

30-08-2005 20:42

Klubbens formål

Klubbens formål er at virke som samlingssted for personer med interesse for MX-5 og ved løbende kontakt til producent, importør og forhandlere, at opsamle og formidle viden om nyheder, drift og vedligeholdelse af MX-5.

Klubben vil tillige søge at arrangere køretekniske kurser, foredrag, klubløb samt "sociale træf" herunder udflugter.

Medlemskab

Enhver med interesse for MX-5 kan, mod at betale kontingent til klubben, blive medlem af MX-5 Club Denmark.

Kontingent for 2005 udgør 350,- kr.
Famili kontingent 550,- kr.

Mødested – Sjælland:
Traktørstedet Gjorslev Bøgeskov
Bøgeskovvej 8 Holtung
4660 Store Heddinge

Vi mødes den første lørdag i måneden fra april til oktober, kl. 13.00-15.00. Derfra vil der normalt blive arrangeret en køretur ad mindre landeveje.

Redaktionen:
Ove Lau (Redaktør)
Mellemvej 18
2750 Ballerup
Tlf.: 44 97 82 82
E-mail: ove.lau@skolekom.dk

Layout:
Dorte Sall Andersen

Redaktionen påtager sig intet ansvar for manuskripter, fotografier eller illustrationer, der indsendes uopfordret.

Redaktionen anbefaler, at indlæg til bladet, skrives i word, der så fremsendes til redaktøren, via mail el på diskette.

Anden form for skriftlige indlæg fremsendes efter aftale med redaktøren.

For alle indlæg til bladet gælder, at redaktøren forbeholder sig ret til at forkorte, udskyde eller evt. afvise indlæg.

Bestyrelsen

Formand:
Ove Lau
Mellemvej 18
2750 Ballerup
44 97 82 82



Næstformand:
René Larsen
Heldbovej 37 1. TV
2500 Valby
23 23 18 60



Kasserer:
Michael Ryding
Birkevej 20.
3460 Birkerød
45 81 73 00



Sekretær:
Lars Gustafsson
Stistykket 11
4000 Roskilde
40 13 22 63



Suppleant:
Dorte Sall Andersen
Tindingevej 13
4270 Høng
58 25 52 82

Suppleant:
Søren Hull Madsen
Palholmterrasserne 66 F
3520 Farum
21 46 62 44

Annoncepriser:

Hel side: kr. 1500
Halv side: kr. 750

Omslagsfoto:
Bjørn

Bladet udkommer i april og november.
Deadlines henholdsvis
1. marts og 1. oktober

Vidste du at:
Klubben har en internetadresse
www.mx5club.dk

Indholdsfortegnelse

Redaktørens boks..... Side 3

Generalforsamlingen side 4

*Referat
Formandsberetning
Rigets tilstand*

Opslagstavlen side 6

*Et "fyrtårn" takker af
Valg af nyt mødested i Øst.
Nyt Øst mødested
Go West Arrangementer
Klubånd*

MX-5 på vejen side 10

*Koryfæernes dyst på lærredet
Når drømme bliver til virkelighed
Min første MX-5
Nürburgring*

Stoplyset..... side 15

*Lighterannonce
Annonce fra D. Rossi*

Gearkassen side 16

*Mazda MX-5 i Europa (Jens Holm)
Ten Best Sports Cars i 1990'erne*

Synsvinkel..... Side 18

Fotos af ny MX-5



Redaktørens boks

ROADSTARs svanesang?

Det er med en vis form for vemod, jeg slutter som redaktør af ROADSTAR. Det har været en spændende proces at udforme et helt nyt klubblad.

Bjørn har produceret en kavalkade af fotos af forsiderne til de blade, jeg har haft ansvaret for. De illustrerer udviklingen fra blad nr. 21 til dagens nr. 26.



ROADSTAR synger måske på sidste vers. Ingen i klubben har indtil skrivende stund ønsket at overtage redaktør-jobbet.

På generalforsamlingen var der megen snak om klubbens – på det tidspunkt – skrantende økonomi. Derfor kom bladet i

fokus for at spare penge.

Bestyrelsen havde dog taget højde for økonomien igen – en varslet kontingentforhøjelse.

Den er slået igennem nu, og derfor er det ikke det økonomiske aspekt, der bestemmer bladets fremtid.

Bladet er meget forsinket i



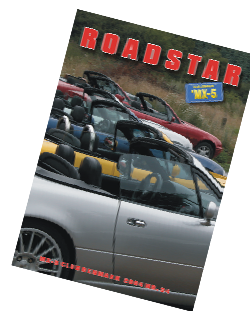
forhold til de indtil nu overholdte udgivelsestidspunkter.

Det er der flere "gode" grunde til: stor travlhed hos bestyrelsens medlemmer med deres primære gøremål, sygdom, rejser m.v.

Men nu sidder du med ROADSTAR i hånden. Når du læser det igennem, bør du

gøre dig dine overvejelser m.h.t. dets fremtid.

Med dette nummer af bladet flg. et ark med spørgsmål, som redaktøren beder dig om at besvare og returnere. Du kan også svare via mail og fremsende dette til redaktøren. Deadline for alle besvarelser vil være 1. oktober 2005. Ud fra besvarelserne vil bestyrelsen træffe et valg om bladets fremtid. Dog skal det siges: ingen redaktør – intet blad.



Det har været et stort arbejde for redaktionen at udvikle bladet, men det har samtidigt også været en spændende proces, hvor vi tilfulde kan sige, at "arbejdet bærer lønnen i sig selv".

Der har været et godt teamwork mellem Dorte, der har stået for den tekniske op-

sætning, Bjørn, der har sørget for omslagsfotos, mange medlemmer, der har indsendt gode artikler med

(Forsættes på side 4)



(C)forst fra side 3)

diverse fotos samt redaktøren, der har haft det endelige ansvar for bladets indhold og udseende.

Jeg håber, at klubben også i fremtiden vil have et blad, da jeg mener, at det er med til at give klubben en identitet - både i forhold til det enkelte medlem, men også i forhold til andre, der interesserer sig for MX5'eren. Efter min mening er bladet og klubbens hjemmeside 2 medier, der går hånd i hånd og som tilsammen må kunne dække alle medlemmers behov.



Referat af generalforsamling på Kryb-i-ly-kroen d. 9. April 2005.

1. Valg af dirigent:

Helle Juhl er valgt

2. Valg af referent:

Lars Gustafsson er valgt.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen er lovligt indkaldt.

Og kan dermed gå i gang

3. Formandens beretning ved Ove Lau:

At være medlem af en forening stiller nogle krav til fællesskabet.

At være medlem af en bestyrelse i en forening som MX5 Club Denmark stiller krav til de enkelte bestyrelsesmedlemmer om at udføre et arbejde, som de frivilligt har ladet sig vælge til .

Forventningerne fra foreningens medlemmer til bestyrelsen kan være så høje, at bestyrelsen ikke har tid og mulighed for at leve op til dem.

Hvorfor?

Fordi det arbejde, der skal udføres, er et frivilligt arbejde, der udføres i de pågældendes fritid.

Fordi den fritid ikke altid giver tid nok til at bestyrelsen kan opfylde medlemmernes forventninger.

At være formand for foreningen her betyder også, at man ud over det næsten daglige arbejde med og for klubben skal have en bestyrelse til at fungere.

Det betyder, at den samlede arbejdsomfang i bestyrelsen så vidt det er muligt skal uddelegeres, så hvert bestyrelsesmedlem har sit ansvarsområde.

Derudover kommer der så sager, som ad hoc kan uddelegeres af formanden.

Den samlede bestyrelse kan – med støtte i den model, jeg fra første generalforsamling, jeg havde indflydelse på – nemlig ”summegrupperne”, prøve at definere, hvordan man kan ønske sig, at denne klub skal være.

Som formand for MX5 klubben har jeg fra start bestræbt mig på, at det enkelte medlem i klubben fik og får så stor medindflydelse som det er muligt under de givne omstændigheder.

Dette kan også komme til udtryk igennem bladet ROADSTAR, på generalforsamlingerne samt via hjemmesiden.

”Summegrupperne” – som vi også skal have i dag – giver igennem markante problemstillinger – opstillet af mig, udtryk for en holdning, der kan – og vil blive brugt af bestyrelsen i dens arbejde fremover til næste generalforsamling.

Det er derfor vigtigt, at en bestyrelse – og ikke blot formanden – tager stilling til resultaterne fra ”summegrupperne” og søger efter en konsensus og dermed et resultat for klubben, som de tilstedeværende fra generalforsamlingen kan nikke genkendende til.

Alle i bestyrelsen har meget travlt med deres primære jobs, og da klubarbejdet som tidligere nævnte er frivilligt, vil det – afhængig af presset på den enkelte, blive nedprioriteret, hvilket betyder, at hvis det er noget, hvor der er deadlines, bliver flyttet over på de andre bestyrelsesmedlemmer eller i sidste række – formanden.

Sådan er det.

Det kan – måske – ikke være anderledes.

(fortsætter på side 5)

(forsat fra side 4)

Forventningerne hos det enkelte medlem i for-
eningen er, at nu har vi valgt en bestyrelse, de har
sagt ja, og så skal de også arbejde.

Klart nok, men hvilke krav stiller det enkelte
medlem til sig selv i denne lille klub?
Har John F. Kennedy levet forgæves?

Hvad kan I gøre for jeres klub, så den bliver mere
velfungerende – også bedre økonomisk?

Er det kun bestyrelsen- og i sidste ende forman-
den, som alle har forventninger til – og på et me-
re skjult plan – måske er den, der skal klare det
meste, hvis alle andre ikke har tid eller lyst?

For mig som person er en tid en tid og en aftale
en aftale.
For at jeg kan – og har lyst til at være formand i
en frivillig forening skal glæden ved arbejdet væ-
re større end det modsatte.
Kassereren er af samme opfattelse skal jeg sige.

Kort sagt: der skal IKKE være røde tal på den
psykologiske bundlinie.

Så er det ikke interessant mere.
Så kan man lige så godt konvertere klubtid til
almindelig arbejdstid.

Altså – alle skal arbejde for klubben.

Hvordan gør vi det?

Hver især prøver at skaffe flere medlemmer.
Hver især prøver at skaffe annoncer til klubbla-
det.
Hver især prøver at komme med indlæg til
ROADSTAR.
Hver især prøver at komme med forslag til ture,
så det ikke er de samme, der skal stå for det.
Hver især prøver at tænke kreativt med hensyn til
sociale arrangementer på tværs af bælterne.
Hver især prøver at tænke: hvad kan jeg gøre for
MX5 Club Denmark.

Inden for de sidste 2 1/2 år har klubben udviklet
sig til at være velfungerende såvel i Øst- som
Vestdanmark.

Turarrangementerne udvikler sig.

Vi afholder nu en generalforsamling i Jylland,
hvor de ellers er blevet afviklet på Sjælland.

Vores klubblad er blevet moderniseret.

På trods af større oplag og flere sider samt farver
på alle sider er produktionsomkostningerne ble-
vet decimeret i forhold til det lille format i sort/
hvid, vi havde tidligere.

Vi har en velfungerende hjemmeside – tak for
det.

Et tidligere vigende medlemstal er blevet vendt
til øget medlemstilgang.

Det er opløftende at bemærke den pionerånd, der
hersker vest for Storebælt i modsætning til den
mere traditionsbundne øst for Storebælt.

Det ser ud til, at vi fra 1. juni kan komme billige-
re over Storebælt end pt. Det må give flere mu-
ligheder for samkørsel og sociale arrangementer.

For yderligere at minimere udgifter i den hen-
seende kunne de enkelte medlemmer måske over-
veje, om der var mulighed for at huse nogle gæ-
ster en enkelt nat.

Introduktionen af en ny MX5 generation har væ-
ret spændende at følge og alle ser hen til at ople-
ve den - live.

Turene i hele landet er velbeskrevet i
ROADSTAR. Bliv endelig ved med det.

Med hensyn til modtagelsen af nye medlemmer
burde vi måske udforme en slags procedure for,
hvis vi bedst muligt får dem til hurtigt at føle
sig hjemme blandt os andre.

Til slut vil jeg nævne, at klubbens økonomi iføl-
ge Michael -ikke har det for godt. Som bekendt
kan Michael Ryding ikke deltage i dag pga. fami-
lieferie, men han har lovet at klæde Lars på til
punktet: regnskab.

I forhold til sidste år har der ikke været behov for
så mange møder, da vi nu har styr på relevante
områder. Dog er der stadig et hængeparti, nemlig
kontakten til vore søsterklubber. Det er blevet

(Fortsætter på side 6)

(Forsat fra side 5)

nedprioriteret indtil nu.

Til bestyrelsen – inkl. suppleanterne - vil jeg sige, at stemningen på bestyrelsesmøderne altid er god, for ikke at sige munter.

Det er ikke mindst det, der gør, at det har været et godt år at være i MX5 klubben.

Hermed overlader jeg beretningen til generalforsamlingen.

Ballerup, den 15. marts 2005

Ove Lau
Formand
MX5 Club Denmark

Spørgsmål fra medlemmerne vedr. formandens beretning

4. Godkendelse af regnskabet:

På kassererens vegne fremlagde Lars regnskabet til endelig godkendelse.

Ønsker fra forsamlingen:
Porto udgifter bringes ned (generelt ønske)
Evt sponsorat af porto af Rene's arbejdsgiver.

Eventuelt støtte til bladet kom frem som et forslag

Summegrupper blev etableret 1-4

Spørgsmål til grupperne:

1. pkt. 5 forestil jer at bestyrelsen fremover består af medlemmer fra begge sider af Storebælt
Hvilke muligheder og begrænsninger kan det medføre ?
Hvilke konsekvenser kan det få ?

2. formands / redaktørposten splittes. Konsekvenser ?

3. Nyt mødested på Sjælland ?

5. Valg til bestyrelsen og valg af suppleanter:
Ove Lau er genvalgt som formand
Lars Gustafsson er genvalgt som sekretær
Bjørn Christensen fratræder som næstformand
Rene Larsen er valgt til ny næstformand

Som suppleant blev Dorte Sall Andersen og Søren Hull Madsen valgt

6. Valg af revisor og revisorsuppleant

Claes Andersen genvalgt som revisor

Kim Mortensen genvalgt som revisorsuppleant

7. Indkomne forslag:

Flere gaveartikler ? evt for at øge omsætningen

Klubbladets fremtid ?

Klubbladets fremtid blev lagt ud til summegrupperne.

Der hersker stor uenighed omkring klubbladets fremtid. Summegruppernes indlæg vil blive gennemgået af bestyrelsen.

8. Eventuelt:

Der foreslås produktion af "visit kort" fra klubben til at sætte i viskeren på mulige nye medlemmer.



Et "fyrtårn" takker af.

Ved Ove Lau

Næstformanden Bjørn Christensen har valgt af stoppe med bestyrelsesarbejdet i MX5 klubben.

Bjørn har på mange måder sat sit præg på klubben og igennem sit arbejde i klubben været med til at præge den.

Næstformand siden 1999. Redaktør af ROADSTAR nr. 11 til 15. Startet den første hjemmeside op og været webmaster på den i ca. 3 år. Desuden har han været arrangør af rigtig man-



(forsættes på side 8)

Rigets tilstand (eller sagt med andre ord klubbens økonomiske situation)

Af Michael Ryding

Da jeg jo glimrede med mit fravær ved årets generalforsamling grundet en i øvrigt dejlig rejse til Barcelona (kan godt anbefales til andre), skal jeg her forsøge at komme med min holdning til de på generalforsamlingen drøftede sager.

Klubbens økonomi generelt er der ikke noget i vejen med mere. Saldoen på foreningens girokonto er pr. 29.08.2005 kr. 32.881,72, og det er i al fald rigeligt til at dække de resterende udgifter i 2005. Så man kan vel blot konstatere, at der var tale om rettidig omhu, da vi i 2004 besluttede at forhøje kontingentet. I den forbindelse skal jeg naturligvis også undskyldte at jeg fik lavet kludder i kontingentopkrævningerne, men bare rolig jeg har helt styr på, hvem der har betalt kr. 25 for meget, og dem vil man få modregnet i 2006 kontingentet.

Så der er altså helt styr på økonomien igen, og det jeg hørte med at bestyrelsen selv skulle betale for bespisning ved bestyrelsesmøderne, må jeg anse som et sikkert velment men fejlplaceret besparelsesforslag. Jeg skal jo venligst huske medlemmerne på, at Os i bestyrelsen gør arbejdet gratis og aldeles ulønnet, (kassereren bruger vel 3-4 timer pr. måned på administration og udsendelse til nye medlemmer herudover skal så lægges bestyrelsesmøder 3-4 stk. pr. år), og så vidt jeg ved er det jo ingen "helte" der duer uden mad og drikke.

Med hensyn til nedbringelse af portoudgifter, mener jeg allerede at vi er yderst effektive. Klubbens hjemmeside bliver brugt til diverse formidling, og når noget skal sendes, sørger vi altid for at samle lidt til "bunke". Jeg mener personligt at det vil tage livet af klubben på sigt, hvis man afskaffede udsendelse af materiale, da dem, der ikke kommer til træf så tit, nok

vil melde sig ud, da der jo så ikke vil være nogen valuta for kontingentet set med deres øjne.

Det bringer mig over til det problem, der set med mine øjne, er klubbens alt overskyggende for tiden, nemlig at vi ikke har en redaktør til at fortsætte bladet. Jævnfør forrige afsnit, anser jeg det for yderst vigtigt for klubbens overlevelse, at der er "noget på tryk". Jeg kan derfor kun opfordre til at dem der måtte gå rundt med en lille "redaktør" i maven, om at melde sig, så det glimrende blad kan fortsætte.



Endelig sad jeg forleden og funderede over, at jeg har været kasserer siden 1998, så det er vist også på tide, at der er andre, der melder sig til at yde en indsats her, og under alle omstændigheder bliver perioden 2006/2007 min absolut sidste på denne post, så nu kan man så ikke sige, at jeg ikke har meldt ud i god tid.

God efterårssæson i de dejlige biler.



Ny redaktion

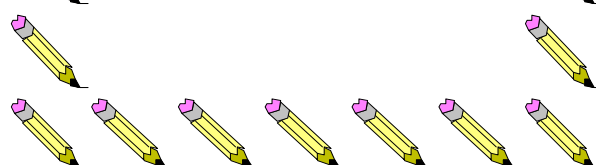
Ved Ove Lau

Så lykkedes det.

Jan og Louise Hansen fra Fyn har den 30. aug. bekræftet, at de sammen med Dorte S. Andersen og William Jakobsen - begge fra Sjælland - vil udgøre den fremtidige redaktion.

Det glæder mig, og jeg ønsker dem held og lykke med arbejdet.

I det omfang de har brug for råd i en overgangsfase, vil jeg være til rådighed.



(forsat fra side 6)

ge ture. Med sin kone Lene som co-driver har det også ofte været Bjørn, der stod som turlleder på de køreture, der udgik fra det tidligere mødested Maglesø.

Bjørn har også været den, der med sin særlige kvalitetssans og blik for fotografiets udstråling og budskab har været den kreative, når jeg som redaktør bad om omslagsfotos til bladet.

Jeg har aldrig haft grund til at rette. Produktet var bare hver gang i orden. Tak for det.

Som person har jeg lært Bjørn at kende som et beskedent menneske med en tilbagelænet humor, som er herlig. Bjørn er aldrig højtråbende, men tag ikke fejl, han har sine meninger, og det er godt, at han også står ved dem og udtaler sig i den retning, han gerne vil have, tingene skal bevæge sig hen.

Så det er ikke kun p.g.a. sin højde, han er et fyrtårn, det er også på grund af hans indsats for MX5 Club Denmark, han bærer betegnelsen. Tak for din indsats igennem årene.

Mødestedet Maglesø får en afløser.

Ove Lau

Da køresæsonen skulle indledes den 2. april havde Bjørn og jeg i demokratiets ånd indkaldt til en køretur for de medlemmer, der havde lyst til at være med i afstemningen om et nyt mødested. 12 biler mødte op i Ballerup. Vejret var perfekt til åbne biler og vi drog af sted mod de 5 steder, som Bjørn og jeg i forvejen havde besøgt, og som vi mente kunne være mulige emner.

Efter at have været rundt til de forskellige steder, skulle deltagerne i turen stemme om, hvor vi skulle have det fremtidige mødested. De foreslåede steder fremgår af flg.

"Afstemningsliste".

Vi indtog en frokost undervejs, men da vi nåede det sidste sted, var stemningen ikke entydig for et klart valg.

Nye forslag kom på bordet, og vi fortsatte turen mod



Afstemningsliste MX-5 Club Denmark

Nyt mødested
Afgøres på tur d. 5. april 2005.

(Der kan kun sættes x ved et sted. Det sted, der får flest x'er, bliver mødestedet på Sjælland i sæsonen 2005/2006. Herefter bliver der en evaluering.)

- * Traktørstedet ved Frederiksdal
- * Jægerhytten i Holte
- * Holte Havn ved Hole station
- * Kudskehuset ved Ringsted/Jystrup
- * Malerklemmen ved Dyndet/Næstved

Turledere: Ove viser vej til de tre første steder, Bjørn til de sidste to.

Ved sidste sted sættes der x, sedlerne afleveres til turlederne, der tæller op. Herefter fremlægges afstemningsresultatet. Det valgte sted bliver sat på hjemmesiden samt oplyses i det kommende nr. af ROADSTAR.

God tur: Bjørn & Ove

Stevns og sluttede ved Vallø ved Køge. Resultatet blev, at Stevns blev valgt. Se mere herom i René's indlæg.



Nyt Øst mødested.

René Larsen

Solen tilsmilede de fremmødte MX5 entusiaster, da der skulle findes et nyt mødested for de fremtidige lørdagstræf på Sjælland. De mange deltagere fik fornøjelsen af en flot køretur igennem de sjællandske landskaber, periodisk duft af gylle, indtagelse af lidt til ma-

(forsættes på side 10)

Go West Aktivitetskalender 2005

APRIL

Ingen Go-West aktivitet i april – i stedet deltager vi i:

**Generalforsamling lørdag d.9.april Kl.12:00
2005 på Krybily Kro**

Mødested: Hos Karoline Brovej i Middelfart
i.h.t. den udsendte generalforsam-
Lings indkaldelse

MAJ: lørdag d.21 Kl. 12:30

Flensborg fjord / Dybbøl Mølle / Als

1: Mødested: **Grænseskroen, Flensborgvej 13-15
Kruså** (evt. grænsehandel, frokost m.v. skal være
foretaget inden afgang)

2: Afgang kl. 12:45

3: Turen går langs Flensborg fjord

4: Stop ved Dybbøl Mølle - afgang herfra kl. 14.00

5: Over Sønderborg med besøg hos Vagns lille
private Saab Museum i Svenstrup, Nordborg

6: Kaffe ved Frydendahl Kro – pris ca. kr. 40-50

7: Hjemtur efter eget valg (evt. mulighed for at
sejle til Fyn fra Fynshav)

8: Tilmelding senest d. 15/5 til Else & Knud E
Tlf: 75 53 86 18 / kildevang@stofanet.dk

JUNI lørdag d. 18. juni Kl.13:30

1:Mødested: **Bagsnoge 3, Vejle**

Da vi får en Varm sommer dag, har vi tænkt at der
bliver afholdt MX-5 ræveløb (hvad er nu det for
noget? NEJ vi sir' det ikke!) igennem et smukt
landskab. NEJ, afsløres heller ikke.

Advarsel!! For de der ikke var med i Vejle sidste
gang: Vi går ind for partnerbytte og kvinder bag
rattet et stykke tid.

Vi afslutter med grill eller anden bespisning,- ma-
den sponseres af BeautyCenter, drikkevarer af dig
selv.

Tilmelding senest d.11/6

Til **Hans & Charlotte** Tlf. 75 85 88 57 efter kl. 18

Aktivitetskalenderen er en rettesnor med hensyn til mødetid og sted

De enkelte arrangører forbeholder sig ret til at korrigere på ruten og dens indhold, som vil
fremgå af klubbens hjemmeside.

AUGUST: lørdag d. 20. august Kl. 13:30

Fyn er fin

1: Mødested: **Aborg-grillen, Middelfartvej 53A,
Assens.**

(I krydset Middelfartvej, Turupvej, Aborgvej)

2: Afgang kl. 13.45

3: Turen går gennem Assens, Torø huse via Sønder-
by til HELNÆS.

4: Kaffe kl. 14.45 på Helnæs Kro.

(Pris 20 kr. for kaffe og 20 kr. for lagkage.)

5: Evt. ud til Helnæs fyr

6: Retur evt. over Haarby, mod motorvej...

7: Tilmelding senest d. 13. august til Jan og Louise
postmaster@portraetmaleri.dk eller 27 21 64 43

SEPTEMBER: lørdag 17. september kl. 13.30

**En hyggelig kro samt køreteknisk anlæg Ran-
ders**

1: Mødested: **Køreteknisk anlæg, Jomfruløkken
23, 8900 Randers**

slalomkørsel, evt. glatbane (1 – 2 timer afhængig
af ønsker). Pris: **ca. 100 kr.** for køreteknisk anlæg
(afhængig af antal vogne samt ønske om
glatbane).

2: **Kan du selv finde vej til kroen?**

Kørsel gennem kuperet landskab – En bil ad
gangen. Medbring kort over området mellem
Randers og Hobro eller et 1:200.000 kort over
Danmark.

3: Kaffe på kroen - pris?

4: Tilmelding senest d.1/9 til Anne og Sven på
Tlf.: 86 98 66 47 / svenschroeder@yahoo.dk

OKTOBER: lørdag d.15.oktober Kl. 13.30

1:Mødested: Vi mødes ved **Svinkløv Badehotel,
Svinkløvvej 593, Svinkløv, 9690 Fjerritslev.**

Vi laver en tur i det smukke område, og der skal
nok blive tid til kaffe

2: Tilmelding senest d. 8/10

til: **Niels & Susanne** Tlf. **98 38 21 78 /**
nbj@home4.gvnet.dk

(Forsat fra side 8)

ven og stop ved seks mulige fremtidige lørdagsmødesteder.

Efter at alle steder var blevet kigget ud blev der foretaget afstemning. Valget faldt med overvældende flertal på Traktørstedet Gjorslev Bøgeskov, beliggende på Stevns.

Om Gjorslev Bøgeskov kan siges, at det åbner mulighed for udfoldelse af anderledes aktiviteter udover den traditionelle kaffe og kage, end vi før har været vant til. Traktørstedet er omgivet af skov, strand og græs, så der er god plads til at sparke dæk, gå i skoven, hoppe i havet og endda spille bold (i behørig bilafstand!) hvis lysten skulle melde sig.

Som foregående år mødes vi omkring klokken 13, første lørdag i måneden.



MX-5 på vejen



Link til Traktørstedet:

<http://www.gjorslevboegeskov.dk/>

Klubånd

Af EK & KE

Hvad betyder et medlemskab for mig?

Dette spørgsmål stiller de fleste sig nok, inden de beslutter sig for at melde sig ind i en klub eller forening. Ja, man forventer vel en form for fællesskab og dynamik, for at man har lyst til at melde sig ind. Det er vigtigt at man får sine forventninger opfyldt. Man ser alt for ofte at medlemmer forsvinder efter et kort medlemskab, fordi de ikke har fået, hvad de forventede.

Dette må ikke ske, for så dør klubben stille og rolig.

Har vi så en klub der kan leve op til medlemmernes forventninger? Ja dette kan man stille spørgsmålstegn ved, hvis der er medlemmer der melder sig ud af klubben igen uden nogen grund. Der er jo også en del MX5 ejere der ikke er blevet medlemmer endnu.

Er det bestyrelsens skyld? Næppe. Husk på at det er frivillig og ulønnet arbejde der bliver givet.

Er det klubbens skyld? Ja, hvis klubben er os

medlemmer. Og det må vi jo sige ja til.

Så det er her vi skal skabe den dynamik i klubben, der gør at vi kan fastholde medlemmerne og gøre nye medlemmer interesseret i et medlemskab.

Derfor er det af stor betydning at medlemmer tager del i klubbens aktiviteter, og selv søger indflydelse på hvad der skal foregå i klubben. Dette kan bedst ske ved at møde op til arrangementer. Man kan også give sin mening til kende gennem et af klubbens talerør, klubbladet eller den nye hjemmeside.

Derved gør vi klubben og dens medlemmer en stor tjeneste ved at vise at vi er en aktiv og levende klub. Så, kære klubmedlemmer, tag derfor denne opfordring op og kom ud af garagen.

Vi ses i sommerlandet.

Koryfæernes dyst på lærredet i Sneslev Forsamlingshus

af Ove Lau

Der blev bladret i mindernes dagbog, da Mazda Rx Club Denmark ved formand Steen Øhlenschläger havde fået samlet Preben Kristoffersen (bane), Morten Spiro (rally) og Alex Buch Larsen (bane) til at komme til Sneslev Forsamlingshus mellem Ringsted og Haslev lørdag d. 13. november 2004 kl 11.30.

Ca. 120 mennesker var mødt op i det pragtfulde solskinsvejr for at se på bl.a. Rx-7, Rx-8 og andre Rx'ere.

Desuden var den lokale Mazda forhandler, Mazda Danmarks repræsentant Jannick Olsen samt MX-5 Club Denmark inviteret.

MX-5 klubben var repræsenteret ved 10 medlemmer.

Programmet bød på indlæg fra de tre herrer samt middag og kaffe.

Det første indlæg stod Preben Kristoffersen for. Her blev både brugt episkop og video med lyd. I den tætpakkede sal kunne det dog bagerst være

(forsættes på side 11)

(forsat fra side 10)

svært at høre alt, hvad der blev sagt oppe ved talerpulten.

Der var sat en time af til hver af de tre kendte køreere. Rx-7'eren var en gennemgående vogn i deres beretninger.

PK fortalte om sin start som banekører. Via episoden så vi billeder fra de tidligste år. Opmærksomheden hos det overvejende mandlige publikum var stor.

Efter dette indlæg kom Mazda Danmarks repræsentant Jannich Olsen på. Han gav en kort information vedr. nyheder, der var på vej, bl.a. den nye MX-5, der bliver vist på Geneveudstillingen til marts.

Efter JO's indlæg var der pause og spising. Herunder lykkedes det skribenten at få en aftale om, at Mazda Danmark kontakter mig med henblik på, at MX-5 Club Denmark deltager ved præsentationen af den nye MX-5'er, når den skal vises frem første gang her i landet.

Næste mand på podiet var Morten Spiro, der ret hurtigt fik sat en hjemmeredigeret video med klip og lyd på fra hans bedrifter forskellige steder i Europa.

I begyndelsen var det godt at følge med i, hvor intenst der køres i de forskellige rallyes. Impoverende er det at se vognene køre på snoede grusveje med en hale af støv efter sig.

Men skribenten og andre i salen manglede nok lidt information fra Morten undervejs. En oksesteg med for norges vedkommende rødvin til vejret tungt. Af hensyn til fremvisningen på lærredet skulle salen også være mørklagt. Alt sammen blev til ingredienser, der sammen med en meget lang videofilm gjorde, at stemningen i salen faldt betragtelig.

Tidsplanen skred. Det gjorde en rallyvogn også. Det blev vist i slowmotion. Dette fik en lille dreng på ca. 5 -6 år til at sige: "Hvad laver manden egentlig?".

Dobbelttydigheden i dette udsagn fik salen til at udbryde i latter. Der gik næsten H.C. Andersen i den bemærkning.

MS' indlæg varede over 5 kvarter.

Herefter var der en tiltrængt pause, hvor en del af gæsterne tog beslutning om at køre til andre aftaler.

Det var egentlig en skam for dem og Alex Buch Larsen.

Han var godt klar over, at han stod over for en stor opgave, nemlig at få folk op "på mærkerne". Dette gjorde han bl.a. ved, først at be' alle mekanikere om at rejse sig, herefter deres koner. Så

bad han alle dem, der kendte ham personligt om at rejse sig, derefter dem, der havde hørt om ham. Det betød, at stort set hele salen stod op. Til sidst bad han de sidste, som han sagde, var fulde af løgn, om at rejse sig. Det hele garnerede han med bemærkninger om Jante-loven.

Det hjalp. Han havde fået alle med sig, ikke mindst fordi han kunne komme med humoristiske bemærkninger undervejs samt især fordi han vekslede mellem billeder, kommentarer og korte relevante videoklip.

Arrangementet var programsat til at slutte kl. 16. Her blev skribenten så nødt til at forlade Sneselev Forsamlingshus efter en god dag i selskab med mange bilglade mennesker.

Tak til Rx-7 Club Denmark og formanden Steen Øhlenschläger.

Når drømme bliver til virkelighed!

Af: Else & Knud Erik, Kolding

Ja som vi før har nævnt ved flere lejligheder, blev en gammel drøm gjort til virkelighed, da vi købte den lille blå "jubi". Ja faktisk blev vi så glade for den, at den fik kultstatus. Den blev lidt forkælet, var aldrig snavset ret længe før den vasket. Den blev ofte poleret, fik den bedste olie, det bedste fodtøj, og meget mere. Og den gav smil tilbage i stor målestok, i form af køreglæde og smukke ture, gerne sammen med de andre glade og venlige klub-medlemmer.

Men Else ville også bruge den som almindelig transportmiddel. Ja det kan den også, men jeg havde det nu lidt skidt med vinterkørsel. Jeg foreslog hende at tage en taxa, når vintervejret var værst. Men nej, det kunne ikke komme på tale. Og hvad gør man så for at skåne den lille modkolde fødder?

Man køber da et stk. gammel reservebil til vinterbrug. Og den blev straks døbt "filthat". Så nu kunne Mazdaén komme i vinterhi, og jeg fik fred i sjælen.

Nu er der jo lige det med drømme, at de ikke alle er af den gode slags.

Således havde jeg en drøm i november, hvor jeg til min rædsel så Mazdaén stå i garagen, eller rettere sagt, det der var tilbage af den.

For alt var stjålet fra den, lige fra skærme og døre, til sæder og motor. Alt var ribbet. Der stod kun et "stel" tilbage. Det måtte være rokkerne der havde været på spil. Og drømmen var ganske vist. Men da jeg vågnede ved et "blob", kunne jeg da godt se det hele virkede lidt skørt. Man stjæler da ikke en MX5 i småstumper.

(forsat fra side 11)

Den 17. november burde have været en glædens dag. Det var datoen, hvor Roadstar- bladet var i postkassen. Jeg var spændt på at se bladet. Jeg havde hørt, det skulle være rigtig godt. Det var det også, men jeg fik ikke fornøjelsen den dag. Dagen skulle vise sig at få en anden form for opmærksomhed. Netop den dag var jeg kørende med en kollega, og da vi kom hjem fra jobbet og svingede op mod indkørslen, blev mine øjne lige så store som tekopper.

Til min skræk så jeg garagen stå på vid gab.

MAZDAen VAR VÆK. Jeg tror, jeg gik i sort et øjeblik. Jeg måtte fatte mig. Hvad var der sket? Jeg vidste at Else var kørende i "filthatten" så bil nr. to, Astraén var også væk. Og så var der lige det med huset. Jeg kunne gå lige ind uden nøgle. Og hvis mine øjne kunne blive større, så blev de det nu. Her forestod et større oprydningsarbejde efter tyveknapte.

Men Mazdaén. Det var dog det værste. Nu indså jeg, at den fæle drøm, jeg havde haft, var gået i opfyldelse.

Politiet så på sagerne, men kunne ikke gøre den store forskel. "Blålynet" var over alle bjerge.

Natten blev længere, end vi brød os om. Jeg var oppe adskillige gange, og jeg kunne høre alverdens lyde. Det ene billede efter det andet kørte gennem mit hoved.

Hvordan havde "blålynet" det. Ville vi få den at se igen, og i givet fald, hvordan ville den se ud?

De næste par dage gik uden noget skete. Min indsats på jobbet var reduceret til et minimum. Jeg gik blot rundt som en "zombi". Mærkelig nok var det kun Mazdaen, jeg ærgrede mig over. Det andet rørte mig ikke. Sådan tror jeg også, Else havde det.

En Astra kan man da altid finde. Ligeså med et TV. Men en MX5 med lige *den* "personlighed", findes ikke. Det burde bare ikke være sket.

Vi fik et utal af gode råd om hvad man kunne have gjort, så det ikke var sket. Alt lige fra at afmontere batteri eller hjul til at sove med kardanen under sengen om natten.

Af skade bliver man klog, men sjældent rig, er der nogen, der påstår. Så jeg frygtede, at dette ville blive mig en dyr fornøjelse. Men noget lærte jeg på meget kort tid.

Behold altid nøglerne i inderste lomme. Opgiv ikke numre eller andet, der kan linkes til en adresse. Måske er det her, det er gået galt, hvem ved? Men et var sikkert, der var andre, der gerne ville køre MX5.

Så kom dagen, hvor taksatoren skulle se på hytten. Og da han var færdig med at opgøre vores ting og var på vej ud, stødte vi lige på posten. Måske han kunne erindre noget om den skæbnesvangre dag. Men nej, det eneste han kunne bidrage med, var en rudekuvert fra told & skat. Det var da lige det, der manglede. Nu var jeg grydeklar til bænken sammen med sutterne.

En uge gik, da en ledetråd førte til den rigtige politikreds, nemlig Århus. Her blev Astraén fundet med hjulene i vejret. Der var indløbet anmeldelser om den fra første dag, uden nogen gad rette henvendelse til os. Vi kørte forbi for at se vraget, som stadig lå i grøften, men det hjalp bestemt ikke på humøret. For nu var sandsynligheden for at se Séren i live igen blevet små. Jeg fantaserede om, at den nok blev til skrot, eller det der var værre. Måske lå den på bunden af Århus havn. Men jeg var sikker på, at Århus var stedet, hvor den kunne befinde sig.

Efter 12 dage kom det forløsende opkald på mobilen. "Blålynet" var fundet. Og det var, som forventet Århus politi, der gav beskeden. Nu måtte "Filthatten" igen tageturen, og spændingen var stor. Hvordan havde Séren det?

I politiets skumle kælder var gensynsglæden med Séren stor. Og den så hel ud. Den manglede strøm og nøgle, men var ikke hærget. Tanken var stadig $\frac{3}{4}$ fuld, så det var ikke meget, den havde kørt. Så vi var glade, da vi igen kørte hjem. Falck sørgede nu for, at den kom til sundhedstest ved Au2fast, hvor den bl.a. skulle have nye låse og en kofanger malet.

Et par dage senere tog jeg på sygebesøg for at gense den. Og alt var heldigvis ok.

Under hele forløbet var vi flittige brugere af nettet, hvor vi fik mange sympatitilkendegivelser. Dem var vi rigtig glade for. Det viser, at der er en god ånd blandt MX5 køreere, --øh-- nej ejere.

Andreas som julemand. Nå ikke. Men han kom med den lille blå den 23. dec. Næsten i en vatkasse. Han sagde godt nok, vi selv måtte pakke den ind. Og sådan endte denne fæle historie heldigvis godt.

Nu da støvet har lagt sig, og vi har fået det hele lidt på afstand, drømmer vi igen om en tur uden tag en sommerdag. Og her må drømme gerne blive til virkelighed.

Pøj pøj så længe.

Min første MX-5:

af: Michael Søndersted

Jeg har altid været meget interesseret i biler - alle slags; små, store, nye, gamle, dyre, billige - og har altid 'boget', hvad der var af bilblade med specs. og billeder, så man altid var helt opdateret. Gør det stadig. Det giver naturligvis et godt indtryk af, hvad de forskellige mærker står for, nogle gange er de opreklamerede, andre gange undervurderede, men ihvertfald danner man sig efterhånden sin egen mening om, hvilke mærker der er interessante, og hvilke der ikke er det.

Efter min smag har Mazda således bestemt altid tilhørt kategorien; 'farlig-for-trafiksikkerheden-idet-køren-kan-falde-i-søvn-af-kedsomhed-under-kørslen'. Indtil 1990. Der så jeg pludselig i et blad, og senere i butikkerne herhjemme, en lille 2-personers roadster i klassisk engelsk stil. Betingelsesløs ultimativ kærlighed ved første blik. Den var ikke engang urimelig dyr, omend ikke umiddelbar opnåelig. Den var endda så særlig, at det var fuldstændig ligegyldigt, at det var en Mazda - det var simpelthen en model i sin egen klasse - blot; MX5.

Siden ved enhver - selv folk der ikke har synderlig viden om biler - at MX5 iøvrigt ikke bare ser godt ud, men rent faktisk kører ualmindeligt godt og er designet, så dens køreegenskaber matcher sit smukke ydre.

I årene siden 1990 har jeg ofte skaffet mig den seneste brochure (selv af modellen hvor man afskaffede klaplygterne), som er blevet 'boget' ned i mindste detalje 100-vis af gange, og brochureerne er blevet gemt og taget frem igen utallige gange.

Sideløbende hermed har vi haft hverdagsbiler af mere fornuftigt tilsnit, men drømmen vedblev at holde sig frisk og voksede blot i styrke med årene.

I forbindelse med at vi så i 2003 begyndte at overveje at sælge en i øvrigt ganske udmærket Honda Civic, vi havde haft i 10 år, begyndte muligheden at melde sig. Vi havde desuden en få år gammel 206'er, som min kone kørte i, så hvis jeg nu lige kunne bruge MX5'eren som dagligt transport-middel, så det jo helt realistisk ud, med en få år gammel bil til konen, og en noget ældre til mig selv.

'Realistisk', var nok mere min vurdering. Konen kunne godt komme med et par modargumenter såsom; "hvordan mon den klarer sig en januar morgen med højt med sne", og; "hvad skal man

bruge en kaleche-bil til, når det kun er få dage om året, det er vejr til det".

Altsammen argumenter der naturligvis prellede helt af på mig.

Så over et år, gravede jeg alt op, hvad der var af brugte, der var til salg i DK. Jeg havde besluttet mig for, at den skulle være rød og med klaplygter (som den allerførste jeg så i 1990), og jo mere original des bedre. Denne kravs.spec. tilgodeså så samtidig, at når det skulle være en 10-15 år gammel model, ville prisen være ganske overkommelig, og dermed kunne den jo i princippet betragtes som et forsøg, som kunne sælges igen efter et par år, hvis den viste sig at være for upraktisk i daglig brug.

I marts 2003 begyndte det så at snerpe til, med konkrete muligheder i kikkerten, og i juni samme år tog konen og jeg en tur rundt i landet - besøgte blandt andet Fast i Vissenbjerg - for at se på så mange som muligt. Det endte dog med en model fra lokalområdet, som de sidste 3 år stort set kun havde kørt 1000 km. om året, og den så utrolig fin ud. Tydeligvis oplakeret, men fremstod stort set som ny.

Der blev handlet lidt frem og tilbage, den kom en tur til FDM's store brugtvognstest (Dom: Meget fin stand), og d. 11. juli 2003 kørte jeg så min egen røde 90'er hjem i carporten (- i øsende regnvejr iøvrigt!).



De første dage derefter var jeg helt eksalteret. Det var en 13 år gammel bil, men jeg havde det nærmest, som om jeg lige havde købt en spritny superbil til flere millioner, bortset fra at jeg med min lille røde ikke var det fjerneste nervøs for at køre i den, af angst for forsikringspræmier, skader, tyveri, hærværk mv., for ingen vil formaste sig til at messe ved en MX5. Alle ved det ube-

(fortsættes på side 14)

(fortsat fra side 13)

vidst - sådan én gør man ikke noget grimt ved. Men en Mercedes eller en Ferrari - de får janteloven op i folk.

Det var en forfærdelig sommer, men når man skal bruge bilen hver dag frem og tilbage til arbejde (Lyngby-Humlebæk t/r), kan man til gengæld udnytte enhver lille lejlighed til at rive skindet af dyret. Kalechen er så nem (trods sine snart 15 år) at jeg flere gange den sommer stoppede undervejs morgen eller eftermiddag og tog kalechen ned, så jeg kunne køre åben resten af vejen.

I august - en måned efter jeg havde fået den - skete der så noget helt surrealistisk. Det var regnvejr og jeg skulle lige et smut ned i Lyngby og købe en reparationslak til min højre forskærm, som havde et mikroskopisk stenslag. På en parkeringsplads blev jeg fanget i kø rundt på pladsen, da en gigantisk 'røv' af bagsmækken på en 406 (alle biler virker latterligt store når man kører MX5) pludselig satte i bakgear, og selvom jeg i min vildeste fantasi ikke kunne forestille mig, at han ville fortsætte, bakkede han ganske langsomt videre - lige mod højre side af min lille røde. Jeg dyttede som en besat, og ruderne duggede forårsaget af mine forbandelser og pandesved. Han bakkede fortsat langsomt, og jeg hørte lyden af bøjet metal !!!!! - jeg sprang ud af bilen og råbte og skreg, og da billisten - en gammel tosse synes jeg i situationen - kom brødbetvunget ud, var jeg lige ved at få hovedet af ham. Han var ked af det, og sagen var klar, men jeg kogte af raseri. Hele højre forskærm var bulet, kun en måned efter jeg havde købt den - og mit ærinde i byen var at købe en reparationslak til netop den skærm - vanvittig historie... Men den blev repareret, og der blev så aldrig brug for reparationslakken i den omgang.

Sidenhen ved enhver MX5 ejer, hvordan det er gået. MX5'eren har sin egen sjæl, man smiler hver gang man ser den, man savner den, hvis man har været på ferie. Man har lyst til at køre for sjov, man kan sagtens bruge den året rundt, den laver ingen ballade (fordelen ved at det så er en Mazda), og sommerture af små veje, og den liflige lyd af motoren/udstødningen, fuglesang og lysegrønne træ-kroner i maj, er bare ... ja, skønt.

I april 2004 deltog jeg så i det første MX5 klub arrangement (10-års jubilæet) og det var simpelt hen en fornøjelse at være med. Skønneste vejr, og et næsten rørende syn af alle de små ens biler, og deres nidkære ejere, som har det til fælles, at de har opdaget, at netop denne bil giver

dem en ejerglæde, som ikke ret mange andre billister har bare en anelse om eksisterer.

Og blot til sidst en lille hilsen. Vi vinterkørere ses på vejene, og vi ses allesammen derude til sommer - husk at kippe (I andre må gerne blinke) med lygterne !

.. og trøst jer med, at vinteren får ende, og den første dag med kalechen nede nærmer sig dag for dag - se det for dig; ... vejen svinger, du træder let på speederen, vinden i håret, det smukke danske landskab; sennepsmarker, bøgeskov,



lærken højt over marken, solsort, lyden af vinden i trækrønerne ... du slapper af, du har det dejligt - du ser det for dit indre blik...

Øvrige biler gennem tiden:

Honda Civic 1,5 GL, 3d. (rød) - alletiders 80'er hit ! - hurtig og smart (- dengang)
Honda Civic 1,5 Vei, 4d. (Sølv) - smuk lille sedan, super-pålidelig
Citroen Xantia 1,8 GL, 5d. (Grøn) - tjaa, joh - men luftaffjedring ! - og fine aner i en svunden tid for André
Peugeot 206 1,5 S16 (Sølv) - hurtig svend - men fransk kvalitet holder ikke
Alfa Romeo 156 2,0, 4d. (Grøn) - Ku' de andre så bare lære det - se dét er bil med stil (men ingen MX5)
Alfa Romeo 156 2,0, 4d (Sølv) - Do. i en bedre farve



Ny MX-5 til det tørstige tyske folk



Kørelærer

En kørelærer er en køreetisk idialist der uden held forsøger at opdrag andre mennesker til naiv, selvudslætteende og resultatløs adfærd. Kørelæren sikrer at eleven bliver ydmyget af hele verden frem til den dag kørekortet bliver udleveret. Herefter sendes eleven på gade for at gennemføre sin egen personlige udrensings-og hævnaktion



STOPLYSET



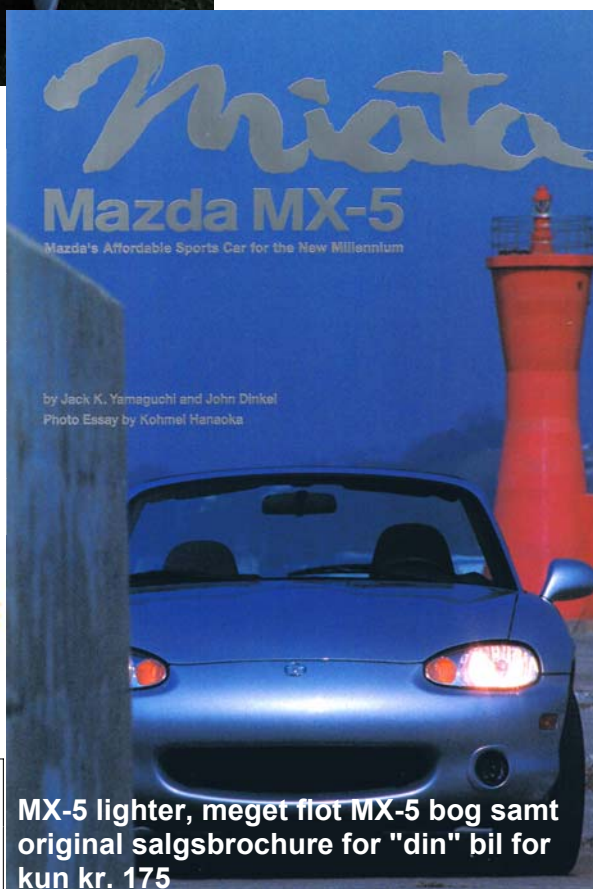
(Køb og salg)



Jamex Sportsfjedre

1 sæt James fjedre til MX-5 sælges. Sænker bilen ca. 35 mm. Har kun kørt 2 somre, er røde og ser helt nye ud. Ligger i original emballage. TÜV godkendelse medfølger. Pris 700 kr.

Henvendelse til Dorthe Rossi,
tlf. 45 93 93 45



MX-5 lighter, meget flot MX-5 bog samt original salgsbrochure for "din" bil for kun kr. 175

inklusive porto
og forsendelse.

Henvendelse
til
kasseren på

mr@rydingco.dk el. telefon 45 81 73 00



Gearkassen

MAZDA MX-5 i Europa.

Indregistrerede MX-5 i de enkelte lande. Der er kun angivet et udsnit af lande.

Danmark.	Norge	Sverige	Finland	Irland	Tyskland	England	Schweiz	
1990- - - -77	51	228	23	30	4728	2246	696	
1991- - - -20	24	386	8	27	7172	1986	745	
1992- - - -11	5	81	5	8	4579	1017	412	
1993- - - - 3	2	21	0	7	3489	910	281	
1994- - - -12	1	7	2	6	3151	1250	225	
1995- - - - 3	0	0	0	11	3628	2495	237	
1996- - - - 3	52	0	2	10	3652	3855	334	
1997- - - 139	38	80	1	43	2902	4956	396	
1998	78	40	108	3	56	6519	6307	595
1999- - - - 82	31	96	2	86	9285	6411	885	
2000- - - - 36	35	125	1	84	8440	5199	744	
2001- - - - 32	25	114	6	62	6839	3720	766	
2002	16	16	109	4	37	7477	7162	565
2003- - - - 16	6	82	3	34	6130	9097	337	
I alt	528	326	1437	60	501	77995	56611	7218

Kilde: MX5 Owners Germany Thomas Unverzagt

Af Jens Holm

Bladet Sports Car International har kåret TEN BEST SPORTS CARS i 1990'erne.

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Mazda Miata | 6. Acura NSX |
| 2. Porsche Boxster | 7. Ferrari F 355 |
| 3. Ferrari 550 | 8. Nissan 300 ZX |
| 4. McLaren F 1 | 9. Lotus Elise |
| 5. Porsche 911 | 10. Mazda RX 7 |

Kilde : Gunnar / Adda Lykkeboe . Lykkelige ejere af både MX5 og RX7.

Af Jens Holm

En tidligere MX 5 ejers bekendelse: **Den heldigste mand i verden.**

Johnny Laursen 40 år direktør for forlaget Benjamin udtaler i et interview til Jyllandsposten om sit ejerskab af en MX 5 :

Jeg følte mig som den heldigste mand i verden. DET VAR MIN ULTIMATIVE STØRSTE BILOPLEVELSE.

Johnny Laursen startede som 24 årig Bilmagasinet. Hans første bil var en Peugeot 205 GTI. Derefter en VW Jetta. Senere adskillige Ferrari, Porsche Boxster, Porsche 911 og senest Porsche 966 4S.

Kilde Jyllandsposten 18. Jan. 2004

Af Jens Holm



AU2FAST

Salg • Bytte • Køb
Skader • Reparation
Restaurering • m.m.

Telefon
40 31 74 08

v./Andreas Fast
Kådekildevej 15
5492 Vissenbjerg

www.au2fast.dk • andreasfast@mail.tele.dk



Synsvinkel

Den lille ny

Den lille nye blev præsenteret på Nürburgring august 2005. De heldige der var tilstede fik lov til at prøvesidde og pille, men prøveturen må de have til gode.

Foto John Nielsen



Mazda6

Klassens sportsentusiast



zoom-zoom

Hos Mazda er der lidt sport over alt, hvad vi foretager os. Og særligt den nye Mazda6 serie har opnået stor anerkendelse fra motorjournalister, for de sportslige køreegenskaber og det dynamiske design. Udfordrende og nytænkende - sådan er Mazda ! Kom selv og få syn for sagen - netop nu kan du opleve det i fuldendte modelprogram hos din Mazda forhandler.

OLE MATHIESEN BILER

Øtoftegårdsvej 2 (Hveens Boulevard v/Falck)
2630 Taastrup Tel: 43 99 40 45
www.omb.dk



