



# ROADSTAR



## Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 3 (29) - September 2007

Redaktør: William S. Jacobsen, wsj@mx5club.dk

Velkommen til ROADSTAR - et nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.

### Indhold:

I dette nr. kan du læse om følgende:

Ekstraordinær generalforsamling

Forsikringsundersøgelse

Lederen

Stafetten

MX-5'erens stelnr., hvad står der?

Afholdte arrangementer

Aktivitetskalender

Kommende arrangementer

Løst og fast

Vi mangler nogle gamle numre af RoadStar

Velkommen til nye medlemmer

Har du e-mail?

Opdatering af bilfortegnelsen

Shoppen (Klub-merchandise)

Vil du passe en Vest-filial af shoppen?

Forslag til vedtægtsændringer

Kontaktpersoner i klubben

### Ekstraordinær Generalforsamling

Bestyrelsen indkalder hermed til Ekstraordinær Generalforsamling i MX-5 Club Denmark i forbindelse med Go-West arrangementet i oktober, der også bliver fejring af klubbens 15 års jubilæumsfest, se præsentationen af dette arrangement andet sted i dette nummer.

**Tidspunkt:** Lørdag d. 20. oktober 2007  
kl. 16.00

**Sted:** Hotel Christiansminde  
Christiansmindevej 16  
5700 Svendborg

### Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Formandens beretning.
4. Vedtægtsændringer.
5. Fastsættelse af kontingent for 2008.
6. Indkomne forslag.
7. Valg af suppleant.
8. Eventuelt.

Forslag der skal behandles under pkt. 6 bedes sendt til formanden (km@mx5club.dk) senest en uge før, så vi dels kan nå at behandle dem i bestyrelsen og dels kan få dem kopieret til alle. Ændringsforslag vedr. vedtægterne, pkt. 4, kan stilles på generalforsamlingen, men det ville være rigtigt dejligt, hvis de også blev fremsendt en uge før, så vi kan få dem kopieret.

Se bestyrelsens forslag til vedtægter andet sted i dette nummer.

Bestyrelsen forslår følgende kontingent for 2008:

P-medlem	350,- (uændret)
E-medlem	250,- (nyt, nedsat 100,-)
H-medlem	100,- (nedsat 100,-)
Indmeldelse	50,- (nyt)

### Forklaring:

P-medlem betyder Post eller Papir medlem. Dette er medlemmer der fortsat ønsker at modtage kommunikation fra klubben via papirpost.

E-medlem betyder Elektronisk medlem. Dette er medlemmer der accepterer at al kommunikation fra klubben foregår via e-mail.

H-medlem betyder Husstandsmedlem. Dette medlemskab er tilknyttet et P- eller E-medlemskab og modtager ikke selvstændig information fra klubben.

Indmeldelsesgebyr skal bruges til delvis dækning af omkostningerne ved den velkomstpakke der sendes til nye medlemmer.

Bemærk at kun medlemmer der har opgivet e-mail adresse vil blive tilbudt E-medlemskab.

Alle medlemmer opfordres til at møde frem, det er vigtigt punkter for foreningens fremtid, der skal drøftes på dette møde.

Tilmelding til generalforsamlingen er ikke nødvendig, men af hensyn til bestilling af kaffe og kage vil vi meget gerne have den!

## **Forsikringsundersøgelse**

Et af de mest diskuterende ikke direkte MX-5 relaterede emner på møder er forsikring af MX-5'ere. Det er også et af de spørgsmål vi oftest får fra nye medlemmer. Derfor vil vi gerne lave en undersøgelse af emnet.

Vi er p.t. i gang med at lave spørgsmålene og få lavet en web-baseret besvarelsesformular. Så hold øje med [www.mx5club.dk](http://www.mx5club.dk).

## **Lederen:**

Lederen er udtryk for skribentens holdninger og ikke nødvendigvis bestyrelsens eller klubbens synspunkter.

## **Hvor langt er vi?**

Af: Kim Mortensen, Formand

Hermed tredje udgave af det nye "RoadStar". Vi håber du stadig er tilfreds med udformning og indhold. Vi er dog stadig meget interesseret i ideer og ikke mindst

artikler, så kom ud af busken hvis du har noget på sinde.

Den nye bestyrelse har indtil videre afholdt fire bestyrelsesmøder, og de første tre sluttede først ved midnat. Dette viser tydeligt, at der er mange ideer som bestyrelsen gerne vil tage fat på, men tiden er den begrænsende faktor. Når man er nybagt far eller vordende mor, når man netop har købt hus eller der sker større ting i hverdagen, så kan det komme til at knibe lidt med at få det hele til at hænge sammen. Og selv om MX5'eren fylder meget i vores sind, så er der stadig andre ting der nødvendigvis har højere prioritet. Dette skal ikke opfattes som en undskyldning for at vi ikke får alle ideerne gennemført det første år, men måske mere som en opfordring til dig der har lyst til at give en hånd med. Dette kan sagtens gøres uden at der skal oprettes formelle udvalg eller grupper. Hvis du ser et emne fra bestyrelsesreferatet som interesserer dig, så tag fat i bestyrelsen og kom med dine gode ideer, input og måske arbejdskraft.

Jeg har netop meldt mig ind i Ford Klub Danmark. De beskriver ganske udmærket hvad man kan forvente; "Som medlem i Ford Klub Danmark får du mulighed for at dele din passion, lære endnu mere om din bil, og ikke mindst chancen for at komme ud til alle dele af Danmark og lære nye folk at kende, alle med een fælles nævner, nemlig Ford biler".

Ideen med et medlemskab af en bilklub kan vel ikke beskrives bedre. Dette er grundessensen i medlemskabet. Og først meget længere nede i teksten skriver de; "Imellem alle klubbens arrangementer, bruger mange af medlemmerne vores store website på [www.fordklub.dk](http://www.fordklub.dk), hvor....."

Bemærk vægtningen mellem det at være sammen og så hjemmesiden. Hjemmesiden er uanset dens popularitet blot en service, og ikke grundlaget for klubben.

Lad os ikke glemme dette, og lad os så komme ud og mødes inden det bliver vinter.

Du skal være velkommen til at kontakte mig per telefon eller email hvis du vil diskutere nogle af mine synspunkter.

## Stafetten

Efter vi nu har fået præsenteret de formelt mest centrale personer i klubben fortsætter vi med at få præsenteret flere af de aktive medlemmer.

Det sker som en stafet, hvor bestyrelsen nu har fundet nogle der vil starte, men derefter er det op til den der har stafetten at sende den videre til de næste.

De første er Ulla og Poul fra Bogense



### Jeg - "en lille rød" ...

Jeg kom til verden på en bilfabrik i Japan. Min fødselsattest i dørstolpen siger, at jeg blev produceret "april 1989 som en NA'er 1,6" - april 1989 var det tidspunkt, hvor mine artsfæller for første gang blev præsenteret som en mindre sensation ... i USA. Jeg kom også med et skib derover og nød virkelig at køre på den amerikanske Road 66 ...

På et tidspunkt blev jeg solgt og eksporteret til Danmark. Danmark tænkte jeg, hvad skal jeg dog der? Men jeg skulle hurtigt sande, at livet på de danske småveje er et sandt eldorado for sådan en som mig.

På et tidspunkt blev man træt af mig ... og begyndte at tale om, at noget større skulle til. Jeg endte hos Allan Hansen, Dauggaard -

lille, rød - og som en af verdens mest solgte sportsvogne, i et undseligt hjørne (sat af vejen) med udsigt til alle de store luksusbiler (Jaguarer, Mercedes'er og Lexus'er), som Allan Hansen ellers sælger.

Der havde ikke rigtigt været nogen for at kikke på mig, før et par fra Fyn dukkede op en dag med deres lille dreng, som nu er 3 år. De kom egentligt mest, fordi de ville afprøve, om de kunne sidde oprejst i mig ... For ser I de to mennesker, Poul og Ulla på 42 år, industritekniker og lærer, er begge noget over gennemsnitshøjden for danskere - og med deres henholdsvis 196 og 180 cm. havde en forsikringsmand gjort dem opmærksomme på, at sådanne biler kan være for små til visse mennesker ...

Nuvel, de havde længe drømt om at få fat i sådan en som mig, og var så taget af sted til Allan Hansen for at se, om drømmen kunne blive til virkelighed. Ikke sådan for at købe - i første omgang da ... Meeen de havde kun lige kørt mig ud af udstillingshallen, før de var solgt - og da prøveturen gik til Dauggaard Strand og rundt i nærmiljøet der, så forstår alle kendere af det vejnet, at det kan gøre enhver stor dreng og pige blød i knæene ... De måtte eje mig!!!

Aftalen kom i hus samme dag, og nogle dage efter hentede de mig i Dauggaard, da jeg lige skulle klargøres først. Jeg fik en prima behandling, blev checket her og der og alle vegne - og fik endog nye dæk på.

De kære mennesker fik mig hjem og skulle jo passe deres arbejde, men længslen efter en længere køretur var stor for både dem og mig, og de fik det fikset, så de kunne køre en jomfru-tur med mig til Stockholm i Kristi-himmelfart-ferien i 2005. Og hvilken tur det blev!! En oplevelse for livet for både dem og jeg. For mig nok mest fordi, jeg måtte konstatere, at ikke alle svenske veje er lige velegnede til sportsvogne - men også fordi mine ejere med deres oppakning nærmest troede, jeg var en MPV! Sådan en rejse i

sådan en lille bil med oppakning til 5 dage plus en lille purk på 10 måneder er lidt af en prøvelse - jeg tænkte, kunne de mon holde hinanden ud så tæt, så lang vej? Jo, det blev en fantastisk tur på over 2500 kørte km, som bestemt kan anbefales ... Smuk, svensk natur dufter vidunderlig med taget rullet ned, skulle jeg hilse og sige.

Nu har mine nye ejere jo en stor flok sammenbragte børn, og jeg kunne da ikke undgå at undre mig over, hvad de ville med en sportsvogn med to sæder?? Jo, ser I: Jeg er jo så "praktisk" og godt indrettet, at man kun kan være to personer på en køretur, hvilket betyder, at flokken indimellem må passe hinanden - så de voksne sammen kan drage ud i det blå og sammen få en masse fantastiske, minderige oplevelser.

Men jeg er også utroligt populær i flokken, og der kæmpes ligefrem om den ledige plads ved siden af føreren ...!

Mine ejere fortæller endvidere, at de elsker at køre ture og gerne sammen med andre fra den landsdækkende klub. Samtidig synes de, at det er spændende at planlægge ture ud i det skønne, fynske landskab, så hvert år slæber de mig og mange af mine artsfæller (nu 3 generationer) rundt på en km-lang køretur i Fyns Land. Sig mig engang, hvordan kan man køre 170 km. på Vest- og Nordfyn (når Fyn ellers kun måler ca. 80 km fra syd til nord) - uden at være kørt i ring igen og igen ...? jeg undrer mig stadig!!!

Når ejerne mødes med de andre fra klubben har mange bemærket min smukke lak - og undret sig over, hvordan jeg, der nok er en af de ældste af min slags i Danmark, kan blive ved med at holde mig så godt ... men sandheden er, at min herre passer og plejer mig så meget og så intenst, at hans hustru nogle gange tror, at jeg betyder mere for ham end hende ... !!! Han har det ikke rigtigt godt, hvis jeg ikke bliver vasket og støvsuget hver eneste weekend!!!

Nu er sæsonen snart slut for i år, og jeg bliver kørt i garage. Jeg går bogstaveligt talt i hi - indtil forårets komme. Mine ejere skåner mig og håber, at jeg holder rigtigt mange år endnu til megen glæde for dem begge to.

De bedste hilsner fra  
"en lille rød" fra Fyns Land

Stafetten til næste nummer gives videre til Grete og Helge!

### **MX-5'erens stelnr, hvad står der?**

Når jeg, ved diverse arrangementer, har været ude og samle stelnumre sammen, undre det ofte nogle, at jeg allerede inden de har lukket motorhjælmen op har skrevet de første 7-10 cifre ned. Det skyldes selvfølgelig ikke, at jeg er synsk, men at de første 10 cifre siger en hel masse om bilen og omvendt.

Der findes (mindst) 2 nummersystemer, der er anvendt på MX-5'erne. Et europæisk og et amerikansk. Da der efterhånden findes en del biler i DK, der er uoriginalt importeret fra USA vil jeg forsøge at beskrive, hvad jeg har kunnet finde om dem begge. Jeg modtager meget gerne tilføjelser og rettelser!

De er begge på 17 tegn.

Det Europæiske system (Mazda MX-5):

Format	JMZ Na b c d e f g hhhhhh
JMZ	Fremstiller: JMZ: Japan, Mazda Motor Corp.
Na	Model: NA: MX-5 Mark 1 (Klaplygter) NB: MX-5 Mark 2 NC: MX-5 Mark 3
B	Træk: 1: 2 hjuls træk
C	Karosseri: 8: 2 dørs cabriolet

D	Motor: 6: ??? 1,6 ??? 8: ??? 1,8 ??? B: B6P, 1,6 DOHC, C: BP, 1,6 DOHC (neddroslet) F: L4, 2,0 DOHC P: B6, 1,8 DOHC
e	Transmission: 2: 5 trins manuel gear 5: 4 trins automat gear 6: 6 trins manuel gear
f	Model år (på europæiske biler benyttes det først fra omkring 2003): O: (ikke angivet) K: 1989, L: 1990, M: 1991, N: 1992, P: 1993, R: 1994, S: 1995, T: 1996, V: 1997, W: 1998, X: 1999, Y: 2000, 1: 2001, 2: 2002, 3: 2003, 4: 2004, 5: 2005, 6: 2006, 7: 2007, 8: 2008, 9: 2009
g	Fabrik: O: Hiroshima 1: Hofu
hhhhh	Serienummer (starter med 100000) For NB angiver 1 ciffer version: 1: Første version 2-: Facelift

#### Det amerikanske system (Mazda Miata):

Format	J M 1 Na bb c d e f gggggg
J	Oprindelse: J: Japan
M	Fremstiller: M: Mazda Motor Corp.
1	Type: 1: Passager bil
Na	Model (se ovenfor)
bb	Chassis type: 35: Convertible (90-05) 25: Convertible (06-)

c	Motor: 1: B6P, 1,6, 87 kW 3: NA: B6, 1,8 96 kW NB sn 1xxxxx: BP, 1,8, 103 kW NB sn 2xxxxx: BP, 1,8, 107 kW 4: 1,8 Turbo Masdaspeed F: L4, 2,0
d	Check ciffer (uden betydning)
e	Model år (se ovenfor)
f	Fabrik (se ovenfor)
gggggg	Serienummer

Jeg har enkelte steder på nettet fundet nogle helt andre numre, uden at kunne finde forklaringen på dem. Det er muligvis den Asiatiske model (Eunos).

Hvis du finder noget der ikke er med i ovenstående så skriv endelig til mig.

William

#### Afholdte arrangementer:

Lidt stemning fra de senest afholdte arrangementer i MX-5 Club Denmark.

#### Aalholm Automobil Museum:



D. 2. juni tog vi til Aalholm Automobil Museum, som er et af Europas største med ca. 200 interessante biler fra år 1886 til nutiden i fire store haller. Der var adskillige biler fra før 1904 og de fleste fra årene inden 1940. Grundlaget for museet var i sin tid Aalholms egen Rolls-Royce fra 1911.

Vi så straks fremvisning af en meget stor modeljernbane, Märklin Spor 0, hvor togene kørte gennem Europas Landskaber til Venedig

ved nat- og dagslys. Bond-bilen var der også, og nogle af os fik pludselig ejerfornelser. Det kan jo ske.

Museet ligger i kanten af Aalholm Skove tæt ved Nysted og kønt var det at køre langs alléen.



Museet glædede sig over at se os bilentusiaster og vinkede til os da vi kørte af sted, efter vi havde taget billeder og talt sammen om de lækre biler.

Derefter tog vi på havnen og indtog en herlig frokost hos Sally på Røgeriet. Derfra kunne vi på kort afstand nyde synet af en af Danmark's ældste middelalderborge, Aalholm Slot.

Karina

### **Maglesø, første lørdag i august:**

Med udsigt til fint sommervej den første weekend i august indkaldte Søren til fællestur til Maglesø med meget kort varsel. Alligevel troppede 5-6 MX-5'ere op i Farum. Vi kørte ad små veje gennem et bakkerigt landskab først til Roskilde og derfra videre til Maglesø.

På traktørstedet kneb det med at finde parkeringsplads. Det simpelthen vrimlede med små roadstere i alle mulige farver. Der var 20-25 biler denne dejlige dag, hvor regnen endelig blev afløst af solen. Vi snakkede og kikkede på biler, fik noget godt at spise og bød nye medlemmer velkommen.

Og pludselig var det blevet tid til at sætte kursen hjemad. Søren førte an på en ny kurverig tur over Kirke Hvalsø med endemål i Roskilde. Vi parkerede MX-5'erne dekorativt på havnen ved Vikingskibsmuseet, og efter endnu lidt sparken dæk, nysgerrige blikke og ikke mindst positive

kommentarer fra havnegæsterne, skiltes vi og forsvandt i alle retninger.

Søren

### **Oldtimer Grand Prix, Nürburgring:**

Eller 3 polakker på tur med rødhætte ?!?

Nogle år har denne tur været helt overbooket, andre år, som i år, har deltagelsen været mere begrænset. Det gør ikke selve Oldtimer Grand Prix'et dårligere, men det er måske knap så hyggeligt, når vi ikke fylder stort set hele Bürgerstube i Ulmen hver aften.

Vejret har jo denne sommer ikke været det bedste og sådan startede årets Oldtimer Grand Prix (OGP) også i år. De fleste ankom til Bürgerstuben om torsdagen i noget blandet vejr, nogle senere end andre, det vender vi tilbage til.

Efter et godt måltid og en god nats søvn, var der fredag morgen afgang til Nürburgring. Ulmen ligger i ca. 400 m højde og der var vejret egentlig ok den fredag, men Nürburgring ligger i godt 600 m og det var altså oppe i skyerne den dag. Så der var vel omkring 25 m sigt og det blev ved hele dagen. I starten blev løbende udsat, men efterhånden som dagen gik, blev alle klar over at der ikke kunne køres på banen den dag. Det gav en helt speciel stemning på pladsen, alle kørererne var jo klar, der var ikke den sædvanlige stress, så alle gik roligt rundt og talte med hinanden, det var muligt at komme ind i alle garager og få en sludder. En anderledes, men absolut ikke dårlig dag på OGP.

Det betød dog at der ikke blev kørt løb på Nordsløjfen ved dette OGP, hvilket selvfølgelig var ærgerligt, både for dem der havde set frem til disse løb og ikke mindst for dem der var kommet dertil, bare for at kører der.

Lørdag startede på samme måde, men kl. 10 klarede det op og der blev sat gang i en meget presset tidsplan for afvikling af så

mange løb som muligt resten af lørdagen og søndag.

Det er herligt, at se alle de mere eller mindre gamle biler give den fuld gas! Lige fra gamle førkrigs ræsere til 10 år gamle Formel 1 biler, og mindst lige så herligt at gå rundt i depotet og de øvrige pladser og nyde synet af 200 Ferrari'er, 300 Porsche'r, 100, Aston Martin DB 2'er, Morgan'er, MG'er og alle de andre herlige sportsvogne.

Der var 65.000 besøgende og 650 historiske racerbiler i år, så det er noget af et show, der ruller! Se meget mere fra dette års OGP på [www.avd.de/ogpracing!](http://www.avd.de/ogpracing!)

Næste år er der igen Oldtimer Grand Prix på Nürburgring. Det er ikke lykkedes mig at finde datoen endnu, men 2., måske 1., weekend i august er et godt bud. Sæt allerede nu kryds i kalenderen og tag med til formentlig Europas største event for sportvogne.

Og så lige den med de 3 polakker:

Michael, Lars og Christian skulle køre derned i Michaels nyistandsatte Jaguar. Nu er sådan et dyr jo ret følsomt, så da Michael kort før Roskilde begyndte at mumle om, at han egentlig hellere ville have en anden, blev den sur! Så den begyndte at sætte ud, hvilket gav en del stop, omkring Rønnede opgav man og kørte tilbage mod Roskilde for at skaffe en anden bil. Kort før Roskilde satte den igen ud og mens de stod med hovedet nede i motorrummet, kom Politiet! De havde fået 3 anmeldelser om at der var 3 polakker der var ved at stjæle en Jaguar!

Og så den med rødhætte: Undertegnede købte derned en rød flyverhjelme, skal jo passe til sæderne og bilen! Den virkede tilsyneladende stærkt ophidsende på nogle af "polakkerne" .....

William

### **Fyn er fin - Herregårdsturen:**

Det er dagen derpå. Armene er slappe, kroppen er mør og hovedet er lidt ør.

Vi fik jo også rigeligt i går. Men det var af den gode slags. Vi var nemlig på tur med "Go West" fra MX5 klubben.

Ulla og Poul havde indbudt til en Herregårdstur på Fyn. Vi mødtes med 12 andre MXér ved afkørsel 55 kl. 09.45.



Ulla og Poul tog imod såvel nye medlemmer som gamle kendinge, og der bredte sig hurtigt en livlig snak. Der blev givet en kort info om turen. Alle der kender Poul ved, at når han med sit lune glimt i øjet, fortæller at der kan forventes mange sving og små veje, er det ingen overdrivelse. Men vi var varmet op til turen, da vi allerede havde tilbagelagt 45 min. kørsel ad små veje sammen med Else og Stig, som på deres tur fra Herning kom forbi for at hente os, så kolonnekørslen kunne starte lige ved vores carport.

Som bekendt underviser Ulla i historie. Hun havde sat sig grundigt ind i egnens fortid, og havde nøje beskrevet hvad vi skulle se på turen. Det er super lækkert at få noget baggrundsviden med på vejen. Det gør turen mere levende og malerisk. Og så har vi lært, hvad en skovtunnel er.

Der blev signaleret afgang, og den sidste bil nåede lige at klemme sig ind i feltet. Der skulle ikke smøles med tiden, da vi skulle forbi ikke mindre end 14 herregårde. Så der blev kørt frisk til. Vi skulle køre bagtrop for at se til, at vi ikke tabte nogen i et sving. Der gik da heller ikke længe inden en SMS indløb fra Ulla. "Passer tempoet?". Ja, mon ikke. Når der skulle følges op på huller der

naturligt opstod i feltet kom tempoet til tider op på 120. Jo, ganske frisk må man sige, når man også skal læse materialet, se på omgivelserne, tage billeder under vejs. Dertil kom at der på hele turen ikke fandtes en eneste lige strækning. Der var kun to muligheder. Hvis vi ikke drejede til venstre, så drejede vi til højre. Den helt rigtige opskrift til en MX5.

Som det fremgår af Ulla og Poul's beskrivelse af turen, kom vi vidt omkring. Det fører for vidt at gå i detaljer, men vi kan da lige dvæle ved et par elementer.

Ud over at turen generelt er meget smuk, kan vi da lige fremhæve at stedet omkring Lillebælt ved Å Strandvej, fandt vi meget tiltalende. Det var her vi så mindestenen over de faldne flyvere fra krigen.

I det hele taget er det sydfynske landskab meget betagende med det kuperede og bakkede landskab.

Et landskab øjet aldrig bliver træt af at beskue.

Pit-stoppet ved Krengerups gårdanlæg. Der blev tid til lidt social hyggesnak og de mange indtryk fik tid til at sætte sig, Poul og Ulla havde dåseøl og cola med. Det var derfor meget passende at Preben skulle have benzin på nærmeste tank, så kunne vi andre "tanke af" på kundetoilettet. Ligeså skøn Fyn er, ligeså mangelfuld er det med rasteplasser med WC.

Turen gik nu mod Langesø slot, hvor den medbragte frokost skulle indtages.



Medens fruene fandt en passende siddeplads til frokosten, blev der lige tid til at bedømme diverse udstødningsrør og roll bar. Et velfortjent hvil, men tiden var ikke kun til pjat og hygge under den danske bog, så der blev nu taget hul på 2. etape, hvor vi bl.a. havde fået lov til at gøre et fotostop på Elvedgård. Det skulle vise sig at blive mere end Ulla og vi andre havde forventet.

Da vi ankom til gården kørte vi forsigtig i position i gårdspladsen. Og straks kom ejeren ud og bød os velkommen. En nydelig ældre herre, der lystigt fortalte om hans lidenskab for stenhuggeri. Han fortalte også om stedet og om hvordan han og hans familie havde erhvervet stedet. En rundvisning i den flotte park fik vi også. Vi fik sågar lov til at benytte deres private toiletter. Ulla kendte ikke ejeren på forhånd, hun havde blot ringet for at spørge om vi måtte stoppe for at fotografere vores flotte biler med gården som kulisse. Ja, her var en helt særlig imødekommenhed. En meget stor tak skal derfor lyde herfra til ejeren af Elvedgård. Tilmed fik Ulla en lille håndtegning af stedet, hvorpå der var en lille historie om stedet.



Der stod følgende:

### Elvedgård.

*Elvedgårds historie føres med den første kendte ejer Hartvig Heest tilbage til 1436.*

*Der har siden været en lang række af adelslægter som ejere, heriblandt slægterne Rosenkranz, Gyldenstjerne, Lykke, Dyre og Juel.*

Gennem tiden har der været samlere, der afleverede gården videre med ca. 300 tdr. hartkorn, svarende til ca. 3000 tdl. (eller ca. 16,5 kvadratkilometer!), og der har indimellem været spredere, der har reduceret den til ca. 27 tdr. hartkorn, (ca. 300 tdl.), for siden af gå fallit.

Blandt de mest betydningsfulde ejere skal nævnes Axel Brahe, der ejede gården fra 1571. Han var bror til den berømte Thyco Brahe - stjernekygger. Axel Brahe var rigsråd - det svarer til minister - og fungerede som rådgiver for kongen.

På Elvedgård findes en kiste, ligesom der i Veflinge kirke findes en ligsten, med Axel Brahes samt hans to hustruers initialer og våbenskjolde.

De fredede voldgrave menes at hidhøre fra hans tid.

Axel Brahe stiftede et legat, hvor kapitalen bestod af 2 bøndergårde! Legatet findes endnu, om end kapitalen, der siden blev omsat til rigsdalere og nu udgør ca. 70.000 kr., med vore dages rente-niveau kun giver et kuriøst bidrag til de ca. 10 livsvarige legatnydere.

Det nuværende stuehus, om end i en noget anden skikkelse, er opført af Oberst Ulrich Friederich Brüggemann i 1721.

Brüggemann købte gården i 1719, og startede da med at anlægge et teglværk. I den første teglværk spøjte en hund, med øjne så store som tekopper - blot nævnt for dem, der evt. måtte tro, at det var noget H. C. Andersen skulle have opfundet. Brüggemann måtte derfor etablere et nyt teglværk. Så fik han gang i produktionen af munkesten til at bygge sit hus. Lergraven findes endnu på gårdens østlige mark.

Huset havde valmede tage, sidefløjene var med bindingsværk, og for enden af sidefløjene var der store kvadratiske tårne. Voldgraven omsluttede dengang huset helt, og på tværs fra tårn til tårn var en mur med skydeskår, portbue, spir og vindebro over voldgraven, man måtte jo beskytte sig mod

krigeriske svenskere, bondeoprør o.s.v.!!!

Over hoveddøren indmurede Brüggemann en tavle med våbenskjold og lidt selvhøjtidelig tekst. En af vore marker hedder "Ejlbyernes made". Navnet stammer fra den tid, hvor der var hoveri. Fæstebønderne fra Ejby (ca. 8 km. herfra, forstås) måtte gå på deres platfodder hertil for at slå og stakke hø, når de var færdige med morgen-hånd-malkningen hjemme. Det var deres hoveri. Næste ejer var en præst fra Munkebo, Claus Wedel, der tjente til udbetalingen på gården ved at have rettigheder til ålefiskeriet i Kærtinge Nor! Wedels enke giftede sig efter præstens død med deres værste kreditor, borgmester i Odense, justitsråd Bonde Simonsen!. (gad vide om en nutids enke kunne klare den med en friertur hos Realkredit Danmark). Deres brudekiste står endnu på Elvedgård.

Wedel fra præsten og Simonsen fra borgmesteren, blev til Wedel-Simonsen; 2 generationer før forfatteren og historikeren L. S. Wedel Simonsen. Om end jeg ikke husker at have hørt om ham i mine folkeskole-historietimer, har han tilsyneladende været betydningsfuld.

Han havde bl.a. besøg af H. C. Andersen, - der måske fik et kursus i hunde med øjne så store som tekopper? - Derfor har Elvedgård selvfølgelig et "H. C. Andersens værelse", om end forfatterens fodspor kun anes meget svagt i den gamle fernis.

For L. S. Wedel-Simonsen er rejst en mindesten ved gårdens allé.

Senere arvedes gården af en slægtning, J. Wedel Heinen, der havde "fået" blått blod, måske som tak for, at han havde været hofchef. Som pensionist ville han bo på Elvedgård, men den var ikke umiddelbart fin nok!

Han byggede takkerne på gavlene af huset, ligesom de svære bjælkelofter i stuerne blev beklædt, pudset og fik stuk. Selv i hans vogngarage, hvor hans karet stod, blev loftet pudset, for at det ikke skulle drysse på

vognen fra sprækkerne i bræddeloftet. Hans våbenskjold ses på søjlerne ved indkørslen.

Den gamle gård har selvfølgelig også et spøgelse: "Den sorte jomfru". Som vi ofte hører - men som ikke har ladet sig se siden gårdhunden i historisk tid, af nogle karle en aften blev pudset på hende, hvorved den faldt død om.

I begyndelsen af dette århundrede ejedes gården af 4 frøkener.

Vil man vide, hvordan det gik til dengang, måtte man hen til vores, nu afdøde, gode nabo, Marius Thekilde, han blev 93 år. Han kunne berette om, hvordan han GIK til apoteket i Bogense for frøkenerne mod en klækkelig betaling på 10 øre.

Da Marius var knægt, gik Elvergårdsvej tværs ind gennem gårdspladsen. Til aften lukkede og låste man porten. På den måde regulerede man trafikken dengang.

Wedel/Wedel-Heinen - slægten afløses i 1969 efter 224 år af Jørgen Schultz, bl.a. kendt som bestyrelsesformand i Nordisk Færgefart. (Fåborg-Gelting).

I slutningen af 80'erne "barslede" Schultz, der også var tidligere byggematador, med et hotelprojekt, der skulle omdanne den gamle gård til "Elvedgård Monor-Hotel" med konferencesale, idræts- og svømmehal m.v. og med egen golfbane hele vejen rundt om skoven.

Gård og projekt blev i 1989 solgt til 3 entreprenører fra Jylland. Deres plan var at realisere projektet og sælge det hele på anparter; det var jo "in" i de dage og kunne sikkert være en fin forretning for entreprenørerne.

Umiddelbart efter entreprenørernes køb kom "anti-hotel-anpartsloven" og stoppede den "fidus", hvilket sikkert har gjort hotelplanen lidet attraktiv.

Gården blev atter til salg, og vi købte den primo 1990. Og den er nu et "Far/Søn I/S". Når man køber en gård som Elvedgård, er det

naturligvis i høj grad p.g.a. dens rekreative værdi. Havde man udelukkende et indsats/afkast synspunkt, skulle man nok købe mere mark eller flere svinehuse, eller endnu mere optimalt: beskæftige sig med noget helt andet.

Men vi synes, det er herligt at få lov at være her!

Vi prøver at forvalte gårdens naturværdier i overensstemmelse hermed. Vi fælder ikke så mange gamle, store løvtræer, og vi skyder ikke ethvert rådyr, der stikker hovedet ud af busken.

Belønningen herfor er, at man næsten altid, kan se en stor flok råvildt mellem skovene, og på marken ved lergraven.

Derpå fortsatte vi turen nordpå forbi endnu flere gamle gårde. Igen havde Ulla skaffet tilladelse til at køre hel tæt på. Turen gik endda også forbi Ulla og Pouls helt private lille gule "slot", inden vi kørte ind i den idylliske by Bogense. Her gjorde vi holdt på torvet for at tage afsked med de af deltagerne, som ikke skulle deltage i sidste del af turen. Sidste del var spisning på marinaen i Bogense. Igen overraskede Ulla ved at sørge for P-tilladelse hos havnefogeden til vores dejlige biler. Vi holdt direkte på havnekajen, så der var en fantastisk udsigt fra restauranten på 1. sal. MX 5 i første række og en hel masse flotte lystbåde i havnen.



Her blev "kluden" for første gang under hele

turen slået op. "Kaj & Bøje" skulle jo nødigt fristes til at sidde på vinduesrammen og klatte i kabinen. Der var dog nogen under turen, der af daglig vane lige ville prøvelukke for en sikkerheds skyld. Der *måtte* da komme den daglige regn som det plejer.

Men nej, ikke når der køres 5ér tur med "Go-West".

En stor tak til Ulla og Poul for et godt arrangement "Årets tur på Fyn" på hele 170 km.

Vi ses forhåbentlig igen i september, selv om Åbenrå området, som vi da kører i, ikke kan byde på ligeså mange seværdigheder.

Else og Knud Erik, Almind

### **Maglesø, første lørdag i september:**

Helge havde lavet en tur før dagens Maglesø samling, der gik fra Tuse og ca. 40 km rundt i det vestlige Sjælland, desværre var der ikke så mange der havde opdaget det på klubbens forum, så der deltog kun 4 biler. Så hold øje med forumet op til arrangementerne, der kommer ofte nye informationer!

På selve Maglesø var vi 10-12 biler, som sædvanligt, blev der indtaget kaffe og kage, nogle fik også frokost, inden der blev sparket dæk, kigget i motorrum og i øvrigt ivrigt diskuteret MX-5'ere.

Og som sædvanligt sluttede vi af med en lille køretur, der vist sluttede i Roskilde, endnu engang ledet af Søren.

William

### **Svenskerne kommer:**

Søndag d. 2. september var der igen kaldt sammen til en af de faste årlige begivenheder, Svenskerne kommer.



Af en eller anden grund kommer der aldrig ret mange danskere til dette arrangement, måske nogen tror det er en svensk invasion som i 1600 tallet og at de kommer for at

banke os? Til dem kan jeg kun sige at svenskerne kommer med absolut fredelige hensigter og kun er ude på en hyggelig tur med deres danske venner! Og selv om de fleste af dem er skåninger, hvilket jo faktisk egentlig er danskere i eksil ☺, så er det nogenlunde muligt, at forstå hvad de siger og de forstår også nogenlunde hvad vi siger. Så der er absolut intet farligt ved arrangementet!

Turen startede i Dragør, jeg havde efter australsk forbillede valgt at vi skulle køre i grupper efter bilens farve. Det havde været sjovere, hvis der havde været rigtigt mange biler, men den røde gruppe var da til at få øje på. Først tog vi en rundtur på det flade, men kønne Sydamager, få ved at der her, meget tæt på det centrale København ligger et ret stort åbent landbrugsområde. At der samme dag var cykelløb, gav os ingen problemer, men gjorde derimod at vi i nogle lyskryds blev vinket frem som samlet kolonne af de hjemmeværnspolitifolk, der stod der for at dirigere trafikken!



Efter lidt motorvej og en tur ned af Gl. Køge Landevej gik turen rundt i en bue, af de små veje op til Bryggeriet Skovlyst i Hareskoven. Her blev der serveret en frokost samt givet en rundvisning i bryggeriet af bryggeren Casper Møller, der i øvrigt dagen før, på den nationale mærkedag, Øllets dag, var blevet tildelt den Regionale Ølpris af Danske Ølentusiaster.

Se <http://www.ale.dk/index.php?id=43>



Efter vi således havde fået både lidt tørt og lidt vådt til ganen, samt lidt basal ølviden var det tid til en lille gåtur i skoven, så vi kunne få lejlighed til at snakke lidt mere sammen på kryds og tværs.

Og på trods af DMI's udsigter holdt det tørvejr hele dagen, men jeg havde nu også ofret et helt lam til guderne :-))

William

## Aktivitetskalender:

### Oktober:

- 6. Magesø 13.00. Bare kom.
- 20. Ekstraordinær generalforsamling
- 20-21. 15 års jubilæums fest, samt Go-West arrangement med partnerbytte, overnatning og førstehjælp. 30 70 88 57 eller beautycenter@beautycenter.dk

### November:

- 3. Planlægningsmøde 2008 Øst.
- 7. Planlægningsmøde 2008 Vest.

### December:

- 1. Juletur og fotokonkurrence  
43 64 87 21

Hold godt øje med kalenderen på [www.mx5club.dk](http://www.mx5club.dk)

Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer. Du kan også abonnere på Forumet: Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

## Kommende arrangementer:

Yderligere information om de nærmest forestående arrangementer i MX-5 Club Denmark.

### Faste:

1. lørdag i måneden fra april til oktober er der øst-møde på Traktørstedet Magesø. Kom mellem 13 og 14, vi får en kop kaffe, nogle også lidt mad og en øl, sparker lidt dæk og kører en lille tur bagefter. Hyggeligt og afslappende.

Adresse: Magesøvej 6, Igelsø, Holbæk

### Magesø, oktober

Da dette er årets sidste ordinære træf på Magesø, serverer traktørstedet gratis kaffe og lagkage. Som sædvanlig afsluttes træffet med en fælles hjemtur fra Magesø til Roskilde, men for dem som ikke kan få nok, arrangeres der også en fællestur til Magesø. Se nærmere på vores hjemmeside den 29. - 30. september vedr. mødested og mødetid.

### 15 års jubilæumsfest og Ekstraordinær Generalforsamling

- samt Go-West arrangement med partnerbytte, overnatning og førstehjælp.

MX-5 klubbens bestyrelse og Go-West har hermed fornøjelsen at invitere MX-5 godfolk samt ledsagere til Ekstraordinær generalforsamling og 15 års jubilæumsfest samt Tåsinge rundt, med start ved Valdemar slot og afslutning på Hotel Christiansminde Hotel i Svendborg.

Vores program er følgende:

#### Lørdag den 20.10.07

- |               |  |   |
|---------------|--|---|
| 12:15         | Mødested                               | Valdemar-slot, Tåsinge ved Den Grå Dames parkeringsplads. |
| 12:30 - 13:00 | Lidt til ganen, opsamling og briefing. |   |

13:00	Tur-start med partnerbytte og damekørsel
15:15	Ankomst Christiansminde Hotel, Svendborg
15:30 - 17:00	Ekstraordinær Generalforsamling med Kaffe og Kagebuffet
17:00 - 18:00	Indkvartering
19:00	Spising, 3 retters menu, musik & Dans
01:00	Natmad.

### Søndag den 21.10.07

07:00 - 09:30	Morgenbuffet
09:30 - 10:30	Førstehjælp ved Mimi
11:00	Afslutning

MX-5 klubbens bestyrelse har besluttet at give kr. 200,- i tilskud til medlemmer.

Alle tilmeldinger, indeholdende navn og evt. medlemsnummer på alle deltagere, samt e-mail og tlf.nr., samt hvilket af nedenstående man deltager i, skal ske til Charlotte & Hans Risum på mail:

beautycenter@beautycenter.dk eller  
Tlf. 30 70 88 57 eller fax 75 85 88 47.  
Beløbet indbetales til klubbens konto 1671 0001093614 med angivelse af navn og teksten "JUBI"

Booking af overnatning skal desuden ske ved direkte henvendelse til Hotel Christiansminde - se nedenfor.

Tilmelding og priser.

**NB: - Tilmelding og betaling skal ske senest d. 1. oktober 2007 og er bindende**

	Nej	Ja	Antal pers
Tåsinge rundt			
Ekstraordinær generalforsamling Med kaffe og kagebuffet til kr. 90,- pr. pers (medlemmer: 0,-)			

(*) Overnatning samt stor morgenbuffet til kr. 625,- pr. person i dobbeltværelse			(2)
(*) Overnatning samt stor morgenbuffet til kr. 805,- pr. person i enkeltværelse			(1)
3 Retters menu & dans til kr. 265,- pr. person (medlemmer: 155,-)			
Natmad til kr. 60,- pr. person			
Førstehjælp ved Mimi			

(\*) Bookning af værelser/overnatning skal også ske direkte til Hotel Christiansminde på [47jhj@hk.dk](mailto:47jhj@hk.dk) eller til Jane Hegaard på tlf. 63 20 29 04 og der skal oplyses at man deltager i MX-5 arrangementet.

- Dette skal ske inden d. 1. oktober 2007 og tilmeldingerne er bindende.

Charlotte og Hans

### **Planlægningsmøde 2008 - Øst**

Bestyrelsen har besluttet efter forbillede fra vores svenske søsterklubs region syd samt Go-West, at indbyde alle klubbens medlemmer til planlægningsmøde vedr. arrangementer i Øst i 2008 lørdag d. 3. november kl. 14.00 på Traktørstedet Maglesø.

Vi starter med at vise hinandens billeder og evt. film fra MX-5 arrangementer, så tag billeder og evt. film med, både digitale og på papir, der vil være en PC med projektor. Når vi har hygget os med det et passende stykke tid, går vi over til det mere alvorlige, planlægning af Øst-arrangementerne for 2008. Det er absolut ikke nødvendigt, at du har lyst til at arrangere noget næste år, men jo flere ideer der kommer på bordet, jo større bredde bliver der i klubbens arrangementer, så kom med dine ideer og har du også lyst til at føre dem ud i livet er det jo bare helt supert.

William

## Planlægningsmøde 2008 - Vest

Også i Go-West holdes der planlægningsmøde i starten af november. Datoen er på nuværende tidspunkt ikke helt fastsat, men det bliver hos Anne og Sven, Rønvangen 152, 8382 Hinnerup.

Hold øje med [www.mx5club.dk](http://www.mx5club.dk) for datoen.

Sven

## Juletur og fotokonkurrence

MX-5 Club Denmark's julefrokost afholdes i år, d. 1. december 2007 kl. 13.00, på Gerlev Kro, Bygaden 4, 3630 Jægerspris, tlf.: 47 52 21 74. [www.gerlev-kro.dk](http://www.gerlev-kro.dk)

Der vil være stort jule-tag-selv bord. Klubben giver tilskud til maden, så prisen er kr. 125,- for medlemmer og kr. 225,- for ikke medlemmer. Drikkevarer er ikke inkluderet. Efter frokosten skal vi, traditionen tro, have valgt årets 3 bedste MX-5 fotos.

Hvad der skal foregå inden frokosten, er ikke helt på plads endnu, så mødested og tidspunkt vil blive oplyst senere, til dem der har meldt sig til, samt på klubbens hjemmeside.

Tilmelding til frokosten skal foregå telefonisk til Bjørn Christensen på tlf. 43 64 87 21. Tilmelding er bindende og beløbet skal indsættes på klubbens konto 1671 0001093614, med angivelse af navn samt teksten "JULETUR"

**Sidste frist for tilmelding og betaling til julefrokosten er mandag d. 19.11.07**

Der er kun plads til 38 personer, så derfor først til mølle .....

REGLER for deltagelse i MX-5 Club Denmark's fotokonkurrence er som følger:

Max. 3 billeder pr. medlem og max. A4, print eller foto. Digitale filer modtages ikke. Ønskes billederne retur efter konkurrencen, vedlægges en frankeret svarkuvert.

Billederne sendes med "postmand Per" til:

Bjørn Christensen

Violens Kvarter 8 A

2620 Albertslund

Sidste frist for deltagelse i fotokonkurrencen er mandag d. 26.11.07

Bjørn

## Løst og Fast

Helge skriver på forumet:

"A convertible has a top that can be lowered in good weather;

a roadster has a top that can be raised in bad weather."

Redaktøren bemærker ydmygt, at det jo så deraf fremgår, at en del MX-5 ejere tror de kører en "Convertible" ☺☺

## Gamle numre af ROADSTAR

Vi er i gang med at indscanne de numre af ROADSTAR vi ikke allerede har elektronisk. Formålet er at de skal lægges på vores hjemmeside, så alle kan få lejlighed til at følge klubbens udvikling.

Men vi mangler nummer 1 og 4!

Skulle du ligge inde med et af dem vil vi meget, meget gerne låne det og scanne det ind, så samlingen bliver komplet.

William

## Velkommen til nye medlemmer:

Vi vil gerne have lov til at byde rigtigt hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer af MX-5 Club Denmark:

Sus & Jesper Gehrke, Vallensbæk Strand, NB, 1,8, 2004, Splash Green

Preben Dahl-Thorup, Fredericia

Torben Bysted, Horsens, NC, 1,8, 2006, Grøn Metal

Lasse Lund Hansen, Klampenborg, NB, 1,8, 2000, Sort

Bo Brøndum og Ulla Foss, Hillerød, NB, 1,8, 2004, Koks-metallic

Hans Struwe, Herlev

Rick Forrestal, København Ø

## Har du e-mail?

På grund af indkaldelsen til Ekstraordinær Generalforsamling er dette nummer af ROADSTAR udsendt i papirudgave til alle. Det er det tredje nr. i år, hvis du ikke har fået de 2 foregående numre, skyldes det at vi har registreret en e-mail adresse på dig,

men at det ikke er nået frem på denne. I så fald skal du kontakte medlemsadministrationen og få opdateret din e-mail adresse.

Hvis du har en e-mail adresse, ville vi blive meget glade for at få den, da det dels vil spare os en masse tid til trykning, kuvertering m.v., dels spare klubben for udgifter til trykning og porto og sidst men ikke mindst får du Nyhedsbreve og anden information langt hurtigere, hvis vi kan sende det til dig elektronisk!

Send den til [wsj@mx5club.dk](mailto:wsj@mx5club.dk)

## Opdatering af bilfortegnelsen

I forbindelse med indførelsen af nyt administrativt system, har vi fået nogle flere muligheder for at registrere hvilke medlemmer der har hvilke biler. Det giver os også mulighed for at følge en bil fra ejer til ejer, da vi nu kan registrere bilen med stelnr. (Chassisnr.) og der ikke bliver slettet data i basen, kun ændret status, når nogle f.eks. melder sig ud eller sælger en bil.

Vi kan nu registrere følgende data om bilen: Model, Motorstørrelse (ccm), Årgang, Farve, Reg.nr., Stelnr., købs og salgsdato.

Sammen med dette nummer af ROADSTAR er der udsendt en medlemsliste med de oplysninger vi har. Hvis der mangler oplysninger om din bil, så send dem til mig på: [wsj@mx5club.dk](mailto:wsj@mx5club.dk).

## Vil du passe en Vest-filial af shoppen?

Vi vil gerne finde en person, der kommer til de fleste arrangementer i Vest og som kunne tænke sig at have udvalget fra Klub-shoppen med og sælge lidt af det til disse.

Var det noget for dig så kontakt kassereren på [wsj@mx5klub.dk](mailto:wsj@mx5klub.dk) eller 48 25 24 52.

William

## Shoppen

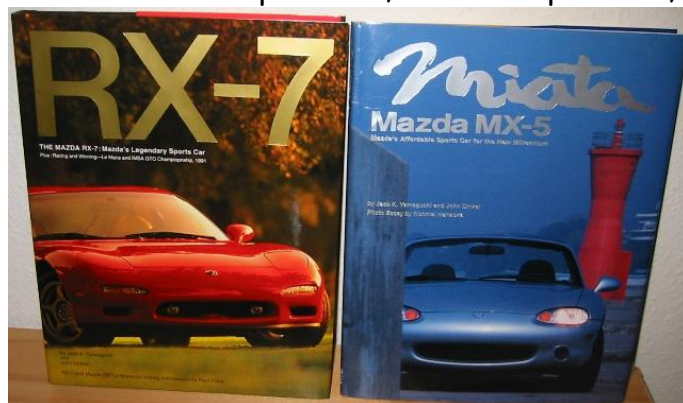
Vi er i gang med at udvide sortimentet, så hold øje med hjemmesiden!

Jeg har alle effekter med mig til de arrangementer jeg deltager i og ellers kan det bestilles på [wsj@mx5club.dk](mailto:wsj@mx5club.dk)



Zippo lighter m. logo incl. evt. forsendelse

Normalpris 225,- Medlemspris 175,-



RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary Sports Car, excl. evt. forsendelse

Kun 75,-

Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable Sportscar for the new Millennium, excl. evt. forsendelse

Kun 200,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5 Club Denmark - WWW.MX5CLUB.DK" excl. evt. forsendelse.

Pr. stk. (2 stk. til et sæt) 60,-

Desuden har vi stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer, sendes til nye medlemmer og dem der køber noget i shoppen. Og hvis man beder pænt om det sender jeg dem også med posten ☺☺.

William

# Bestyrelsens forslag til

## VEDTÆGTER FOR MX-5 CLUB DENMARK

### § 1 Navn og hjemsted

Klubbens navn er MX-5 Club Denmark. Klubbens hjemsted er Danmark.

### § 2 Formål

Klubbens formål er at fremme interessen for og kendskabet til de af Mazda-fabrikkerne producerede MX-5 biler og kommende efterfølgere.

Bestyrelsen skal sørge for følgende retningslinier:

1. at udgive Roadstar, med meddelelser af foreningsmæssig art samt oplysning om MX-5 bilerne m.v. Roadstar kan udgives som trykt blad eller som elektronisk medie udsendt til medlemmerne via email evt. som link til hjemmesiden. Medlemmer der ikke har opgivet mail adresse eller som har ønsket det, har krav på at få Roadstar tilsendt på tryk,
2. at oprette og vedligeholde en hjemmeside med oplysninger om klubbens aktiviteter,
3. at fremme medlemmernes interesse for indsamling og bevarelse af alle former for historisk og teknisk materiale vedrørende MX-5 bilerne og i muligt omfang oprette fortegnelse over sådanne materialer,
4. eventuelt at afholde eller støtte konkurrencer, prøver o.lign., hvor MX-5 medlemmer deltager,
5. at have en medlemsliste og kartotek til støtte for medlemmerne,
6. at søge at fremme og etablere venskabelige bånd mellem klubbens medlemmer og andre MX-5 interesserede. Også i udlandet.

Slettet: klubbladet

Slettet: Club Denmark MX-5

### § 3 Indmeldelse

Optagelse i klubben sker ved henvendelse til en medlemsadministrator udpeget af klubbens bestyrelse.

Bestyrelsens flertal kan nægte optagelse af medlemmer. I så tilfælde har den pågældende medlemssøgende ret til at forlange spørgsmålet forelagt af bestyrelsen til prøvelse på førstkomende ordinære generalforsamling. Som medlemmer kan optages personer, firmaer eller foreninger o.lign., som er ejer af eller er interesseret i MX-5 biler.

Slettet: f

### § 4 Kontingent og udmeldelse

Kontingenter, gebyrer m.v. fastlægges hvert år på generalforsamlingen gældende for det efterfølgende år.

Kontingentet opkræves inden udgangen af februar måned.

Bestyrelsen fastlægger de nærmere retningslinier for kontingentindbetalingen, herunder for hvilken periode der eventuelt kan betales delvist kontingent.

Bestyrelsen kan fastsætte særlige medlemsvilkår for hjemmeboende familiemedlemmer, studerende samt under forudsætning af gensidighed for medlemmer af andre organisationer eller foreninger.

Slettet: Udmeldelse skal ske skriftligt til kassereren.

Slettet: t



Udmeldelse skal ske skriftligt til medlemsadministratoren.

Såfremt et medlem ikke har betalt sit kontingent efter et af bestyrelsen fastlagt rykkerforløb, betragtes medlemmet som udmeldt.

Ved genindmeldelse inden for et år efter faktisk udmeldelse skal det forfaldne kontingent incl. evt. gebyrer m.v. betales.

## **§ 5 Eksklusion**

Bestyrelsen kan ekskludere et medlem, såfremt vedkommende efter bestyrelsens opfattelse har vist sig ikke at være værdig til medlemskab, eller har overtrådt klubbens regler. Beslutningen skal vedtages i bestyrelsen med simpelt flertal.

En eksklusionsbestemmelse kan altid kræves prøvet på førstkommande ordinære generalforsamling.

Hverken bestyrelse eller generalforsamling er forpligtet til at motivere deres beslutninger.

**Slettet:** Kontingent betales ved indmeldelsen.¶

## **§ 6 Æresmedlemmer**

Bestyrelsen kan til generalforsamlingen foreslå udnævnt æresmedlemmer, som så kan blive kontingentfrie medlemmer.

## **§ 7 Bestyrelsen**

Klubbens arbejde ledes af en bestyrelse på 5 medlemmer, der vælges på en generalforsamling.

Bestyrelsens medlemmer vælges for 2 år på den årlige ordinære generalforsamling.

Genvalg er tilladt. På ulige år vælges formand og et bestyrelsesmedlem, på lige år vælges kasserer og to bestyrelsesmedlemmer. Såfremt et medlem trækker sig uden for tur vælges en ny for 1 år. På den årlige ordinære generalforsamling vælges 2 suppleanter for 1 år.

Såfremt et medlem trækker sig uden for generalforsamling, indtræder en af suppleanterne frem til næste ordinære generalforsamling og bestyrelsen kan vælge at rekonstituere sig.

Såfremt der ikke findes suppleanter, er bestyrelsen bemyndiget til at supplere sig selv.

Bestyrelsesmøder afholdes, når formanden finder det fornødent, eller når mindst 2 bestyrelsesmedlemmer kræver det. Dagsorden skal angives.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 3 medlemmer deltager. I tilfælde af stemmelighed afgør formandens stemme udslaget.

Bestyrelsen kan vælge at indkalde suppleanterne, andre medlemmer eller udenforstående til deres møder. Disse har ikke stemmeret på mødet.

Bestyrelsen skal føre beslutningsreferat over bestyrelsens møder.

**Slettet:** 4

**Slettet:** Såfremt et bestyrelses-medlem afgår i utide, er bestyrelsen bemyndiget til at supplere sig med nye medlemmer, hvis valg dog vil være at godkende på den nærmest følgende generalforsamling. Desuden kan bestyrelsen udpege medlemmer som suppleanter til løsning af individuelle opgaver, dersom det er påkrævet.¶

**Slettet:** sekretær

**Slettet:** næstformand og

**Slettet:** . Bestyrelsen udpeger en redaktør til varetagelse af klubbens medlemsblad Roadstar Club Denmark MX-5 og denne kan samtidig godt være medlem af bestyrelsen. .

**Slettet:** kun

**Slettet:** eller flere

**Slettet:** incl. formanden

**Slettet:** er tilstede eller er repræsenteret ved fuldmagt

**Slettet:** , i hans fravær den fungerende formands

**Slettet:** Sekretæren

**Slettet:** r

## **§ 8 Regnskab og revision**

Klubbens regnskabs- og virkeår løber fra den 1. januar til den 31. december.

Regnskabet skal før den ordinære generalforsamling være revideret af en blandt medlemskredsen uden for bestyrelsen valgt revisor.

Revisoren og revisorens suppleant vælges på generalforsamlingen for 1 år ad gangen.



## § 9 **Formue**

Klubbens formue anbringes efter bestyrelsens bestemmelse i anerkendte pengeinstitutter og bør søges gjort rentebærende i videst muligt omfang.

## § 10 **Ordinær generalforsamling**

Generalforsamlingen er klubbens højeste beslutningsmyndighed.

Bestyrelsen skal indkalde til ordinær generalforsamling som skal finde sted hvert år inden udgangen af april måned. Enhver lovligt indkaldt generalforsamling er beslutningsdygtig, uden hensyn til de fremmødte medlemmers antal, dog jvf. § 13.

Indkaldelse skal ske med mindst 4 ugers varsel ved skrivelse til hvert enkelt medlem med angivelse af dagsorden, regnskab og forslag til kontingent. For medlemmer der har accepteret dette, kan indkaldelsen ske via email.

Dagsordenen skal mindst indeholde følgende punkter:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Formandens beretning.
4. Fremlægelse og godkendelse af regnskabet for det foregående år.
5. Fastsættelse af kontingenter, gebyrer m.v. for det efterfølgende år.
6. Valg til bestyrelsen samt 2 suppleanter.
7. Valg af revisor samt revisorsuppleant.
8. Indkomne forslag.
9. Eventuelt.

**Slettet:** Generalforsamlingen indkaldes af b

**Slettet:** r

**Slettet:** 3

**Slettet:** Indkaldelsen skal indeholde d

**Slettet:** som mindst

**Slettet:** omfatte

**Slettet:** G

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal skriftligt være fremsat overfor bestyrelsen senest 14 dage før generalforsamlingen.

Stemmeberettigede på generalforsamlingen er medlemmer, der har betalt kontingent for indeværende år.

Valg og afstemninger afgøres ved almindelig stemmeflertal.

**Slettet:** 8

**Slettet:** hed

## § 11 **Ekstraordinær generalforsamling**

Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen eller når mindst 20 af de stemmeberettigede skriftligt stiller krav herom med angivelse af dagsorden.

Såfremt de begærende ønsker dette, skal den ekstraordinære generalforsamling afholdes senest 4 uger efter, at begæringen herom er fremsat.

Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling skal ske med mindst 1 uges varsel efter reglerne i §10 stk. 3.

Dagsordenen skal mindst omfatte følgende punkter:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Indkomne forslag.
4. Eventuelt.

**Slettet:** 1/3

**Slettet:** me

**Slettet:** I begge tilfælde

**Slettet:** 2

**Slettet:** varsel ved skrivelse til hvert enkelt medlem indeholdende d

**Slettet:** nde



Reglerne for afholdelse, stemmeberettigede, afstemninger m.v. følger i øvrigt reglerne for ordinær generalforsamling.

#### **§ 12 Ændring af vedtægter m.v.**

Til ændring af klubbens vedtægter samt til optagelse af æresmedlemmer kræves mindst 2/3 majoritet af de afgivne stemmer på generalforsamlingen.

#### **§ 13 Opløsning af klubben**

Til opløsning af klubben kræves mindst 3/4's majoritet blandt samtlige klubbens medlemmer. Er 3/4 ikke tilstede på generalforsamlingen, kan bestyrelsen senest 30 dage efter indkalde til en ny generalforsamling hvor opløsningen kan vedtages med 3/4 af de tilstede værende stemmer. Ved opløsning af klubben tilfalder klubbens formue Dansk Automobil Sports Union.

**Slettet:** fordeles overskuddet ligeligt blandt med-lekkerne efter bestyrelsens bedste skøn

#### **§ 14 Tegningsregler**

Klubben forpligtes ved underskrift af 3 bestyrelsesmedlemmer i forening, hvoraf den ene skal være formanden. Klubben kan dog meddele klubbens kasserer fuldmagt til at modtage indbetalinger og betale indgåede forpligtelser. Klubben hæfter kun for sine forpligtelser med den klubben til enhver tid tilhørende formue. Bestyrelsen kan ikke uden generalforsamlingens samtykke stifte gæld, hvorved forstås, at klubbens likvide beholdning til enhver tid skal overstige klubbens gæld, hvad enten denne skyldes lånegæld, leverandørgæld, skyldige omkostninger eller lignende. Der påhviler ikke klubbens medlemmer eller bestyrelse nogen personlig hæftelse.

#### **§ 15 Tvister**

Klubbens medlemmer skal stedse i deres færden optræde på en sådan måde, at klubbens mål og virke ikke bringes i miskredit.

Jen klubanliggender kan gøres til genstand for behandling ved de almindelige domstole. Klubbens generalforsamling er klubbens eneste og højeste myndighed. Såfremt der opstår strid mellem medlemmerne om fortolkningen af nærværende vedtægter, og denne ikke løses efter mægling foretaget inden 30 dage fra tvistens opståen, kan et medlem forlange tvisten afgjort ved skriftlig henvendelse til bestyrelsen om indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling, alene med fortolkningsspørgsmålet på dagsordenen.

**Slettet:** Almindelig annoncering i klubblade er tilladt for medlemmerne. .



## Kontaktpersoner i klubben:

Klubbens web: [www.mx5club.dk](http://www.mx5club.dk)

### Formand, presse, importør- og forhandlerkontakt, generelt:

Kim Mortensen  
46 56 07 30  
[km@mx5club.dk](mailto:km@mx5club.dk)

### Næstformand, banearrangementer:

René Larsen  
23 23 18 60  
[rl@mx5club.dk](mailto:rl@mx5club.dk)

### Kasserer, medlemsadministration (bl.a. indmeldelser), internationale relationer, nyhedsbrevs redaktør, officiel adresse:

William S. Jacobsen  
Strandagervænge 9  
Gershøj  
4070 Kirke-Hyllinge  
48 25 24 52 / 40 54 42 25  
[wsj@mx5club.dk](mailto:wsj@mx5club.dk)

### Bestyrelsesmedlem, event-kontakt, koordinering af datoer for arrangementer:

Karina Holck Folman  
32 51 66 92  
[kfh@mx5club.dk](mailto:kfh@mx5club.dk)

### Suppleant:

Søren Hull Madsen  
44 99 71 38  
[shm@mx5club.dk](mailto:shm@mx5club.dk)

### Revisor:

Ulla Madsen

### Revisorsuppleant:

Else Madsen

### Go-West kontakt:

Sven Schrøder  
86 98 66 47 / 23 30 66 06  
[svenschroeder@yahoo.dk](mailto:svenschroeder@yahoo.dk)  
Else og Knud E. Madsen  
75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62  
[kildevang@stofanet.dk](mailto:kildevang@stofanet.dk)

### Webmaster:

Nill Mortensen  
75 84 31 40  
[webmaster@mx5club.dk](mailto:webmaster@mx5club.dk)

### Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er kr. 350,-.  
Familiekontingent kr. 550,-

Klubben udsender hvert år en medlemsliste til medlemmerne jf. vedtægterne § 2, pkt. 4. Hvis man ønsker det kan man opnå hel eller delvis (kun navn, by og medlemsnummer) anonymitet på medlemslisten.

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen ([wsj@mx5club.dk](mailto:wsj@mx5club.dk)).

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også gerne med et enkelt billede eller to.

Det gælder både tekniske artikler, små turbeskrivelser, både af hvad der er sket og hvad der skal ske, samt mindre debatindlæg. Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning m.v., vil kun ske efter aftale med skribenten.

ROADSTAR udgives i: marts, maj, juli og september. Næste nummer af ROADSTAR forventes at udkomme ultimo marts 2008.

### Annoncering:

Skal kunne relateres til klubbens formål.  
Helside 1500,- Halvside 750,-