



ROADSTAR



Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 3 (32) - Juli 2008

Velkommen til ROADSTAR - et nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.

Indhold:

I dette nr. kan du bl.a. læse om følgende:

Jobannonce - Go-West tur arrangører

Stafetten

Afholdte arrangementer

Aktivitetskalender 2008

Kommende arrangementer

Velkommen til nye medlemmer

Har du e-mail?

Adgang til lukkede sider på hjemmesiden

Opdatering af bilfortegnelsen

Forsikring af MX-5

Shoppen (Klub-merchandise)

Kontaktpersoner i klubben

Jobannonce - Go-West tur arrangører

Har du en god ide til en MX5 tur og lyst til at deltage i planlægningen så se her:

Go West bygger som bekendt på forskelligartede turoplevelser i Jylland og på Fyn.

Det behøver jo ikke være de samme personer der arrangerer disse aktiviteter hvert år (men de vil sikkert gerne).

Derfor opfordrer vi dig, der måske sidder og har en god ide til at en tur som du gerne vil dele med andre, om at tage ufordringen op.

"Stillingen" er tidsbegrænset og ulønnet. Køreglæden bærer lønnen i sig selv..

Der er ikke nogen specielle krav til turens sammensætning. Den kan spænde over alt fra den helt enkle køretur i et smukt stykke Danmark, til den mere kreative med seværdigheder og oplevelser.

Afviklingen af turene foregår den 3. weekend

i månederne fra april til oktober, og kan planlægges til enten lørdag eller søndag.

Tøv endelig ikke med at kontakte os, hvis du har lyst til at deltage i turplanlægningen for 2009.

Vi hjælper gerne med rådgivning og det praktiske.

Go West's kontaktpersoner er:

Anne og Sven: svenschroeder@yahoo.dk
tlf: 86986647

Else og Knud Erik: kildevang@stofanet.dk
tlf: 75538618

Stafetten

Staffen er nu nået til Flemming Tibirke, København.

Min MX'eren, - og hvordan det hele startede.....



Adler MB 250, - 2 cylindret 2-takter..

Der var en gang, - ja, sådan begynder alle gode eventyr, men altså, - i starten af 60'erne købte jeg en Adler MB200

motorcykel, og det var starten på mit "touringliv".



Triumph TR5 PI 6 cylindret 2,5 l motor med indirekte Lukas mekanisk indsprøjtning..

I 1970 forelskede jeg mig i en Triumph TR 5 PI, - 6 "galopjern" og 2,5 liters indsprøjtningmotor med 150 heste, - jo det var sager. Desværre var kvaliteten engelsk, så den holdt konstant på værksted. Så skiftede jeg til kombinationen, - en SAAB til transport, og en MC til touring.

Efter at have taget en "tur ud i botanikken" i starten af 1994, som resulterede i en højrearm der kun kunne betjene et automatgear, måtte jeg sælge min gamle "Elefant", - en Yamaha XJ900 som havde båret min søn og mig rundt i hele Europa, og købte en Nissan 1,6, - med automatgear, som senere blev skiftet ud med en Toyota Avensis..

- To år senere var armen i orden, og jeg gik på jagt efter, - nej, - ikke en MX'ér, men en afløser for "elefanten"..

Men jeg skulle jo have solgt "konebåden" (Toyotaen), og i den forbindelse var jeg ude og "ose" hos en forhandler i Søborg. Han var ikke særligt interesseret i en kontanthandel, men mens han sad og regnede, var jeg er tur rundt og se på varerne, og hvad skuede mit øje, - der, - midt mellem svulstige potensracere og slingrejumper, stod "den lille

røde", - en Na'ér, som forhandleren havde i kommission. Den stod bare og inviterede til en prøvetur, så jeg tøffede ind til sælgeren og spurgte, om jeg - "for sjov" - kunne få en prøvetur. Det var OK, og 5 minutter senere var jeg ude og trille med taget nede.. Det var "kierlighed ved første blik", - glemt var tanken om at købe motorcykel igen, - det her var bare lykken, og sælgeren så lidt overrasket ud, da jeg kom tilbage med vindblæst hår og sagde, vi skulle handle.



"Den lille røde" efter hjemkomsten fra Frankrigsturen 2004.

Det første halve år gik med at vente på at det blev forår, - i den periode havde jeg fundet ud af, at der var en MX-klub, og at de med jævne mellemrum holdt træf på traktørstedet Maglesø, og mit første møde med klubben var den lørdag, da vi fik syn for, at en MX'ér kan flyde, - næsten. Christian har skrevet en fantastisk beretning om, hvordan hans NA'ér endte i Maglesø....

Den "lille røde", som var en rød NA 1997 1,6 med små 75.000 km på bagen kom til at give os mange fantastiske oplevelser. I efteråret 2003 mødte jeg Liselotte, og midt i maj 2004 kørte vi til Pyrenæerne på ferie.

Vi havde lejet et hus i La Sèrignan ude ved Setè, og vi brugte en uge til at køre til Sydfrankrig ad de forskellige vinruter. Med det som base kørte vi Pyrenæerne tyndt. Vi var ude og se da den nye højbro fik lagt det

sidste stykke på plads. Et fantastisk syn, broen er 402 m. over terrænet på det højeste sted..



Den fantastiske bro ved Milau lidt nord for Perpignan.

Hjemturen tog vi af Route Napoleòn, - en helt fantastisk tur over nogle af Frankrigs højeste bjergpas, col de Telegràph, col de Isère og col de Isàran, - og den "lille røde" spandt som kat, - jo, - den var noget helt specielt.

Utalige er de aftenture vi har kørt, - den frostklare januaften hvor vi slog toppen ned, - satte varme til fødderne, - og kørt en tur rundt om Roskilde fjord, - med fri udsigt til en fantastisk stjernehimmel. Eller da min niece langt oppe i Sverige nedkom. Det var november, og jeg var en tur hos min gamle mor, da telefonen ringede, og min nieces mand fortalte hun var nedkommet. Da min mor havde fået nyheden, sukkede hun og sagde, at hun nok først fik den lille at se, når de engang kom til Danmark. Nu bor de "kun" Små 450km oppe i Sverige, så jeg bad min mor pakke en taske til dagen efter, så ville jeg hente hende og køre hende derop. Næste morgen kl. meget tidligt kørte jeg fra København til Tølløse og hentede min mor, og så gik det ellers mod Helsingør. Vi kom ombord på færgen, og foran os holdt en SAAB900Turbo med en ung mand. Han steg ud af bilen, og stod og åd "den lille røde" med øjnene, - men at se hans ansigt da min gamle mor steg ud var hele turen værd.

Og på den tur fik jeg respekt for den lille seje Naër. Det blæste en hård sidevind som slog over i fygning, men det rørte den ikke, - og ingen problemer med at holde varmen. Da jeg kom hjem om natten, - efter at have været en tur i Tølløse havde vi kørt små 1100 km og brugt 82 l af de dyre dråber.

Men efter 184.000 km var der nogle småting der skulle laves, - men beslutningen var svær.. Enten skulle "den lille røde" have den helt store tur, eller også var det på tide at finde en nyere model. Da først beslutningen var taget, satte jeg den "den lille røde" til salg, og heldigvis kom den til et godt hjem hos en ung mand i Ringsted

Og så gik jeg på jagt efter en afløser. -Og det fandt jeg så, - en 1,8 Jubilæumsmodel med 74.000 på klokken.



"Den lille Blå"



På toppen af Europa, med udsigt til Kaiser Franz Josef Gletcheren..

Den første rigtige langtur vi tog i "den lille blå" var en tur sammen med Helge og Grete til Østrig. Målet var, at køre over Grossglockner med passet Hochtorn og spise frokost på toppen af Edelweisspitze.

Vi havde en fantastisk tur som du kan læse om i Helges turberetning. Udturen gik over Goslar i Harzen, og på hjemturen overnattede vi i Emminggerode i Harzen.

Men en ting har vi måtte konstatere, - den "lille røde" fik flere smil frem, når den vinkede med klaplygterne, - til gengæld er "den lille blå" en i alle retninger mere optimeret MX'er. Den er utroligt sjov at køre på bane med, og her kommer spærredifferentialet rigtigt til sin ret sammen med 1,8l motorens bedre bundtræk.

Ét ord kan beskrive Mazda MX-5 Jubi-model: direkte og kontant. Alt foregår uden slør og lige på og hårdt.

Speederen reagerer som en arrig hugorm, og motoren elsker omdrejninger. Kobling og gearskifte kræver kun minimal og helt præcis dosering, og det er en fornøjelse at skifte gear. Styretøjet skal kun have et vrik med håndledet, før bilen skifter kurs, og den fartafhængige servo er et hit. Det er en ægte "roadster", - den er lige fra starten designet som ægte "cabriolet" og er derfor væsentlig mere vridningsstabil end en almindelig personbil.



Stemningsbillede fra Sturup receway.

Så hvorfor investere i en MX5'er, - NA, NB eller NC, - kanon udseende, høj japaner-kvalitet og altid parat til at hævle sidelæns om næste sving, - derfor !!.

Nu har den rundet de 125.000 km og efter en tur hos Andreas, er den som ny igen og klar til den næste langtur, - Ferieturen går i år til Gorge du Ardeschè, - et fantastisk spændende område der ligger i Le Central Massive, - ca. 200 km., vest for Mt. Ventoux i Chateneuf de Pape distriktet.

Flemming Tibrike

Afholdte arrangementer:

Lidt stemning fra de senest afholdte arrangementer i MX-5 Club Denmark.

MX5-træf 1-4 maj i Epèrnay, Frankrig.

Da vi var til ekstraordinær Generalforsamling på Fyn, opfordrede William til, at vi skulle deltage i 20 års jubilæumstræffet for MX5 i Epèrnay, Frankrig.

Det lød som en rigtig god idé, men der manglede plads i kalenderen.

Vel hjemme fra Fyn ville skæbnen, at jeg fik tilbudt mit drømmejob, hvilket medførte afvikling af diverse afspadsering m.v. og så kunne vi pludseligt godt tage afsted til træf i Epèrnay, Frankrig.

Til turen derned havde vi planlagt med 2 overnatninger i Eifel bjergene. Det er et utroligt smukt område med rigtige MX-veje og masser at se, - smukke gamle slotte, floder, hjuldampere og gammeldags damptog. Turen havde jeg tilrettelagt med afgang tirsdag morgen, så vi havde et par dage i Zweifall i Eifelbjergene. Det er et meget smukt område, med masser af små cykelveje og smukke, uoverskuelige skov- og vejstrækninger. Eifelbjergene er kendt for deres mange ferierende cyklister, så det var med let fod vi nød turen.



- Klostret i Zweifall

Men den var ikke uden forhindringer. Vi skulle have været fremme i Zweifall ved 16-tiden, men på motorvejen A1 mellem Hamburg og Bremen kunne vi høre på trafikradioen at 2 lastbiler var kollideret, så A1 var blevet spærret, og oprydningen ville tage indtil kl. 16... Så de sidste 350 km blev ad små landeveje. Problemet var bare, at alle "de andre" også havde fået den idè. Først kl. 21 rullede vi op foran Hotel Zum Walde. Men køkkenet var åbent, og vi fik en superb entrecote og en Zweifall landpilz at skylle den ned med. Onsdagen blev brugt på en vandretur langs floden, og torsdag var vi på vandretur op til et gammelt Karmeliterkloster.

Så kom fredag, hvor vi skulle mødes med MX entusiaster fra hele Europa, og kl. 10 rullede vi af sted fra Zum Walde i smukt solskin og med taget nede, - med kurs mod Frankrig. Da vi kørte ind i Belgien begyndte det at vælte ned, men så længe vi bare holdt farten, var det ikke noget problem, men da vi røg ind i et vejarbejde røg toppen op. Halvvejs gennem Belgien blev vi overhalet af et par belgiske deltagere, og vi slog følgeskab med dem. Et par kilometer efter grænsen til Frankrig blev vi overhalet af en flok svenskere, og så kom der ellers fart på. Vi var fremme ved 16-tiden, og William, klubbens kasserer, modtog os i indkørselen til p-pladsen.



Vi blev skrevet ind og fik sagt goddag, fik udleveret køremappe med ruterne i (tulipanløb), og så fik vi ellers sagt hello, bon jour, guten tag i en vild forvirring, før vi kørte ind til Epèrnay bymidte, hvor vi skulle bo. På hotellet mødte vi en flok herlige englændere med Keith Visser til at styre begivenhedernes gang, og fem minutter senere var vi faldet i snak. Det var en herlig flok, og da jeg har kørt England på kryds og tværs med en enkelt afstikker til Skotland, havde vi noget at tale om. .

Om aftenen var der grand soupè på det hotel hvor William boede, og ved 19-tiden trillede vi derud i "den lille blå". Dejlig og hyggelig aften, men da jeg skulle køre, blev det kun til en enket fadøl.

Næste morgen kl. 09.00 skulle vi starte det første rally, som bl.a. indeholdt et besøg på et Champagnehus Castellana.

Vi skulle køre "tour Chateau-Thierry", - Smuktur, og med et meget spændende besøg i de dybe kældre under slottet. Efter besøget kørte vi ud på anden deletape, men efter 3 timers kørsel, - og 55 "tulipaner", - og adskillige forsøg på at finde den rette rute, måtte vi opgive, og finde GPS'en frem. Vi var blevet snydt at en vejomlægning gennem en lille by, og havde misset en lille uanselig sidevej... Da vi nu holdt der midt i de smukke Franske landskab, kunne vi lige så godt nyde

turen, og vendte næsen mod Epèrnay med en afstikker gennem en stor naturpark..



Udsigt over Epèrnay fra De Castellana...



Vore engelske venner, - det er Keith forrest til højre..

Hjemme på hotellet kom Keith. Et par i hans gruppe var kørt galt på vej til træffet, og nu spurgte han, om vi ville overtage deres plads i de taxaer, som han havde organiseret til transport. Vi takkede selvfølgelig JA, og den aften stod den på fadøl og senere grøn

chartreuse. Så jeg var ikke i stand til at føre motorkøretøj da vi vendte hjem til hotellet. Lørdag mødtes vi igen ved startstedet kl. 09.00 og startede på dagens rally. Vi skulle køre "tour Verzy", og denne gang var det Champagnehuset Mercier vi havde som deletape, og det var lige før vi havde misset det. Allerede 10 minutter efter starten læste vi forkert på rutebeskrivelsen, og røg ud af en lille vej, som førte ret sydpå, - gennem nogle kæmpe vinmarker. Vejret var perfekt, taget var nede, og vejen var super, så jeg glemte alt om kortlæsning og var sikker på det var den rette vej, - problemet var bare, at jeg havde læst 3,2 km som 32 km til næste punkt.. Nå, misèren blev opdaget, og vi fik rettet kursen ind og nåede frem til tiden..



- "Lidt på afveje" ..

Efter besøget på chateauet slog vi os sammen med William, men efter 7 timers kørsel og et par "forkertkørsler" med tilbage til et sikkert punkt, stoppede vi for at kunne nå tilbage til hotellet inden aftenens grand soupè . Igen en fantastisk dag med masser af oplevelser og indtryk.

På ruten var der indlagt et besøg på, - ja, hold godt fast, - et Fransk Whiskydestilleri, - Distillerie Guillon, - som lavede en "Single Malt de la Montagne de Reimes".. Da vi jo var kørende, prøvede vi ikke at smage på varerne.

- Med de smukke vinmarker som baggrund



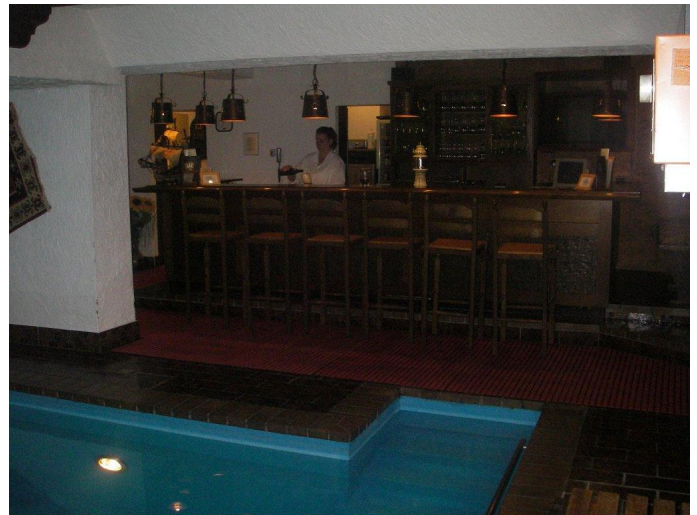
- Med vinmarker som baggrund..

Men alt godt har en ende, - og efter en fantastisk afskedsfest lørdag aften, var der kun søndagens besøg på Champagnehus Pommery tilbage. Det var et fascinerende syn at se den fantastiske kortege af MX'ere. Efter et par spændende timer med en rundvisning og en efterfølgende prøvesmagning, var det på tide at sige farvel og køre mod Danmark.



- Trængsel i indkørslen til Pommery..

Hjemturen havde vi planlagt med en enkelt overnatning på hotel Zum Walde i Zweifall, allerede ved 5-tiden, og 350 km senere, var vi fremme på hotellet, og efter en udsøgt middag, hoppede vi i deres indendørs pool med baren indenfor rækkevidde, - god kombination af en afslappende tur i poolen og en veltempereret Eifel Pilz ved baren.



- Poolen på Hotel Zum Walde med direkte adgang til den hyggelige bar...

Mandag formiddag efter en gedigen brunch pakkede vi bilen og kørte mod Danmark ved 10-tiden, og vi var hjemme i Roskilde ved TV-Avis tid..

Tak til William, som gav os inspirationen, - det var en stor oplevelse, - og på <http://picasaweb.google.com/F.Tibirke/MX5Epernay14Maj2008> kan billeder fra turen nydes....

Flemming Tibirke

Gavnø Autojumble 8. juni 2008.

Det er blevet mig forundt, at skrive et par ord om den herlige dag på Gavnø slot, som vi efter sigende alle sammen havde.

For mit vedkommende var jeg godt nok overrasket over at det kunne samle så mange biler på et sted.

Det startede jo med at vi mødtes på rasteplassen i Karlsunde, hvor vi hilste på og sagde pænt godmorgen, og lurede lidt på de forskellige biler der var der.

Så ankom min co-pilot, som fik fornøjelsen af at komme ud at køre low-rider.

Vi kørte i samlet flok af motorvejen til Dalby/Haslev, og tog turen ud igennem Høsten ned til Dalby, ud igennem Bregentved og så af alle de små veje til Næstved, hvor vi

havde et kort stop ved MacDonalds, for at samle de sidste op.

Det resulterede i en laaaaaaaang hale af MX-5'ere der cruisede igennem Næstved og ud til slottet, til stor fornøjelse for både bilejerne og de lokale, der traditionen tro, havde taget opstilling udenfor matriklerne.

Og der var da også en del der var ved at dreje hovederne af led, da alle 35 små MX-5'ere kom trillende som en lang slange.

Ja, der var 35 stk., hvilket også krævede lidt organisering i vores "Camp".

De var fordelt på 18 NA, 13 NB, og hele 4 RC'ere, som jeg aldrig før havde set, men absolut en fed dyt.

Så blev morgenmaden indtaget i hyggeligste stil, sammen med kaffe og the, og minsandten om der ikke også var hjemmebag som jo er min favorit.

Så kom der ellers gang i sagerne, da der jo også lige skulle kigges lidt på alle de andre biler, der var kommet til det gamle slot, på sådan en solbeskinnet dag.

Og jeg skal da lige love for at jeg fik stillet mine lyster, med at savle over diverse racere, og hidsige gadebiler, blandt andet en ægte Opel Manta I 400, som jo også herhjemme er en ret sjælden bil. Ja faktisk så meget at jeg helt glemte at bruge mit medbragte kamera, som var medtaget til formålet. Det skammer jeg mig lidt over.

Tilbage i MX-5 lejren stod den endnu engang på råhygge i bedste stil, med lidt luren på de andres små vidundere, og en god bilsnak med tips og tricks til at holde den kørende på bedste vis.

Og så var der jo traditionen tro også Concours de charme, som var et stykke for sig.

Jeg nåede aldrig at overvære præmieoverrækkelsen, men det var fedt at se, at folk tog det alvorligt, og virkelig gav den gas. Min klare favorit var helt klart de kære gangstere, der i bedste Harlemstil ankom

med bodyguards på trinnet, cigar i mundvigen, og "dronningen" ude bagved i den fri luft på svigermorsædet.

Hvor tiden blev af, aner jeg ikke, for lige med et var det slut, og vi skulle til at drage hjemover igen.

Det blev igen ud af de små veje, som vore biler jo er hersker af, og på et tidspunkt mistede jeg min stedsans og fulgte bare efter og nød udsigten og naturen.

Da vi kom til Dalby igen på hjemturen, kunne jeg jo sagtens have brudt op, da jeg bor i Karise, men næ nej.

Jeg ville have det hele med. Jeg havde i samråd med formanden kreeret en tur fra Dalby ud igennem Børsted, Vråby, Endeslev, Hårlev Hestehave ud igennem Vedskølle, og så slutte af på Vallø slot på den store grusparkering, hvor vi kunne holde i græsset. Det er ikke ligefrem veje til at køre ræs på, men naturoplevelsen og bare vejret var helt i særklasse.

Små snoede og bulede enkeltspors landeveje, som virkelig gav lidt sug i maven og en følelse af at være et helt menneske.

Der sluttede turen så for mit vedkommende, med en lille pause til at strække ben i, og sige tak for en dejlig dag, inden jeg kørte den modsatte vej og satte næsen mod Karise. Hermed skal der lyde et stort tak til alle, for en hyggelig dag i solen, og til jer der var forhindret, kan jeg tilføje at I blev snydt for en kanon oplevelse.

Jesper Madsen

20080709 eller måske bedre kendt som Motorbøllen i den smølfblå.

"Danskerne kommer"

Den 14. juni kl. 08.40 rullede 7 stk. MX-5 ombord på Scandlines færge i Helsingør. Vi var på vej til en klubtur som vore svenske venner havde arrangeret.

Vejrudsigten lød rimelig, sol med mulighed for enkelte byger i løbet af dagen.

Ved ankomst til Helsingborg havde vi godt en snes kilometer til mødestedet med svenskerne og William var forreste kører. Da vi var kommet ud af byen trak sorte skyer sammen om danskerholdet, og efter få minutter væltede regnen ned.

Vi kørte som William med taget nede, men der var da et par kyllinger i kortegen som kørte med taget oppe. Men som William plejer at sige, så regner det ikke ind i en 5'er, når den bare holdes i fart. Og RC'en fik ikke en dråbe indenbords trods heftig regn.

Ved ankomst til mødestedet, var der bare en god stemning, samt stor forventning til dagens tur, og efter en lille briefing var vi alle klar til at begive os ud på den første etape af turen, som var ca. 100 km. Det var bare rigtige svingveje op over Hällandsåsen, med masser af spændende natur, og god fart på bilerne.

De kan bare det der, de svensker. Efter første etape, var der arrangeret besøg på en nedlagt flybase, hvor nogle gamle flyentusiaster havde fået et museum op og stå. De stod for rundvisningen i hangaren med de udtjente jagerfly.

Der var også en flysimulator så interesserede kunne prøve at flyve et jagerfly. Lunding var ikke længe om at komme ned i pilotsædet, og jeg fik fornøjelsen af at se ham gå på vingerne. Det gik ikke helt efter bogen ved første takeoff, bremserne var ikke sluppet helt, han glemte at slå efterbrænderen til med det resultat, at da han trak styrepinden tilbage, så var der dømt styrt. Men i luften kom han da, og efter en flyvetur ned over Skåne blev der lagt an til landing i Kastrup. Havde jeg siddet bag ham i maskinen ved denne landing, så havde jeg nok udløst katapulten.

Efter rundvisning blev det tid for skafning i Underofficerernes kantine.

Her blev der serveret et enkelt måltid + kaffe og kage for beløbet 100 SKr.

Efter opholdet på flypladsen startede en ny tur på et lille 100 km. hvor vi kørte rundt på Bjärehalvön, og det var efter samme opskrift, masser af små svingveje i det stærkt kuperede terræn.

Da turen var slut og vi tog afsked med vore svenske venner, havde Bosse & Gunilla fra Sverige en lille overraskelse til danskerne, vi blev budt på kaffe og kage inden William tog over, og tog os med på en lille tur ud til Kullen og videre ned til Helsingborg.

Tror at alle deltagere var enige om at det havde været en god dag sammen med svenskerne. Så må vi se om vi til næste år kan gøre det bedre og stille med et lidt større hold til "Danskerne kommer"

Helge

MX 5 Go West til Skrydstrup

Lørdag den 21. skulle vi for første gang ud at lufte vores MX'er i klubben.

Efter at have fået læst hvad der nu skal med på sådan en tur begav vi os af sted fra Hammel i regnvej, med "kluden" oppe.

Kort efter brød solen igennem, og vi gjorde holdt ved transportcenteret i Vejle, for at få lukket op til solen. Vi ville heller ikke være bekendt at kommet "pakket ind" til vort første møde med de "professionelle".

Den ide var der andre der havde fået, og vi blev straks budt velkommen til, inden vi i samlet flok kørte mod Kolding, for at møde resten af lykkelige MX5 ejere.

Hos Würth, hvor Else arbejder (et af de navne jeg tror jeg kan huske, med en skjult opfordring til at bære navneskilte), har man skiftende kunstudstillinger, men det var nu ikke synet af den der optog medlemmerne. Måske mener man at når man kører rundt i et kunststykke, ja så må det være nok!

Under indtagelse af et par sandwich og lidt drikkelse fik vi af Ulrik (her var sørme et mer!) en orientering om dagens videre forløb, inden vi begav os af sted i 2 grupper af små

veje mod Skrydstrup. Hvilken køretur! - rigtige MX-veje, med natur så det klodsede.



Undervejs nåede vi også et samlet stop på Skamlingsbanken hvor 22 MX-ere stod på rad, og så lige et kort ophold ved

Tørning Mølle, inden vi kom til Flyvestation Skrydstrup.

Alt det vi fik at vide om F16 motorer og fly er svært at huske, men en sådan karl har godt nok lidt flere HK-ere end min den lille røde.

Spændende var det, og nogle stykker fik sig vredet ned i piloten sæde og var næsten klar til at lette.



Efter kaffepausen med hjemmebag havde vi det held at kunne se en af vores nye redningshelikoptere, og få lidt indsigt

hvad den kan, og i besætningens dagligdag.

Og hvor heldig har vi lov til at være - se om ikke at den pludselig skulle i luften. Jo vi fik godt nok noget på opleveren.



Jeg skal måske lige fortælle at vejen ud til helikopteren var lang, lige og uden fotovogne, så der var et par MXere der fik lov at

strække ud.

Kunne en MXer så flyve. Keglerne blev rette ind, og så blev der kørt som om f..... var i hælene på folket. Og det var tæt på.

Tiden går hurtigt i godt selskab, og inden vi fik set os om, var det tid for os til at køre nordpå efter en dag fyldt med så mange oplevelser, at det ville fylde flere sider hvis jeg skulle have det hele med.

Fra os to Hammelborgere, og sikkert også fra alle andre, skal der lyde en stor tak til Ulrik, Else og Knud Erik (der var sørme vist et mere) for et fantastisk arrangement.

Og til alle jer andre, stor tak for velkomsten i klubben.

Vi glæder os allerede til næste Go-West tur.

Alice og Carl Erik

Keglebanen set fra en MX5

I forbindelse med Ulriks fremragende arrangement på Flyvestation Skrydstrup d. 21. juni, blev dagen rundet af på keglebanen på et lukket område på stationen, som venligst var stillet til rådighed.

Der var mange der var begejstret for at se den nye EH-101 Merlin Joint Supporter helikopter. Spørgelysten var stor og klokken var mange. Vi måtte lige se EH-101 lette inden næste punkt på dagsordenen.



Men der var én der trippede og ikke kunne vente længere. Det var Christian, nu havde han fået nok af alt den snak om teknik på det teoretiske plan. Han måtte lige smage en

kegle eller to. Så han havde sneget sig ud sammen med Ulrik for at se på herlighederne. Det var jo det han var kommet helt fra Sjælland for.

Endelig blev vi i samlet flok fulgt om til den dertil indrettede keglebane. Vi havde så travlt at vi vist nok glemte en enkelt bil inde på området. Vi må da håbe alle fandt ud.

Da vi kom frem strålede Christian som en sol. Han havde tilrettet banen, så der var kommet et professionelt snit over den. Tilmed havde han prøvekørt den og fundet den forsvarlig nok til, at vi andre amatører kunne vove os ud på den. Med stor iver blev vi instrueret i både bane og lidt køreteknik, hvorefter vi i samlet flok gennemkørte den.

En god start, som vi giver Christian, ikke 5 kokkehuer, men 5 "hjælme" for.

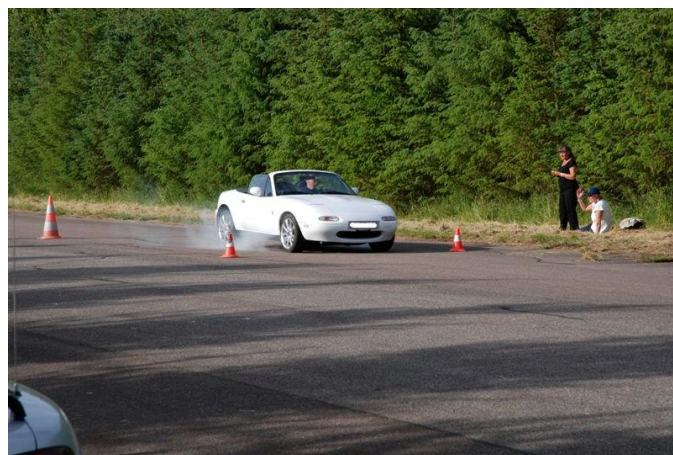


Endnu en prøvetur enkeltvis, og derpå gik det løs med to forsøg til hver under kyndig tidtagning af Mimi og Grete.

Henning var observatør i den anden ende og udstyret med Walkie-Talkie, så han kunne uddele strafpoint ved fejl bane eller påkørsel af kegler.

Alt fungerede ind til en bøs fremmed stemme lød i Walkien. Det var en formaning om, at vi ikke måtte benytte denne frekvens, da den kun var beregnet til nødopkald. Ulrik forsøgte forgæves at skifte frekvens uden det store held. Derfor gik der ikke længe, før redningen kom i form af den gule vogn

med en rar person, der kunne det der med frekvenser.



Der var fuld koncentration og der blev gået til biddet af alle kørerne, og tilskuerne fulgte ivrigt med.

Dog var der en del der undervejs forlod området uden at vi fik sagt farvel. Det er fuldt forståeligt for dagen havde været lang, og keglekørslen var jo sidste punkt på programmet.



Jeg selv fik da også prøvet lidt svingteknik. Men jeg fornemmede straks hvor farligt det er.

Ikke det med at køre galt, men jeg så en "Minnesota kur mod banekørsel" i øjnene forude.

Man bliver nemt afhængig af den sport. Men hyle skægt var det.

Vindere blev ikke overraskende:

- | | |
|---------------------------|---------|
| 1. Christian i NA i tiden | 0:56:16 |
| 2. Ulrik i NB | 1:00:88 |
| 3. Hans Ole i NC | 1:03:40 |

De øvrige deltagere fordelte sig jævnt i tider op til 1.12:00. Kun 2 ramte keglerne. Vi kan konstatere at bestyrelsen er bedst i denne disciplin.



Hvorfor bilens alder og motorstørrelse er omvendt proportionalt med tiden var der ingen forklaring på. Måske det har betydning, hvem der er chauffør. Der er heller ingen forklaring på hvorfor kun en enkelt pige, Helle fra Askov, havde lyst til at køre. Men pyt, der skal jo også være nogle til at styre flaget og stopuret.



Vi sluttede af med præmieoverrækkelse til de 3 vindere. Det var fuld fortjent at Christian løb af med sejrshampagnen. Status på denne disciplin er, at det var et sjovt indslag, der gerne må gentages en anden gang.

Tak for turen.

Knud Erik Go West

Salling rundt, Fur. 19. og 20. juli

Det var i de dage, da regnbygerne tømte deres last ind over Jylland.



Mimi kom på hårdt arbejde. Hun fik en flaske, den var pakket godt ind.

Mimi og Hans Ole havde arrangeret turen. Mange tak for det!



Her plejer køerne og deres kalve at græsse, men i dag har vi sat MX5erne i indhegningen, og nu er vi på vej ned for at starte bilerne op



Her er to køer!



De mørke skyer har lagt sig tungt over Salling, men vi lader os ikke afskrække.



Den ene smukke og våde udsigt afløser den anden



Hans Ole havde lovet os grusveje, der ikke støvede, Han holdt ord!! En del steder var vejene omdannet til bække.



Nu er det kaffetid. Lige nu regner det ikke på Gyldendal.



Tænderne løb i vand! Konditoren havde lavet 25 forskellige kager.



Det var frygtelig fristende, vi måtte spise alt det kage vi havde lyst til.



Med maverne fyldt af lækker kage nyder vi udsigten over Gyldendal havn. Nu kan vi klare utallige km.



Der var middelaldermarked på Spøttrup borg, men på grund af regnen holdt middelalderen pause.



Rundturen i borgen gav anledning til et godt grin over de mange "hemmeligheder".



Vi fylder Fur-færgeren op



Vi liner up ved Fur Bryghus



Det tidligere molérværk er ombygget til bryghus med restaurant og udskænkning. En klar forbedring!



Velankommet til sommerhuset kunne co-driverne gå i gang med indkvartering og madlavning mens driverne måtte slappe af ovenpå det hårde drive!



Så er det søndag og vi gør os klar til dagens køretur



Nu skal vi ud og kluden skal ned



Så er vi klar til afgang siger Sven



Vi er kommet op på en af Stendalhøjene, de er alle fra Bronzealderen ligesom Egtvedpigen. Der er en flot udsigt herfra.



Vi stiller op til fotografering i grusgraven.



Her er grusgravningen indstillet og en smuk sø kommer frem.



MX5erne er linet op neden for Stendalhøjene. Nu skal vi ud at køre igen!



Her har vi den første afsked: Vi siger farvel til Fur og til Ulla og Poul, der har lagt sommerhus til i weekenden.



Hun kysser min søll



Der sluttet af med manér. - og det er solskin!

Tak for turen til Mimi og Hans Ole. Tak til Ulla og Poul for lån af sommerhus.

Vi ses næste gang Go-West kalder!

Anne og Sven

Aktivitetskalender 2008:

August:

- 2. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 8.-10. Oldtimer Grand Prix - Nürburgring
- 10. Jels Voldsted - Go-West.
- 12. Kalø Slotsruin 19.00
- 16. Vestjylland - Go-West.
- 24. Sydsjællandstur

September:

- 6. Maglesø 13.00. Svenskerne kommer.
- 9. Kalø Slotsruin 19.00
- 14. Søndagstur - Øst
- 14. Jels Voldsted - Go-West
- 20. Mors rundt - Go-West

Oktober:

- 4. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 12. Jels Voldsted - Go-West.
- 18. Fyn er fin - Go-West

November:

- 1. Planlægningsmøde 2009 - Øst
- 30. Julefrokost og fotokonkurrence

Hold godt øje med kalenderen på www.mx5club.dk

Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer. Du kan også abonnere på Forumet: Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

Kommende arrangementer:

Yderligere information om de nærmest forestående arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Regler for tilskud til arrangementer:

Der er i budget 2008 afsat kr. 20.000,- til tilskud til årets arrangementer.

Der kan gives op til kr. 50 pr. medlem som tilskud til arrangementer som i forvejen er anmeldt via aktivitetskalenderen på

hjemmesiden. Derudover refunderes rimelige udgifter til planlægning, f.eks. køb af et kort, kopiering m.v. Afregning skal ske med bilag og deltagerliste til kassereren.

Der er selvfølgelig mulighed for at få større tilskud til arrangementer, men i så fald skal der ansøges om det fra gang til gang i god tid, så det kan behandles i bestyrelsen.

Faste:

1. lørdag i måneden fra april til oktober er der øst-møde på Traktørstedet Maglesø. Kom mellem 13 og 14, vi får en kop kaffe, nogle også lidt mad og en øl, sparker lidt dæk og kører en lille tur bagefter. Hyggeligt og afslappende.

Adresse: Maglesøvej 6, Igelsø, Holbæk

Kalø Slotsruin/Østjylland

Hele sommeren mødes bilentusiaster hver tirsdag ved 18-19 tiden, og indtil det bliver mørkt, for at beundre de mange spændende klassikere, oldtimers, roadsters, sportsvogne m.v. der kommer til græsarealet overfor parkeringspladsen ved Kalø Slotsruin v. Rønde mellem Århus og Ebeltøft. De fleste af jer fra Østjylland kender sikkert dette uformelle arrangement som er vokset år for år. Der er altid en god stemning, det er gratis at besigtige, og der er rigtig mange besøgende der forlyster sig med at kikke på, sparke dæk, få en softice, hotdog samt øl og vand købt i kiosken v. pladsen.

Vi startede sæsonen til dette løbende arrangement med et joint venture samarbejde med Sports Car Club den 13. maj 2008.

Resten af sæsonen lægges der op til MX5 træf på parkeringsarealerne ved Kalø Slotsruin den 2. tirsdag i måneden. De fremtidige sommerarrangementer vil ikke blive koordineret, men følg evt. kommentarer og initiativer herom på vort forum.

Initiativtagerne syntes det kunne blive en rigtig god sommer tradition for alle MX5-

ejere i Østjylland med mulighed for en god hyggesnak. Husk evt. at tage bord og stole, madkurv m.v. med, og lad os prøve at holde lidt samling på vore kære køretøjer med fælles check-in ca. kl. 19.00.

Biltræf ved Jels Voldsted

Den 2. søndag i hver måned i sommerhalvåret mødes bil-entusiaster på Voldstedet om eftermiddagen fra kl. 14.00 - ca. 16. Alle mulige slags biler og motorcykler udstilles, og der er mulighed for god snak og evt. køb af kaffe/kage/pølser ved traktørstedet.

Vi prøver at samle en flok mx-biler til fælles kørsel dertil. Derfor hold øje med indlæg på forum om dette!

Evt. kontaktperson: Poul Rasmussen, mobil 23421147

Oldtimer Grand Prix, Nürburgring

8. - 10. august 2008

Hvis du vil med til Oldtimer Grand Prix 2008 er det høje tid at få booket hotel og melde sig til.

Hotel i Ulmen (ca. 20 km. fra Nürburgring), hvor vi plejer at holde til bookes direkte til info@buergerstube-ulmen.de

Se også: www.buergerstube-ulmen.de

For at få parkeringsplads ved Nürburgring skal du kontakte René (rl@mx5club.dk)

Vestjylland - 16. august 2008

1: Mødested: P-pladsen Ringkøbing Rådhus, Ved fjorden 6, - 6950 Ringkøbing

2: Mødetid: kl: 12:30

3: Afgang kl: 13:00

4: Ringkøbing Fjord Rundt med bl.a. stop ved Bork Havn / Bork Vikingehavn og Søndervig så alle kan se, høre og lugte Vesterhavet.

5: Tilmelding senest d. 2/8 til: Else & Stig tlf: 97209434 (mobil: 50708749 / 22233901) eller esvb@mail.dk

Sydsjællandstur 24. august 2008

Arrangør søges fortsat

Kim er desværre blevet forhindret i at gennemføre turen d. 24. august. Har du lyst til at lave en søndagstur, gerne på de smukke Sydsjællandske veje den dag, så giv et praj til Karina eller et andet bestyrelsesmedlem.

Hvis der ikke er en af jer der laver den, bliver det et af bestyrelsesmedlemmerne, der lægger en rute, hold øje med www.mx5club.dk

William

Årets sjette lørdagstræf, øst og Svenskerne kommer - 6. september 2008

Vi mødes med vores svenske venner fra Miata Club of Sweden om formiddagen og kører en tur.

Mødetid: 9.30 P-pladsen yderst på Kronborgvej i Helsingør.

Afgang: kl. 9.45. Vi skal ud på en 116 km lang rute.

Kl. 13.00 er der frokost (kold buffet) på vores faste mødested, Pris: 125,- plus drikkevarer.

Traktørstedet Maglesø. www.maglesoe-traktoersted.dk

Ca. kl. 15. følger vi svenskerne tilbage mod København.

Tilmelding senest d. 28. august 2008 til wsj@mx5club.dk eller 48 25 24 52

William

Søndagstur, øst 14. September 2008

Ved redaktionens slutning, har vi jeg desværre endnu ikke modtaget oplysninger om denne tur.

Hold øje med hjemmesiden!

William

Mors Rundt, Go-West 20. september 2008

1: Mødested: Resort Jesperhus, Nykøbing Mors

2: Mødetid: kl:10:30

3: For MX5-ejere er der gratis adgang denne dag. Så vi starter nok lige med en rundtur i Jesperhus inden vi begiver os ud på "Solruten".

4: Mors rundt

5: Tilmelding senest d.6/9 Til: Gurli & Per Flemming Laursen: 21 61 90 02: mobil privat & arbejde, 97 51 46 26: fastnet privat, 99 70 70 02: fastnet arbejde, pfl@morsoe.dk : email arbejde, p.f.laursen@tdc-broadband.dk : email privat

Velkommen til nye medlemmer:

Vi vil gerne have lov til at byde rigtigt hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer af MX-5 Club Denmark:

Jens Pedersen, Svendborg

Carsten Kramer, Slagelse, NA, 1997, Rød

Michael Ploug Hansen, Hillerød, NA, 1,6, 1990, Bourdeauxmetal

Mariann Sigh Mortensen & Per Katstrup, Ulstrup, NA, 1,8, 1994, Sort

Carl-Erik & Alice Vadstrup, Hammel, NA, 1,6, 1991, Rød

Sandlux v/ Ole Sand, Randers, NB, 1,8, 1998

Jørn E. Hansen, Holbæk, NC, 1,8, 2006, Sølvgrå

Vibeke Spring & Ole Søby, NB, 1,6, 2000, Rød

Dennis Henneberg Schrøder, Esbjerg, NA, 1,6, 1992, Sølvgrå

Dann Jacobsen, København N, NB Miracle, 1,8, 2000, Grøn

Ib K. & Jette S. Andersen, Skødstrup, NA, 1,6, 1991, Rød

Mimi Lund, Skive, NC, 2,0, 2006, Rød

Jens Kusk, Ebeltoft, NB, 1,6, 1998, Sølvmetal

Kurt Hansen, Ikast, NA, 1,6, 1991, Rød

Niels & Inge Poulsen, Humlebæk, NA, 1,6, 1991, Rød

Michael & Marianne Dyring, Korsør, NC, 2,0, 2008, Meget Rød

Klaus Andersen, Hillerød, NB, 1,8, 2002, Sølvgrå

Jacob Kamp Larsen, Birkerød, NB FL, 1,8, 2001, Sølv metal

Gert Sørensen, Hasselager

Danni H. Pedersen & Mia Helms, Skævinge, NB, 1,6, 1998, Guldmetallic

Thomas Uhrskov, Ulstrup, NB, 1,8, 1998, Evolution Orange

Har du e-mail?

Hvis du har fået dette nummer af Roadstar med postbuddet, men har en e-mail adresse, ville vi blive meget glade for at få den. Du kan stadig godt få tilsendt bladet i trykt version, men vil så også modtage det pr. e-mail, ligesom hastesager der sendes ud ind imellem Roadstar kun udsendes pr. e-mail.

Send den til kasserer@mx5club.dk

William

Adgang til lukkede sider på hjemmesiden

Vi er begyndt at lægge forskellige informationer ud på hjemmesiden som kun er tilgængelige for medlemmerne af klubben.

Det gælder p.t. medlemslisten, Handlingsplanen, regnskaber, budgetter, referater, sidste nummer af Roadstar m.v., og der kommer hele tiden nyt til. Desuden er der nogle af grupperne i forum, hvor det kun er muligt for medlemmer at skrive.

For at se disse sider skal du være logget ind på siden og dit login skal være registreret som medlem af klubben. Da jeg ikke konstant kan gå og holde øje med om der er nye medlemmer der har oprettet et login er det vigtigt at I selv giver mig besked, hvis I ikke efter at have logget ind kan se disse oplysninger. Du skal så sørge for at de oplysninger der er registreret på hjemmesiden er opdaterede med mindst fuldt navn og medlemsnummer og derefter sende en mail til wsj@mx5club.dk med dit loginnavn, så sørger jeg for du bliver registreret som klubmedlem.

William

Opdatering af bilfortegnelsen

Vi har nu mulighed for at følge en bil fra ejer til ejer, da vi kan registrere bilen med stelnr. (Chassisnr.) og der ikke bliver slettet data i basen, kun ændret status, når nogle f.eks. melder sig ud eller sælger en bil.

Vi registrerer følgende data om bilen: Model, Motorstørrelse (ccm), Årgang, Farve, Reg.nr., Stelnr., købs og salgsdato.

Sammen med kontingentopkrævningen bliver der sendt de oplysninger vi har. Hvis der mangler oplysninger om din bil, så send dem til mig på: kasserer@mx5club.dk.

William

Forsikring af MX-5

Et af de hyppigste spørgsmål vi får er hvor og hvordan man bedst forsikre sin MX-5.

Bestyrelsen har forsøgt om vi kunne lave en fælles klubaftale. Indtil nu har det været uden succes.

Der er noget der tyder på at prisen i meget høj grad afhænger af om man har fået fat i en assurandør der ved hvad en MX-5 er og hvordan den bruges!

Vi har derfor besluttet at samle oplysninger ind og gøre dem tilgængelige på klubbens hjemmeside (se under "For medlemmer").

Så har du en god aftale, så send en mail til wsj@mx5club.dk med oplysning om selskab, kontaktperson, specielle aftaler og pris.

William

Shoppen

Vi er i gang med at udvide sortimentet, så hold øje med hjemmesiden!

Jeg har alle effekter med mig til de arrangementer jeg deltager i og Sven Schrøder har en Vest-filial og medbringer ligeledes effekterne til arrangementer i Go-West og ellers kan det bestilles på shoppen@mx5club.dk

Caps, blå med klubbens logo i gult. excl. evt. forsendelse.

Kun 80,-

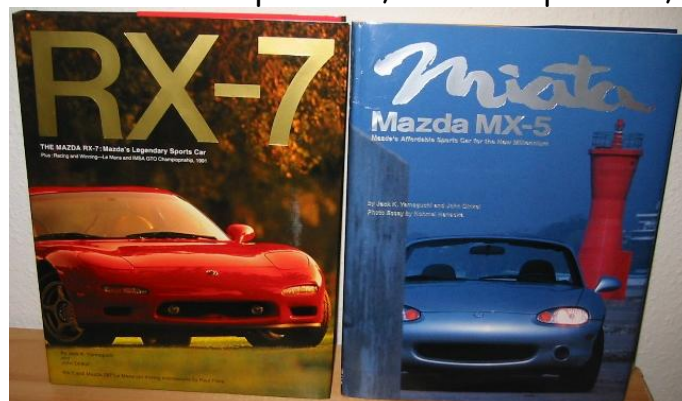
P-skive med klubbens logo. excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-



Zippo lighter m. logo incl. evt. forsendelse

Normalpris 225,- Medlemspris 175,-



RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary Sports Car, excl. evt. forsendelse

Kun 75,-

Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable Sportscar for the new Millennium, excl. evt. forsendelse

Kun 200,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5 Club Denmark - WWW.MX5CLUB.DK" excl. evt. forsendelse.

Pr. stk. 50,- Et sæt (2 stk.) 90,-

Desuden har vi stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer.

Det samme gælder holdere til de udsendte navneskilte. Så husk dit skilt og spørg efter en holder.

William

Kontaktpersoner i klubben:

Klubbens web: www.mx5club.dk

Formand, strategi- og handlingsplan, presse, importør- og forhandlerkontakt, generelt:

Søren Hull Madsen

44 99 71 38

formand@mx5club.dk

Kasserer, medlemsadm. (bl.a. indmeldelser),

webmaster, Roadstar-redaktør,

internationale relationer, øst-shoppen,

officiel adresse:

William S. Jacobsen

Strandagervænge 9

Gershøj

4070 Kirke Hyllinge

48 25 24 52 / 40 54 42 25

kasserer@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, Roadstar, forum, arrangements-koordinator, webredaktør:

Karina Holck Folman

32 51 66 92

khf@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, kontakt Go-West:

Poul Rasmussen

23 42 11 47

pr@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, Webredaktør, forum,

Maglesø-koordinator:

Helge Pedersen

59 32 65 23

hp@mx5club.dk

Suppleanter:

Flemming Rasmussen, Maglesø eftertur

Flemming Tibirke, Roadstar

Revisor:

Else Madsen

Revisorsuppleant:

Finn Schmidt-Sørensen

Go-West kontakt og vest-shoppen:

Sven Schrøder & Anne Sandemand

86 98 66 47 / 23 30 66 06

svenschroeder@yahoo.dk

Go-West kontakt:

Else og Knud E. Madsen

75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62

kildevang@stofanet.dk

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er:

Post-medlem 350,-

Email-medlem 250,-

Husstandsmedlem 100,-

Indmeldelse 50,-

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen pr mail på:

kasserer@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52.

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også meget gerne med et par billeder. Man må gerne sætte billederne ind i dokumentet, men jeg vil meget gerne have dem ved siden af også, så jeg bearbejder dem.

Det gælder tekniske artikler, små tur-beskrivelser, både af hvad der er sket og hvad der skal ske, samt mindre debatindlæg. Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning m.v., vil kun ske efter aftale med skribenten.

ROADSTAR udgives i: marts, maj, juli og september. Næste nummer af ROADSTAR forventes at udkomme ultimo juli 2008.

Annoncering:

Skal kunne relateres til klubbens formål.

Helside 1500,- Halvside 750,-