



ROADSTAR



Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 4 (33) - September 2008

Velkommen til ROADSTAR - et nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.

Indhold:

I dette nr. kan du bl.a. læse om følgende:

Lederen - En Klub i vækst!

Stafetten

Afholdte arrangementer

Aktivitetsskalender 2008 - 2009

Kommende arrangementer

MX-5 Mrk. 3.5

Restrukturering af hjemmesiden

Velkommen til nye medlemmer

Lidt medlemsstatistik

Har du e-mail?

Adgang til lukkede sider på hjemmesiden

Opdatering af bilfortegnelsen

Forsikring af MX-5

Shoppen (Klub-merchandise)

Kontaktpersoner i klubben

Lederen

Lederen er udtryk for skribentens holdninger og ikke nødvendigvis bestyrelsens eller klubbens synspunkter.

En klub i vækst!

Af: William S. Jacobsen, Kasserer, Webmaster m.v.



Som det fremgår af statistikken længere inde i bladet har MX-5 Club Denmark i år

oplevet den største medlemstilvækst nogensinde. Vi nærmer os kraftigt 100 nye medlemmer i år, måske når vi det! Når man ser på de øvrige år er der noget der tyder på at det normalt er i året, hvor der kommer en ny model på markedet og året efter, at der sker et hop i nye medlemmer. Men det er jo ikke det der er sket i år, så der må være andre grunde denne gang.

Vi håber naturligvis, at det skyldes den proces, der blev igangsat efter generalforsamlingen i 2007, med Roadstar's genopståen og en større og mere synlig bestyrelse. At MX-5 ejere i Danmark nu føler at de får noget for deres kontingentkroner. Det er jo så en udvikling vi skal holde fast i og dermed sørge for at der dels fortsat er fokus på åbenhed og synlighed, dels at der hele tiden sker en udvikling, kort sagt at der tages nogle beslutninger og at de bliver ført ud i livet, inden verden er løbet fra dem! Men det må ikke gå ud over respekten for det demokrati, som sådan en forening og bestyrelse bygger på!

Det betyder også at vi hele tiden skal have fokus på, at man som medlem af MX-5 Club Denmark har nogle fordele som ikke-medlemmer ikke har.

Ligeledes skal vi fortsat have fokus på at få vores arrangementer spredt ud over hele landet. Her er hele kernegruppen omkring Go-West meget væsentlig. De har på få år gjort klubben til en klub som helt reelt er for MX-5 folket i HELE landet, hvilket også ses af at næsten 60 % af de nye medlemmer i år

er fra vest for Storebælt. Og af de medlemmer der er tilbage fra før Go-West er kun 20 % bosiddende vest for Storebælt. Nu er den samlede andelen oppe på 45 %! 55 % af Danmarks befolkning bor vest for Storebælt.

Spørgsmålet er om vi snart er modne til at få en yderligere opdeling vest for Storebælt? I hvert fald kan vi ud af statistikken se, at vi næsten ikke er repræsenteret i Ålborg området og nordpå. Jeg tror ikke at det skyldes mangel på MX-5'ere deroppe, men nærmere, at der mangler aktiviteter og dermed en af de væsentlige grunde til at være medlem.

De mange nye medlemmer betyder også, at der til hvert arrangement dukker nye folk op. Dem skal vi fortsat være rigtigt gode til at byde velkomne, så de straks føler sig som en del af fællesskabet. Men det betyder også at man nu hører til "de gamle" medlemmer allerede efter et par år i klubben. Faktisk er det kun 10 % af klubbens medlemmer, der har været med i 10 år eller mere og kun 20 %, der har været med i over 5 år! Derfor oplever vi også medlemmer, der efter få måneders aktivt medlemskab bliver "sat til" at lave arrangementer. Dem skal vi også være gode til at støtte op om.

Og vi har økonomien til at støtte op om det, klubben har nok aldrig været mere velhavende end den er nu. Vores egenkapital er p.t. på over kr. 100.000,-. Det er rigeligt for en klub som vores, og skyldes naturligvis bl.a. den stærke medlemsvækst. De penge skal vi forvalte på en måde, så de kommer medlemmerne til gode.

Med ønsket om nogle gode og velbesøgte planlægningsmøder for 2009 i både øst og vest.

William

Stafetten

Staffen må desværre udgå i dette nr. Har du lyst til at skrive, så kontakt redaktøren.

Afholdte arrangementer:

Lidt stemning fra de senest afholdte arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Man kan se meget mere fra klubben arrangementer på vores hjemmeside, både på forum og under Afholdte arrangementer.

Rundt om Ringkøbing Fjord

Go-West, d. 16. August 2008

Som frisk udklækket nyt medlem af MX-5 klubben var det oplagt, at tage med på en af de arrangerede ture. Vi lagde af sted fra Svendborg tidligt på formiddagen, målet var Ringkøbing, her skulle turen gå rundt om fjorden. Turen derop blev krydret med en tur over den gamle Lillebæltsbro og med stop i Nørre Snede. Her mødtes vi med fem andre MX'ere og fortsatte sammen den videre færd. Inden vi kom til Ringkøbing mødte vi endnu en MX-5 og syv biler fortsatte nu mod deres fælles mål.



Samling (Foto: mx5miata.dk)

Vel ankommet til Ringkøbing fik vi hilst på folk og vi følte os i det hele taget godt budt velkommen, absolut positivt. Arrangørerne af turen, Else og Stig, gav en kort instruktion og udleverede rutebeskrivelse til de fremmødte. I alt 21 biler var der mødt op til turen, så fremmødet fejlede heller ikke noget. Inden vi lagde fra land blev der sludret rundt omkring og udført den "obligatoriske sparken dæk".



Skjern Å (Foto: mx5miata.dk)

Af sted det gik - på store, såvel som små veje. Solen strålede og den dejlige natur kunne nydes i fulde drag. Ved Skjern Enge blev der gjort holdt midt i Skjernådal, et sted med skøn udsigt over vand og fugleliv. Her blev der også lukket op for salg af klubartikler og der var en livlig aktivitet omkring bagagerummet.



Dækspark på Bork Havn (Foto: Helge)

Næste stop på turen var Bork Havn, hvor iskiosken blev udpeget og der var tid til at ose lidt omkring ved de små hyggelige forretninger. I forbindelse med dette ophold blev en af de positive ting ved klublivet illustreret. Under en samtale om mulige windbreakere var der pludseligt to alternativer i spil og et medlem stillede beredvilligt sin løsning til rådighed for det par, der ønskede lidt mindre træk i kabinen. Næste "ben" på ruten bød på kørsel langs Vesterhavet, her var der skøn rå natur, sol og masser af... ja sommerhuse. Under denne del af turen kunne en lille fordom også aflives, det må herfra meddeles at der

findes faktisk andet end fiskere i Hvide Sande - ja man lærer jo hele livet! Nok om det, kort derefter mødte vi en stor rundkørsel, om det var solstik eller bare glæden ved det gode vejr, der gjorde udslaget vides ikke, men flere medlemmer valgte hvert fald at "give en omgang" her. Umiddelbart efter gjorde vi stop ved Aqua Park i Hvide Sande. Her kunne vi nyde synet af surfere og folk, der stod på vandski - kabeltrukket vel at mærke! Dette sted fangede absolut interessen ved undertegnede, et muligt mål for næste års sommerferie?

Nu var det så småt ved at være kaffetid, og turen gik nu tilbage mod Ringkøbing. Inden vores endelige destination var vi et smut igennem Søndervig, der nærmest kun var befolket af tyskere - hvert fald at dømme ud fra de parkerede biler. Vel ankommet til Ringkøbing forlod vi bilerne for at gå ind til kaffe og lækker æblekage. Dagens indtryk, samt løst og fast blev flittigt diskuteret over kaffekopperne. Efterhånden blev selskabet opløst og vi kørte hver til sit igen - mættet af gode indtryk ovenpå en hyggelig dag.

Else og Stig skal have en stor tak for deres fine tur og ros for det dejlige vejr de havde fremskaffet til dagen. Vi følte os godt taget imod og håber på at kunne deltage i flere arrangementer fremover.

Mette og Morten "And"ersen

PS. Kan i øvrigt meddele, at vejret faktisk var så godt, at vi begge fik "lidt for meget" sol på dagen ☺

Stevns d. 24. august 2008

Et samarbejde mellem Jesper Madsen (kendt fra forum som "Motorbøllen") og Søren Zak gave denne fantastiske efterårs tur fra Køge ned over Stevns og Jungshoved til Kalvehave og retur over Møn, Bogø og op til Roskilde. Jesper havde lavet turen derned og arrangeret en frokost på Østersø Færgekro i

Kalvehave og Søren havde lavet turen retur til Roskilde.



Østersø Færgetro (Foto: Helge)

I alt 253 km, i flg. Helge, ad små rigtig fine veje ind over landet og ud til vandet i en skøn blanding.

I flg. Helge gik det så stærkt, at han måtte lade Grete nyde turen, mens han kørte. Det må være alderen der trykker, vi andre havde en meget flot tur hele vejen ☺



Stevns Klint (Foto: Jesper)

Stor tak til Jesper og Søren og en fantastisk dag, hvor vejret igen holdt sig i det bedste hjørne.

William

Svenskerne kommer d. 6. september 2008

Lørdag morgen vrimlede det med MX-5'ere i Helsingør, over 50 biler fra Sverige og Danmark var på vej til Kronborg for at deltage i MX-5 Club Danmarks største løb i år. Godt nok var de fleste med svenske

nummerplader, men det er jo bare rigtig hyggeligt, at få stort besøg af vort svenske broder-folk.



Starten fra Kronborg (Foto: five-speed.dk)

Turen gik ad små veje forbi Gurte Slots-ruin, Tibøb, ned forbi Esrum Sø, forbi Fredensborg Slot og gennem Sørup. Kort før Nødebo var der en pause, hvor vi igen fik samlet hele kolonnen.



En enkelt MX-5 (Foto: Else & Knud Erik)

Når der kører 50 biler fylder det altså ca. 4 km på vejen, så Helges radio'er der som sædvanligt var placeret i første og sidste bil kunne slet ikke række fra den ene ende til den anden, så i stedet måtte mobiltelefonerne i brug for at holde kontakten.

I øvrigt afprøvede vi et nyt koncept for kolonne kørsel, hvor en række biler kørte lige efter fører-bilen og blev "sat af" på strategiske steder for at vinke resten af kolonnen den rigtige vej. De kom så gå ind i kolonnen igen før sidste bil. Det så ud til at

virke rigtig godt! Det koncept må vi arbejde lidt videre med! Jeg tror det vil give nogle gode muligheder ved fremtidige arrangementer.



René er vejviser (Foto: René)

Nå, men vi kørte videre over Nødebo og Gadevang. Min mor fortalte efterfølgende, at hun var kommet ud til vejen lige da jeg passerede og havde holdt og ventet på, at hele den imponerende kolonne kom forbi. Da hun kom op til købmanden i Gadevang, stod der stadig en flok med åben mund og kiggede efter om der kom flere ☺. Turen gik videre over Alsønderup, Meløse, Skævinge og Strøllille. Da jeg var på vej ind i Strøllille ringede telefonen. Det var Helge, der tog tørnen som sidste bil. De holdt ca. 10 biler og ventede på toget i Skævinge 4 km bagude ☺. Så tog vi en pause på en bakkekam indtil de var med igen.



Pause før Jægerspris (Foto: Lasse)

Turen gik videre ned over Sigerslevvester, Græse Bakkeby, gennem Frederikssund og

over Kronprins Frederiks Bro. Kort derefter holdt vi en lidt længere pause, hvor vi fyldte en ret stor P-plads helt op!



På vej over Munkholm Broen (Foto: René)

Videre over Jægerspris, Lyngstrup, Dalby, Venslev, Tre Høje, Kirke Hyllinge, Rye, over Munkholm Broen, gennem Vipperød og Algestrup til vort faste mødested MagleSø Traktørsted.



Maglesø fyldt op med MX-5'ere (Foto: five-speed.dk)

Her brugte vi et par timer på en dejlig frokost og fik sparket nogle dæk. P-pladsen ved Maglesø var helt fyldt med MX-5'ere og mange måtte holde oppe på den øverste. Et herligt syn.

Lidt over kl. 15 gik turen mod Roskilde at en lidt opdateret version af vores sædvanlige rute.

De sidste kørte fra Roskilde omkring kl. 6 efter en rigtig vellykket dag, hvor vejret trods en noget kedelig vejrudsigt, igen holdt sig rigtig fint på hele turen.



Afslutning på havnen i Roskilde
(Foto: five-speed.dk)

William

Vestsjælland Bilmuseum 14. september

Atter en dag i godt MX-5 selskab. Vi siger tak til Lotte og Flemming for en super tur ad de helt små veje til Vestsjællands Bilmuseum.



Som det ses, bare store smil på deltagerene. Det var deres dåb som turarrangører, og vi ser frem til mere af samme slags.

Grete & Helge

Go West tur til Mors d. 20. september

Skrevet af Else og Knud Erik Madsen
Almind



Go West sæsonen i 2008 har budt på mange flotte ture. Mors turen ingen undtagelse. 21 biler mødte op ved Jesperhus i super flot efterårsvejr. De kom fra hele landet, endda en fra Norge.



Molérlagunen (Foto: mx5miata.dk)

Gurli og Per havde planlagt en fantastisk flot tur rundt om hele øen. De havde også sørget for rigtig god information i form af diverse turistbrochurer, samt ikke mindst en flot beskrivelse af de steder, de enkelte etaper førte os hen. Denne har vi gengivet nedenunder, så den kan være inspiration for andre der har lyst til et besøg på Mors. Øen er bestemt et besøg værd. Vi valgte selv at blive en dag ekstra og overnattede på en rigtig god Bed and Breakfast (www.rosengave.dk) Det kan anbefales.



Molérlagunen (Foto: mx5miata.dk)

For yderligere fortælling om turen henviser vi til referatet på klubbens hjemmeside.

Skrevet af Gurli og Per Flemming Laursen
Skive

1. Etape Jesperhus Blomsterpark - Via Højriis Slot - Sillerslev Havn

Kort om Mors



Mors er den største ø i Limfjorden og naturen giver dig nogle enestående oplevelser. Geologisk er Mors en perle. Langs den 151 km lange kystlinie hæver de karakteristiske molerskrænter sig over vandet og fortæller både om vores "verdens" skabelse for knap 60 millioner år siden og om naturens mægtige kræfter, som formede øen til det, vi kender i dag. I moleret er der fundet forstenede dyr og planter, der er mere end 55 mio. år gamle. Øens befolkning på omkring 23.000 lever i større eller mindre landsbysamfund. Denne spredning har altid været karakteristisk for Mors, hvilket de 34 kirker på øen vidner om. Nordmors byder på et særpræget og betagende landskab med spor efter voldsomme naturkræfter i de enestående molerskrænter. Her byder øen på storslåede naturscenerier.

Det frugtbare grønne kulturlandskab mod syd gennemskæres flere steder af blå lavvandede vige og afveksler med indbydende skovområder, bl.a. Legind Bjerge, som hedens

betvinger, Dalgas kaldte Danmarks smukkeste plantage.

Hele tiden er vandet tæt på og fjorden har historisk været både en udfordring og en grænse for øens befolkning. Mors blev landfast mod nord i 1939 og med Vildsundbroen i 1978.

Mors har fostret og inspireret mange store kunstnere. Også de mange kunsthåndværkere på Mors sætter deres præg på øen, og holder liv i et frodigt og kreativt kunsthåndværkermiljø.

Øen er et traditionelt landbrugs- og fiskerisamfund, i dag koncentrerer fjordfiskeriet sig om muslinger. Industrielt tegnes billedet af træ- og møbelfabrikker, jern- og metalindustri og mange små fremstillings- og servicevirksomheder.

Nykøbing nævnes første gang i 1299. Byen fik købstadsrettigheder i middelalderen og blomstrede på grundlag af øens gode landbrugsjord, fjordens rige fiskeri og skibsfart. I 1600 tallet var nedgangstid med krige, epidemier og bybrande. Den nuværende bebyggelse er overvejende fra de sidste 200 år.

Nykøbing er øens hovedstad og huser ca. 9.000 indbyggere. I de små gader i havnekvarteret har arkæologer fundet de ældste spor af byen fra 1200 tallet. Kvarteret er domineret af små huse som er nogle af byens ældste og var tidligere boliger for arbejdere, håndværkere og fiskere.

På vejen gennem Nykøbing vil man se flere interessante skulpturer udført af bl.a. Erik Heide, der også har sat Aksel Sandemose og dennes berømte jantelov i relief udenfor forfatterens fødehjem, Færkenstræde 12.

Ørodde, der beskytter Nykøbings bugt mod øst, er grønt område med plantage og lystanlæg, byens badestrand - Østerstrand, vandrerrhjem samt sportsanlæg. Plantagen blev anlagt først i 1800-tallet som en offentlig park og er stadig et yndet udflugtsmål.

Sct. Clemens Kirke er opført i 1890-91 på tomten af byens middelalderlige kirke. Den rummer bl.a. bevaret inventar fra den gamle kirke. Altertavlen er malet af August Jerndorff med morsingboere som modeller.

Jesperhus Blomsterpark

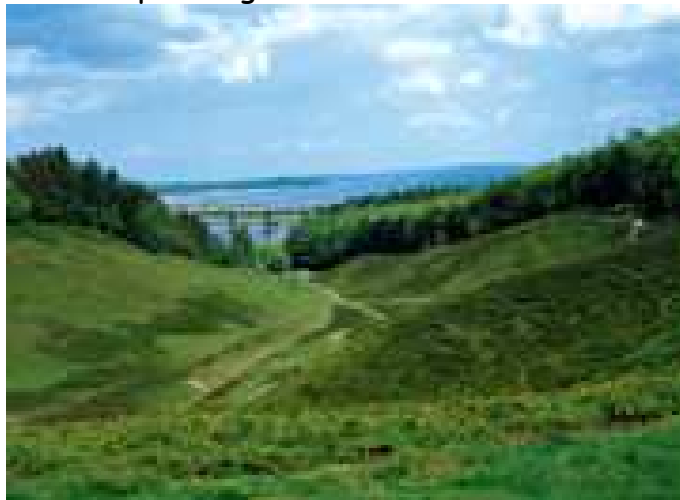


Nordens største blomsterpark beliggende i og ved det naturskønne Legind Bjerge syd for Nykøbing. I parken kan man se på langt over 1 mio. farvestrålende sommerblomster, kaktusser, palmer, roser m.m. Desuden sommerfugleland terrarium, fuglezoo og yngelplejecenter. I parken findes der Legeland for børn med ponyer, minibåde, minibiler, krokodilleracer, rutschebane, nybyggerfort, piratskib m.m. Alt i Legelandet er gratis, når entreen til parken er betalt. I den nederste del af blomsterparken finder du "H.C. Andersens eventyrhave". Her støder du på de kendte eventyr - delvist lavet af blomster. Hele eventyrhaven er beplantet med stauder, og du kan endda være heldig at møde selveste "H.C. Andersen". 4D biograf, hvor du i løbet af året kan se forskellige film.

Legind Bjerge og Legind Sø

Legind-Højriis er et eventyrligt område, hvor naturen næsten veksler for hvert skridt. Næsten 900 ha er fredet, både af hensyn til naturen selv, men også af hensyn til dine muligheder som besøgende i området. Du kan

opleve en enestående sammenhæng mellem den skønne Limfjord, de skovbevoksede gravhøjskronede bakkedrag og de åbne hedeklædte slugter med ældgamle huleveje. De første træer blev plantet i 1893 af byens spidser og stedet blev hurtigt et af morsingboernes mest yndede udflugtsmål med festplads og friluftsteater.



Efter 65 år fik øen en af sine største søer tilbage i 1991. Legind Sø blev i 1991 genskabt som en 27 ha stor ferskvandssø. Søen og de tilgrænsende enge er blevet et vigtigt levested for de vilde planter og dyr på Mors, og søen har fået stor betydning for fuglelivet. Forår og efterår besøges området af mange ænder og vadefugle på træk.

Sallingsund Broen



Den 30. maj 1978 blev de gode skibe Pinen og Plagen endeligt overflødige, efter at de utallige gange havde sejlet gods og personer over Sallingsund mellem Salling og Mors. For

samme dag blev den 1.717 meter lange Sallingsundbro nemlig indviet af Dronning Margrethe. Sallingsundbroen, der forbinder halvøen Salling med Limfjordsøen Mors, var adskillige år undervejs. Beslutningen om at bygge broen blev taget allerede i 1966, men først i 1973 blev det første spadestik taget, og i 1978 kunne broen så endelig indvies.

At der var gode grunde til at få bygget broen over Sallingsund viser antallet af overførte passagerer og køretøjer på færgefarten mellem Salling og Mors, inden broen blev bygget. Færgerne Pinen og Plagen sejlede i halvtimesdrift hele året rundt, og befordrede i 1976 en million passagerer og 500.000 biler over Sallingsund.

Sallingsundbroen er en del af hovedvej 26, der byder på flere broer. Ud over broen over Sallingsund ligger Vilsundbroen på hovedvej 26, der forbinder Mors med Thy.

Desuden ligger der nogle få kilometer efter Sallingsundbroen på Mors-siden en cirka 400 meter lang bro, der leder hovedvej 26 over Legind Sø, som nu har fået sit vand igen, efter at have været afvandet gennem en længere årrække.

Højriis Slot



Slottet Højriis ligger i Nordvestjylland på den sydlige del af øen Mors. Godset og

slottet er smukt beliggende i et stort naturfredet område langs Limfjorden. Oprindeligt har gården ligget i bunden af en vig i fjorden. De lave enge der i århundreder har ligget mellem hovedgård og fjord er nu afvandede. En stor del af de oprindelige landbrugsarealer især i gårdens umiddelbare nærhed er tilplantede i løbet af de sidste hundrede år. Det bevirker at gården har en poetisk og malerisk beliggenhed i et skovklædt landskab.

Landskabet er præget af istidens endemoræne - et kuperet og dramatisk landskab med stejle bakker, dybe slugter og vandløb. Næsten uanset hvor man er på Højriis vil man kunne se et glimt af fjorden, bøgeskoven, marker med vindkrogede læhegn, brombær-begroede kæmpehøje, søer og vandløb. Fra fjorden snor en kroget allé sig én kilometer op til selve godset med det lille nygotiske slot skjult bag voldgrav og park.

Højriis Gods omfatter 434 hektar, heraf størstedelen skov og naturområder. 180 hektar landbrugsjord har været bortforpagtet siden midten af 1960'erne. Til godset hører 9 boliger - tidligere medarbejderhuse - herunder to kampestenshuse, samt to stråttækte huse ved fjorden samt et nedlagt landbrug.

Højriis nævnes første gang i 1397. Ridder Johan Skarpenberg, den daværende ejer, var en af dronning Margrethes vigtigste rådgivere. Skarpenberg var en magtfuld mand, der udover Højriis ejede mange store gårde, blandt andet Spøttrup i Salling.

Højriis slots nuværende udtryk opstod ved to store ombygninger i slutningen af 1800 tallet. Indtil da var Højriis et funktionelt anlæg, bestående af et enkelt renæssancehus og tre lave bindingsværksfløje. Men i 1859 besluttede den daværende ejer Didrik Galtrup Gjedde at bygge sig en pragtbygning med tårn og kulørte glastruer i tidens stil - nygotikken. Nygotikken var en del af den

bølge man med en fællesbetegnelse kalder historicismen - en periode hvor man påvirket af industrialiseringens store fremskridt søgte tilbage i tiden og sværmede for tidligere tiders stilarter deriblandt middelalderens gotiske stil med spidse buer, kamtakke gavle, gotiske blændinger i murværket og mange snørklerier.

Højriis adskiller sig fra den typiske, danske nygotik ved at være inspireret af den venetianske gotik, der hentede sin inspiration i blandt andet arabisk arkitektur. Det giver bygningen et let og drømmende sydlansk præg. Resten af byggeriet - slottets riddersalsfløj - afsluttedes i 1876 af Gjeddes svigersøn C.L. A. Steensen-Leth. Fra Kammerherrens tid stammer også de omfattende skov anlæg, der præger Højriis i dag. Der står en buste af Kammerherren i parken.

Parken på Højriis var i 1700 tallet rammen om en af Europas fineste haver. I dag er der kun svage spor i landskabet efter fortids storhed. Men parken er smuk og tilgroet med plæner, gamle træer, bl.a. et 120 årigt pragtekseemplar af en hægebøg. Hække af buxbom minder om gammel havekultur. Rhododendronhaven fra begyndelsen af århundredet er lagt fri. Den sidste af oprindeligt fire karpedamme er oprenset og sørger sammen med voldgraven for at træer og slot kan spejle sig.

Sillerslev Havn



Sillerslev Havn har tidligere været en privat havn, men i 1992 overtog Morsø Kommune

havnen, og der blev etableret en moderne lystbådehavn. Ved havnen finder man en af de bedste badestrande på øen. I den ene del af havnen landes der stadig friske muslinger. Sillerslev har et hyggeligt havnemiljø med lystsejlere, fiskere og en enestående badestrand. I løbet af 1950'erne og 60'erne blev havnen anlagt som fiskerihavn. Inden da bjærgede fiskerne føden direkte fra kysten, og først efter mange års stædig kamp, lykkedes det at få bygget havnen. Der fiskes endnu fra Sillerslev, hvor der også er anlagt en lystbådehavn.

2. Etape Sillerslev Havn - via Agerø - Vilsund Havn

Sydmors' smukke natur er også seværdig og måske især Thissinghuse, der blev grundlagt som udskibningssted efter næringsfrihedsloven i 1857 med købmandsgård, teglværk, tømmerhandel og småhåndværk. I dag er der kun købmandsgården med handel af foderstoffer tilbage.

Syd for Ø. Assels ligger et område, der kaldes Lund-gårdene; det består af fire store gårde: Peterslund, Nylund, Katrinelund og Gammellund. Tilsammen udgjorde de engang herregården Lund. I 1714 blev der anlagt en fajancefabrik ved herregården. Fabrikken var den eneste af sin art i kongeriget Danmark udenfor København, dog eksisterede fabrikken kun i 10 år.



Syd for Karby og Hvidbjerg har man en storslået udsigt over Agerø med den lille kirke, der blev indviet i 1908.

Agerø er et paradis for fugleinteresserede. Det rige fugleliv kan iagttages fra Fugleværnsfondens observationsskjul og mange rastende fugle, bl.a. sjældne lysbugede knortegæs og hjejlen anses forår, sensommer og efterår. Når der er flest kan der være henved 3.000 gæs i området, så gå ikke glip af denne oplevelse, hvis du er fugleinteresseret.



Vilsundbroen udgør sammen med Sallingsundbroen et vigtigt forbindelsesled over Limfjorden. Ligesom Sallingsundbroen er Vilsundbroen en del af den meget trafikerede hovedvej 26, der går hele vejen fra Århus tværs over op Nordvestjylland for via Viborg, Skive og Thisted at ende i Hanstholm.

Broen over Vilsund er en klassisk buebro, der lidt ekstravagant breder sig over hele fem buer. Midt på broen finder man to broklapper, der går op flere gange dagligt, når skibe på Limfjorden skal passere broen. Vilsundbroen er tegnet af bro-professoren Anker Engelund, der også har tegnet en lang række af Danmarks andre karakteristiske vejbroer.

Planerne om en bro over Vilsund tog for alvor fart op gennem 1920'erne i takt med, at den stigende biltrafik øgede presset på de daværende færger mellem Vilsund og Mors. I

1934 blev det derfor besluttet at bygge en fast forbindelse over Vilsund, og efter at Anker Engelunds oplæg til en bro var blevet godkendt, gik arbejdet med byggeriet i gang i 1937.

Broen over Vilsund blev indviet den 16. juli 1939, og både Stauning og Kong Christian den X var tilstede, da broen blev åbnet for trafik. Det var Christian den X, der officielt indviede broen ved at sænke broklappen, for derefter selv at køre over broen.

3. Etape Vilsund Havn - via Hanklit - Feggesund Færgetro



Langs kystlinien på Nordmors hæver de karakteristiske molerskrænter sig over vandet. De unikke molerforkomster forarbejdes til højisolerings- og brandsikringsmaterialer samt kattegrus og eksporteres til alle verdensdele.

Moleret blev til for knap 55 millioner år siden på bunden af et stort hav. Havet dækkede også det område, hvor Mors og Fur ligger. Det består af en blanding af fint ler og ufattelige mængder af mikroskopiske diatoméer, som levede, døde og sank til bunds i molerhavet.

Den mest kendte molerformation er Hanklit. I den 61 m høje Hanklit er med mørke bånd af vulkansk aske tegnet øens dramatiske geologiske historie, der går mere end 55

millioner år tilbage. Og fra den tid finder både fag-og menigmand til stadighed flotte forstenede dyr og planter.

På Nordmors finder man Mors' højeste punkt Salgjerhøj (89m). Herfra har man en fantastisk udsigt og i klart vejr kan man tælle 22 af de i alt 34 kirker på øen. Mod vest et imponerende skue til Thy og mod nord til Hanherred.

Ud over den blå fjord ligger mod øst både Fur og Livø, inden for øjets rækkevidde. Mod syd får man et rundskue ud over hovedparten af det frodige Mors, vekslende mellem frugtbare marker, stejle klinter langs kysterne og lave engdrag med vige og bredninger, som favner den blanke fjord.

Fegge Klit

Feggeklit er en vældig molerknude, der tidligere lå som en ø i havet. Mod vest er Feggeklit græsklædt, og på den stejle skråning ses tydeligt hylder, som opstår ved jordskridning. På østsiden træder moleret frem i den stejle klint og mod sydvest ses Skamols store fabriksanlæg. I 1916 blev Danmarks første molerteglværk "Skarrebage Molerværk" bygget på dette sted. Sagnet fortæller, at det var på Feggeklit, at Hamlet dræbte sin stedfar, Kong Fegge, som havde sin kongsgård her. Kong Fegge havde i misundelse slået sin broder ihjel og giftet sig med hans hustru Geruth og blev dermed stedfar til Hamlet. Efter Hamlets hævn blev Kong Fegge begravet på toppen af Feggeklit, på en plads omsat af store sten, og man kan stadig den dag i dag se graven.

Mere om Kong Fegge kan ses på linket: www.nordmors-skole.morsoe.dk/fegge.htm

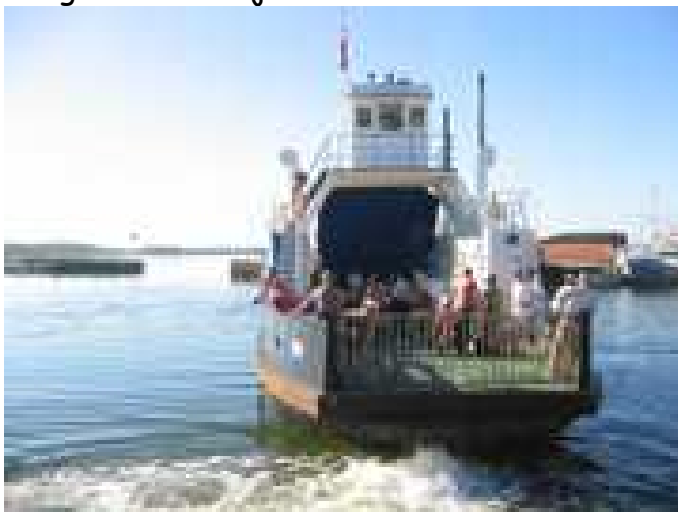
Feggesund Færgekro

Feggesund Kro og pandestegte ål - sådan har det været i mange årtier - og sådan er det endnu. Kroen ligger på Mors nordligste spids

kun en halv snes skridt fra Limfjorden med udsigt til Thy.



Kroen er ca. 400 år gammel og har været ejet af samme familie siden 1910. I dag er det Preben, der ejer stedet og driver Feggesund Færgekro sammen med Mette. Kroens mange stuer, har hver sin charme, samt fjordudsigt. Fra kroens fire dobbeltværelser er der den smukkeste udsigt over Limfjorden.



Feggesund "færgeren" og kroen ligger side om side. Færgeren transporterer gæster fra Thysiden og til Feggesund Færgekro.

Feggesund er det stykke af Limfjorden, der ligger mellem Thisted og Løgstør Bredning i den vestlige del af Limfjorden. Her kan man tage den lille færge Sallingsund fra Mors til Thy eller omvendt. Navnet Sallingsund er lidt misvisende. Forklaringen er dog at færgeren tidligere sejlede over Sallingsund. Da den nye vejbro over Sallingsund blev indviet den 30. maj 1978, fik færgeren nyt arbejde på

Feggesund-overfarten. Færgen har plads til 12 personbiler, og sejler hvert 20. minut i dagtimerne. Overfartstiden er 5 minutter.

4. Etape Feggesund Færgekro - via Ejerslev Havn - Nykøbing M. Havn



Mors byder på et utal af gode og spændende naturoplevelser året rundt. De geologiske forhold er enestående. På Nordmors findes den specielle lerart, moler med askelag og fossiler, som ikke findes andre steder i verden. Is, vejr, hav og fjord har skabt et ualmindeligt varieret landskab - fra de harmoniske landskaber om vigene på Sydmors til de imponerende bakkedrag på Nordmors.

Morsø Pilsner, Kunstmaleren Finn Have og Ejerslev Havn



Sommeren 2007 arbejdede Mors-ambassadør Finn Have for at synliggøre

ambassadørprojektet på Mors med store malerier på udvalgte steder på Mors. Projektet kaldte han for "Mit Mors". Finn Have fik med udvælgelsen af steder mulighed for at vise nogle af de smukkeste landskaber på Mors.

Alle malerierne blev malet på stedet og resultatet fra fire af stederne - nemlig Ejerslev Havn, Fårtoft, Tæbring Stand og Årbjerg Torn - visualiseres nu i form af nye etiketter på Morsø Pilsner.



Motiverne er stillet vederlagsfrit til rådighed for Thisted Bryghus, og Mors-ambassadør, brygmester Peter Klemmesen har lovet et år efter lanceringen at kvittere med 10 øre pr. solgt flaske til renovering af Ejerslev Havn.

Grundlovsdag blev etik og øl "frigivet" ved en fest på Ejerslev Havn. Her mødte ca. 400 frem og hørte på taler, musik og dans, alt imens øllet blev smagt.

Nykøbing Mors Havn

Havnen ligger midt i Nykøbing, næsten i forlængelse af byens stemningsfulde gågade, hvor der altid er mulighed for et godt køb. By og havn er tilpasset hinanden på en fin måde. På havneområdet findes en række indbydende spisesteder, hvor man ud over den gode mad også kan nyde den lokale atmosfære, og det er her, man møder de lokale fiskere.



En ny 18 hullers bane forventes at stå klar i august 2008. Banen opføres i et 77,6 ha stort bakket landskab ved vandet i det naturskønne område ved Bjørndrup Strand lige nord for Nykøbing.

Aktivitetskalender 2008 - 2009:

Oktober:

- 4. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 12. Jels Voldsted - Go-West.
- 19. De fynske Alper i efterårspragt - Go-West
- 22. Pasning og service af MX-5'eren - Øst

November:

- 1. Planlægningsmøde 2009 - Øst
- 6. Planlægningsmøde 2009 - Go-West
- 12. Pasning og service af MX-5'eren - Øst
- 30. Julefrokost og fotokonkurrence

Januar:

- 7. Tuning af MX-5'eren - Øst

April:

- 25. Generalforsamling - Fyn

Hold godt øje med kalenderen på www.mx5club.dk

Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer. Du kan også abonnere på Forumet: Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

Kommende arrangementer:

Yderligere information om de nærmest forestående arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Regler for tilskud til arrangementer:

Der er i budget 2008 afsat kr. 20.000,- til tilskud til årets arrangementer.

Der kan gives op til kr. 50 pr. medlem som tilskud til arrangementer som i forvejen er anmeldt via aktivitetskalenderen på hjemmesiden. Dette gælder også udenlandske gæster, der er medlem af en MX-5 klub i deres hjemland. Derudover refunderes rimelige udgifter til planlægning, f.eks. køb af et kort, kopiering m.v. Afregning skal ske med bilag og deltagerliste til kassereren.

Der er selvfølgelig mulighed for at få større tilskud til arrangementer, men i så fald skal der ansøges om det fra gang til gang i god tid, så det kan behandles i bestyrelsen.

Faste:

Maglesø - øst

1. lørdag i måneden fra april til oktober er der øst-møde på Traktørstedet Maglesø. Kom mellem 13 og 14, vi får en kop kaffe, nogle også lidt mad og en øl, sparker lidt dæk og ca. kl. 15.00 kører vi en lille tur.

Hyggeligt og afslappende.

Adresse: Maglesøvej 6, Igelsø, Holbæk

Biltræf ved Jels Voldsted - vest

Den 2. søndag i hver måned i sommerhalvåret mødes bil-entusiaster på Voldstedet om eftermiddagen fra kl. 14.00 - ca. 16. Alle mulige slags biler og motorcykler udstilles, og der er mulighed for god snak og evt. køb af kaffe/kage/pølser ved traktørstedet.

Vi prøver at samle en flok mx-biler til fælles kørsel dertil. Derfor hold øje med indlæg på forum om dette!

Kontaktperson: Poul Rasmussen, 23 42 11 47

Maglesø - øst

4. oktober er årets sidste Maglesø-møde. Maglesø giver lagkage, klubben giver kaffen. Bagefter kører vi en tur og denne gang bliver det måske ikke til Roskilde, men måske til Køge eller Holbæk.

De fynske alper i efterårs-pragt! - vest

Dato: Søndag den 19. oktober 2008. Bemærk ændret dato.

Vi mødes kl. 9.45 til køreorientering på p-pladsen ved Rasteplads Kildebjerg Fynske Motorvej E20 mellem afkørsel 53 og 54 i østlig retning. Dvs. sjællænderne skal køre af ved afkørsel 54 og køre på motorvejen i østlig retning!

Afgang fra pladsen kl. 10.00 præcis.

Frokost i Svanninge Bakker ved Fåborg golfklub ca. kl. 12.30. Dansk frokostbuffet 105 kr. pr. person. Se:

<http://www.faaborggolfklub.dk/?show=1&subpage=6>

Derefter fortsætter turen i den smukke sydfynske natur, og sluttet af med kaffe i Hotel Mosegårds lokaler.

Værten glæder sig til at se på sportsvogne og har derfor givet rabat på kaffen og kagen!!

Kaffe og lagkage 54 kr. pr. person. Se: <http://www.hotelmosegaard.dk/default.asp?id=1&mnu=1>

Tilmelding af hensyn til bordbestilling er nødvendig og skal ske til Poul og Ulla på mail: ulla.elisabeth.madsen@skolekom.dk eller mobil 20 15 69 19 (gerne sms) senest den 11. oktober 2008.

(Tilmelding er bindende i tilfælde af afbud efter 11/10).

Pasning og service af MX-5'eren - øst

Over 2 onsdag aftener vil Finn Schmidt-Sørensen gennemgå hvordan man laver et almindeligt service på sin MX-5 og i øvrigt passer den.

Onsdag d. 22. oktober gælder det bremses, undervogn og karrosseri.

Onsdag d. 12. november gælder det motoren. Der vil først være en teoretisk gennemgang efterfulgt af hands-on på et værksted, hvor man kan få lejlighed til at se hvordan og sikkert også selv få fingrene i værktøjet.

Begge aftener mødes vi kl. 19.30 hos FORCE Technology ved porten til varemodtagelsen på Midtager 3, 2605 Brøndby

Vi skal bruge et "offer", så har du en MX-5 der trænger til et service, så kontakt Finn og aftal med ham hvordan og hvorledes.

Tilmelding skal ligeledes ske til Finn helst på finnogannette@vip.cybercity.dk eller evt. på 48 26 67 40

Der er begrænset deltagerantal, så der gælder "først til mølle". Følg evt. med på hjemmesiden om der stadig er plads.

Planlægningsmøde - øst

Lørdag d. 1. november kl. 14.00 mødes vi på Magelsø.

Vi skal have planlagt sæsonen for 2009 øst for Storebælt.

Men først skal vi kigge billeder fra året der gik. Så tag fotoalbummet eller en memory-stick/CD/DVD med billederne med. Måske får vi fat i en projektor ellers må vi kigge over skulderen på hinanden på en laptop.

Klubben giver kaffe og kage.

Når vi har fået kaffen og kigget billeder, skal vi have fundet ud hvor vi skal på ture næste år og hvem der skal arrangerer det. Så læg allerede nu hovedet i blød og mød op med det fuld af gode ideer.

William

Planlægningsmøde - vest

Else, Knud Erik, Anne og jeg har holdt møde om planlægning af Go-West aktiviteter for 2009.

Vi har aftalt, at vi holder møde hos Anne og Sven Schrøder, Rønvangen 152, 8382 Hinnerup, 86 98 66 47.

svenschroeder@yahoo.dk

Go-West planlægningsmøde

torsdag den 6. november kl. 18.30

Vi begynder med en "arbejdsmiddag", og går derefter i gang med planlægningen.

Kan du tænke dig at være med til denne planlægning?

Hvad kan du byde ind med?

Har du en idé om en tur eller et arrangement du vil stå for eller være med til at stå for?

Det vil være fint, hvis vi kan have flere forskellige typer arrangementer på samme måde, som vi har haft det tidligere.

Vi forestiller os at generalforsamlingen kommer til at foregå på Fyn engang i april, og der kommer vi nok til at lave en køretur i den forbindelse.

Tilmelding senest den 1. november til Anne og Sven

På gensyn, Sven

Julefrokost og fotokonkurrence - øst

Den traditionsrige julefrokost og fotokonkurrence finder i år sted søndag d. 30. november 2008. Der er julebuffet på Maglesø kl. 13.00 til kr. 160,- pr. person plus drikkevarer.

Tilmelding til Karina på khf@mx5club.dk eller 32 51 66 92 senest d. 16. november 2008.

Foto's sendes til Karina Holck Folman, Jerslev Alle 37, 2770 Kastrup. Der vil være præmier til de tre bedste.

Alle skal være juleklædt, d.v.s. nissehue eller lignende.

Hold øje med web'en for yderligere detaljer.

Karina

Tuning af MX-5'eren - øst

Onsdag d. 7. januar kl. 19.30 er Finn Schmidt-Sørensen igen på banen med et teknisk arrangement.

Denne gang gælder det hvordan man uden at sætte turbo eller lignende på får noget mere ud af MX-5'eren.

Finn skal i vinter have motoren ud af sin MX-5, for at sætte større stempler i, så der bliver lejlighed til at se hvad han har gjort ved sin.

Derfor holdes dette arrangement hos Finn, Fyrrebakken 34, 3400 Hillerød.

Tilmelding skal ligeledes ske til Finn helst på finnogannette@vip.cybercity.dk eller evt. på 48 26 67 40

Der er begrænset deltagerantal, så der gælder "først til mølle". Følg evt. med på hjemmesiden om der stadig er plads.

Generalforsamling 2009

Næste års generalforsamling er planlagt til at skulle foregå på Fyn. Det bliver lørdag d. 25. april 2009 med start hos AutoFast i Vissenbjerg.

Så snart de nærmere omstændigheder er endeligt fastlagt vil det kunne læses på hjemmesiden.

Men sæt allerede nu kryds i kalenderen.

Den formelle indkaldelse kommer i næste nummer af Roadstar som derfor udkommer senest 4 uger før ☺ !!!

MX-5 Mrk. 3.5

De første billeder af den næste faceliftede version af MX-5'eren har fundet vej til nettet.



På forum på klubbens hjemmeside kan du løbende følge, hvad dem der holder øje med udviklingen finder af information.

Så vidt vides bliver det en faceliftet version af NC'eren altså en Mrk. 3.5.

Restrukturering af hjemmesiden

Karina og Søren har været hjemmesiden igennem med en tættekam og har lavet et oplæg til en lidt ændret strukturering af hjemmesiden, så den bliver mere logisk opbygget.

Den nuværende struktur stammer tilbage fra 2004 og efterhånden er der bygget på den her og der med nye afsnit og sider. På et eller andet tidspunkt bliver det for rodet!

Derfor var det nu på tide at tage helikopterbrillerne på og kigge ned overordnet på siden og se hvordan de informationer der nu ligger der kunne struktureres mere logisk og også kigge på om alt stadig er relevant og om der mangler noget.

Så når Webmasteren en dag (eller sikkert rettere, en nat) er i humør til det, vil der ske en omstrukturering af hjemmesiden.

Så er I advaret ☺

William

Velkommen til nye medlemmer:

Vi vil gerne have lov til at byde rigtig hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer af MX-5 Club Denmark:

Morten Andersen, Svendborg, NA LE, 1992, Sort
Per Sortkær Christensen, Tilst, NA, 1994, BRG
Carl Christian Josephsen, Ringkøbing, NA, 1990, Rød
Lone og Niels Sellerup, Hedensted, NB, 1999, Guldmetallic

Kim Thode og Nina Jørgensen, Odense, NA LE
Lena og Morten Andersen, Odense, NA, 1993, Sort
Per Bregendahl, Horsens, NB, 1998, Rød
Kristian Lund Jepsen, Esbjerg, NB, 1998, Sølv
Sven Erik Greve, Billund, NA, 1994, Sort
Knud Hartmann, Solbjerg, NA, 1992, Rød
Per Kirkegaard, Horsens

Werner Kahle, Vipperød, NA, 1990, Hvid
Annette og Erik Jenlev, Odense, NB, 1999, Blåmetallic
Kim Drenstrup, Aalborg

Tommy Allund-Jensen, Skanderborg, NB, 2000, Grøn
Aksel Schultz, Sunds

Tove Eskildsen, Sunds, NB, 2005, Sølv

Lidt medlemsstatistik

Jeg har trukket lidt statistik ud af medlems systemet pr. 2. oktober 2008.

Medlemstal: 272, heraf 70 (26%) kvinder og 202 (74%) mænd.

E-mail medlemmer: 177 (65%), Post medlemmer: 35 (13%), Æresmedlemmer: 2 (1%), Husstandsmedlemmer: 58 (21%)

Medlemmer fordelt efter første ciffer i postnr. og sammenlignet med indbyggertal:

Postnr	Medlem	Indbyggere	Diff.	Diff. %
1xxx	7 2,57%	105549 1,95%	0,62%	31,94%
2xxx	65 23,90%	1191619 22,02%	1,88%	8,52%
3xxx	27 9,93%	386961 7,15%	2,78%	38,82%
4xxx	50 18,38%	753460 13,92%	4,46%	32,02%
5xxx	21 7,72%	476580 8,81%	-1,09%	-12,34%
6xxx	25 9,19%	604271 11,17%	-1,98%	-17,69%
7xxx	23 8,46%	529214 9,78%	-1,32%	-13,54%
8xxx	45 16,54%	851474 15,73%	0,81%	5,14%
9xxx	5 1,84%	512277 9,47%	-7,63%	-80,58%
Udland	4 1,47%			
	272	5411405		

Nye medlemmer (indmeldte) pr. år:

1992	46
1993	22
1994	7
1995	25
1996	18
1997	36
1998	62
1999	53
2000	37
2001	24
2002	40
2003	44
2004	41
2005	37
2006	69
2007	63
2008	(92)

Det skal bemærkes at fordelingen mellem de enkelte år er noget usikker for de første mange år, i det statistikken er baseret på sidste stadig registrerede medlemsnummer for året.

Medlemsudvikling (primo måneden):

Maj 2007	201
Juni 2007	198
Juli 2007	192
August 2007	203
September 2007	192
Oktober 2007	200
November 2007	200
December 2007	205
Januar 2008	202
Februar 2008	205
Marts 2008	211
April 2008	215
Maj 2008	228
Juni 2008	232
Juli 2008	238
August 2008	249
September 2008	264
Oktober 2008	272

Desværre har vi ikke detaljerede data fra før maj 2007.

Statistikken opdateres løbende på klubbens hjemmeside.

William

Har du e-mail?

Hvis du har fået dette nummer af Roadstar med postbuddet, men har en e-mail adresse, ville vi blive meget glade for at få den. Du kan stadig godt få tilsendt bladet i trykt version, men vil så også modtage det pr. e-mail, ligesom hastesager der sendes ud imellem Roadstar kun udsendes pr. e-mail.

Send den til kasserer@mx5club.dk

Det samme gælder hvis du skifter e-mail! Så er det meget vigtigt at du får den opdateret

hos os, ellers går du glip af den information vi sender ud!

William

Adgang til de lukkede sider på hjemmesiden

Vi er begyndt at lægge forskellige informationer ud på hjemmesiden som kun er tilgængelige for medlemmerne af klubben.

Det gælder p.t. medlemslisten, Handlingsplanen, regnskaber, budgetter, referater, sidste nummer af Roadstar m.v., og der kommer hele tiden nyt til. Desuden er der nogle af grupperne i forum, hvor det kun er muligt for medlemmer at skrive.

For at se disse sider skal du være logget ind på siden og dit login skal være registreret som medlem af klubben. Jeg nu har lavet et værktøj, så jeg en gang om måneden trækker data ud af hjemmesidens database og sammenligner dem med medlemssystemets data. Så hvis du har indsat dit medlemsnummer bliver du automatisk meldt ind i den rigtige gruppe ca. medio måneden, hvis du gerne vil have hurtigere adgang, er det nødvendigt at du sender mig en mail. Du skal sørge for at de oplysninger der er registreret på hjemmesiden er opdaterede med mindst fuldt navn og medlemsnummer og derefter sende en mail til wsj@mx5club.dk med dit loginnavn, så sørger jeg for du bliver registreret som klubmedlem.

William

Opdatering af bilfortegnelsen

Vi mangler stadig mange informationer om mange af medlemmernes biler, så vi får mulighed for at følge en bil fra ejer til ejer.

Vi registrerer følgende data om bilen: Model, Motorstørrelse (ccm), Årgang, Farve, Reg.nr., Stelnr., købs og salgsdato.

Sammen med kontingentopkrævningen bliver der sendt de oplysninger vi har. De kan ligeledes ses i den medlemsliste, der ligger

på hjemmesiden under "For medlemmer".
HUSK: Du skal være logget ind og registreret som medlem for at have adgang til den. Hvis der mangler oplysninger om din bil, så send dem til mig på: kasserer@mx5club.dk.

William

Forsikring af MX-5

Et at de hyppigste spørgsmål vi får er hvor og hvordan man bedst forsikre sin MX-5.

Bestyrelsen har forsøgt om vi kunne lave en fælles klubaftale. Indtil nu har det været uden succes.

Der er noget der tyder på at prisen i meget høj grad afhænger af om man har fået fat i en assurandør der ved hvad en MX-5 er og hvordan den bruges!

Vi har derfor besluttet at samle oplysninger ind og gøre dem tilgængelige på klubbens hjemmeside (se under "For medlemmer").

Så har du en god aftale, så send en mail til wsj@mx5club.dk med oplysning om selskab, kontaktperson, specielle aftaler og pris.

William

Shoppen

Vi er i gang med at udvide sortimentet, så hold øje med hjemmesiden!

Jeg har alle effekter med mig til de arrangementer jeg deltager i og Sven Schrøder har en Vest-filial og medbringer ligeledes effekterne til arrangementer i Go-West og ellers kan det bestilles på shoppem@mx5club.dk

Caps, blå med klubbens logo i gult. excl. evt. forsendelse.

Kun 80,-

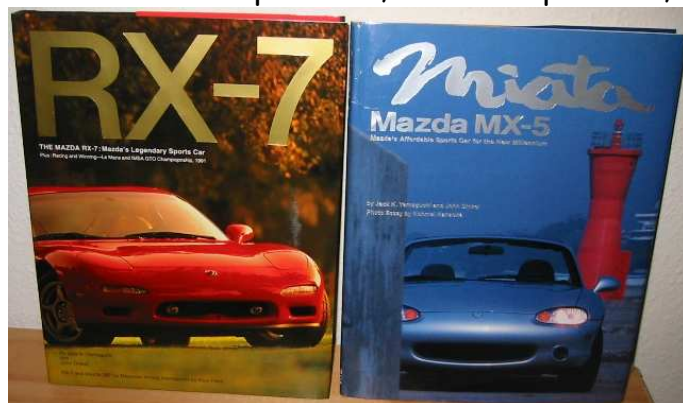
P-skive med klubbens logo. excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-



Zippo lighter m. logo incl. evt. forsendelse

Normalpris 225,- Medlemspris 175,-



RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary Sports Car, excl. evt. forsendelse

Kun 75,-

Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable Sportscar for the new Millennium, excl. evt. forsendelse

Kun 200,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5 Club Denmark - WWW.MX5CLUB.DK" excl. evt. forsendelse.

Pr. stk. 50,- Et sæt (2 stk.) 90,-

Desuden har vi stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer.

Det samme gælder holdere til de udsendte navneskilte. Så husk dit skilt og spørg efter en holder.

William

Kontaktpersoner i klubben:

Klubbens web: www.mx5club.dk

Formand, strategi- og handlingsplan, presse, importør- og forhandlerkontakt, generelt:

Søren Hull Madsen

44 99 71 38

formand@mx5club.dk

Kasserer, medlemsadm. (bl.a. indmeldelser),

webmaster, Roadstar-redaktør,

internationale relationer, øst-shoppen,

officiel adresse:

William S. Jacobsen

Strandagervænge 9

Gershøj

4070 Kirke Hyllinge

48 25 24 52 / 40 54 42 25

kasserer@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, Roadstar, forum, arrangements-koordinator, webredaktør:

Karina Holck Folman

32 51 66 92

khf@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, kontakt Go-West:

Poul Rasmussen

23 42 11 47

pr@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, Webredaktør, forum,

Maglesø-koordinator:

Helge Pedersen

59 32 65 23

hp@mx5club.dk

Suppleanter:

Flemming Rasmussen, Maglesø eftertur

Flemming Tibirke, Roadstar

Revisor:

Else Madsen

Revisorsuppleant:

Finn Schmidt-Sørensen

Go-West kontakt og vest-shoppen:

Sven Schrøder & Anne Sandemand

86 98 66 47 / 23 30 66 06

svenschroeder@yahoo.dk

Go-West kontakt:

Else og Knud E. Madsen

75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62

kildevang@stofanet.dk

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er:

Post-medlem 350,-

Email-medlem 250,-

Husstandsmedlem 100,-

Indmeldelse 50,-

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen pr mail på:

kasserer@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52.

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også meget gerne med et par billeder. Man må gerne sætte billederne ind i dokumentet, men jeg vil meget gerne have dem ved siden af også, så jeg bearbejder dem.

Det gælder tekniske artikler, små tur-beskrivelser, både af hvad der er sket og hvad der skal ske, samt mindre debatindlæg. Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning m.v., vil kun ske efter aftale med skribenten.

ROADSTAR udgives i: marts, maj, juli og september. Næste nummer af ROADSTAR forventes at udkomme medio marts 2009.

Annoncering:

Skal kunne relateres til klubbens formål.

Helside 1500,- Halvside 750,-