



ROADSTAR



Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 2 (35) - Maj-Juni 2009

Velkommen til ROADSTAR - et nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.

Indhold:

I dette nr. kan du bl.a. læse om følgende:

Lederen - Ny formand

Bjergkørsel for begyndere

Generalforsamling på Fyn - Referat

Afholdte arrangementer

Aktivitetskalender 2009

Kommende arrangementer

Copenhagen Historic Grand Prix

20 års jubilæum 2012

Velkommen til nye medlemmer

Har du e-mail?

Adgang til lukkede sider på hjemmesiden

Opdatering af bilfortegnelsen

Forsikring af MX-5

Shoppen (Klub-merchandise)

Kontaktpersoner i klubben

Lederen - Ny formand



Af Helge Pedersen, formand

Generalforsamlingen på Fyn med start hos Andreas var noget der tog kegler. Morgenkomplet hvor der ikke manglede noget, hans ven Robert havde lagt en flot tur rundt på de små fynske veje, hvor vi sluttede af på Vissenbjerg Hotel.

Her gik folk straks i krig med den store buffet. Efter at alle havde fået tanket op med både vådt og tørt, blev det tid for dagens agenda, nemlig Generalforsamlingen.

Vores tidligere formand Kim blev valgt til dirigent og styrede forhandlingerne med hård, men retfærdig hånd. Undertegnede havde efter et år i bestyrelsen meldt ud, at

jeg gerne genopstillede til bestyrelsen og hvis der ikke var nogen i forsamlingen som brændte for at få fat i formandsstolen, ja så ville jeg godt tage en tørn på denne post.

Og den slags behøver man åbenbart ikke at sige mere end én gang i den forsamling, for wupti så er man valgt.

Og hvad vil jeg så med denne post, ja jeg har ikke en forkromet 5 årsplan eller "de første 100 dage" som Kim og Obama.

Klubben kører jo godt, vi er heldige at have et godt team i Go-West, de arrangerer nogle spændende ture rundt om i Jylland og på Fyn. De står for en fællestur forskellige steder hver tredje lørdag i måneden, fra april til og med oktober. Og det er faktisk sådan, at der er flere der byder ind med en tur end der er lørdage til i sæsonen når de afholder deres planlægningsmøder i november.

På Sjælland mangler vi måske lidt af denne lyst til at komme ud og køre og se nye steder. Vi mødes jo på Maglesø Traktørsted den første lørdag i måneden, men det kan godt føles lidt tamt altid at køre til det samme sted, så jeg vil arbejde for at der bliver nogle flere ture som i vest. Arrangementer hvor vi mødes forskellige steder på Sjælland og kører en fællestur evt. med medbragt mad eller stop på en kro. Vi skal naturligvis stadig have Maglesø som fast mødested første lørdag i måneden.

Men anden og fjerde lørdag i måneden er dage hvor vi godt kan lægge nogle ture for dem som vil ud og køre, ha' det sjovt sammen og opleve lidt af mere denne verden før den næste.

Faktisk er dette allerede ved at komme op at køre, således at der hver måned bliver en MX-5 tur resten af sæsonen på Sjælland udover Maglesø.

I maj, Løvspringtur i Odsherred. Juni, Gavnø og Sveriges-turen. Juli, aftentur og sommerfest v. Gershøj og en tur på Østsjælland. August, Ballerups Egnsmuseum. September, Svenskerne kommer og en tur på Vestsjælland. Der er dog en ledig weekend i oktober som ikke er besat. November har vi planlægningsmøde på Maglesø, og her ville det være rart om folk mødte op og kom med forslag til næste års arrangementer på Sjælland.

På faldrebet et par ord om bestyrelsesarbejdet. På generalforsamlingen blev der valgt 3 nye ansigter ind i bestyrelsen, Finn fra Hillerød, Karl-Erik fra Hammel og Allan fra Esbjerg. Velkommen til. Det at vi nu har folk i bestyrelsen fra de vestligste klitter i Jylland til København i Øst, får den konsekvens at vi fremover vil afholde vores bestyrelsesmøder midt i kongeriget, skiftevis Odense og Korsør. Klubben vil stå for leje af et lille mødelokale samt broafgifter og uden for sæsonen, udgift til offentlig transport. Bestyrelsen vil ikke modtage kørselsgodtgørelse, men vi satser på at klubben kan klare at betale for et enkelt måltid ved disse møder.

Det første møde vil blive afholdt så snart William har nogen flere informationer om opdatering af hjemmesiden, således at der kan tages stilling til projektet. En anden ting på dagsorden, er et større arrangement til næste år, i forbindelse med at 5'eren til den tid har været på de danske veje i 20 år. William har faktisk tidligere luftet dette ønske, dog uden respons, men vi prøver igen! Det var teksten for denne gang, ha' en rigtig god sommer og kør forsigtigt. Der er mange gale derude!

Helge

Bjergkørsel for begyndere

Af Knud Hartmann.

For de fleste af vi sportsvogns-kørere er selve køreturen oplevelsen i sig selv. Selvfølgelig kan bilen godt tage os herfra og dertil med et bestemt formål, men oftest kører vi bare for fornøjelsens skyld.



Fra Dolomitterne

Hvor hentes så den største køreoplevelse? Svaret er enkelt: i bjergene. Og hvorfor så det? Joh - tænk bare på dit valg af rute herhjemme, altid så mange sving og så mange bakker som muligt og gerne med en smuk udsigt undervejs. Jo større krav til køreren og bilen des større fornøjelse.



Et hvil på toppen

I bjergene er køreren 100% koncentreret hele tiden, den rette placering på vejen, det rigtige gear, den rette dosering af bremsene og hvad siger instrumenterne, jo - dette er automobilkørsel af høj karat og så forstærkes det endda, hvis man kører åbent - og det gør man. Hvor utroligt det end lyder, så kan man ofte høre både kobjælder, fuglesang og brusende vandløb og navigatøren kan nyde udsigten hele vejen. Man kan ikke sige, at en bjergtur i lukket bil er kedelig, men.....

Nå, nu skal det ikke blive til den rene ordflom, det er hverken Ib Michael eller Jens Smærup, der skriver (begge kendte for at bruge mange ord om ret lidt), men hvis du endnu ikke er overbevist om bjergkørselens lyksaligheder, kan du godt stoppe læsningen her og gå videre til den næste, sikkert også udmærkede, artikel her i bladet. Hvis du står af her, er du nok heller ikke en af dem, der plejer at deltage i diverse ture til udlandet, men vi er nogle stykker, der aldrig forsømmer en mulighed for en tur i bjergene. Så til jer, kære venner, kære trosfæller, kære brødre i ånden, fat mod og lad os komme videre.



Europas højeste pas

Bjergkørsel handler om flere ting, som sagt er det et vedholdende samarbejde mellem kører og bil. Lad os tage nogle af

grundreglerne først, (de mere erfarne af jer kan nøjes med at skimme dette afsnit).

Første regel lyder: brug samme gear op og ned. Den regel gælder selvfølgelig især for dem, der kører med gammeldags tromlebremser, moderne skivebremser tillader en lidt mere skødesløs nedkørsel. Som I alle ved, kører MX'eren rundt med nogle af markedets bedste bremses.

Anden regel siger, kør hellere i et lidt for lavt gear end i et lidt for højt, sejtræk udvikler masser af varme, hastigheden er moderat og dermed den naturlige køling. Både vandpumpe og oliepumpe yder mere ved højere omdrejninger.



Det kræver køreteknik
(indgår som hastighedsprøve i Monte Carlo).

Lad os tage et par grundregler mere, f. eks. den, at den nedadkørende viger eller stopper for den opadkørende. Den er nu mest aktuel, når man møder en bus eller en af de efterhånden (alt for) udbredte og alt for store campingbusser. Problemet er stort set kun aktuelt i hårnålesvingene og her især i de snævre højrekurver og opad. I sagens natur er et 180 gr. højresving altid skarpt og sommetider meget skarpt, men her kommer de åbne biler os også til gode, man kan se op til højre og se om en anden er på vej ned. Lige før svinget trækker man over i venstre side af vejen, ser op til højre, krænger den rundt helt inde ved højre kant og bruger også

venstre side i udgangen af svinget. Uha, det lyder farligt og teknikken kan selvfølgelig kun anvendes, hvis der er plads, ellers må man pænt blive inde ved kanten og ned i første gear. Nedad er det samme metode, her er der bare ingen problemer med at holde omdrejninger på motoren.

I en anden klub jeg er medlem af, er vi ved at skabe en tradition for fællesture til bjergene, senest var vi 12 biler på en træningstur til Harzen og i år går turen til Dolomitterne, så vi får det nok lært, det der med bjergkørslen. På vej til vort hotel i Arabba skal vi over Passo Pordoi, 2240 m, 27 hårnåle på vej op og 33 på vej ned, en vidunderlig tur.



De franske alper september 2008

Vi to gamle (konen/navigatøren og jeg fylder tilsammen 150 år i august), har gjort det mange gange og nyder det stadig. De fleste ture har været i MGA fra 1957 (tromlebremser på alle fire hjul), men senest har vores MX-5 lagt komfort og skivebremser oven i køreglæden.

A pro pos Ib Michael og Jens Smærup skal jeg huske at erkende, at de begge har modtaget store priser for deres forfatterskab, det har jeg trods alt ikke (endnu).

Referat fra MX5 Club Denmark Generalforsamlingen 25.04.09

Indkaldt via hjemmesiden og Roadstar iht. nedenstående:

Årets ordinære generalforsamling foregår på Fyn. Det bliver lørdag d. 25. april 2009 med start hos Au2Fast i Vissenbjerg.

Tidsplan:

9.00-10.00: Mødetid hos Au2Fast, Kådekildevej 15, 5492 Vissenbjerg. Andreas byder på kaffe og morgenbrød.
11.00: Afgang Au2Fast. Andreas har kreeret en smuk tur gennem det fynske landskab.
12.30: Frokost på Vissenbjerg Storkro, Søndersøvej 30, 5492 Vissenbjerg
14.30: Generalforsamling på Vissenbjerg Storkro, Søndersøvej 30, 5492 Vissenbjerg
17.00: Slut

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i MX-5 Club Denmark på Vissenbjerg Storkro lørdag d. 25. april 2009 kl. 14.30.

Dagsorden i h.h.t. vedtægterne (med tilføjelse af pkt. 5):

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Formandens beretning.
4. Fremlæggelse og godkendelse af regnskabet for det foregående år.
5. Drøftelser vedr. fremtiden. (se nedenfor)
6. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingenter, gebyrer m.v. for det efterfølgende år.
7. Valg til bestyrelsen samt 2 suppleanter.
8. Valg af revisor samt revisorsuppleant.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Under pkt. 5 drøftes flg.:

1. Husstandsmedlemskab: Skal det afskaffes eller bibeholdes og hvis det bibeholdes, hvad skal det så indeholde, hvilke fordele skal der

være ved at være husstandsmedlem? Der har været en del muren i krogene over den nuværende regel, hvor der gives tilskud (f.eks. til kaffe) til medlemmer, men co-drivers, der ikke er medlem, skulle betale. Nogen har følt var ubehageligt, at nogle skulle betale og andre ikke.

2. Skal vi opgraderer hjemmesiden, så det f.eks. bliver muligt, at lægge billeder ind og der bliver mulighed for at lave registreringer direkte på hjemmesiden, f.eks. hvor medlemmerne selv kan lægge forsikringspriser ind på en struktureret form og hvor man kan melde sig ind og ud direkte på hjemmesiden. Hvis den skal opgraderes skal der enten findes en webmaster der ved hvordan vores CMS (Content Management System) (DotNetNuke) opgraderes, eller den nuværende webmaster skal have dels noget uddannelse og dels noget ekstern hjælp. Det forventes at koste 25-40.000,-.

3. Teknikgruppen giver en opdatering på deres planer.

Under pkt. 9 Indkommende forslag er der indkommet følgende:

William S. Jacobsen foreslår vedtægterne ændret så der kommer et nyt §7 stk. 3: "Bestyrelsen konstituerer sig selv med næstformand.". Desuden kommer der så en efterfølgende tilføjelse i den sidste sætning i det der så bliver §7 stk. 4, der bliver "I tilfælde af stemmelighed afgøre formandens, eller i dennes fravær, næstformandens, stemme udslaget."

Referat:

Efter samling og morgenmad hos Andreas efterfulgt af en fantastisk køretur og en lækker frokost på Vissenbjerg Storkro startede den ordinære del af generalforsamlingen.

Punkt 1

20010326 Kim Mortensen

Punkt 2

20030389 Else Madsen

Punkt 3

Formand 19970149 Søren Hull Madsen's beretning indsat:

Glædet mig til denne dag, 62 deltagere tak til vejrguderne og til Andreas (guddommelig status)

Fatte mig i korthed, vigtige ting at diskutere kaffepause

2008 har været et godt år

7 Go-West

8 Øst + 7 Maglesø

plus alt det løse (Kalø, Jels Voldsted osv.)

Udland: Epernay 1.-4. maj (champagne og letpåklædte damer)

To milepæle i klubbens historie:

1989: Præsenteres for verdenspressen. 20 års jubilæum i år. Skövde 15.-16. august.

1990: Europa.

1992: MX-5 Club Denmark - Jens Holm (æresmedlem).

1994: 1.8.

1997: Discount-modellen.

1998: NB (FL: 2001).

2004: Go-West. En lille gruppe aktive jyder/fynboer ...

2005: NC (FL: 2009).

Tak til Go West for deres entusiasme. Først i 2004 blev klubben rigtig landsdækkende ...

Nye tiltag:

Informationsfolder

Tre vinteraftener Øst: Pasning, service og tuning af MX-5'eren ...

Teknikgruppen: Finn, John og Vagn (stiftende møde 16. april)

Afslutning

Tid til regnskabet

Tørt men vigtigt ...

SHM 24.4.2009

Dette var næsten ordret hvad formanden valgte at sige. Trods det var der ingen spørgsmål eller kommentarer fra

forsamlingen. Derfor anså dirigenten den for godkendt.

Punkt 4

William gennemgik og forklarede de enkelte punkter fra det omdelte regnskab. Ved slutningen af 2008 var der 282 medlemmer, heraf 62 H(usstand) medlemmer.

Der er tilkommet 108 nye (40 H) i 2008. Der er ca. 35 P medlemmer, deres forhøjede kontingent balancerer med udgiften til udsendelse af Roadstar.

Deltagerbetalingen svinger meget fra år til år, derfor vil det fremover fremgå som et nettobeløb under udgifter.

William konstaterede at klubben er i besiddelse af en stor egenkapital.

Regnskabet blev godkendt uden spørgsmål eller kommentarer.

Punkt 5

Under pkt. 5 var der en livlig debat omkring evt. ændring af medlemskab til husstandsmedlemskab evt.. bilen som medlem i stedet for det nuværende E og H medlemskab. Da det vil give adm. besvær og problemer med stemmeret, og flertallet var godt tilfreds som det er nu, blev konklusionen at det nuværende kontingentsystem forsætter uændret og med samme beløb som hidtil.

Derefter oplyste William om opgradering af hjemmesiden:

Den nuværende software er forældet og der kan ikke tilkøbes udvidelser. Derfor kan der blive behov for et nyt system d.v.s. opgradering af det eksisterende til nyere version. Dette kan give fordele bl.a. med direkte indmelding via hjemmesiden og mulighed for at chatte (evt. med den nye teknikgruppe). En opgradering kræver hjælp udefra og et kursus til webmaster. Dette vil koste ca. kr. 25-40.000,-. Beløbet er indregnet i det nye budget. William har

kontakt til et firma i Roskilde, der måske kan hjælpe.

Dette medførte en meget livlig debat og spørgelyst fra mange, bl.a.:

Hvad sker der uden opgradering? Intet så længe det nuværende web hotel fortsætter, men ingen ved hvor længe deres service forsætter på de nuværende versioner.

Kursus til William? Hvad hvis han stopper? - den indgående tekniske viden kan ikke flyttes med til ny webmaster.

Mange penge at bruge, hvor mange bruger hjemmesiden?

Hjemmesiden er vigtig for klubbens markedsføring. Vi kan ikke undvære den

Har bestyrelsen drøftet behovet? Har tillid til, at webmaster ved hvad han taler om.

Ganske vist et stort beløb: men det blev sat i relief i forhold til antal medlemmer. Det er jo ikke hvert år der er behov for opgradering, måske kun hvert 5. år- dvs. ca. kr. 8.000,- pr år, hvilket er under kr. 30,- pr. medlem.

Indholdet på hjemmesiden er mere vigtig end det tekniske.

Er der behov, ønsker afstemning.

Overlad beslutningen til bestyrelsen. Det er det vi har bestyrelsen til.

Herefter stoppede dirigenten for yderligere debat ved at stille 3 punkter til afstemning:

Lad hjemmesiden være som det er nu.

Ønsker mere information inden beslutning tages.

Lad bestyrelsen selv vurdere behovet og derefter må bestyrelsen selv beslutte hvad der skal ske.

Der var et stor flertal for punkt 3.

Pkt. 1 fik 7 stemmer, pkt. 2 fik 11 stemmer og pkt. 3 så mange at dirigenten opgav at tælle.

Derefter var næste punkt teknikgruppen.

Finn Schmidt-Sørensen fortalte om baggrunden for ønsket om at få mere teknik ind i klubben.

Der er afholdt 3 udmærkede aftenarrangementer i vinter.

Der er nedsat en gruppe bestående af 20070594 Finn, 20070570 Jens Vagn Nielsen samt John Laursen 20060539.

Gruppen ønsker stadig at lave 3 årlige arrangementer. Hovedemnet vil blive pasning af bilen f.eks. om olieskift, kalechen, udskiftning af pærer. Desuden vil de lave nogle gode artikler eller manualer så flere end de fremmødte kan få gavn af deres viden.

Finn efterlyser stadig interesserede fra Go West, for evt. at henlægge enkelte arrangementer vest for Storebælt.

Punkt 6

William fremlagde budget for 2009.

Dette skal ikke godkendes, men der blev spurgt om bestyrelsen havde drøftet hvad det store overskud skal bruges til. Helge foreslog tilskud til fællesarrangementer evt. generalforsamlingen. Søren foreslog tilskud til Svenske ture og William foreslog at bruge noget til en evt. 20 års jubilæumsfest.

William fremlagde bestyrelsens forslag til kontingent: Der foreslås uændret kontingent for 2010, d.v.s. pr. år:

P-medlem 350,- (modtager Roadstar i trykt udgave)

E-medlem 250,- (modtager all info pr. e-mail)

H-medlem 100,- (husstandsmedlem)

Indmeldelse 50,-

Rykkergebyr 25,-

Opkrævningsgebyr 10,- (ved manglende betaling for aktiviteter m.v.)

Dette blev vedtaget uden kommentarer.

Efter en kort pause fortsatte generalforsamlingen.

Punkt 7

Valg

Kim startede med at orienterede om bestyrelsens nuværende sammensætning.

Da Søren ikke ønskede at fortsætte som formand, havde bestyrelsen indstillet Helge.

Valgte:

Formand 20050458 Helge Pedersen. Valgt med akklamation uden modkandidater.

Bestyrelsesmedlemmer:

20040430 Flemming Rasmussen
Valgt for 2 år, genvalgt

20070594 Finn Schmidt-Sørensen
Valgt for 1 år, nyvalgt

20080723 Carl-Erik Vadstrup
Valgt for 1 år, nyvalgt

Suppleanter:

20030411 Flemming Tibirke
Genvalgt

20070614 Allan Hansen
Nyvalgt

Der var ingen modkandidater opstillet.



Den nyvalgte bestyrelse.

Fra venstre: Flemming Rasmussen, Allan Hansen, William S. Jacobsen, Flemming Tibirke, Carl-Erik Vadstrup, Helge Pedersen og Finn Schmidt Sørensen (Foto: Christian Lunding)

Punkt 8

Revisor: 20030389 Else Madsen
Genvalgt

Rev. Suppleant.:

20010326 Kim Mortensen
Nyvalgt

Punkt 9

Indkomne forslag.

William S. Jacobsen foreslår vedtægterne ændret så der kommer et nyt § 7 stk. 3: "Bestyrelsen konstituerer sig selv med næstformand.". Desuden kommer der så en

efterfølgende tilføjelse i den sidste sætning i det der så bliver § 7 stk. 4, der bliver " I tilfælde af stemmelighed afgøre formandens, eller i dennes fravær, næstformandens, stemme udslaget."

Dette blev enstemmigt vedtaget.

Punkt 10

Eventuelt.

William ønskede at drøfte indholdet i klub shoppen. Han efterlyser ideer til indholdet som skal være klubrelevante og ikke reservedele som f. eks bremseklodser. Der var ønske om flere bøger, evt. "Haynes" manualer.

Evt. ønske om tøj bliver for besværligt med stort lager af forskellige størrelser, med mindre der kan findes et firma hvor der kan bestilles direkte.

Helge opfordrede til at deltage i Svenskernes jubilæumstræf i 2010. Han havde en indbydelse med (findes også på hjemmesiden).

Helge opfordrede alle til at tage de nye velkomstfoldere med hjem og bruge dem aktivt.

William fortalte om udnævnelsen til "Club of the month" på MX-5.com. Han har sørget for at den også fremover kan ses på vores egen hjemmeside.

Sven mindede om Go West 5 års jubilæum.

Derudover var der forslag til bestyrelsen om at arbejde med 20 års jubilæum og et brotilskud ved deltagelse i fremtidige generalforsamlinger.

Til slut overrakte Helge en lækker kurv til de afgående bestyrelsesmedlemmer Søren Hull Madsen og Karina Holck Folman.

Referent: Else K. Madsen

Afholdte arrangementer:

Lidt stemning fra de senest afholdte arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Man kan se meget mere fra klubben arrangementer på vores hjemmeside, både på forum og under Afholdte arrangementer.

Kolonne kørsel på Djursland d. 18. april 2009

Forventningens glæde bobler i maven mens garageporten går op. Nøglen drejes og den karakteristiske lyd af starteren på en NB lyder. Lyset fra en skyfri forårmorgen slår ned i kabinen, mens bilen ruller ud. Der accelereres igennem 1. 2. og 3. gear ved lave omdrejninger. Igen den karakteristiske lyd man er kommet til at holde så meget af. Det første sving følges. Yep, den lille roadster kører også fantastisk i dag. Forventningens glæde bobler stadig for en hel dag sammen med en NB og forhåbentlig en masse dejlige MX-5 Entusiaster venter. Jeg er på vej til mit første MX-5 arrangement, en tur rundt på Mols og Djursland.



Vi skal mødes kl. 10 ved Kalø slotsruin. Min tur går over Randers, og nej selvfølgelig ikke af hovedvej 21 til Rønde (nok Djurslands mest lige og kedelige vej). I stedet har jeg fundet en rute over Årslev, Voldum og

Hornslet som er fyldt med besværlige små veje og sving. Lige noget at varme op på :-). På vej til Rønde møder jeg allerede de første 3 MX-5'ere. Til min forbavselse har den første stadig kluden på. Der er vist en der lige skal have en lille bemærkning når vi kommer frem, det regner jo ikke :-)



Vi kommer frem til p-pladsen ved Kalø, og her holder der allerede de første 20 fine MX5'ere. Ifølge tilmeldingen bliver vi omkring 30. Den borte bliver smidt ind på rækken, og parret med kluden oppe får deres bemærkning. De mumler noget med at de kommer helt fra Kolding, og at de også skulle have holdt ind, osv. osv. Tror godt de viste den var gal! Der er allerede godt gang i snakken rundt på pladsen. Hurtigt genkender jeg flere der har været med på de ugentlige træf her på Kalø hver tirsdag sommeren over. Og ja, så er man pludselig ikke ny mere.



Efter en kort introduktion ved Ilse og Dannie er vi i bilerne og af sted. Reglerne for kørsel er simple. Hold styr på de 2 biler bag dig, og vent hvis de kommer ud af syne. Hvis man ikke ser noget MX-5 forude, så træd til med højre fod. På hjemmesiden kan det desuden læses at hvis man er til frisk kørsel, så skal man lægge sig bagerst i feltet. Så jeg venter pænt til de fleste er kommet af sted.



Af sted det gå over 5 Møller, Knebel og til Sletterhage Fyr. Ruten er helt fantastisk, hvor vi virkelig oplever Mols' fantastiske natur, små veje og kuperede terræn. Desværre var jeg havnet bag en NB som tilsyneladende havde fået installeret fartpilot (eller kone), så det blev en flot men stilfærdig tur.



Efter et stop ved Sletterhage Fyr gik turen videre over Ebeltoft mod Høev Kro, hvor vi skulle spise frokost. Denne gang landede jeg i flokke af drengerøv. Så ud over at nyde

endnu mere af Mols fantastiske natur, blev der også gjort et ihærdigt forsøg på at få brugt lidt ekstra benzin.

Efter godt 2 timers samlet kørsel fra Kalø nåede vi nu frem til Høev Kro. Her blev det serveret en dejlig frokost.

Turen gik nu videre mod det nordlige Djursland. I modsætning til Mols' kuperede landskab er der her meget mere fladt og præget af marker. Ruten går af meget smalle veje op langs kysten. Her måtte adskillige lokale bilister søge ly i rabatten, mens de mere eller mindre tålmodigt måtte vente til vores lille optog var passeret.



Flere steder var vejens brede kun 2-2,5m. Vores små roadsteres rally egenskaber blev også afprøvet. De gæve landmænd havde gjort et ihærdigt forsøg på at flytte alt deres jord fra markerne ind på vejen, med store mængder støv til følge. Vi var blot glade for at de sidste uger havde stået på tørvej, da det ellers havde været rent slæber. Efterfølgende gik der også rygter om at Michael "Kuksi" Krone havde overset et hul, hvilke efter sigende skulle have resulteret i at han fik begge bagdæk til at lette en halv meter fra vejen!

Til sidst nåede vi frem til Bønderup Strand og Restaurant Den Blå Kutter. Her fik vi mulighed for en god snak over en kop kaffe og lagkage på klubbens regning. Helge

afsluttede med et par velvalgte ord godt hjulpet af hans frue (dog uden hans billigelse). Her blev der også uddelt en stor klapsalve og tak til Ilse og Dannie for en perfekt arrangeret tur og rute.



Personligt havde jeg en helt igennem fantastisk dag. Biltosser, Natur, Sol og MX'ere, hvad kan man (næsten) mere ønske sig. Det er skønt at se hvordan denne dejlige lille roadster kan samle folk med så vidt forskellig baggrund og alder.

Herlige Hilsner Thomas Uhrskov, NB '98 Evolution Orange

Kluden af og derudaf!- 17. maj



Søndag den 17. maj stod jeg op til en gråvejrsdag med en truende vejrudsigt. Klubbens Go West-afdeling havde annonceret

visning af ny MX5 hos Mazdaforhandler i Lind ved Herning efterfulgt af et mere traditionelt klubarrangement. Min livsledsager Lisa skulle med for første gang på en tur med MX5-klubben.

Så det var bare af sted med kalechen nede og med håb om det bedste.

Lidt syd for Herning sås den første lille, røde fætter, i hvis slipstrøm vi hurtigt nåede Lind. Skønt før det fastsatte starttidspunkt var P-pladsen allerede godt fuld af MX5'ere i strålende, nyvasket og poleret tilstand. Dagens ene turarrangør Else Bering tog imod i døren, og snart var min kone og jeg optagede af at hilse på og sætte morgentraktementet til livs.



Efter arrangementsåbning ved Stig Bering fra Go West, dagens anden turarrangør, kunne Mazdas forhandler i Lind byde velkommen til de ca. 30 forsamlede MX5-ejere og deres ledsagere. Han fortalte lidt om virksomheden og om de til salg udstillede MX5'er, især den nye 2009 cabriolet coupe med henholdsvis 1.8 og 2.0 motorer. Selv var jeg mest optaget af den violetmetalfarvede 2003 1.8 Sport.

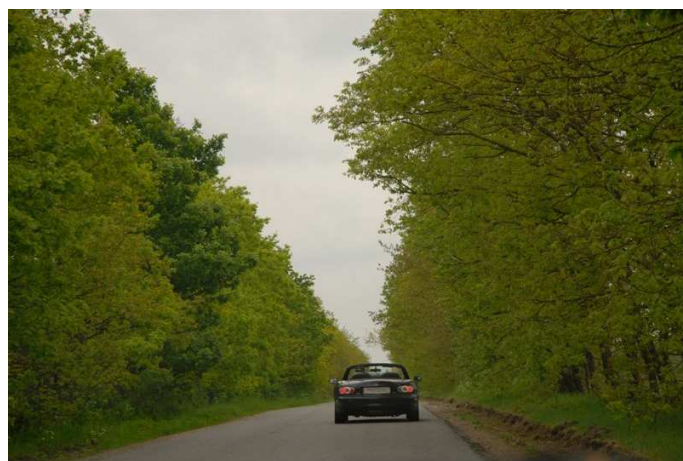
Flotte biler, hvor der var mulighed for at prøve en tur i flagskibet 2009 2.0, hvilket mange benyttede sig af 2 og 2.

Vejret viste stadig ingen tydelige tegn på forværring, skønt solen på dette tidspunkt kun sås sporadisk.

Endelig drog ca. 25 biler med i alt 39 deltagere af sted på kolonnekørsel, og ad små hyggelige veje nåede vi i samlet flok til Bording. Her fik vi en lækker frokost, hvis smag og farver levede helt op til Hotel Bordings ry som et godt spisested.



Klubbens salgskontakt Sven Schrøder forsøgte under frokosten at sælge modelbiler mv., men først når han kan skaffe en rød NB, er jeg selv interesseret - tilsyneladende ligesom flere andre.



Stadig ingen dråber oppefra, men rigeligt med truende skyformationer mod syd.

Atter derudaf på vej sydover gennem søhøjlandets flotte skove og grønne engdrag, hvor de vilde blomster og græsser står i fuldt flor. Kolonnekørslen blev afviklet i fornem stil, så ingen hang efter eller blev smidt af. Og det viste sig, at de mange røde(9) og de færre blå, sølvfarvede, sorte

og kobberfarvede og grønne køretøjer af flere blev fotograferet med livets lyst.

Så blev vi standset. Var det tid til den traditionelle dametissepause? Nej, vi var forud for planen, så Else og Stig åbnede bagagerummet og bød på øl og vand. Og så kunne der sparkes lidt dæk.



Næste stop var Himmelbjerget, fordi nogle havde sat næsen op efter dessert. Allan viste stolt sin 30 kr.'s isvaffel frem, men glæden blev kort, da vi hurtigt skulle af sted igen. På vej ud fra P-pladsen råbte nogle småbørn til os: "Hvad koster de?", så den snoede, multifarvede kolonne må have set ud som en hel million(eller flere)!



Efter en kortere tur endte vi i Ry, hvor klubben var vært for medlemmernes kaffe og tærte. Nye og gamle bekendtskaber blev uddybet, og snakken gik lystigt om dagens oplevelser.

Som afslutning takkede forsamlingen Else og Stig for et veltilrettelagt arrangement, som der gerne må komme mange flere af.

Så gik det hjemad mod Vejle Ådal. Men, knap 10 km fra Ry svigtede vejrguderne, og himlen begyndte at lække. Et hurtigt stop og kluden på! Til regnens trommen på kalechen nåede vi hjem efter en dejlig dag, mange indtryk rigere og med nye 243 km. på den lille rødes tæller.

Lisa og Flemming

NB 1.8 98' Classic Red

P.s.: Fotos er af Else og Knud Erik, "Blålyn"!

Go-West 5 års Jubi tur Ejer Baunehøj - 13. juni

21 nyvaskede MX5'ere mødtes til 5 års Jubilæums kørsel fra Ejer Baunehøj i anledningen af Go West 5 års dag.

Bestyrelsen havde blomster og vin til Svend, Anne, Else og Knud Erik fordi de tog initiativet for 5 år siden til Go West.

Bilerne var linet op ved tårnet på Ejer Baunehøj, hvorfra der er en fantastisk udsigt.

Som noget nyt blev vi sendt af sted med 20 sek. afstand, det virkede super godt fordi man selv kunne styre hastigheden igennem det smukke landskab.

Turen var printet ud med tekst hvor man skulle dreje, så der var også noget for co-piloten at se til.

Første tur gik via Ejer, Tåning, Alken, Boes og til Færgefarten i Ry hvor MX klubben gav en 5 års jubilæums is til medlemmerne.

Anden tur gik videre til Gl. Rye, ad Marguerit ruten til Østbirk og Tønning med endnu et ophold ved en meget smuk sø (kan ikke huske hvad den hed).

Her var der igen en jubilæums øl eller vand.

Tredje tur gik via Gammelstrup til Vestbirk og videre til Østbirk, hvor vi holdt ved OK

tanken som afslutning på en fin jubilæums tur med super vejr.

Efter en hyggelig afslutning og snak tog vi afsked og kørte til vores base i Horsens.

Stor tak til Svend, Anne, Else og Knud Erik for et vellykket arrangement.

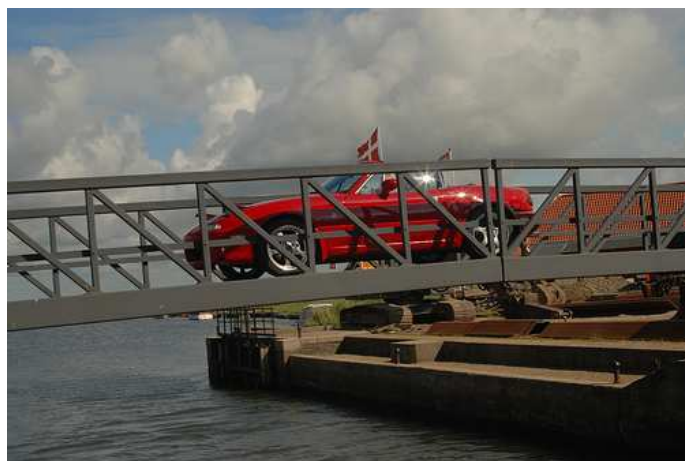
Mvh. Bente og Per Bregendahl.

Esbjergtur- Go-West 20. juni

Ved redaktionens slutning var der endnu ikke modtaget et referat fra dette arrangement, men et par billeder fra Knud Erik havde sneget sig ud på hjemmesiden.



Vi bliver passet godt på



MX-5'erne over kammerslusen

Aktivitetskalender 2009:

Juni:

28. Sveriges-turen - Øst

Juli:

4. Maglesø 13.00. Bare kom.

11.-12. Skagen - Go-West

17. Aftentur og sommerfest - Øst

26. Søndagstur - Øst

August:

1. Maglesø 13.00. Bare kom.

1.-2. MX-5 Campingtur til Vammen Camping

7.-9. Oldtimer Grand Prix på Nürburgring, Tyskland

15. Horsens - Go-West

15.-16. MX-5 20 års jubilæum i Sverige

22. Ballerup Egnsmuseum - Øst

September:

5. Maglesø 13.00. Bare kom.

13. Svenskerne kommer - Øst

20. Keglekørsel Skrydstrup - Go-West

27. Søndagstur - Øst

Oktober:

3. Maglesø 13.00. Bare kom.

18. Partnerbytte på Langeland - Go-West

25. Søndagstur - Øst

November:

7. Planlægningsmøde 2010 - Øst

29. Julefrokost og fotokonkurrence - Øst

Hold godt øje med kalenderen på www.mx5club.dk

Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer. Du kan også abonnere på Forumet: Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

Kommende arrangementer:

Yderligere information om de nærmest forestående arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Regler for tilskud til arrangementer:

Med forbehold for evt. ændringer på årets generalforsamling.

Der er i budget 2009 afsat kr. 20.000,- til tilskud til årets arrangementer.

Der kan gives op til kr. 75 pr. medlem som tilskud til arrangementer som i forvejen er anmeldt via aktivitetskalenderen på hjemmesiden. Dette gælder også udenlandske gæster, der er medlem af en MX-5 klub i deres hjemland. Derudover refunderes rimelige udgifter til planlægning, f.eks. køb af kort, kopiering m.v. Afregning skal ske med bilag og deltagerliste til kassereren.

Der er selvfølgelig mulighed for at få større tilskud til arrangementer, men i så fald skal der ansøges om det fra gang til gang i god tid, så det kan behandles i bestyrelsen.

Faste:

Maglesø - øst



Maglesø (foto: www.five-speed.dk)

1. lørdag i måneden fra april til oktober er der øst-møde på Traktørstedet Maglesø. Kom mellem 13 og 14, vi får en kop kaffe, nogle også lidt mad og en øl, sparker lidt dæk og ca. kl. 15.00 kører vi en lille tur.

Hyggeligt og afslappende.

Adresse: Maglesøvej 6, Igelsø, Holbæk

Sveriges-turen - Øst - 28. juni

Vi skal hinsidan og besøge vores svenske venner i Svenska Miata Klubben.

Mødested og slutsted er Shell i Gårdstånga. Motorvej E22 nord for Lund afkørsel 23 Eslöv.

For dem der vil køre fælles derop bliver afgang kl. 8.30 fra den sydlige ende af Center Boulevard på Amager. Det første stykke er vi jo nødt til at tage motorvej, men afhængigt af tiden kører vi af motorvejen når vi kommer øst for Malmø og kører alm. vej til startstedet.

Mødetid i Gårdstånga er 9.30, afgang derfra 10.00.

Vi kører en tur ud i skoven og indtager den *selv-medbragte* formiddagskaffe, hvorefter vi fortsætter til et Slotsmiljø hvor vi skal have frokost. Forventet pris for frokost SEK 150 - 160 ekskl. drikke. Så husk kaffe og svenske lire.

Turen i Sverige bliver på ca. 200 km (husk tankning) med en effektiv køretid på ca. 4,5 time og går af deres klassiske MX-5 veje gennem Mellemskåne og Söderåsen.

Efter turen tager vi en rolig tur hjem over broen.

Tilmelding på forum eller til William (wsj@mx5club.dk) senest d. 22/6

William

Skagen - Go-West 11.-12. juli

1: Mødested: Fur landevej 44 Skive.

2: Mødetid Lørdag 11/7: kl.: 11.00. Mellem 11 og 12 spiser vi medbragt mad.

3: Afgang kl.: 12.00

4: Husk nu madkurven til kl. 11!

5: Tilmelding: senest d. 5. juli til: Mimi & Hans Ole - Skive - mimi.lund@skolekom.dk eller lund.fo2@gmail.com eller evt. mobil: 40 21 40 25

Mulighed for at koble sig på om søndagen kl. 12. fra P-pladsen ved Grenen.

Vigtigt: Overnatning bestiller man selv.

Mimi & Hans Ole

Aftentur og sommerfest Øst 17. juli

Vi mødes kl. 18.00 på Torvet i Køge. Ca. 18.15 kører vi ud på en ca. 75 km lang rute (kan ses i aktivitetskalenderen på hjemmesiden) ad de små veje i det østlige Midtsjælland for at ende hos undertegnede i Gershøj.

Her vil der være mulighed for at grille medbragt mad og hygge med os andre.

Afhængig af vejrmelding og deltagerantal vil der blive sørget for en telt vi kan være i.

Det vil være en stor hjælp, hvis nogen selv kan medbringe stole.

Der kan evt. overnattes i telt på plænen eller på Gershøj Kro 800 m derfra (det skal man selv reservere).

Tilmelding senest d. 13. juli på forum eller til wsj@mx5club.dk eller evt. på 48 25 24 52

William

Søndagstur Østsjælland Øst 26. juli

Søndag 26. juli kører vi en kortere tur i den nordlige omegn af København.

Lasse har fået specieltilladelse fra Havnekaptajnen til at vi kan holde med vores 5'ere på havnepladsen. Indgang til havnen sker fra Nordre Molevej.

Hvis vejret er til dette, så drikker vi vores medbragte kaffe ved et stop på turen.

1. Vi mødes på Taarbæk Havn kl. 10.00

2. Afgang kl. 10.30

3. Retur ca. kl. 12.00

Vi spiser frokost på Taarbæk Kro efter hjemkomst.

Hvis vejret tillader det, spiser vi på taget af Taarbæk Kro. Man bestiller og betaler i Krostuen og bringer selv mad og drikkevarer op på taget via trappen ved pejsen. 3 håndmadder koster kr. 55,- og en Havneplatte (min. 2 pers.) koster kr. 145,-.

Lasse

Camping-tur til Vammen Camping - 1.-2. august

Alle interesserede telt campister med en MX-5 kan deltage.



Vammen Camping med udsigt over Tjele Langsø

Vi har foreløbig kun booket 4 standpladser til klubben, men antallet kan måske forøges ved flere tilmeldinger.

Lørdag den 1. august 2009:

Kl. 12:00 Seneste ankomst til Vammen Camping.

Kl. 13:00 Dollerup Bakker med afbrydelser. (2 x 30 km)

Kl. 17:00 (Senest) Tilbage på campingpladsen

Kl. 18 - 20. Fællesspisning ved teltene eller i fælleshuset.

Kl. 20 - godnat: Samvær ved teltene og/eller i fælleshuset.

Søndag den 2. august 2009

Kl. 08:30 Morgenmad ved teltene eller i fælleshuset.

Kl. 12:00 Vi har forladt pladsen og er på vej hjem.

På Mogens Gemmers website (www.m-gemmer.dk/camping/MX5-tur_til_vammen-camping.htm) finder du adresse/tlf.nr. og link til Vammen Camping.

Mandag den 29. juni er sidste frist for tilmelding, og efter princippet først til mølle.

Der kan max tilmeldes 8 biler, og tilmelding til Mogens Gemmer på: mogensgemmer@hotmail.com

Mogens

Oldtimer Grand Prix på Nürburg Ring 7.-9. august



Endnu engang vil en del af os mødes på Nürburg Ring til Oldtimer Grand Prix. Se mere om det her: www.avd.de/ogpracing/index.shtml



Og vi bor som sædvanligt i Ulmen hos Udo i Hotel Bürgerstube www.buergerstube-ulmen.de. Kontakt ham direkte for bestilling af værelse.

William

Horsens - Go-West - 15. august

- 1: Mødested: Monradsvej 2, 8700 Horsens
- 2: Mødetid: kl.: 11.30

3: Afgang kl.: 12.30

4: Vi mødes hos Torben og nyder medbragt mad. Efter køretur i det kønne snoede og bakkede landskab omkring Horsens afsluttes med kaffe og kage.

5: Tilmelding: senest d. 1. august til: Torben Bysted, 40 54 46 82 / tb@trafomo.dk eller Niels 75 89 17 65

Torben

MX-5 20 års jubilæum i Sverige - 14.-16. august

Vores svenske søsterklub gør virkeligt noget ud af MX-5'erens 20 års jubilæum.



Både i år, hvor det er 20 år siden de første MX-5'ere kom på gaden og næste år hvor det er 20 år siden de første MX-5'ere kom til Europa har de en masse arrangementer.

Et af de større er i Skövde (mellem Vänern og Vättern) fra 14. - 16. august 2009.

P.t. er der tilmeldt 183 deltagere, så der bliver masser af MX-5'ere at se på og køre sammen med. Og de plejer at lægge nogle fabelagtigt gode ture derovre.

Du kan se mere om træffet på deres hjemmeside www.mx-5.se. Tilmeldingsfristen er 1. juli.

William

MX-5 20 års jubilæum i Sverige - 13. - 16. maj 2010

Og igen til næste år er svenskerne aktive med et stort internationalt træf i Kristi Himmelfarts ferien i anledning af at det er 20 år siden MX-5'eren kom til Europa.



Det foregår i det sydlige Skåne omkring Bäckaskog Slot.

Der er ankomst og indkvartering i løbet af torsdagen d. 13. maj. Fredag og lørdag er der ture og aktiviteter rundt i området og søndag er det afslutning og hjemtur.

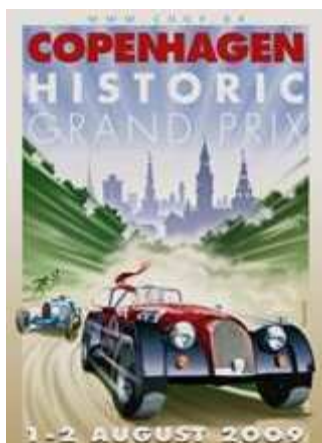
Allerede nu er der tilmeldt over 60 biler, heraf 9 danske biler. Så der bliver nok af både kendte og nye ansigter og masser af MX-5 aktiviteter i en forlænget forårs weekend.

Du kan se mange flere informationer på den svenske klubs hjemmeside (www.mx-5.se)

William

Der mangler stadig frivillige til Copenhagen Historic Grand Prix

Vi har tidligere skrevet til jeres klub med opfordring om at melde sig som frivillig til Copenhagen Historic Grand Prix. Som frivillig kan man varetage funktioner som at bygge banen op (-og pille den ned



igen), billetsalg og -kontrol, vagtfunktioner og meget andet.

Alle frivillige får naturligvis gratis adgang og forplejning hele weekenden, og vagtskemaerne bliver lagt, så der også bliver tid til at se race. Derudover er der et godt fællesskab blandt de frivillige, og man er med til at støtte CHGP, der er et non-profit foretagende, hvor et eventuelt overskud går til talentudvikling i dansk motorsport. Har medlemmer i jeres klub lyst til at deltage i det praktiske arbejde med at afvikle dette spændende arrangement, så kan de læse mere på vores hjemmeside <http://chgp.dk/frivillig/>, hvor man også kan tilmelde sig.

På gensyn ved

Copenhagen Historic Grand Prix - www.chgp.dk

Jakob Vigelse

Direkte: 63159690, jvi@chgp.dk

Klubbens 20 års jubilæum - 2012

Klubbens bestyrelse har besluttet, at arbejde på, at klubbens 20 års jubilæum i 2012 bliver lavet som et internationalt træf. Planen er p.t. at det bliver i Kristi Himmelfarts ferien d. 17. - 20. maj 2012.

Vi forventer det bliver afholdt i Vest-Danmark med et fast udgangspunkt for alle arrangementets aktiviteter og vi leder p.t. efter en lokation, hvor der er plads til 300 - 400 og 150 - 200 biler.

Hvis du har en god ide til et sådan sted, der er godt, men ikke koster hele familieformuen for deltagerne eller hvis du i øvrigt har lyst til at deltage i planlægningsudvalget eller bare har gode ideer til en aktivitet, må du meget gerne kontakte Helge eller Carl-Erik.

William

Velkommen til nye medlemmer:

Vi vil gerne have lov til at byde rigtig hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer af MX-5 Club Denmark:

Erik & Annette Toftgaard, Odense SV, NA, 1992, Sort

Peter Hørning, Give, NA, 1995, BRG

Annette Dragsdahl, Hillerød, NA, 1995, BRG

Bo Fristed, Viby J., NB, 2001, Sort

Jan Heiden, Virum, NB, 2000, Sort

Charlotte Wester, Jyllinge, NA, 1990, Rød

Leif Finne Ipsen & Kirsten Nørnberg, Hørve, NA, 1997, Rød

Marianne & Karsten Feddersen, Vejle, NA, 1992, Rød

Hardy & Kirsten Fog Vinter, Kolind, NC, 2008, Gråmetal

Birgit Jul, Silkeborg, NA, 1990, Rød

Sanne Kutscher & Jan R. Larsen, Jelling, NA, Sølvmetallic

Jørn Steinfeldt, Egå, NC RC, 2007, Sølvmetal

Kurt Lauritsen, København

Carsten Madsen, Faaborg, NA, 1993, Grå

Jane Dalgaard, Odense, NB, 2002, Mørkegrøn

Jakob Schrader, Holte

Jørgen Harlou, Egå, NB, 2005, Titanium Grey

Niels Brammer-Olsen, København Ø, NB, 2000, BRG - metallic

Lars Bøgvad Termansen, Hellerup, NB, 1998, Sort

Lisbeth Juel & Poul-Erik Neergaard, Randers

Har du e-mail?

Hvis du har fået dette nummer af Roadstar med postbuddet, men har en e-mail adresse, ville vi blive meget glade for at få den. Du kan stadig godt få tilsendt bladet i trykt version, men vil så også modtage det pr. e-mail, ligesom hastesager der sendes ud ind imellem Roadstar kun udsendes pr. e-mail.

Send den til kasserer@mx5club.dk

Det samme gælder hvis du skifter e-mail! Så er det meget vigtigt at du får den opdateret hos os, ellers går du glub af den information vi sender ud!

William

Adgang til hjemmesiden

Vi har forskellige informationer på hjemmesiden som kun er tilgængelige for

medlemmerne af klubben.

Det gælder p.t. medlemslisten, Handlingsplanen, regnskaber, budgetter, referater, Om forsikring af MX-5, sidste nummer af Roadstar m.v., og der kommer mere til. Desuden er der nogle af grupperne i forum, hvor det kun er muligt for medlemmer at skrive.

For at se disse sider skal du være logget ind på siden og dit login skal være registreret som medlem af klubben. Jeg nu har lavet et værktøj, så jeg en gang om måneden trækker data ud af hjemmesidens database og sammenligner dem med medlemssystemets data. Så hvis du har indsat dit medlemsnummer bliver du automatisk meldt ind i den rigtige gruppe ca. medio måneden, hvis du gerne vil have hurtigere adgang, er det nødvendigt at du sender mig en mail. Du skal sørge for at de oplysninger der er registreret på hjemmesiden er opdaterede med mindst fuldt navn, medlemsnummer samt e-mail og derefter sende en mail til wsj@mx5club.dk med dit loginnavn, så sørger jeg for du bliver registreret som klubmedlem.

William

Opdatering af bilfortegnelsen

Vi mangler stadig mange informationer om mange af medlemmernes biler, så vi får mulighed for at følge en bil fra ejer til ejer.

Vi registrerer følgende data om bilen: Model, Motorstørrelse (ccm), Årgang, Farve, Reg.nr., Stelnr., købs og salgsdato.

Sammen med kontingentopkrævningen bliver der sendt de oplysninger vi har. De kan ligeledes ses i den medlemsliste, der ligger på hjemmesiden under "For medlemmer". HUSK: Du skal være logget ind og registreret som medlem for at have adgang til den. Hvis der mangler oplysninger om din bil, så send dem til mig på: kasserer@mx5club.dk.

William

Forsikring af MX-5

Et af de hyppigste spørgsmål vi får er hvor og hvordan man bedst forsikre sin MX-5.

Bestyrelsen har forsøgt om vi kunne lave en fælles klubaftale. Indtil nu har det været uden succes.

Der er noget der tyder på at prisen i meget høj grad afhænger af om man har fået fat i en assurandør der ved hvad en MX-5 er og hvordan den bruges!

Vi har derfor besluttet at samle oplysninger ind og gøre dem tilgængelige på klubbens hjemmeside (se under "For medlemmer").

Så har du en god aftale, så send en mail til wsj@mx5club.dk med oplysning om selskab, kontaktperson, specielle aftaler og pris.

William

Shoppen

Vi er i gang med at udvide sortimentet, så hold øje med hjemmesiden!

Jeg har alle effekter med mig til de arrangementer jeg deltager i og Sven Schrøder har en Vest-filial og medbringer ligeledes effekterne til arrangementer i Go-West og ellers kan det bestilles på shoppen@mx5club.dk

Caps, blå med klubbens logo i gult. excl. evt. forsendelse.

Kun 80,-

P-skive med klubbens logo. excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-

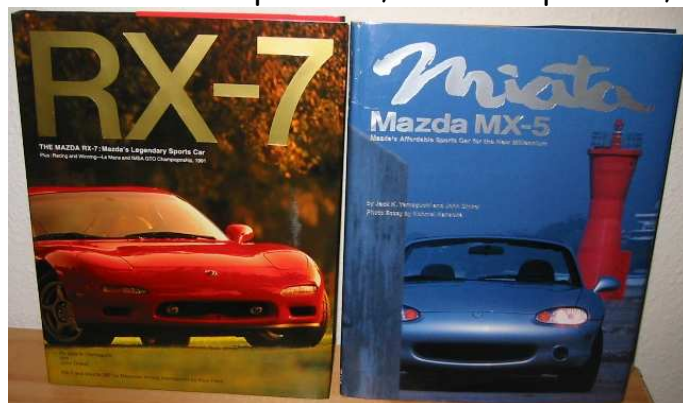
Modelbiler. NA (1:18) i grøn, sølv og blå og NC (1:24) i grå, blå, rød og gul. excl. evt. forsendelse

Medlemspris 150,-



Zippo lighter m. logo incl. evt. forsendelse

Normalpris 225,- Medlemspris 175,-



RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary Sports Car, excl. evt. forsendelse

Kun 75,-

Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable Sportscar for the new Millennium, excl. evt. forsendelse

Kun 200,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5 Club Denmark - WWW.MX5CLUB.DK" excl. evt. forsendelse.

Pr. stk. 50,- Et sæt (2 stk.) 90,-

Desuden har vi stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer.

Det samme gælder holdere til de udsendte navneskilte. Så husk dit skilt og spørg efter en holder.

William

Kontaktpersoner i klubben:

Klubbens web: www.mx5club.dk

Formand, Webredaktion, forum, generelt:

Helge Pedersen

59 32 65 23

formand@mx5club.dk

Kasserer, medlemsadm. (bl.a. indmeldelser),

webmaster, Roadstar-redaktør,

internationale relationer, øst-shoppen,

officiel adresse:

William S. Jacobsen

Strandagervænge 9

Gershøj

4070 Kirke Hyllinge

48 25 24 52 / 40 54 42 25

kasserer@mx5club.dk

Næstformand:

Flemming Rasmussen

43 52 65 75

fr@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, teknikgruppen:

Finn Schmidt-Sørensen

48 26 67 40

fss@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem:

Carl-Erik Vadstrup

cev@mx5club.dk

Suppleanter:

Flemming Tibirke

Allan Hansen

Revisor:

Else Madsen

Revisorsuppleant:

Kim Mortensen

Go-West kontakt og vest-shoppen:

Sven Schrøder & Anne Sandemand

86 98 66 47 / 23 30 66 06

svenschroeder@yahoo.dk

Go-West kontakt:

Else og Knud E. Madsen

75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62

kildevang@stofanet.dk

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er:

Post-medlem 350,-

Email-medlem 250,-

Husstandsmedlem 100,-

Indmeldelse 50,-

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen pr mail på: kasserer@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52.

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også meget gerne med et par billeder. Man må gerne sætte billederne ind i dokumentet, men jeg vil meget gerne have dem ved siden af også, så jeg bearbejder dem.

Det gælder tekniske artikler, små tur-beskrivelser, både af hvad der er sket og hvad der skal ske, samt mindre debatindlæg. Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning m.v., vil kun ske efter aftale med skribenten.

ROADSTAR udgives i: marts, maj, juli og september. Næste nummer af ROADSTAR forventes at udkomme ultimo juli 2009.

Annoncering:

Skal kunne relateres til klubbens formål.

Helside 1500,- Halvside 750,-