

22-10-2004 13:21

Klubbens formål

Klubbens formål er at virke som samlingssted for personer med interesse for MX-5 og ved løbende kontakt til producent, importør og forhandlere, at opsamle og formidle viden om nyheder, drift og vedligeholdelse af MX-5.

Klubben vil tillige søge at arrangere køretekniske kurser, foredrag, klubløb samt "sociale træf" herunder udflugter.

Medlemskab

Enhver med interesse for MX-5 kan, mod at betale kontingent til klubben, blive medlem af MX-5 Club Denmark.

Kontingent for 2005 udgør 350,- kr.
Familielkontingent 550,- kr.

Mødested – Sjælland:
Traktørstedet Maglesø
4300 Holbæk
Tlf.: 59 18 31 68

Vi mødes den første lørdag i måneden fra april til oktober, kl. 14.00-15.00. Derfra vil der normalt blive arrangeret en køretur ad mindre landeveje.

Redaktionen:
Ove Lau (Redaktør)
Mellemvej 18
2750 Ballerup
Tlf.: 44 97 82 82
E-mail: ove.lau@skolekom.dk

Layout:
Dorte Sall Andersen

Redaktionen påtager sig intet ansvar for manuskripter, fotografier eller illustrationer, der indsendes uopfordret.

Redaktionen anbefaler, at indlæg til bladet, skrives i word, der så fremsendes til redaktøren, via mail el på diskette.

Anden form for skriftlige indlæg fremsendes efter aftale med redaktøren.

For alle indlæg til bladet gælder, at redaktøren forbeholder sig ret til at forkorte, udskyde eller evt. afvise indlæg.

Bestyrelsen

Formand:
Ove Lau
Mellemvej 18
2750 Ballerup
44 97 82 82



Næstformand:
Bjørn Christensen
Violens Kvartér 8A
2620 Albertslund
43 64 87 21



Kasserer:
Michael Ryding
Birkevej 20.
3460 Birkerød
45 81 73 00



Sekretær:
Lars Gustafsson
Stistykket 11
4000 Roskilde
40 13 22 63



Suppleant:
René Larsen
Heldbovej 37 1. TV
2500 Valby
23 23 18 60

Suppleant:
Dorte Sall Andersen
Tindingevej 13
4270 Høng
58 25 52 82

Annoncepriser:

Hel side: kr. 1500
Halv side: kr. 750

Omslagsfoto:
Jens Trabolt

Bladet udkommer i april og november.
Deadlines henholdsvis
1. marts og 1. oktober

Vidste du at:
Klubben har en internetadresse
www.mx5club.dk

Indholdsfortegnelse

Redaktørens boks	Side 3
------------------------	--------

Generalforsamlingen	Side 4
---------------------------	--------

Referat

Formandsberetning

Opslagstavlen	Side 6
---------------------	--------

Go West Arrangementer

Traktørstedet "Maglesø" skifter stil

MX-5 på vejen.....	Side 8
--------------------	--------

Kortegekørsel til hotel Marina

Brobygningssmøde, Ejer Bavnehøj

Uofficielt træf på Bornholm

Uovertruffent møde Bavnehøj

Svenskerturen

Go West - Rebild

Turen til Fyn

Stoplyset	Side 15
-----------------	---------

Gearkassen	Side 16
------------------	---------

Noget om dækstøj

Noget om dæktryk

Stelnumre

Synsvinkel.....	Side 17
-----------------	---------

Doktor Hjuls tekniske tips	Side 18
----------------------------------	---------



Redaktørens boks

ROADSTAR's endelige udformning er på plads med dette nummer.

En udvikling fra et almindeligt foreningsblad til et moderne klubblad er tilendebragt i denne omgang.

Bladet består nu af faste rubrikker med hver sin logotegning. Det betyder, at medlemmer-

ne nu kan målrette deres indlæg til bladet. Tegneren Erik Steen Jensen har færdiggjort sit arbejde med et resultat, som vi kan være tilfredse med.

Med til udviklingen hører også, at samtlige sider nu kan køres i farver. Det gør bladet mere attraktivt for medlemmerne, men også for nye som faste annoncører.

ROADSTAR bliver fra dette nummer produceret hos et andet trykkeri end det, vi har brugt hidtil.

Kvalitet og service har der ikke været problemer med i forhold til det "gamle" trykkeri. Det er økonomien, der har tvunget redaktøren til at søge andre muligheder.

Det er lykkedes at finde en ny samarbejdspartner, der kan levere bladet i samme kvalitet som hidtil, men med mulighed for farver på alle sider og - til en billigere pris end tidligere.

Som det fremgår af denne udgave af bladet har mange medlemmer bidraget på forskellig vis med indlæg og fotos.

Opmuntrende for klubben er også den øgede tilgang af nye medlemmer, hvoraf enkelte straks har kastet sig ud i levering af stof til ROADSTAR. Godt gået. Det lover godt for fremtiden.

Desværre har webmasteren ikke ønsket at fortsætte. Det har været et stort arbejde at få siden op "at stå" og det er også et arbejde konstant at opdatere den.

Bestyrelsen håber snarest at finde en ny webmaster, således at ROADSTAR og hjemmeside igen kan komplementere hinanden. Det er vigtigt, at medlemmerne oplever en god og hurtig kommunikation omkring de tiltag, som kreative medlemmer gerne vil have ud til alle.

Apriludgaven af bladet vil indeholde en AKTIVITETSKALENDER for 2005.

Medlemmer, der har gode ideer til den, bør have dem på plads inden 1. marts 2005.

Apriludgaven vil naturligt nok ikke indeholde så meget stof til rubrikken "MX-5 på vejen".

Redaktøren skal derfor opfordre alle til at komme med indlæg til de øvrige rubrikker.

Referat af generalforsamling på hotel Marina 17. april 2004.

1. Valg af dirigent:

Helle Juhl er valgt

2. Valg af referent:

Lars Gustafsson er valgt.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen er lovligt indkaldt.
Og kan dermed gå i gang

3. Formandens beretning ved Ove Lau:

Spørgsmål fra medlemmerne vedr. formandens beretning

4. Godkendelse af regnskabet:

Kassereren fremlagde regnskabet til endelig godkendelse.

5. Valg til bestyrelsen og valg af suppleanter:
Bjørn Christensen er genvalgt som næstformand
Michael Ryding genvalgt som kasserer

Som suppleanter blev René Larsen og Dorte Sall Andersen genvalgt.

6. Valg af revisor og revisorsuppleant

Claes Andersen genvalgt som revisor

Kim Mortensen valgt som revisorsuppleant

7. Indkomne forslag:

Vedr. vedtægtsændringer:

Vedtægtsændringer forelagt af Michael Ryding på grundlag af udsendt materiale.

Kommentar fra Steen . " i bladet indrykkes notits om adresseændring og reminder vedr. kontingent

Evt. mulighed for tilmelding til pbs.
E-mailadresser oplyses.

Tommys punkt syv formulering overlades til Michael til endelig renskrift

Hasse Gårde-Askemose gjorde indsigelser for vedtægtsændringerne da han ikke kunne overskue konsekvenserne af disse.

Forslag vedr. klubbladet hos forhandlerne til uddeling fra forhandlerne ved køb af nye MX-5'ere. Da bladet er dyrt, kan der så laves en A4- side i stedet for?

Forslag fra Sven Schrøder vedr. oprettelse af en jysk afdeling(udvalg) da man ønsker flere aktiviteter i Jylland. Bestyrelsen har taget det til efterretning og vil lægge det på hjemmesiden for evt. at finde frivillige.
Formanden kontakter Sven vedr. hans forslag.

Else/Kolding vil gerne medvirke til at arrangere generalforsamling i Jylland i 2005. Flere frivillige søges via hjemmesiden.

(Herningligaen vil forsøges kontaktet af bestyrelsen via Andreas Fast)

Forslag vedr. forhøjelse af alle kontingenttyper med 50 kroner:

Michael Ryding forelægger redegørelse for den nødvendige forhøjelse.

Forslaget er vedtaget.

8. Eventuelt:

Summegrupper blev etableret 1-4

Spørgsmål til grupperne:

1. Hvordan binder vi landsdelene sammen
 2. Bladet ?
 3. Kontakt til udenlandske klubber ?
- Andet ?

(fortsætter på side 5)

(fortsat fra side 4)

Der ønskes præcisering af, hvad nye medlemmer og annoncører får, hvis de går ind i klubben.

Dato og år på korrespondance fra klubben.

Forsikringsforhold ønskes undersøgt via hjemmesiden.

Lav forsikring= flere medlemmer

Har Mazda organisationen interesse i lavere forsikring?

E-mail adresser bedes oplyst for bedre kommunikation med medlemmer.

Klubmærkat til bil ?

Formandsberetning

Da jeg blev formand og redaktør for MX5-klubben sidste år satte jeg mig flg. mål, som jeg sammen med bestyrelse og redaktion gerne ville nå inden generalforsamlingen i år:

MÅLSÆTNING

ændre klubben fra en kaffeklub til en moderne bilklub

større medlemsindflydelse

mere tidssvarende vedtægter

forny samarbejdet med Mazda Danmark

øge medlemsantallet

øget aktivitet på tværs af bælterne

få et bedre samarbejde med de udenlandske søsterklubber

få en god og veltilrettelagt aktivitetsudfoldelse i den kørende sæson

få ROADSTAR ændret til et mere tidsvaren-

de bilblad

tiltrække flere annoncører til bladet

ROADSTAR skulle udkomme regelmæssigt 2 x årligt

en ny og velfungerende hjemmeside

Disse mål har naturligt ført til en større aktivitet for såvel bestyrelse som redaktion.

Vi har i det forløbne år haft:

6 bestyrelsesmøder (2003 – 14/5, 17/7, 11/8, 24/11) (2004 – 18/2, 29/3)

3 redaktionsmøder (2003 - 27/8, 29/9)
(2004 – 3/3)

samt diverse andre møder.

Alle møder har haft så mange punkter på de udsendte dagsordener, at bestyrelse og redaktion konstant har arbejdet under pres for at nå det hele.

Den øgede aktivitet har selvfølgelig også haft indflydelse på klubbens økonomi, hvilket Michael vil redegøre, for senere.

For at spare bliver alle møder nu holdt privat og på skift hos bestyrelsesmedlemmerne.

Det er dog med tilfredshed, at jeg kan konstatere, at målet er nået.

Resultaterne er dog kun nået, fordi bestyrelsesmedlemmerne samt suppleanterne og redaktionen har ydet en stor indsats, både ved konstruktivt at arbejde med den udsendte dagsordens punkter, men også ved at bevare samarbejdet og det gode humør på trods af min – nogle gange – insisterende form for at nå resultater. Tak til jer alle for jeres indsats. Der er blevet mere medindflydelse for medlemmerne via resultaterne fra

”summegrupperne” fra generalforsamlingen i 2003. Samtidig er mange medlemmer også blevet gode til at sende indlæg til ROADSTAR.

Vedtægterne, som er blevet opdateret, er et godt grundlag at arbejde videre på.

Medlemstallet kan vi hver især gøre mere for

(Fortsætter på side 6)

(Forsat fra side 5)

at få øget.

Der er tegn på en øget aktivitet vest for bællerne, men også en forståelse hos sjællænderne, at der må noget aktivt til for at det kan lykkes at få "landet" til at hænge bedre sammen.

Aktivitetsskalenderen er ikke helt på plads, men udvalget der tager sig af den, bør måske have hjælp fra nogle jyder og fynboere. ROADSTAR er næsten ved at have den form, det skal have fremover, Næste nummer skulle gerne have de sidste ændringer med, som redaktøren har i hovedet.

ROADSTAR udkommer nu regelmæssigt 2 x årligt, og muligheden for et øget samarbejde med MAZDA Danmark kunne måske bl.a.

medføre farver på alle sider.

Samarbejdet skulle også gerne medføre, at vi som tidligere i klubbens historie kan udsende blad + vedtægter + et følgebrev til alle Mazda-forhandlere, der så udleverer dette materiale til alle MX-5 købere.

Hvis vi samtidig kan øge oplagstallet, kan vi måske også få flere annoncører tiltrukket. Dette må alle medlemmer gerne hjælpe til med. Det vil betyde meget for bladets økonomi og dermed klubbens ditto.

Hjemmesiden er i skrivende stund (13. marts -04) ikke på plads, men det nedsatte udvalg arbejder på at det lykkes. Helst inden generalforsamlingen i år.

Når vi har fået en ny hjemmeside, skal det gerne resultere i en hurtigere kommunikation inden for alle områder end det sker i dag. Alene på grund af at medlemmerne så får mulighed for at skrive direkte til siden.

Turene, der blev afviklet i den forgangne sæson vil jeg ikke gøre noget ud af. De fleste har været beskrevet i bladet.

Men for os MX-5 ejere er det jo dem, der gør livet lidt sjovere. Man kan jo ikke læse en artikel om MX-5'eren uden at superlativerne regner ned over bilen. Vi bliver nødt til at give disse motorjournalister ret, den er rigtig sjov at køre i.

Vi kan nu se frem til en mere rolig periode, hvor vi sætter fokus på de indsatsområder, hvor vi ikke har nået det mål, vi havde sat os.

Her tænker jeg især på samarbejdet med de udenlandske klubber, en bedre aktivitetskalender, der udkommer inden køresæsonen, samt et tættere forhold jyder, fynboere, sjællænderne og andre øboere, der har investeret i den form for livskvalitet, som en MX-5 giver.



Traktørstedet "Maglesø" skifter stil.

Ove Lau

Mx-5 klubbens tilholdssted gennem flere år har fået ny forpagter.

I stedet for det traditionsrige velsmagende smørrebrød, kaffe og kage, som klubbens medlemmer på Sjælland har nydt gennem årene hver den første lørdag i måneden i den kørende sæson, er der nu mulighed for at kunne få hjemmelavede burgere, danske hakkebøffer, frikadeller og stegt flæsk med persillesovs.

Eksteriør-og interiørmæssigt sker der også forandringer.

Der bliver lavet nyt køkken og de 4 kendte stuer står også for ombygning.

Flere af klubbens medlemmer har været på "Maglesø". De fleste har en mening om forandringerne.

Men noget som de fleste har observeret er, at betjening og service overfor klubmedlemmerne også har ændret sig.

Det er af stor betydning for klubbens medlemmer på Sjælland, at det, de i lang tid har betragtet som et fælles mødested, også er et sted, hvor de føler sig godt tilpas.

Klubbens bestyrelse og bladets redaktør vil derfor meget gerne have nogle meningstilkendegivelser, der kan bruges til en vurdering af stedet med henblik på fremtiden.

Ved sidste bestyrelsesmøde nedsatte vi et lille udvalg, Bjørn og Ove, der skal finde et alternativ til Maglesø.

(Fortsættes på side 15)

"Go West" udvalget Jylland-Fyn

Vi har aftalt, at når Maglesø kalder den 1. lørdag i hver måned, så kalder Jylland/Fyn den 3. lørdag i april, maj, juni og i august, september, oktober og november(jul). Hver gang ca. kl. 13.30. Der vil blive sendt indlæg til vores hjemmeside fra de, der har påtaget sig arrangementet.

En vigtig ting – Vi beder om at du tilmelder dig!

Aktiviteterne for 2005.

Lørdag den ?? april:	kl. ?? ??	Generalforsamling (evt. d.16/4)
Lørdag den 21. maj:	kl. 13.30	Go West!
Lørdag den 18. juni	kl. 13.30	Go West!
Lørdag den 20. august	kl. 13.30	Go West!
Lørdag den 17. september	kl. 13.30	Go West!
Lørdag den 15. oktober	kl. 13.30	Go West!
Lørdag den 19. november	kl.13.30	Årsafslutning.

Listen er foreløbig og vil finde sin endelige udformning til sæsonens start.

Den endelige liste kan forventes ud med forårsbladet, og bliver forhåbentlig opdateret på klubbens hjemmeside.

Hvis der er medlemmer der har lyst og mulighed for at lave en flot og afvekslende køretur gerne med mulighed for kaffe på en hyggelig kro eller lignende, så kontakt os.

Vi kalder arrangementerne for "GO WEST"!

Arrangementerne bliver holdt rundt omkring i Jylland eller på Fyn. Indtil videre har vi haft arrangementer ved Ejer Baunehøj, Rebild Bakker, Vissenbjerg og Vejle.

Vort Julearrangement for 2004, foregår i Den gamle By i Århus, lørdag den 20. november kl. 13.30

N.B. Husk i øvrigt at tilmelde dig (senest den 10/11) til Anne og Sven 86 98 66 47. Prisen for kaffe m.m. er ikke kendt endnu!

Med tak for god opbakning i 2004, ser Jylland/Fyn udvalget frem til godt fremmøde i 2005.

Louise Hansen og Jan
Smedegyden 6
Assenbølle
5492 Vissenbjerg
Tlf.: 64 43 29 15
Mob.: 27 26 64 43
Postmaster@portraetmaleri.dk

Charlotte og Hans Risum
Bagsnoge 3
7100 Vejle
Tlf.: 75 85 88 57
hans-vagner.risum@get2net.dk
Niels Borup Jensen og

Susanne Kastrup,
Ellevevej 26
9230 Svenstrup J
Tlf.: 98 38 21 78
Mob.40 62 59 98
susanne@nethilsen.dk eller
nbj@home4.qvdnet.dk

Anne og Sven Schrøder
Rønvangen 152
8382 Hinnerup
86986647
mob: 23 30 66 06
svenschroeder@yahoo.dk

Else og Knud Erik Madsen
Korsørvej 44
6000 Kolding
Tlf.: 75 53 86 18
kildevang@stofanet.dk

MX-5 på vejen

Generalforsamlingskørsel til Hotel Marina, Vedbæk.

Malene Linderoth



Efter at have sparket dæk, beundret diverse kompressorer og sat kryds ud for den mest originale, fræk-

keste og klassiske skulle bilerne rigtig luftes. En MX-5 skal ikke kun beundres, den kommer nemlig mere til sin ret på små snoede landeveje med kaleche ned og solen skinnende fra en skyfri himmel.

Til alt held havde vi det hele, så en tur ud i det danske forårsvejr var en naturlig punkt på dagsordenen efter samlingen hos Mazda.

Bjørn førte an med en kæde af røde, grønne, sorte, blå og sølvfarvede MX-5'er efter sig.



Turen gik gennem små sjællandske landsbyer, hvor alt gik i stå da vores kortage passerede. Drengene, både store og små, kiggede efter os med misundelse skrevet i deres ansigter.

Motorkraft og køreegenskaber blev testet på de lidt større landeveje, før vi til sidst alle



parkerede vores dyrebareste eje bag Hotel Marina i Vedbæk.



Brobygningsmøde på Ejer Bavnehøj.

Ove Lau

Lørdag d. 12. juni skulle ideerne fra generalforsamlingen på hotel Marina i Vedbæk prøves af.

En gruppe vakse jyder – Sven, Knud og Else – havde lagt sig i front. Nu skulle der ske noget. der kunne få jyder, fynboere og sjællændere til føle lidt på hinandens karosserier samt åbne lidt for hjelmen, så vi hver især ku' se, hvad der gemmer sig under den.

Jydekrog og jyske dollars så vi fra Sjælland ikke noget til, men en stor forsamling af MX-5 kørere, der var meget imødekommende, positive og i godt humør, blev vi mødt af. Vi var 5 biler fra djævløen, bestående af: Per og Birthe, Claes og Dorte, René og Lise, Christian og Malene samt Marianne og skribent.

Vi mødtes på Shell-tanken i Karlslunde kl. 9.30 og herfra susede vi til den første bro, hvor vi fik følgeskab af Claes og Dorte. På Fyn havde vi et pitstop hos Andreas (doktor Hjul) i Vissenbjerg. Her mødte vi Bjørn, som skulle hente sin bil. Bjørn var dog

(fortsættes på side 9)

(fortsat fra side 8)

ikke – trods opfordringer særlig hook på at skulle over til det ”mørke” Jylland. Det var rigeligt med Fyn.

Vi fik snakket biler m.m. med Andreas. Enkelte fik handlet lidt. Alle blev gæstfrit inviteret ind i spisestuen, hvor vi fortærede den medbragte mad.

Efter en times tid fortsatte vi under de lavthængende skyer, der med mellemrum fik os til at køre med kalecherne, som andre bruger deres klaplygter.

Bro nr. 2 blev passeret. Det samme med broen over Vejle fjord.

De jyske motorveje er en svir at køre på. Ingen trafik – højest en med anhængertræk, dog ikke på en MX-5.

Til aftalt tid kørte vi ind på parkeringspladsen ved Danmarks næsthøjeste punkt – Ejer Bavnehøj.

Her blev vi vel modtaget. Det er ikke alene et højdepunkt i Danmark. Det skulle vise sig at blive et højdepunkt i MX-5 klubbens historie, der rummer perspektiver for fremtiden. Kaffe og lagkage i restauranten, taler og ideer.

Det hele holdt i en positiv stemning, der lover godt for fremtiden og udbygningen af broforbindelserne.

Københavnerne fik en tur ud af det. Den var alle pengene værd. Vi kommer gerne igen over broerne.

Uofficielt MX5 træf Bornholm.

Else og Knud E., Kolding

Uofficielt fordi hverken vi eller andre var indbudte .

MX5 træf fordi vi sandelig så een MX5 på Bornholm, men det var bare en tysker.

På 1000 kørte km., så vi kun denne ene 5ér, samt en fynbo på udturen (det må have været Louise), og en svensker på hjemturen. Det var ikke mange. Er der nogen der har sprøjtet for dem? Eller måske møder man dem kun til træf.

Men som et plaster på såret fik vi lige øje på en Morgan, henkastet ved klitterne på stranden. Der måtte lige et par billeder i kameraet,

for den var bare sej. Den var sprit ny, en +8 35 års jubilæumsmodel. Og den var ikke engang støvet i hjulkasserne.

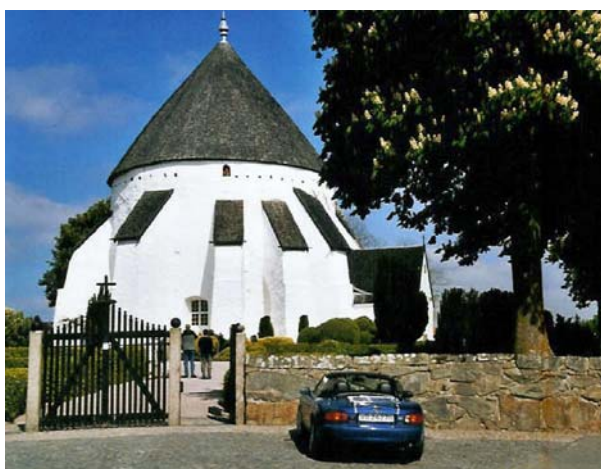
Men det var også bare en tysker. Og så havde den heller ikke noget bagagerum, så den ville Else ikke bytte med. Hun har altid besvær med at få alt pig pak med når vi skal ud. Hun efterlyser i øvrigt en ”tag boks” til den lille blå. Ha ha .

Men nu til sagen.

Vi havde besluttet at holde pinsen på Bornholm.

Jeg er ellers overfølsom for færger, hvor bilerne bliver stuvet sammen som bornholmersild i en tønde, og hvor store mummitrolde med deres skrigende unger, hunde og hamster, smækker uhæmmet med bildørene. Men det gik dog uden problemer.

Er der nogen der som os kan lide herlig natur , gode seværdigheder og små hyggelige fiskerihavne, så er Bornholm lige stedet. Og her finder man jo også ”de gode sild” sagde Else. Men det må være noget hun har fået galt i halsen.



Men Bornholm, det jo lige en legeplads for en MX5. De mange små veje , bakker og sving, samt de små byer med spisesteder hvor man kan holde øje med den 4 hjulede på parkeringspladsen. Det er jo en god ting. Og da vejret var godt, havde vi stort set ikke kluden oppe under hele turen.

Kort og godt en rigtig god tur til en 5ér. Prøv selv. Det er Danmark når det er bedst. Men skynd jer inden der bliver stop for sildefiskeriet.

(fortsættes på side 10)

(Fortsat fra side 9)

På hjemturen var vi forbi Maglesø. Vi måtte lige se stedet.

Men heller ikke her fandt vi nogen MX5'er, hverken på p-pladsen eller i "sukkenes dal". Men det var jo heller ikke træfdag 2. pinse-dag.

Uovertruffent første møde EJER BAUNEHØJ

Louise Hansen



Vores første møde med Mazda MX-5 klubben, skete d. 12. juni 2004, hvor min mand Jan og jeg en uge forinden havde bestemt os for at melde os ind.

Da vi søndag morgen slog dynerne til side og trak gardinerne fra, kunne vi godt se at det nok blev en dag med spredte regnbyger og kalechen oppe.

Vi kørte af sted fra Vissenbjerg fulde af forventninger til mødet med de andre entusiaster.

Mange kilometer af turen på motorvejen foregik med styrtende regn og viskerne på fuld styrke, og til trods for dette og med tanken om at vi havde brugt endda nogle timer på at vaske og polere bilen om lørdagen, kiggede vi blot på hinanden og smilede – thi vi skulle noget særligt!!

I 1990 var jeg første gang ombord i en lille smart, rød Mazda Mx-5. Den stod i et udstillingsvindue hos en forhandler og satte med det samme mit lille hjerte i brand.

Jeg nuppede en brochure med mig hjem (som stadig er opbevaret et sikkert sted) og slog derefter tanken om nogensinde at komme til overhovedet at være passager i sådan en, ud af hovedet...

Selvom synet af en i ny og næ, erindrede mig om at det jo VAR min ønskebil.

En sommerdag i 2002, besluttede jeg efter lang tids tøven, at gå over til genboen og spørge pænt om lov til at prøve en kort prøvetur i deres røde Mx-5'er.

JEG FIK LOV!

Jeg kørte straks hjem forbi Jan, han tog med på vores "jomfru-tur", og der var bare ingen vej tilbage... vi var solgt !!!

Desværre var det ikke denne model vi kunne få fingre i, så vi måtte ud og se os om efter en anden model. Desuden havde vi en blå VW Golf IV, som vi faktisk var glade for.

Meeen, håbet og interessen var blevet vakt, og vi besluttede os for at søge på internettet. DER VAR DEN! 1 stk. Mazda MX-5 fra 1990. Kørt 225.000 km og var i ok stand... (Vi er IKKE eksperter!)

Så en tirsdag formiddag tog vi begge fri fra arbejde og kørte mod Sjælland for at hente vores "barn".

Vemodet ved at parkere vores Golf hos forhandleren, sige farvel og i stedet køre derfra i den lille røde, forsvandt fuldstændig da vi kørte i VORES EGEN MX-5 ér.

Da vi nåede Ejer Baunehøj kl. 13.30 blev vi mødt af Knud-Erik og Else.. De kom og bød os velkomne og vi fandt en god holdeplads... Der var endnu ikke kommet så mange medlemmer.. vidst nok kun 3 biler i alt..

Men langsomt blev parkeringsbåsene fyldt op og til sidst var vi 17 biler !!!!



Vi gik indenfor og der fik vi serveret den dejligste kringle og lagkage. Sammen med dette startede en livlig snakken frem og tilbage,

(Fortsættes på side 11)

(Fortsat fra side 9)

bordene imellem. Det var som om vi alle kendte hinanden på en eller anden underlig måde... Bare p.g.a. den der bil vi nu havde tilfælles.

Else fra Kolding og Ove Lau (Formand) rejste sig individuelt og startede en lille diskussion/oplæg ang. et Jylland/Fyn-udvalg, som vi alle synes var et rigtig godt initiativ. Flere (bl.a. undertegnede) indvilligede i at mødes, af og til i fremtiden, og arrangere forskellige træf andre steder i landet, så man hver den 3. lørdag i måneden kunne få sin bil luftet og se nye steder af vores dejlige Danmark, udover selvfølgelig stadig at holde kontakten til mødestedet Maglesø.

Så var tiden inde til at komme ud i solen, som efterhånden havde fået brændt de værste skyer af. Sven og Anne havde lavet en fin kørselsvejledning – så vi alle kunne finde vej, hvis vi af uforklarlige årsager blev ledt væk fra kortegen.

Så gik turen af sted ud i landet af de små snøede veje og lange stræk, hvor man kunne accelerere, og give den lille MX-5'er lidt at tygge på.

Vi gjorde holdt ved et lille ”havne-indløb” hvor vi kunne købe is og holde ved siden af hinanden i en cirkel. Dette gav et flot skue til de andre ”turister” som var mødt op på denne solskinsdag i det jyske.

Folk snakkede og spiste is, tog billeder, delte erfaringer og tips, og hyggede sig i det hele taget.



Vi satte os igen ind i bilerne og kørte videre med kalecherne nede, thi det var stadig solskinsvejr.

Næste stop var ved en brugs, hvor vi fik lidt til ganen og aftalte nærmere m.h.t. at mødes i det nyvalgte Jylland/Fyn-udvalg.

Herfra skiltes vore veje, og vi kørte hjemad med en rigtig god fornemmelse i maven. Vi havde mødt en masse nye søde mennesker og vi havde set en del af landet, som vi nok ikke havde set, med mindre vi havde meldt os ind i MX-5 klubben, fuld af rare og imødekomende mennesker, med den samme sjove interesse.

Vi glæder os til træffene fremover!



Louise Hansen, Vis-senbjerg (Nu med-ejer af Mazda Mx-5, 1994, 1.8, Model Laguna Blue. (Men det er jo en ganske anden historie!!))

Svenskerturen

Mikkel Mortensen

Som forholdsvis ny MX-5-ejer vil jeg gerne fortælle om en dejlig oplevelse, som jeg og min kæreste havde her i sensommeren 2004. Sommerferien i år blev en slags drømmeferie – en bilferie rundt i Danmark. Sjovt nok mødte vi ikke en eneste anden MX-5'er på vores vej, og det er til trods for, at vi kørte næsten uafbrudt i tre uger mellem Rødby og Skagen. Vejret sammen med køreglæden gjorde alligevel ferien perfekt, og da vi kom hjem syntes vi alligevel det kunne være sjovt at mødes med andre MX-5-ejere, se på - og snakke om biler...

Så efter denne ferietur og en tidligere tur til Maglesø, hvor der kun var fire fremmødte, var det med blandende forventninger vi besluttede os for at trille med søndag d. 29 august – dagen hvor svenskerne kom til Nordsjælland. Dagen skulle vise sig at, blive en fantastisk oplevelse med biler i alle farver, hygge og en masse kørsel på de Nordsjællandske veje.

Dagen startede med en bilvask sammen med en kammerat, som også havde tænkt sig at deltage. Da vi havde god tid – vi skulle mødes klokken 10:00 – besluttede vi os for at køre fra Hillerød mod Strandvejen, og få os lidt morgenmad på vejen. På parkeringspladsen lige nord for Rungsted stoppede vi, og spiste et par boller og drak lidt juice. Solen skinnede fra en skyfri himmel, så hvad kunne være bedre end at sidde der på rækværket – med MX-5'eren og kæresten ved siden af sig – klar til en dag med nye oplevelser. Efter 10-15 minutter der i solen fik jeg øje på en rød MX-5'er på vej imod os fra Rungsted. Det var et par svenskere, som pænt hilste på os da de stille kørte forbi.

De sidste par krummer blev næsten panisk slugt, bilen blev startet op, og vi trillede ligesom de andre mod Helsingør. Vi fik hurtigt hentet dem op, og mon ikke de også havde gættet, at vi var på vej samme sted hen.

Ved Marienlyst var der kun kommet et par stykker – og ingen andre svenskere end dem, som vi havde fulgt efter. En bil blev sendt ned til færgen for at lede de eventuelt frem-

mødte svenskere frem til hotellet.

Der gik et par minutter med snak som ”gad vide om der slet ikke kommer nogen?” og ”hvor bliver de af?”, hvorefter det pludselig ”sværmede” med små Miata'er i alle mulige forskellige udformninger og farver. Det var første gang jeg havde set så mange små Mazdaer på en gang – og de blev ved med at komme ind på parkeringspladsen. 28 blev det til i alt... ..et imponerende syn.



Der gik ikke mange minutter, før vi alle trillede af sted mod vores første destination, Hundested. På vej mod Hundested - lige efter Hornbæk gjorde vi et kort holdt, hvor vi fik arrangeret det sidste mht. bestillinger af borde til vores frokost senere på dagen. Her kom der også en del tilskuere forbi og kiggede på de 28 sportsvogne, der holdt der i vejkanthen. Inden Hundested nåede vi lige en tur forbi Gilleleje havn, som til trods for det perfekte vejr, var rimelig mennesketom. Måske var det stadig lidt for tidligt på morgenen for de lokale, men siddende der i MX-5'eren følte man sig i hvert fald ikke træt!

I Hundested var parkeringspladsen ved Knud Rasmussens hus selvfølgelig fyldt fuldstændig op, og det kom til en del parkeringskaos, da vi alle fik listet os ned af en lille sommerhusvej uden parkeringsmuligheder. Det hele blev dog klaret, og mange af os fik lov til at parkere i indkørslerne hos nogle af de lokale. Hvem ville dog også sige nej til at have sådan et par stykker holdende i indkørslen?

(Fortsættes på side 13)

(fortsat fra side 12)

De interesserede gik en tur på museet, og vi andre snakkede og kiggede som det nu skal gøres når der er så mange biler tilstede.



Efter Hundested kørte vi langs kysten til Asserbo ved Frederiksværk, hvor vi spiste frokost på H.C. Andersens hus. Her var parkeringsforholdene noget bedre end i Hundested, og igen blev det ihærdigt drøftet biler. Frokosten bestod af almindeligt smørrebrød med alt hvad der dertil hører – måske mest interessant for svenskerne. Jeg synes også jeg så et glimt af en snaps-flaske på et tidspunkt...



Fra Asserbo kørte vi videre igennem Frederiksværk, over broen i Frederikssund, og langs den smukke Margueritrute på vestsiden af Roskilde fjord.

Turen endte for de fleste af os fra den danske side af sundet i Roskilde, hvor vi var så heldige at finde en helt tom parkeringsplads, så alle Mazdaerne kunne parkeres smukt ved siden af hinanden. Mange af vores gæster var derefter en tur på vikingeskibsmuseet, nogle

spise is og drak kaffe, mens mange bare nød de mange fremmødte biler.



Fra tidlig morgen til sen eftermiddag skinne-
de solen fra en skyfri himmel, og dagen var bare perfekt – sådan en dag, som man kan sidde og tænke tilbage på i de kommende vintermåneder og dermed måske få genskabt bare en lille del af det smil, som man kørte rundt med hele dagen.

Denne dag var en fantastisk positiv oplevelse, som klart kan anbefales andre, der synes det er sjovt at kigge på biler og snakke med andre med samme interesser. Jeg er i hvert fald ikke et sekund i tvivl om jeg vil deltage i en lignende tur en anden gang – om så den skulle komme til at foregå på den anden side af Øresund.

Flere billeder fra dagen kan ses i galleriet på www.five-speed.dk

-Min kone har lige fået bil, og nu vil hun have den med til England.

Hun vil så gerne prøve at køre i venstre side - lovligt....



GO WEST → Rebild.

Anne og Sven.

Lørdag den 21. august mødtes Else og Knud E. fra Kolding med Louise og Jan fra Vissenbjerg ved DTC Vejle.

De fangede os ved Århus N-afkørslen og vi fortsatte sammen mod nord,

Vi SMS'ede lidt til hinanden, og da endnu to MX5'ere havde lagt sig ind bag os, måtte vi SMS'e denne glæde frem til de andre i kortegen.

Så var vi fem.

I rundkørslen i Rold stod de tre røvere lavet af træ – vi var på rette vej!

Vores glæde var stor, da der allerede holdt 7 MX5'ere da vi ankom til den lille parkeringsplads ved Thingbæk Kalkminer.



Vi hilste, udleverede navneskilte, skrev navn og bynavn på, så vi kunne kende hinanden og måske lave aftaler om samkørsel til næste gang!

Ja! Vi skal nok huske navneskiltet, når vi mødes igen! (vi lægger dem i handskerummet) – vi har aftalt, at når Maglesø kalder den 1. lørdag i hver måned, så kalder Jylland/Fyn den 3. lørdag i april, maj, juni og i august, september, oktober og november.

Så skal vi under jorden!

Andreas Fast benyttede sine talegaver så at vi kunne få grupperabat skønt vi var under 20 personer.

Den unge dame i kiosken blev helt blød i knæene overfor hans charme.

I kalkminerne fløj flagermus lydløst rundt over vores hoveder og indimellem tog de sig en pause med hovedet nedad. Thingbæk er berømt for en række gipsfigurer, - modeller af store bronzestatuer der står rundt om i Danmark.

Vi lagde mærke til flinten, der lå i sorte lag – som i stenalderen var en eksportsucces som nåede langt ud over Norden..

Det var rimelig koldt i jordens indre. Hunden Luffe fik kølet poterne

og var bagefter glad for at komme ud i varmen.

Andreas vippede med klaplygterne ikke blot som vi kender, men skiftevis den ene og den anden – og her var der nogen, der gjorde store øjne – "nøj, det må vi også have" – var der nogle, der sukkede – det så godt ud!

Det var som en blondine der havde blinket til mandfolkene! Waaau!

Hyggeligt at sidde og drikke kaffe og glæde sig over vores fælles interesse – de små åbne MX5'ere.

Dette var anden gang vi havde et arrangement og igen var det skægt at snakke med nye folk bl.a. fra Hadsund og Støvring, der aldrig havde været til et MX5arrangement.

På turen om Madum Sø nød vi det bølgende landskab, skovene, – de snoede veje, hvor farten blev dejlig hurtig, så man måtte være ekstra opmærksom (på det lokale politi?)

Niels og Susanne havde efter en god research ført os gennem det kuperede landskab med ny-høstede marker indimellem. Tak for det.

Else og Knud E. var blevet så glade for det flotte område, så de måtte lige have et week-endophold på kroen for at kunne forlænge nydelsen.

Da vi kom tilbage til parkeringspladsen kunne vi se at Niels og Susanne havde sørget for at Triumphklubben (www.dtak.dk) havde linet up, så vi havde noget gammelt skrammel at se på, og de havde glæde af at se vores ny biler.

Om denne dag blev der sagt: "det var ik' så ringe".

"Jow, det ku' være møj værre"

oversat fra jysk: en kanon-dag, et super arrangement.



Turen til Fyn

*fra et nyt medlem fra West DANMARK
Ulla & Preben MX5*

Kanongod tur vi havde til Fyn. Solen skinnede da vi kom over broen, hvor vi mødtes med Knud Erik og Else på en rastepads. Så vi fulgtes ad derfra. Vi skulle mødes hos "Polle / Fjeldsted Kro" med de andre Mazda MX5 entusiaster.



Her fik vi lidt at spise. Så kørte vi til Strøyer's museum og teglværk. Vi hørte lidt om teglværket og endelig skulle vi ind på bilmuseet og hå kaffe og kage. Vi hørte "lidt" om biler, det var godt. Vi var der nogle timer.

Så tog Andreas over og viste os lidt af Fyn.



Vi kørte igennem Krengerup gods og ad de små veje tilbage til Vissenbjerg, hvor vi holdt ind på en tankstation og snakkede lidt om dagen inden vi skiltes for denne gang. Så takkede vi af.

Knud E, Else, Ulla og jeg kørte en lille tur videre, havde ikke fået nok af at køre. Vi fandt et lille spisested og fik lidt mad og drikke. Derefter sagde vi farvel og på gensyn.

Tilbage var så en lang træls køretur til Viborg i regnvej. Vi var trætte da vi nåede Viborg kl.21:30. Men pyt, efter en så god dag



STOPLYSET



(Køb og salg)

Zippo-lightere med klublogo til salg.



Michael Ryding har til klubben erhvervet et antal Zippo-lightere med klubbens logo fra Jens Holm.

Disse kan købes af klubbens medlemmer for kr. 250 pr. stk. ved henvendelse til kassereren.

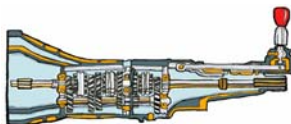
(fortsat fra side 6)

Foreløbig har vi fundet 3 og regner med at se på 2-3 steder mere.

Den første køretur i 2005 vil da omfatte besigtigelse af disse muligheder med efterfølgende afgørelse af, hvor vi så mødes fremover i resten af sæson 2005.

Mere herom kommer med apriludgaven af ROADSTAR.

Gearkassen



Noget om dækstøj

Mogens Gemmer

Vi har to biler som i 2003 begyndte at afgive lyde, der tydede på dårlige hjullejer.

Jeg sendte vores Punto på et værksted, hvor værkføreren under kørsel kunne bekræfte, at lyden nok skyldtes dårlige baghjulslejer. Bænkestenen med stetoskop meldte dog ingen fejl på baghjulslejerne, men de blev alligevel skiftet til ingen nytte.

Lyden blev reduceret, da der akselvis blev byttet rundt på for og baghjul.

Den forsvandt først helt, da jeg herefter satte nye dæk på forhjulene.

Vores Mazda MX-5 havde inden da afgivet lyde, der også tydede på dårlige forhjulslejer, men efter de nys indhøstede erfaringer med Puntoen byttede jeg om på for og baghjulene og straks fik jeg i stedet for symptomer på dårlige baghjulslejer. Konklusionen er, at nogle dæk efter nogle kilometers brug kan afgive lyde, der minder om dårlige hjullejer eller dårlige lejer andre steder i drivlinjen.

Alle dækkene i min personlige test har haft en mønsterdybde på 4 - 6 mm, men Puntoens dæk var ved skrotningen otte år gamle og havde da kørt 90.000 km. Michelin Energi – hvad ellers? Mazdaens dæk hedder GoodYear Eagle Ventura, 185/60 R14 32H, og fordækkene begyndte allerede efter 25.000 km at udsende ildevarslenende lyde og det gør de fortsat efter at være flyttet til bagakslen.

Noget om dæktryk:

Mogens Gemmer

Mellemsålen i Mazdaens dæk er fremstillet af nylon og det giver alt andet lige et bedre vejgreb end med stål, men ulempen er, at sådanne dæk har hukommelse.

De sætter sig efter en tids stilstand og de første kilometer efter en koldstart er ikke en stor oplevelse.

Mazda foreskriver et dæktryk på 1,8 bar og det har over 36000 km givet et nogenlunde ensartet slid over hele trædefladen.

Efter anvisning fra et dækkyndig har jeg nu sat trykket op til 2,1 bar og det har reduceret hopperiet efter en koldstart til nærmest intet og i tilgift medført en lettere og mere direkte styrefornemmelse.

Desuden er lyden, der tyder på defekte hjullejer, stærkt reduceret.

Det næste, jeg venter på, er et ændret dækslid efter, at trykket er sat op.

Mine er dæk er ikke særligt lavprofilerede, men for alle lavprofilerede radialdæk gør der sig en særlig logik gældende med hensyn til forholdet mellem dæktryk og fordelingen af slitage.

Man skulle tro, at jo større trykket er, jo mere vil dækket træde på den midterste del af trædefladen og derfor slide mere på denne del, men det er på grund af dækkets opbygning lige omvendt.

Højt dæktryk tærer mest på ydersiderne og lavt tryk tærer mest på midten af trædefladen.

Det passer helt med mine dæk, som har et nogenlunde ensartet slid, men dog er mest slidt på midten på grund af et lidt for lavt dæktryk.

Altså: Sæt dæktrykket lidt op!



Tydning af stelnummer for MX-5

Stjålet fra broedsted.dk December 2001

Stelnummer (Eksempel)	JMZ NA1 8 B 2 00 100001
Fremstiller	JMZ = Mazda Motor Corporation, Japan
Modelkode	NA1 = MX-5 Mark 1 NB1 = MX-5 Mark 2
Karosserikode	8 = 2 dørs cabriolet
Motorkode	B = 1600 cc DOHC C = 1600 cc DOHC (neddroglet version) P = 1800 cc DOHC
Transmissionskode	2 = 5 trins manuel / 6 = 6 trins manuel
Fabrikskode	00 = Hiroshima 01 = Hofu
Serienummer	Resterende cifre



Foto: Louise Hansen
Kortegekørsel -den ultimative køreglæde



Doktor Hjuls tekniske tips

1 Vand i bagagerum / våd hattehylde???

Man skal sørge for at listerne er i orden. (silikone) og så skal man kigge efter jord og snavs i regnrenden,, (det er den plastrende som sidder i bunden af kalechen og leder vand om til udløbene) den plast rende kan også være knækket af alderdom, så bliver den utæt og vandet kan komme ind i bilen.

2 Mærkelige lyde fra bremsene når man drejer??

Det er tit sket at man har skiftet bremseklodser og så er de små skiver af metal blevet smidt væk eller der er skiftet til uoriginale klodser hvor der ikke er sådanne nye dimser med. De bliver slidt og så kan klodserne rykke og det frembringer nogle irriterende lyde når man drejer eller bremses.

3 Batteri???

Hvis der er et standard originalt batteri i bilen og bilen skal stå stille hele vinteren, er det en god idé, at starte den en gang imellem, ellers kan det være svært at holde liv i batteriet til det bliver forår.. det er ikke nok bare at tage det ind eller kun at lade på det..



AU2FAST

**Salg • Bytte • Køb
Skader • Reparation
Restaurering • m.m.**

Telefon
40 31 74 08

**v./Andreas Fast
Kådekildevej 15
5492 Vissenbjerg**

www.au2fast.dk • andreasfast@mail.tele.dk

Mazda6

Klassens sportsentusiast



zoom-zoom

Hos Mazda er der lidt sport over alt, hvad vi foretager os. Og særligt den nye Mazda6 serie har opnået stor anerkendelse fra motorjournalister, for de sportslige køreegenskaber og det dynamiske design. Udfordrende og nytænkende - sådan er Mazda ! Kom selv og få syn for sagen - netop nu kan du opleve det i fuldendte modelprogram hos din Mazda forhandler.

OLE MATHIESEN BILER

Øtoftegårdsvej 2 (Hveens Boulevard v/Falck)
2630 Taastrup Tel: 43 99 40 45
www.omb.dk



