mange MX-5'ere holder på rad og række med fronten fremad.

Tænk på dette når vi mødes, og BAK ind når du parkerer.

Tilbehør :

Jens Holm har stykket lidt materiale sammen omkring det tilbehør han importerer. (Tuning / Karosseri / kabine.)

Interesserede kan rekvirere det hos Jens Holm.

CTø

TØRKE og katalysator !!

I skrivende stund er det meste af Danmark en knastør krudttonde.

Katalysatoren kan efter en længere køretur, sagtens have en temperatur på 5-600 grader.

Hvis man så parkerer over f.ex. noget græs risikerer man at Danmark pludselig mangler 1 stk. MX-5 og 1 stk. dejlig natur.

Udvis derfor forsigtighed !!

(Dette indlæg er ikke, men kunne godt være, sponseret af Dansk Brandteknisk Institut.)

Kosmetik afdelingen :

Hvilke produkter bruger du i din pleje af MX-5'eren ?

Lakforsegler, Voks, Vinyl make-up Fælgrens etc.

Hvilke mærker bruger du, og hvordan er du tilfreds med dem ?

Skriv ind og fortæl om dine erfaringer - det interesserer vist os alle.

-Det bedste indlæg præmieres med en ekstra stor dåse knofedt.

Nygifte :

Jens Nygård og Sadie Nielsen er blevet gift.

Et stort tillykke fra MX-5 klubben.

Bryllupsrejsen må formodes at skulle foregå i MX-5'eren.

(Rygters Bureau)

Orienteringsløb i Jylland

Vi glæder os allerede til et træf i Jylland. Jeg ved jyderne har mod på det, og vi er flere fra Sjælland der med sikkerhed vil deltage. Vore Fynske venner vil også uden tvivl være på pletten.

JMH

God Sommer !