



ROADSTAR



Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 1 (34) - Marts 2009

Velkommen til ROADSTAR - et nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.

Indhold:

I dette nr. kan du bl.a. læse om følgende:

Ordinær Generalforsamling på Fyn

Stafetten - Sikke en bil !

Hvervefolder

Regnskab 2008

Afholdte arrangementer

En forsikringshistorie

Aktivitetskalender 2009

Kommende arrangementer

Velkommen til nye medlemmer

Har du e-mail?

Adgang til lukkede sider på hjemmesiden

Opdatering af bilfortegnelsen

Forsikring af MX-5

Shoppen (Klub-merchandise)

Kontaktpersoner i klubben

Ordinær Generalforsamling på Fyn

Årets ordinære generalforsamling foregår på Fyn. Det bliver lørdag d. 25. april 2009 med start hos Au2Fast i Vissenbjerg.

Tidsplan:

9.00-10.00: Mødetid hos Au2Fast, Kådekildevej 15, 5492 Vissenbjerg. Andreas byder på kaffe og morgenbrød.

11.00: Afgang Au2Fast. Andreas har kreeret en smuk tur gennem det fynske landskab.

12.30: Frokost på Vissenbjerg Storkro, Søndersøvej 30, 5492 Vissenbjerg

14.30: Generalforsamling på Vissenbjerg Storkro, Søndersøvej 30, 5492 Vissenbjerg

17.00: Slut

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i MX-5 Club Denmark på

Vissenbjerg Storkro lørdag d. 25. april 2009 kl. 14.30.

Dagsorden i h.h.t. vedtægterne (med tilføjelse af pkt. 5):

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Formandens beretning.
4. Fremlæggelse og godkendelse af regnskabet for det foregående år.
5. Drøftelser vedr. fremtiden. (se nedenfor)
6. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingenter, gebyrer m.v. for det efterfølgende år.
7. Valg til bestyrelsen samt 2 suppleanter.
8. Valg af revisor samt revisorsuppleant.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Vedr. pkt. 4. Regnskabet for 2008 findes andet steds i dette blad.

Under pkt. 5 drøftes flg.:

1. Husstandsmedlemskab: Skal det afskaffes eller bibeholdes og hvis det bibeholdes, hvad skal det så indeholde, hvilke fordele skal der være ved at være husstandsmedlem? Der har været en del muren i krogene over den nuværende regel, hvor der gives tilskud (f.eks. til kaffe) til medlemmer, men co-drivers, der ikke er medlem, skulle betale. Nogen har følt var ubehageligt, at nogle skulle betale og andre ikke.

2. Skal vi opgraderer hjemmesiden, så det f.eks. bliver muligt, at lægge billeder ind og der bliver mulighed for at lave registreringer

direkte på hjemmesiden, f.eks. hvor medlemmerne selv kan lægge forsikringspriser ind på en struktureret form og hvor man kan melde sig ind og ud direkte på hjemmesiden. Hvis den skal opgraderes skal der enten findes en webmaster der ved hvordan vores CMS (Content Management System) (DotNetNuke) opgraderes, eller den nuværende webmaster skal have dels noget uddannelse og dels noget ekstern hjælp. Det forventes at koste 25-40.000,-.

3. Teknikgruppen giver en opdatering på deres planer.

Vedr. pkt. 6. Bestyrelsen foreslår umiddelbart uændret kontingent for 2010. Dette afhænger dog af drøftelserne under pkt. 5:

P-medlem 350,-

E-medlem 250,-

H-medlem 100,-

Indmeldelse 50,-

Forklaring:

P-medlem betyder Post eller Papir medlem. Dette er medlemmer der ønsker at modtage al kommunikation fra klubben via papirpost.

E-medlem betyder Elektronisk medlem. Dette er medlemmer der accepterer at al kommunikation fra klubben foregår via e-mail.

H-medlem betyder Husstandsmedlem. Dette medlemskab er tilknyttet et P- eller E-medlemskab og modtager ikke selvstændig information fra klubben (Dog sendes e-mail hvis denne er opgivet).

Indmeldelsesgebyr bruges til delvis dækning af omkostningerne ved den velkomstpakke der sendes til nye medlemmer.

Vedr. pkt. 7. Følgende er på valg i år:

Formand, 1 bestyrelsesmedlem for 2 år, 2 bestyrelsesmedlemmer for 1 år samt 2 suppleanter.

Under pkt. 9 Indkommende forslag er der foreløbigt indkommet følgende:

William S. Jacobsen foreslår vedtægterne ændret så der kommer et nyt §7 stk. 3: "Bestyrelsen konstituerer sig selv med næstformand.". Desuden kommer der så en efterfølgende tilføjelse i den sidste sætning i det der så bliver §7 stk. 4, der bliver " I tilfælde af stemmelighed afgøre formandens, eller i dennes fravær, næstformandens, stemme udslaget."

Forslag der ønskes behandlet under pkt. 9 skal i flg. vedtægterne sendes til formanden (formand@mx5club.dk) (eller evt. et andet bestyrelsesmedlem) senest 14 dage før generalforsamlingen, så vi dels kan nå at behandle dem i bestyrelsen og dels kan få dem offentliggjort på hjemmesiden og kopieret til alle.

Deltagelse i selve generalforsamlingen er gratis for medlemmer, ikke medlemmer kr. 75,-.

Frokost kr. 125,- for medlemmer, ikke medlemmer kr. 150,-

Det er ikke nødvendigt at tilmelde sig til generalforsamlingen, men det vil være meget rart, hvis vi på forhånd ved hvor mange der kommer, så der er kaffe, kage og stole til alle. Så venligst tilmeld jer til generalforsamlingen også.

Man skal melde sig til frokosten senest d. 1. april 2009 på forum eller til kassereren (wsj@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52). Tilmelding er bindende efter 1. april. Ikke indbetalte beløb vil blive opkrævet tillagt et opkrævningsgebyr.

Beløbet indbetales til klubbens konto 1671 0001093614 senest 1. april 2009, husk at angive navn og også meget, meget gerne medlemsnummer.

Stafetten

Knud Hartmann har helt uopfordret indsendt bl.a. dette indlæg. Herligt!

Sikke en bil !

Jeg har altid været lidt af en bilnørd, med et efterhånden ret anseeligt antal ejerskaber bag mig, vistnok pænt over 50 og oftest har det været biler med et sportsligt image, så sportsligt som familiens behov har kunnet bære.

I de yngre år blev der kørt orienteringsløb og lidt rally, hovedsageligt i Saab og Fiat. De seneste 10-12 år har vognparken, udover den daglige vinterbil/camping-trækker, bestået af mindst een åben sportsvogn, p.t. er der 2 i stalden, en MGA fra 57 og den ny, en dejlig rød 92'er MX-5. På sigt er det meningen, at den ny skal afløse MG'en. Kan den så det? Ja - mon ikke!



Vi fandt den hos Autohjørnet i Jelling, her står som regel en 8-10 stykker og frister på rad og række lige i skovkanten på den smukke vej ned mod Fårup Sø. Det var lidt af et tilfælde, at det blev her, vi fik handlet. Efter at have fulgt markedet i et par måneder, var vi ved at være modne til handling, da vi faldt for idyllen, udbuddet, den gode atmosfære og garantien.

Bilen blev købt kort før starten på vores årlige tur til alperne og en hurtig én-dages prøvetur Århus - Maribo, afslørede et par ting, vi ønskede rettet, og det blev de, incl.

ny dæk og ny fælge, sådan virker en god garanti!



Turene i alperne er altid en mega oplevelse, vi har budt MG'en på ganske mange af den slags, typisk af 3-4 ugers varighed og altid med alle de bjergpas man kan lægge ind på den pågældende rute. Nu var det så MX-5'eren's tur og det gik over al forventning.

Vi tog den berømte "Routes des Grandes Alpes" i hele dens udstrækning fra Geneve Søen til Menton ved rivieraen, 650 km. med 14 pas incl. Europas højeste, mere om det ved en senere lejlighed.



Hvis vi skal sammenligne MGA'en med MX-5'eren, og det skal vi jo, så falder næsten alt ud til fordel for den ny. Hurtigere opad, den bider sig meget bedre fast i hårnålesvingene, meget hurtigere nedad, med 4 skiver i stedet for 4 tromler, længere på literen, bedre komfort, ikke mindst kalechen - og så den måde hvorpå den nærmest tigger om flere omdrejninger. Det eneste vi savner lidt, er

den positive og nærmest overstrømmende interesse, en klassisk bil altid skaber, ikke mindst nede syd på.

Men konklusionen er klar: af alle de mange biler vi har ejet, er denne, den der passer os bedst - som hånd i handske. Sikke en bil!

Knud Hartmann

Hvervefolder

Klubben har nu efter nogle års tilløb fået trykt en hvervefolder man kan have liggende i bilen og dele ud når man møder nogen der ikke er medlem af klubben.

Folderen vil være tilgængelig ved de fleste arrangementer og kan desuden bestilles hos kassereren på kasserer@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52.

Regnskab 2008

Herunder regnskabet for 2008 i den korte version. Et mere detaljeret regnskab med tidligere år, budget og noter vil blive fremlagt på generalforsamlingen og kan ses på klubbens hjemmeside efter login.

Indtægter:

Kontingenter	62.745,-
Deltagerbetaling	11.222,-
Salg regalia	5.935,-
Renteindtægter	4.302,46
Indtægter i alt	84.204,46

Udgifter:

Kontorhold	2.768,66
Web og mail hotel	2.205,-
Bestyrelsesmøder	3.794,20
Arrangementer	29.259,67
Regalia	5.716,57
Roadstar	3.246,75
PR-materiel & aktiviteter	505,-
Velkomstpakke	8.737,99
Gaver / Blomster / Repræsentation	584,90
Udgifter i alt	56.818,74

Årets overskud

27.385,72

Aktiver:

Bankbeholdning	104.244,81
Tilgode Vest-shoppen	620,-
Varelager regalia	6.327,39
Anlægsaktiver	2,-
Aktiver i alt	111.194,20

Passiver:

Egenkapital primo	83.721,48
Årets overskud	27.385,72
Egenkapital ultimo	111.107,20
Mellemregning bestyrelsen	87,-
Passiver i alt	111.194,20
William	

Afholdte arrangementer:

Lidt stemning fra de senest afholdte arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Man kan se meget mere fra klubben arrangementer på vores hjemmeside, både på forum og under Afholdte arrangementer.

De fynske Alper

En sjællænders referat fra turen "De fynske Alper i efterårspragt" d. 19. oktober 2008, arrangeret af Ulla og Poul Rasmussen fra Bogense.



Endelig oprandt weekenden hvor vi skulle til Fyn og køre Ulla og Pouls tur. Oprindeligt var turen planlagt til at være lørdag, men heldigvis havde de flyttet turen til søndag.

Vi besluttede os for at køre lørdag og havde et dejligt ophold på Hotel Kronprins Frederik i Fredericia. Men sikke et regnvejr vi kørte i. Det var bestemt ikke MX5 vejr. ØV - men godt at turen var flyttet til søndag.

For da vi stod op søndag morgen var det tørvejr, og solen stod op mens vi spiste morgenmad. Spændte på dagens oplevelser kørte vi til Kildebjerg Rastepads som ligger på den fynske motorvej mellem afkørsel 53 og 54., hvor vi skulle mødes kl. 9.45. Det vrimlede med MX i alle farver og modeller. Et rigtig flot syn med 33 biler, heraf ca. 10 fra Sjælland. Policen kom også lige forbi. De havde en lille sludder med Ulla, for de mente det måtte være fattigrøve der skule på tur siden der ikke var tag på nogle af bilerne. Stakler, de vidste jo ikke bedre, for selvfølgelig var kluden nede på samtlige biler. Efter en lille kørseorientering og udlevering af turbeskrivelse (som endnu engang er et flot og gennearbejdet værk med mange fine beskrivelser) og deltagerliste var det tid til at køre.



Turbeskrivelsen blev indledt således: Først skal vi køre gennem varierede landskaber for at komme ned til Sydfyn, hvor højlandet så efterhånden dukker op. Det sydfynske højland består af delvist sammenhængende systemer af israndsbakker, der ligger som en kæmpevold 5-10 km. bag Sydfyns kyststrækning. Vi kører igennem to af de mest imponerende, nemlig

"De Fynske Alper" i området omkring Svanninge, nord og øst for Fåborg, samt Egebjerg Bakker nord for Ollerup ved Svendborg.



"De Fynske Alper" byder på udsigt fra 128 meters højde, hvor der er højest (Trebjerg). For foden af alperne skal vi passere dybe søer, falmende skove, herregårdsmiljøer, og til slut tager vi en tur med havkig fra herregården Hvidkilde ved Ollerup til Mosegård Hotel, hvor kaffen indtages.

Og vi må nok sige at ovenstående kom til at holde stik. Vi kørte af de skønneste veje igennem skove med de flotteste efterårsfarver, forbi herregårde og slotte, og fine små landsbyer med gamle bindingsværkshuse. Og der var herlige sving og skønne udsigter fra højderne.



Vi gjorde holdt ved Sandholt Hovedgård for at strække ben, fotografere og opretholde

væskebalancen. Sandholt nævnes første gang i historien i 1434. Hovedbygningen er opført i 1516 og ombygget adskillige gange op gennem tiden. Ejers nu af Kirketerp-Møller (3.generation). Selve hovedbygningen er i dag indrettet med 4 boliger. Oplyst af en af beboerne som lige skulle ud og nyde synet af alle bilerne.



Herfra gik turen mod Fåborg Golfklub, hvor der var en tiltrængt tissepause, og hvor vi indtog en rigtig dejlig frokost. Det var også her Ulla fik overtalte mig til at skrive referat. Efter ca. 1 times hvil var det tid til at komme videre på anden del af turen. For vores vedkommende betød det også skift af chauffør. Flemming skulle nu prøve at nyde turen fra passagersædet, mens jeg skulle prøve at køre kolonnekørsel.

Endnu en rute der bød på de skønneste sving og udsigter. Det er måske her passende at fortælle, at vi faktisk ikke havde disse sving og bakker for os selv. For på denne dejlige efterårs søndag var der også et godt besøgt motionscykelløb. Og disse cykler havde ingen skrupler ved flere steder at brede sig på den vej vi skulle køre. Ligeledes synes også agerhøns at det var morsomt af og til at spærre vejen for os. Kvier og en meget velopdragen hund blev det også til. Men heldigvis gik det godt med at deles om vejen. Ved Brændegårdssøen gjorde vi holdt igen. Denne gang skulle vi dele pladsen langs vejen med en flok entusiastiske ornitologer som

kiggede efter ørne. Ørnene havde taget ophold på en lille ø ude i søen. Jeg var så heldig at låne en kikkert og fik forklaret hvor en af ørnene sad.



Efter dette lille hvil fortsatte vi op i Egebjerg bakker, forbi herregårdene Skjoldemose, Nielstrup Hvidkilde slot, og vi nåede til den gamle træbro over Syltemade Å. Syltemade Ådal har op mod 20 m stejle skrænter, der er dannet af den rivende strøm af smeltevand fra gletcher under istiden. Isranden lå i en periode ved Syltemade Å's udspring fra Ollerup sø. Smeltevandet løb fra øst under isen igennem en tunnel, hvor de dybeste dele i dag er Hvidkilde sø, Nielstrup sø og Ollerup sø.



Herfra kørte vi af langs med stranden med udsigt til Avernakø, igennem Fjællebroen til Nabgyden hvor Mosegården ligger med en skøn udsigt over Fåborg Fjord. Her fik vi dejlig kaffe og lækker lagkage. Hotelejereren, Per André Andersen, kom og underholdt os

lidt med gårdens historie som havde været i slægtens eje i 9-10 generationer.

Nu var en dejlig dag ved at være omme og det var tid til at sige farvel til alle. Og vi kan kun sige, at Ulla og Poul har gjort det endnu engang, nemlig lavet en fantastisk tur rundt i det fynske landskab.

TAK siger Lotte og Flemming Rasmussen, Taastrup

Pasning og service af MX-5'eren

Og det skete i de dage (22. oktober) ..



At Finn Schmidt-Sørensen indkaldte til et lidt dybere teknisk kursus for MX-5 ejere, som gerne ville tilegne sig mere viden om hvad der dog gemmer sig under de lakerede stålplader.

Force teknologi lagde velvilligt lokaler til en aftenstund ude i Brøndby - spændende virksomhed i øvrigt. De gør lidt i samme genre som teknologisk institut så vi passerede adskillige metalfragmenter, udstillet i montrer, på vej op til teori-lokalet.

Her blev vi indført i basisteorien omkring virkemåden i bremses og styretøj - årsagen til ventilerede skiver foran og ikke ventilerede skiver bag.

Der blev også læst og påskrevet om vigtigheden af at skifte bremsevæske i tide. Alt i mens blev der drukket en hæderlig automatkaffe og nydt lidt chokoguf.



Så vandrede vi alle 9 til deres lille værksted, 1 vognbane med en 4-søjlet lift. Og det var godt at vi ikke var flere. Fripladsen omkring liftens var begrænset, men det gik.



Finn hentede værktøj i det enorme bagagerum på sin gamle Mazda 929.

Og Kent lagde donor-bil til, -en pæn og velholdt NA fra '93.

Forbremses blev adskilt, Finn skruede, forklarede, gav gode råd og "Nu skal i lige se her.."

Der blev renses skiver, klodser blev skiftet, og der var stor spørgelyst undervejs.

Nogle af de tilstedeværende havde nok aldrig set den dybere anatomi i en caliber. Og jeg hørte også sætningen "Det her bekræfter for mig at Andreas fortsat skal lave min bil"



Men jeg tror også at andre kom hjem med den oplevelse at det ikke er "Rocket science" der går for sig neden under de kulørte MX-5 former og gerne vil prøve selv.

Fin aften - vi ser frem til 2. halvleg med tændrør og oliefilter!

Bo Brøndum

NB 2004, fl.

Juletur og fotokonkurrence

Nr. 1 Taget af Karina Schiöppfe:



Dette traditionsrige arrangement blev i år afholdt d. 30. november. Først havde Flemming Tibirke lavet en dejlig køretur fra Roskilde ned omkring nogle af Ringstedsøerne med stop ved Harlidssted sø

og op til Maglesø, hvor en dejlig julefrokost blev indtaget og de indsendte billeder blev fremvist og afstemning om vinderbillederne blev afholdt. En enkelt bil løb med det hele, idet Karina og Christian besatte hhv 1. pladsen og 2. og 3. pladsen

William

Nr. 2 Taget af Christian Lunding:



Nr. 3 Taget af Christian Lunding:



Billederne kan ses i fuld opløsning på klubbens hjemmeside.

En forsikringshistorie, måske en føljeton.

Af Knud Hartmann.

Ud over at være medlem af MX-5 klubben, er jeg også medlem af et par veteranbilkubber. I én af dem har vi, på et medlems vegne, haft en kontravers om manglende service fra

forsikringsselskabet, den kører som føljeton i det pågældende klubblad. Jeg tillod mig at hænge en MX-5 historie på artiklen, den del af det kommer her.:

Da vi nu har fået proppen af flasken med "ejendommelige forsikringssager", har jeg lyst til at fortælle jer om min egen lille undren desangående.

Som alt for mange af jer ved (og mange af jer har brokket jer over), har vi anskaffet os en MX 5 fra 1992. Den blev selvfølgelig også forsikret i RUNA, her har vi alle vore forsikringer, også den på vores rigtige veteran en MGA fra 1957.

De er begge røde, de er begge 2 personers med kaleche, de står begge i den samme garage, de står begge stille om vinteren, de kører begge det samme antal km/år, de køres begge af den samme dygtige chauffør (undskyld, men over 30 år uden en skramme-- -)!

Eneste reelle forskelle er værdierne og årgangene. Den "ny" er langt billigere end den gamle, den gamle er langt ældre end den ny og kan dermed forsikres som veteran. Nu ved vi alle, at selskaberne, helt uselviske, næsten forærer os disse fordelagtige veteranforsikringer, hvilket vi selvfølgelig er meget taknemlige for, men at den billige MX-5'er skal koste 6-7 gange så meget at forsikre, se der svigter logikken! Læg hertil en ekstraordinær selvrisk på 10.000 kr. ved tyveri og hærværk og yderligere 10.000 på kalechen, krav der ikke stilles til veteranen, så forsvinder den sidste rest af logik vist nok efter de flestes opfattelse.

Hvad kan vi så lære af denne julehistorie?

For det første: vores klubkammerat skulle have stillet nogle flere spørgsmål, måske endda til flere selskaber, før han skrev under på forsikringsbegæringen, så havde han sparet flere tusinde kroner.

For det andet: forsikringsrådgivere (og bankrådgivere) er selskabernes mænd og

selskabernes overskud er selvfølgelig det vigtigste for dem.

Men tillad mig en personlig konklusion: For at betragte et forsikringsselskab eller et pengeinstitut som "mit", skal jeg have tillid til, at jeg får alle nødvendige oplysninger og de rigtige råd før bordet fanger.

PS. RUNA udgør, sammen med BAUTA, Lærestandens Brandforsikring og FDM Forsikring, LB Koncernen.



De er også lige lange

Vi vil nu også spørge FDM, vores egen forbruger-organisation, om de kan tilbyde, eller vil arbejde for, en mere logisk præmiepolitik. De ved nemlig med sikkerhed, at årsagen til ulykkerne ikke er bilen, men den person der sidder bag rattet og dermed ved de også at skadefri anciennitet bør tælle mere end bilmærket.

Det bliver interessant, glæd jer!

Vi har sendt dette indlæg til RUNA og inviteret dem til at komme med en kommentar. Den kommer her (i uddrag):

"Hvad angår sammenligningen imellem forsikringspræmierne for en veteranbil fra 1957 og en Mazda MX-5 fra 1992, må vores svar blive lidt generelt.

Vores arbejde med risikovurdering på gamle og ny biler igennem mange år har vist, at når det drejer sig om gamle eller ældre biler, ser vi ikke meget hærværk og ikke mange

tyverier. En klassisk bil udløser snarere beundring end misundelse og er ikke let at realisere efter et tyveri. Den egner sig heller ikke til døds kørsel sammen med ligesindede - og så står den i aflåst garage.

Situationen er helt afgørende anderledes med en moderne sportsvogn. Her er både hærværk, tyveriforsøg og tyverier. Findes bilen efter et brugstyveri, er den næsten altid præget af mishandling - og så er der ikke krav om garage. Derfor de skærpede vilkår ved netop den slags hændelser, medmindre bilen står i garage på skadestidspunktet.

Der er dog et sted, hvor en sammenligning fører til samme resultat: Hvorfor køber man en klassisk bil og hvorfor køber man en moderne sportsvogn? Det gør man, fordi man efterspørger, det de står for og det de kan. Det udløser også en betragtelig forskel i forsikringspræmien.

Vi ville gerne være enige i indlægget, men det forhindrer vores erfaringer desværre". Så langt lånet fra det andet blad. Hvad gør vi nu?

Som alle læsere af dette blad ved, er forsikringsbilledet for MX-5'ere temmelig broget. Jeg selv betaler pænt over 7000,- i RUNA, en klubkammerat slipper med 5-6000,- i Codan, et familiemedlem slipper med under 5000 i et tredje selskab, alle er MX'ere fra først i halvfemserne.

Det vil vi forske lidt mere i. Som sagt vil vi også tale med FDM. Hvis der er mere nyt før deadline, kommer der en efterskrift, ellers høres vi ved i næste nummer af Roadstar.

Efterskrift til forsikringshistorien.

Den omtalte ekstra selvrisko på 10.000 i forbindelse med tyveri og hærværk er nu fjernet, men den på kalechen er der stadig (også 10.000). Med de ny pristal for 2009 koster min nuværende forsikring i RUNA 8190,-/år. Pris og vilkår er nøjagtig de samme i FDM forsikring, Bauta og Lærerstandens

Brandforsikring. Denne præmie kan bringes ned til 6519,- ved 4 måneders vinterstiltand.

Jeg har ikke fundet nogen, der var dyrere, men heldigvis nogle der var billigere. Af disse er jeg foreløbig stoppet op ved Alm. Brand, som dem der tilsyneladende har det bedste tilbud netop nu.

En rigtig god ting er deres hjemmeside. (www.almbrand.dk) Her kan du indsætte de variabler, der passer på dit behov og beregne din præmie ud fra disse, for eksempel større eller mindre selvrisko, flere eller færre km/år, med eller uden vejhjælp osv. Alene denne mulighed, for at kunne vælge de betingelser der passer dig og derved justere præmien, er efter min mening en stor fordel. Hvor endte jeg så med min MX-5'er 1,6 fra 1992?

Ved at vælge stort set de samme vilkår som jeg har nu, vil det i Alm. Brand koste 5053,- (incl. vejhjælp, ca. 400,-) altså over 3000,- kr. mindre per år. Ved at vælge vinterstiltand fra 15.11 til 15.03 kan præmien komme pænt ned under 4000,- !!

Konklusion: Jeg har fundet mig et nyt forsikringsselskab!

Knud Hartmann

Aktivitetskalender 2009:

April:

- 4. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 5. Tur til Hindsgavls bilsamling Fyn.
- 18. Djursland / Mols - Go-West
- 25. Generalforsamling - Fyn

Maj:

- 2. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 17. Besøg på MX-5 Centret i Lind ved Herning - Go-West
- 23. Byfest i Hedensted - Go-West
- 24. Løvspringtur - Øst

Juni:

- 6. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 7. Gavnø Autojumble & Concours de Charme 2009.
- 13. 5 års jubilæumshyggetur - Go-West
- 20. Esbjergtur - Go-West
- 28. Sveriges-turen - Øst

Juli:

- 4. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 11.-12. Skagen - Go-West
- 17. Aftentur og sommerfest - Øst
- 26. Søndagstur - Øst

August:

- 1. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 7.-9. Oldtimer Grand Prix på Nürburgring, Tyskland
- 15. Horsens - Go-West
- 15.-16. MX-5 20 års jubilæum i Sverige
- 22. Ballerup Egnsmuseum - Øst

September:

- 5. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 13. Svenskerne kommer - Øst
- 20. Keglekørsel Skrydstrup - Go-West
- 27. Søndagstur - Øst

Oktober:

- 3. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 18. Partnerbytte på Langeland - Go-West
- 25. Søndagstur - Øst

November:

- 7. Planlægningsmøde 2010 - Øst
- 29. Julefrokost og fotokonkurrence - Øst

Hold godt øje med kalenderen på www.mx5club.dk

Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer. Du kan også abonnere på Forumet: Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

Kommende arrangementer:

Yderligere information om de nærmest forestående arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Regler for tilskud til arrangementer:

Med forbehold for evt. ændringer på årets generalforsamling.

Der er i budget 2009 afsat kr. 20.000,- til tilskud til årets arrangementer.

Der kan gives op til kr. 50 pr. medlem som tilskud til arrangementer som i forvejen er anmeldt via aktivitetskalenderen på hjemmesiden. Dette gælder også udenlandske gæster, der er medlem af en MX-5 klub i deres hjemland. Derudover refunderes rimelige udgifter til planlægning, f.eks. køb af et kort, kopiering m.v. Afregning skal ske med bilag og deltagerliste til kassereren.

Der er selvfølgelig mulighed for at få større tilskud til arrangementer, men i så fald skal der ansøges om det fra gang til gang i god tid, så det kan behandles i bestyrelsen.

Faste:

Maglesø - øst



Maglesø (foto: www.five-speed.dk)

1. lørdag i måneden fra april til oktober er der øst-møde på Traktørstedet Maglesø. Kom mellem 13 og 14, vi får en kop kaffe, nogle også lidt mad og en øl, sparker lidt dæk og ca. kl. 15.00 kører vi en lille tur.

Hyggeligt og afslappende.

Adresse: Maglesøvej 6, Igelsø, Holbæk

Maglesø møde - Øst 4. april

Se ovenfor.

Tur til Hindsgavls bilsamling. Fyn 5. april

Her muligheden til at kunne opleve en hel unik privat samling af gamle biler og motorcykler. Hindsgaul, er et familienavn. Han har været bilforhandler i mange år, og af en del forskellige mærker. 2 af hans sønner har bilforretninger idag. Hans samling er som beskrevet ikke offentlig.

Samtlige biler er i udstillings stand, og ejeren kan stort set en historie om hver bil. Bla. er der en gammel Renault fra Schackenborg som var i så miserabel stand at man dårligt kunne gætte hvad det var da man hentede den. Derudover er der også en mindre samling motorcykler. Selve lokalerne er bygget ind i et skrånende terræn, og overgår hvad man overhovedet kan forestille sig.

Arrangementet er åbent for alle, der kører roadster.

Ulla Rasmussen

Mobil 20156919

Djursland / Mols - Go-West 18. april

1: Mødested: Kalø Slotsruin (Cafeteriaet)

2: Mødetid: kl.: 10.00

3: Afgang kl.: 10.30

4: Frokost kl.: 12.30 på Hoed Kro

Buffet

Dampet laks m/rejer og asparges

Kold marineret kyllingebryst

Oksefilet

Skinke

Flødekartofler

Salat-fade

Brød, smør og dressing

Pris pr. couvert kr. 139.- (inkl. én øl/vand)

Ca. kl.: 15.00 Den Blå Kutter Bønnerup, klubben giver kaffe og lagkage til medlemmerne (ikke medlemmer: kr. 50,-)

Tilmelding: senest d. 4. april til: Dannie & Ilse : superlakeren@djursnet.dk , tlf. 60 65 60 37

<http://www.hoedkro.dk>

<http://www.denblaakutter.dk>

Generalforsamling 25. april

Se andet steds i dette blad.

Magelsø møde - Øst 2. maj

Se ovenfor.

Besøg på MX-5 Centret i Lind ved Herning - Go-West 17. maj

1. Mødested: Bilcentrum, Nr. Lindvej 1-3 Lind, 7400 Herning.

2. Mødetid kl. 10.00

Bilcentrum giver kaffe/te og rundstykker.

Herefter besigtigelse og evt. prøvetur i den nye faceliftede MX-5.

3. Afgang kl. 12.00.

4. Frokost kl. ca. 13.00 på Hotel Bording. Buffet: Pris . 145 kr. + øl og vand.

5. Kl. ca. 16.00 Ry Park Hotel. Vis stort kort Kaffe/te og tærte.

Klubben betaler for medlemmer. Ikke - medlemmer betaler 56 kr.

Undervejs holder vi tisse- og eventuelt ispause på Himmelbjerget.

Tilmelding senest den 11.maj 2009 til Else og Stig tlf. 97209434 mobil 22233901 / 50708749 E-mail esvb@mail.dk

Med venlig hilsen

Else og Stig

Byfest i Hedensted - Go-West 23. maj

1: Deltagelse i Hedensteds årlige byfest med kørsel i optog i gå-tempo med politiet i spidsen. Bilerne lines op på festpladsen, og festudvalget beskænker os. Derefter MX5-kortegekørsel, der ender i en smuk "åben

have", hvor vi drikker vores medbragte kaffe.

2: Tilmelding senest d. 9. maj. (efter først til mølle princippet der er *kun* plads til 15 biler)

3: Tilmelding til: Jan jan@hafnet.dk, som oplyser mødetid og -sted.

Forsinket Løvspringtur - Øst 24. maj

Turen går denne gang til det nordlige Odsherred. Vi har tidligere været på tur i dette område i 2006, men der er jo så mange fine små veje her, så det tåler nok en gentagelse. Og der er også kommet mange nye medlemmer til siden da.

Vi spiser til meget rimelige priser på DOK 300 på Sj. Odde hvor de har "Stort ta' selv bord" med 5 slags sild, 7 lune retter, ost og dessert til 79 kr.

Efter frokosten kører vi ud til Søværnets Våbenskole på Gniben, hvor vagtmesteren tager os med på en rundtur på stedet. Det er her man uddanner de folk som skal bemane kanonerne og andre våbensystemer på vore skibe. Hæren bruger også stedet til at lære deres folk at skyde med forskellige større kaliber. Endvidere flyver man her med droner (ubemandede små fly) som der også bliver skudt livligt efter.

Efter rundvisningen, kører vi sydpå og finder et sted at indtage kaffe og kage.

1. Vi mødes på Q8 tanken på Kalundborgvej 220 ved Tuse
2. Mødetid: kl.10.15 Afgang: kl.10.30.
3. Spising på Dok 300 kl. 12.00
4. Søværnets Våbenskole kl. 13.15
5. Kaffebord m. kage. ca. kl. 15.30

Af hensyn til bordbestilling, bedes man tilmelde sig til turen senest, men meget gerne før lørdag den 16. maj på 5932 6523 eller helge.p@gmail.com

Kørevejledning: Kommer du på den gamle hovedvej 155, så er det bare at forsætte ligeud mod Sjællands Odde.

Og på motorvej 21, ved afkørsel 19, til højre (mod Holbæk), 50 meter fremme ved lysregulering, drej til venstre og forsæt ca. 4 km. mod Sjællands Odde. Q8 tank og cafeteria kommer på højre side.

Vel mødt

Grete & Helge

Maglesø møde - Øst 6. juni

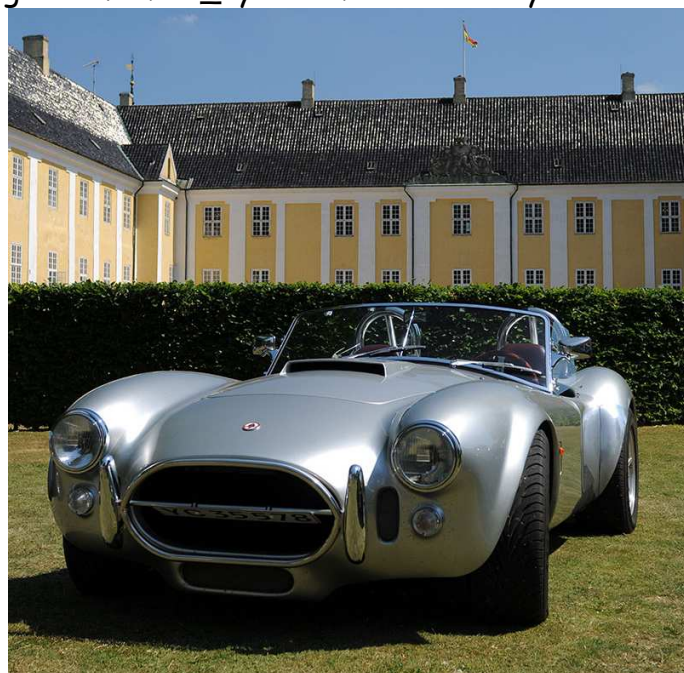
Se ovenfor.

Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme 2009 - Øst 7. juni

Igen i år har vi et område ved Gavnø Classic Autojumble.



Fra Gavnø 2008 (foto: www.five-speed.dk)
Tilmelding og yderligere oplysninger på gavnoe.dk/dk_nyheder/autoshow-nyhed



Fra Gavnø 2008 (foto: www.five-speed.dk)
Ansvarlig: Søren Hull Madsen

Velkommen til nye medlemmer:

Vi vil gerne have lov til at byde rigtig hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer af MX-5 Club Denmark:

Ole & Anette Bennetsen, Rødding, NA, 1991, Rød
Chris Hundrup & Pernille Carmés Pedersen, Ry
Kent Hørlyk Sehested, Veksø Sjø., NA, 1993, Sort
Mette Andersen, Svendborg, NA LE, 1992, Sort
Torben og Ingelise Landsby Sonne, Hvidovre
Søren Andersen, Nykøbing F.
Niels Jul, Silkeborg, NA, 1990, Rød
Helge Gulstad, Farum, NA, 1990, Hvid
Torben & Lene Kirkhoff Pedersen, Aalborg, NB, 2000, Sort
Jonas Regnar Larsen, Vester Skerninge, NA, 1990, Sort/Lilla Metal
Inge Kiholm, Esbjerg, NA, 1991, Rød
Carsten Nielsen, Esbjerg, NA, 1990, Rød
Calle & Kirsten Nicolaisen, Fredericia, NA, 1990, Rød
Tue Harder Schandorff, Holte
Kenneth Lindencrone Stehr & Anja Gottliebsen, Rødovre
Torben Søndergaard, Odense
Robert Larsen, Vissenbjerg, NB, 2000, Sølv
Bent Larsen, Odense, NA, 1990, Grøn
Flemming & Lisa Buhl, Egtved, NB, 1998, Classic Red
Anders Ditlev, Hadsten, NB, 1998, Sølvmetal

Har du e-mail?

Hvis du har fået dette nummer af Roadstar med postbuddet, men har en e-mail adresse, ville vi blive meget glade for at få den. Du kan stadig godt få tilsendt bladet i trykt version, men vil så også modtage det pr. e-mail, ligesom hastesager der sendes ud ind imellem Roadstar kun udsendes pr. e-mail.

Send den til kasserer@mx5club.dk

Det samme gælder hvis du skifter e-mail! Så er det meget vigtigt at du får den opdateret hos os, ellers går du glip af den information vi sender ud!

William

Adgang til de lukkede sider på hjemmesiden

Vi er begyndt at lægge forskellige informationer ud på hjemmesiden som kun er

tilgængelige for medlemmerne af klubben.

Det gælder p.t. medlemslisten, Handlingsplanen, regnskaber, budgetter, referater, sidste nummer af Roadstar m.v., og der kommer hele tiden nyt til. Desuden er der nogle af grupperne i forum, hvor det kun er muligt for medlemmer at skrive.

For at se disse sider skal du være logget ind på siden og dit login skal være registreret som medlem af klubben. Jeg nu har lavet et værktøj, så jeg en gang om måneden trækker data ud af hjemmesidens database og sammenligner dem med medlemssystemets data. Så hvis du har indsat dit medlemsnummer bliver du automatisk meldt ind i den rigtige gruppe ca. medio måneden, hvis du gerne vil have hurtigere adgang, er det nødvendigt at du sender mig en mail. Du skal sørge for at de oplysninger der er registreret på hjemmesiden er opdaterede med mindst fuldt navn og medlemsnummer og derefter sende en mail til wsj@mx5club.dk med dit loginnavn, så sørger jeg for du bliver registreret som klubmedlem.

William

Opdatering af bilfortegnelsen

Vi mangler stadig mange informationer om mange af medlemmernes biler, så vi får mulighed for at følge en bil fra ejer til ejer. Vi registrerer følgende data om bilen: Model, Motorstørrelse (ccm), Årgang, Farve, Reg.nr., Stelnr., købs og salgsdato.

Sammen med kontingentopkrævningen bliver der sendt de oplysninger vi har. De kan ligeledes ses i den medlemsliste, der ligger på hjemmesiden under "For medlemmer". HUSK: Du skal være logget ind og registreret som medlem for at have adgang til den. Hvis der mangler oplysninger om din bil, så send dem til mig på: kasserer@mx5club.dk.

William

Forsikring af MX-5

Et af de hyppigste spørgsmål vi får er hvor og hvordan man bedst forsikre sin MX-5.

Bestyrelsen har forsøgt om vi kunne lave en fælles klubaftale. Indtil nu har det været uden succes.

Der er noget der tyder på at prisen i meget høj grad afhænger af om man har fået fat i en assurandør der ved hvad en MX-5 er og hvordan den bruges!

Vi har derfor besluttet at samle oplysninger ind og gøre dem tilgængelige på klubbens hjemmeside (se under "For medlemmer").

Så har du en god aftale, så send en mail til wsj@mx5club.dk med oplysning om selskab, kontaktperson, specielle aftaler og pris.

William

Shoppen

Vi er i gang med at udvide sortimentet, så hold øje med hjemmesiden!

Jeg har alle effekter med mig til de arrangementer jeg deltager i og Sven Schrøder har en Vest-filial og medbringer ligeledes effekterne til arrangementer i Go-West og ellers kan det bestilles på shoppen@mx5club.dk

Caps, blå med klubbens logo i gult. excl. evt. forsendelse.

Kun 80,-

P-skive med klubbens logo. excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-

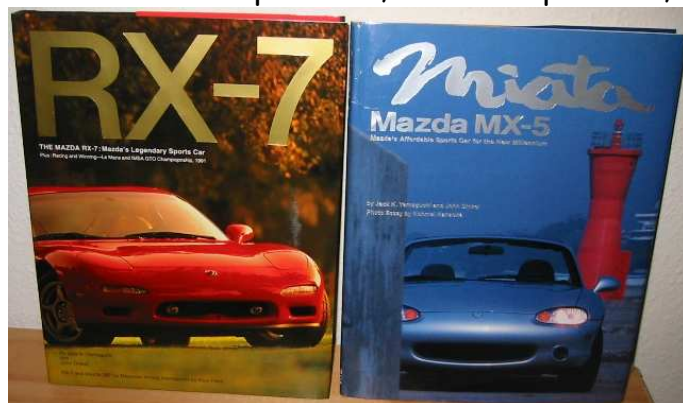
Modelbiler. NA (1:18) i grøn, sølv og blå og NC (1:24) i grå, blå, rød og gul. excl. evt. forsendelse

Medlemspris 150,-



Zippo lighter m. logo incl. evt. forsendelse

Normalpris 225,- Medlemspris 175,-



RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary Sports Car, excl. evt. forsendelse

Kun 75,-

Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable Sportscar for the new Millennium, excl. evt. forsendelse

Kun 200,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5 Club Denmark - WWW.MX5CLUB.DK" excl. evt. forsendelse.

Pr. stk. 50,- Et sæt (2 stk.) 90,-

Desuden har vi stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer.

Det samme gælder holdere til de udsendte navneskilte. Så husk dit skilt og spørg efter en holder.

William

Kontaktpersoner i klubben:

Klubbens web: www.mx5club.dk

Formand, strategi- og handlingsplan, presse, importør- og forhandlerkontakt, generelt:

Søren Hull Madsen

44 99 71 38

formand@mx5club.dk

Kasserer, medlemsadm. (bl.a. indmeldelser),

webmaster, Roadstar-redaktør,

internationale relationer, øst-shoppen,

officiel adresse:

William S. Jacobsen

Strandagervænge 9

Gershøj

4070 Kirke Hyllinge

48 25 24 52 / 40 54 42 25

kasserer@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, Roadstar, forum, arrangements-koordinator, webredaktør:

Karina Holck Folman

32 51 66 92

khf@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, Webredaktør, forum,

Maglesø-koordinator:

Helge Pedersen

59 32 65 23

hp@mx5club.dk

Maglesø eftertur:

Flemming Rasmussen

43 52 65 75

fr@mx5club.dk

Suppleant:

Flemming Tibirke, Roadstar

Revisor:

Else Madsen

Revisorsuppleant:

Finn Schmidt-Sørensen

Go-West kontakt og vest-shoppen:

Sven Schrøder & Anne Sandemand

86 98 66 47 / 23 30 66 06

svenschroeder@yahoo.dk

Go-West kontakt:

Else og Knud E. Madsen

75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62

kildevang@stofanet.dk

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er:

Post-medlem 350,-

Email-medlem 250,-

Husstandsmedlem 100,-

Indmeldelse 50,-

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen pr mail på:

kasserer@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52.

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også meget gerne med et par billeder. Man må gerne sætte billederne ind i dokumentet, men jeg vil meget gerne have dem ved siden af også, så jeg bearbejder dem.

Det gælder tekniske artikler, små tur-beskrivelser, både af hvad der er sket og hvad der skal ske, samt mindre debatindlæg. Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning m.v., vil kun ske efter aftale med skribenten.

ROADSTAR udgives i: marts, maj, juli og september. Næste nummer af ROADSTAR forventes at udkomme ultimo maj 2009.

Annoncering:

Skal kunne relateres til klubbens formål.

Helside 1500,- Halvside 750,-