



ROADSTAR



Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 3 (36) - Juli 2009

Velkommen til ROADSTAR - et nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.

Indhold:

I dette nr. kan du bl.a. læse om følgende:

Lederen

5 år med Go West

Afholdte arrangementer

Aktivitetskalender 2009

Kommende arrangementer

20 års jubilæum 2012

Velkommen til nye medlemmer

Har du e-mail?

Adgang til lukkede sider på hjemmesiden

Opdatering af bilfortegnelsen

Forsikring af MX-5

Shoppen (Klub-merchandise)

Kontaktpersoner i klubben

Lederen



Af Helge Pedersen, formand

Lidt om det at køre i kolonne.

Efter hjemkomst fra turen til Skagen, har jeg funderet lidt

over, at det kan være så svært for nogle at følge med når vi kører i kolonne. Men det var jo ikke kun på denne tur, at vi havde problemer med at nogle folk kører med så stor afstand til forankørende, at vi mister folk bagved. Det er mere reglen end det er undtagelsen.

Når man selv kører i trafikken er det fint at man finder en sikkerhedsafstand som passer en selv, men når man tager med på en fællestur, så er det reglen om kolonnekørsel som gælder.

Det er af hensyn til at vi gerne vil nå frem til målet samtidig, samt vores fælles sikkerhed. At det så også ser hamrende godt ud, at vi kommer kørende i en flot kolonne med samme afstand mellem vognene gør jo heller ikke noget!

Når vi gør klar til at køre, så er der gerne nogen som siger: husk at holde øje med de to biler bag dig, og hold ind til siden hvis du ikke ser dem. Men man skulle måske hellere sige til dem som sidder og snorksover bagved, at de skal huske at holde sammen på gruppen. Politiet har i TV avisen udtalt at folk bør holde en sikkerhedsafstand på 2 sekunder, dvs. når bilen foran dig passerer et punkt, så er det OK at du er der 2 sekunder senere.

Man kan også bruge en nemmere måde, hvis du ikke kan læse nummerpladen på forankørende bil, så er du for langt tilbage. Det er da let at huske, men enten har vi folk med falkeøjne som let læser en nummerplade på 3-400 meters afstand eller også mener de, at de ved bedre.

Har man deltaget i FDM's kørekurser på Jyllandsringen, så ved man at instruktørerne her anbefaler at man ved 70 km/t holder en sikkerhedsafstand på ca. 35 meter og ved 90 km/t en afstand på ca. 45 meter.

De hvide skilte med refleks som står i vejsiden, er gerne placeret med en afstand af 50 meter.

Det der gerne sker når nogen sakker agterud i kolonnen, er at der f.eks. bliver plads til at

andre køretøjer ser deres snit til at masse sig ind i kolonnen. Dem vil vi gerne være fri for.

Og når vi senere kommer over en bakketop hvor vejen deler sig så er problemet, at ham/hende med falkeøjnene lige pludselig er blevet turchef, de andre er væk og ingen aner hvilken en af vejene de andre kørte. Og det betyder så, at nogen skal i gang med at ringe til forreste kører for at få dem stoppet samt finde ud af hvad vej de kørte, og prøve at få samlet tropperne igen.

Alt dette halløj kunne nemt undgås, hvis alle ville prøve at gøre det lidt bedre og holde tæt kontakt når vi er på tur!

Lige en sidste ting, husk at man ikke overhaler vores egne folk i kolonnen, og når man på et tidspunkt drejer af til en anden vej, så kikker man lige i spejlet, er de ikke bagved, så placerer man sig således, at de får øje på dig når de kommer.

Det samme kan man med fordel gøre, hvis bagvedkørende ikke kan se dig, og der kan opstå tvivl om hvilken vej du kører. (Hvor vejen deler sig).

Konen har læst ovenstående, og bemærker at det ligner ren spanking, men vi oplever problemerne gang på gang, så vi er altså ikke gode nok til at håndtere dette. Men hvis det kan trøste, så er vi ikke de eneste som har disse problemer. Sidste år mistede vi i Sverige 15-20 vogne på en udflugt med Miata Klubben, og de fandt os ikke igen, men måtte køre hjem. Det skete da vi drejede til højre i en lille by, og umiddelbart derefter til højre igen, sidste vogn tjekkede ikke sine spejle, og da de andre nåede frem til krydset, har de sikker forsat lige frem.

Måske skal jeg lige slutte af med at sige, at jeg naturligvis ikke er ekspert i kolonnekørsel. Men som tidligere motorcyklist, har jeg kørt rigtig mange kilometer i kolonne når vi kørte til træf,

både her i landet og på ture rundt i Europa. Jeg fik kørt 170.000 km. på de 12 år vi kørte MC. Og vil tro at de 50-60.000 km. var ren kolonnekørsel med tættere formation og nogle helt andre hastigheder end det vi praktiserer her i klubben. Deltog i øvrigt også i nogle DMC kurser, hvor katastrofeopbremsning og undvigemanøvre var på spisesedlen. Her endte jeg med diplom for stunt, efter styrt hvor jeg næsten fik revet højre tommelfinger af og var sygemeldt i 11 uger. På MC laver man ikke ustraffet fejl, der er kontant afregning med det samme. Deltog også i et kursus på almindelig landevej hvor vi kørte Sjælland rundt, dette var ren kolonnekørsel, her gik det dog meget bedre ☐

Det var teksten for denne gang, kørsel forsigtigt, husk livet er kun én gang.

5 år med Go West

Den 13. juni, var dagen hvorpå Go West kunne markere sin 5 års eksistens.

Der blev afviklet en lille køretur, identisk med jomfruturen, fra d. 12. juni 2004. Startstedet var Ejer Baunehøj.

Optakten til at starte Go West, der dækker Jylland og Fyn, var et forslag indsendt af Sven Schrøder til generalforsamlingen i Vedbæk 2004.

En lille arbejdsgruppe blev dannet, med det formål at skabe lidt aktivitet for MX-5 ejere vest for Storebælt. I tiden forud var der mildest talt ikke sket ret meget i denne del af landet. Hovedparten af klubbens gøremål foregik i øst Danmark.

Og hvad er det så blevet til i den tid der er gået?

Ja, som det fremgår af aktivitetskalenderen, er der tilbud på sammenkomster i alle månederne fra april til oktober.

Sammensætningen af disse aktiviteter har stort set begrænset sig til fælleskørsel,

krydret med lidt seværdigheder. Et par enkelte gange lidt sjov på køreteknisk anlæg parret med pointorienteringsløb.

Man kan da spørge sig selv om det er tilstrækkeligt? Er der behov for at tilføje andet?

Ja, det er der åbenbart. Der er dem der ikke gider kro kaffe, fælles ture og seværdigheder.

Det så vi, da der var et par raske gutter som endelig tog sig sammen til en drengerøvstur i Skive.

Sådan et initiativ kunne også fint afvikles i Go West regi.

Der er ingen begrænsninger for hvilke aktiviteter, der kan bydes ind med.

Men der skal bydes ind med emner, før der kan komme en aktivitet.

Husk på, det er ikke en forening, hvor alt bliver serveret. Der skal arbejdes for sagen.

Derfor opfordrer vi gerne til iderigdom og fornyelse, der kan gøre Go West endnu bedre.

Det kan spænde over alt lige fra temadage, køreteknik, venskabsklubber, langturskørsel orienteringsløb og meget andet.

Husk det er ikke hvad klubben kan gøre for dig, men hvad du kan gøre for klubben der tæller.

Det er medlemmerne der skal bære klubben. Så har du en idé de skal prøves af, hører vi gerne fra dig.

Knud Erik

Vi efterlyser kommende aktivitetsarrangører.

Så er det tid at tænke på den nye sæson. 2009 er godt i gang og vi har stadig mange dejlige ture at glæde os til.

I efteråret vil Go-West udvalget som sædvanlig gerne se den kommende sæsons tur-arrangører til en arbejdsmiddag i

Rønvangen 152, 8382 Hinnerup hos Anne og Sven.

Kontakt Else og Knud
kildevang@stofanet.dk , 75538618 eller
Anne og Sven svens Schroeder@yahoo.dk
,86986647, 23306606.

Fortæl kort om din idé til en tur i det jyske eller det fynske område.

Der er plads til alt lige fra det kulturelle til det mere sportslige.

De faste ture skal ligge den 3. weekend i måneden enten lørdag eller søndag.

Mindre ture lægger vi ind i køreplanen, så der bliver så mange tilbud som muligt.

Go West udvalget

Afholdte arrangementer

Høj fart, sommervej og høst Skagensturen 11.-12. juli 2009

Ja, så fik sommerferien ende og den første arbejdsuge blev overstået, så nu blev der endelig tid til, at skrive et par ord om den helt fantastiske tur til Skagen.

Det var min første rigtig tur med klubben og jeg havde valgt at tage min gode veninde Diana med.

Vi mødtes med de øvrige hos Mimi og Hans-Ole og spiste vores medbragte mad, mens vi nød udsigten over Skive Fjord og selvfølgelig alle MX5'erne der var nydeligt parkeret nedenfor.

Efter endt spisning satte vi os i bilerne og af sted der gik, efter at kolonnereglerne var blevet opremset. Man kan sige meget, men kedeligt var det ikke. Tempoet var højt fra starten og sådan fortsatte det mens vi bevægede os op gennem Salling og videre over Mors. Vi sad og snakkede om hvilken kolonneregel der mon var vigtigst, om det var den med at kunne læse nummerpladen foran



eller om det var den med at kunne se to biler i bakspejlet og faktisk fandt vi ikke ud af det, men vi fik en anelse.

bevægede os op gennem Salling og videre over Mors. Vi sad og snakkede om hvilken kolonneregulering der mon var vigtigst, om det var den med at kunne læse nummerpladen foran eller om det var den med at kunne se to biler i bakspejlet og faktisk fandt vi ikke ud af det, men vi fik en anelse.

Vejret var meget vekslende, hvilket betød et par stop undervejs for at lukke biler op eller i. Ligeledes da vi kom nordenfjords og gjorde holdt ved Svinkløv Strandhotel, hvor de superoptimistiske og særdeles stædige insisterede på at spise en is i øsende regn. Efterhånden som turen skred frem, blev det tydeligt at tidsplanen ikke holdt, så ruten blev ændret og regnen fortsatte. Faktisk talte vi om, at det nok var dårligt vejr når vi landede i Skagen, men ikke desto mindre rettede det sig da vi kom nord for Frederikshavn og vi kunne således ankomme til Skagen i højt humør og med kalecherne nede. Da vi stod ud af bilerne ved Danhostel, kom folk hen og spurgte Diana og jeg om vi

var kommet os over forskrækkelsen og vi kunne bare sige, at for os var det gået så hurtigt, at vi ikke var nået at blive forskrækkede. Hertil må hellere følge en kort forklaring på, hvad der skulle have forskrækket os sådan, så her kommer den:

Vi kørte som nummer 4 eller 5 i kolonnen, da vi kom til et uafmærket skarpt venstresving, som de første biler tog med forholdsvis høj fart. Da jeg kom ind i svinget, blev det afgjort at vinterdæk ikke var optimale i juli, men bilen driftede smukt igennem hele svinget og da jeg skulle rette op, slog den et slag med bagenden og vi rutschede sidelæns ind i en hvedemark og endte med at holde i en 90 graders vinkel i forhold til vejen. Jeg startede uden videre bilen igen og fandt min plads i kolonnen igen, mens flere andre så måbende til. Desværre havde vi kalechen nede på det tidspunkt, så bilen blev fyldt med hvedeaks, som Diana brugte de næste mange kilometer på, at smide ud af bilen igen. Da hun mente, at hun havde gjort hvad hun kunne, holdt alle ind til siden for at slå kalecher op, da regnen var taget til igen. I kalechen havde gemt sig ikke så lidt hvede,

så det fik vi glæde af ved den lejlighed. Jeg har netop støvsuget og vasket bilen og i aften når skyggerne bliver lange, skal den have en omgang polish og så er alle spor af høsten slettet.

Tilbage til historien: Vi blev indkvarteret på Clausens Hotel og aftalte med Charlotte og

ville gerne have musik til øllet, andre ikke, så vi var vel 10-12 stykker der gik ned på havnen igen og fik øl med sidevogn serveret. Det blev en rigtig hyggelig aften, som for nogles vedkommende endte før midnat (det var de kloge) og andre blev til stedet lukkede og gik så videre til Buddy Holly og kom først i seng



Hans, at vi skulle følges ned til spisestedet og at vi ville gå ved halv-syv-tiden. Det levnede os tid til, at få skiftet tøj og få kørt bilen til en tank og få den støvsuget og vasket lidt.

Kl. halv-syv gik vi ned på havnen og fandt spisestedet og mødtes med de andre og fik rødspætterne serveret. Efter endt spisning gik vi en tur rundt i Skagen og nogle fik en is og der var udbredt enighed om, at man skulle finde et sted hvor vi kunne få en øl. Nogle

ved fire-tiden, søndag morgen.

Vi mødtes alle igen på Grenen næste middag og så gik det sydoover, stadig i højt tempo. Vi gjorde et kort stop ved Den tilsandede Kirke, hvor vi igen fik tid til at fotografere bilerne og så fortsatte vi indtil nogle begyndte at ytre ønske om en kaffepause. Den blev så holdt ved Dorf Mølle i dejligt solskin og man kunne mærke på folk at det var en tiltrængt kop kaffe (læs: pause).





Vi fandt ud til Østkysten og i Hals kom vi lige i rette tid til, at blive beundret af deltagerne ved byfesten. Derfra med Færgen til Egense og så ned af Kystvejen gennem Øster Hurup og så indover mod Mariager, hvor turen endte ned mod vandet og alle fik takket pænt af med alle.

Tusind tak for en dejlig tur.

Mejetærskeren fra Vejle
AKA Marianne Feddersen

Aktivitetskalender 2009:

August:

- 15. Horsens - Go-West
- 15.-16. MX-5 20 års jubilæum i Sverige
- 22. Ballerup Egnsmuseum - Øst

September:

- 5. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 13. Svenskerne kommer - Øst
- 27. Søndagstur - Øst
- 27. **NY DATO** Tur - Go-West

Oktober:

- 3. Maglesø 13.00. Bare kom.
- 18. Partnerbytte på Langeland - Go-West
- 25. Søndagstur - Øst

November:

- 7. Planlægningsmøde 2010 - Øst
- 29. Julefrokost og fotokonkurrence - Øst

Hold godt øje med kalenderen på www.mx5club.dk

Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer. Du kan også abonnere på Forumet: Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

Kommende arrangementer:

Yderligere information om de nærmest forestående arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Regler for tilskud til arrangementer:

Med forbehold for evt. ændringer på årets generalforsamling.

Der er i budget 2009 afsat kr. 20.000,- til tilskud til årets arrangementer.

Der kan gives op til kr. 75 pr. medlem som tilskud til arrangementer som i forvejen er anmeldt via aktivitetskalenderen på hjemmesiden. Dette gælder også udenlandske gæster, der er medlem af en MX-5 klub i deres hjemland. Derudover refunderes rimelige udgifter til planlægning, f.eks. køb af kort, kopiering m.v. Afregning skal ske med bilag og deltagerliste til kassereren.

Der er selvfølgelig mulighed for at få større tilskud til arrangementer, men i så fald skal der ansøges om det fra gang til gang i god tid, så det kan behandles i bestyrelsen.

Faste:

Maglesø - øst



Maglesø (foto: www.five-speed.dk)

1. lørdag i måneden fra april til oktober er der øst-møde på Traktørstedet Maglesø. Kom mellem 13 og 14, vi får en kop kaffe, nogle også lidt mad og en øl, sparker lidt dæk og ca. kl. 15.00 kører vi en lille tur.

Hyggeligt og afslappende.

Adresse: Maglesøvej 6, Igelsø, Holbæk

Horsens - Go-West - 15. august

1: Mødested: Monradsvej 2, 8700 Horsens

2: Mødetid: kl.: 11.30

3: Afgang kl.: 12.30

4: Vi mødes hos Torben og nyder medbragt mad. Køreturen er ca. 108 Km, med et enkelt stop ved Egebjerg sø hvor benene strækkes og ganen fugtes. Herefter går turen videre til Alrø hvor der serveres kaffe og kage på restaurant Villania.

Den officielle del af turen stopper her.

Hele turen foregår på mindre, men asfalterede veje (bortset fra 200 meter grusvej) i det snoede og bakkede landskab omkring Horsens.

Interesserede kan få tilsendt ruten som MapSource fil. Ring 40 54 46 82 eller skriv til tb@trafomo.dk

5: Tilmelding til turen senest den 1. august: 40 54 46 82 eller tb@trafomo.dk

Torben

MX-5 20 års jubilæum i Sverige - 14.-16. august

Vores svenske søsterklub gør virkeligt noget ud af MX-5'erens 20 års jubilæum.



Både i år, hvor det er 20 år siden de første MX-5'ere kom på gaden og næste år hvor det er 20 år siden de første MX-5'ere kom til Europa har de en masse arrangementer.

Et af de større er i Skövde (mellem Vänern og Vättern) fra 14. - 16. august 2009.

P.t. er der tilmeldt 183 deltagere, så der bliver masser af MX-5'ere at se på og køre sammen med. Og de plejer at lægge nogle fabeltagtigt gode ture derovre.

Du kan se mere om træffet på deres hjemmeside www.mx-5.se. Tilmeldingsfristen er 1. juli.

William

Ballerup Egnsmuseum - Øst - 22. august

Oplev Ballerup Egnsmuseum, som er en del af det charmerende landsbymiljø i Pederstrup. På museet kan du opleve, landboliv, Ballerups historie og storfyrstinde Olgas malerier. Fordragsholder, forfatter samt Major K. Rygaard vil være vores guide på museet, som holder specielt åbent for os i MX5 klubben. Sted: Ballerup Egnsmuseum indgang.

Pris 20,- pr. person.

Tidspunkt: 22 august kl. 11.00

Frokost: kl. Ca. 13.00

Der vil være en del om storfystinde Olga, da hun boede i Ballerup, fordi zarfamilien var jaget vildt i Sovjet.

Det faldt hende naturligt at vælge Danmark, idet hun jo er efterkommer af Europas svigerfader Kong Christian d. 9.

Hun var ivrig kunstmaler og levede af det.

For dem der er kunstinterssere og historisk interesseret vil dette blive en spændende kulturel dag, hvor vi samtidig kan få luftet vores smukke MX5ére.

Frokosten er på:

Restaurant Chinese Corner

Ballerup Centeret - 1. sal

Banetoften 30 2750 Ballerup.

Restaurant Chinese Corner tilbyder kantonesiske og kinesisk mad på et niveau, der ligger højt over traditionelle kinesiske restauranter.

Lokalerne er indrettet med henblik på hygge og menukortet, indeholder et spændende sortiment som man enten selv kan sammensætte eller man kan bestille et af deres udsøgte menu-tilbud.

Menukortet kan ses på hjemmesiden.

På gensyn.

Karina

Svenskerne kommer - Øst - 13. september

Vi får besøg af vores venner fra Svenska Miata Klubben.

De kommer sikkert omkring 40 biler, så det er næsten altid årets største MX-5 event i Danmark.

Mødested: Rastepladsen ved Shell tanken Karlslunde Vest på Køgebugt Motorvejen sydgående mellem afkørsel 29 og 30.

Mødetid: 10.00

Afgang: 10.30

Ruten går i år sydover. Vi skal spise frokost i Det røde pakhus på havnen i Præstø (Skipperkroen). Derefter kører vi ned over Møn, hvor vi finder en kop kaffe inden turen tilbage op mod København.

Se mere på hjemmesiden.

Tilmelding senest d. 1. september til William på forum eller evt. wsj@mx5club.dk / 48 25 24 52

William

Kørekursus på Sjællandsringen - 18. september

Der er ved at blive arrangeret et kørekursus i AMU regi for MX-5 klubben på Sjællandsringen d. 18. september.

Alle detaljerne er endnu ikke helt på plads, så se meget mere om dette i forum på klubbens hjemmeside.

Helge

Søndagstur på Vestsjælland - Øst - 27. september

Ta' med på en søndagstur rundt på Vestsjælland.

Vi starter ved Tølløsehallen. På adressen Sportsvej 2, 4340 Tølløse

Mødetid kl. 10.15

Afgang kl. 10.30

Dernæst ud i det blå, med stop efter ca. to timers kørsel i Havnsø, hvor vi spiser.

Restaurant Nordvest har 3 slags håndmadder til 45 kr.

Efter spisepausen drager vi videre ad små veje til Maglesø hvor vi slutter af med kaffe og kage.

Tilmelding til Bente og Jens senest 19. september på tlf.: 59 18 64 21 eller jestbest@hotmail.com

Bente & Jens

Ingen keglekørsel i Skrydstrup - Go-West i år - 27. september 2009 - OBS Ny dato !!!!!!!

Ulrik blev desværre forhindret, men vi andre kan da godt få luftet køretøjet alligevel.

Vi finder en smuk rute til jer.

Vi mødes samme tid og sted, men OBS ny dato..

1. Mødested: DTC Gateway Transportvej 4.-7100 Vejle nord
2. Mødetid: kl. 09:45
3. Afgang: kl. 10:00
4. Frokost kl. 11:00 i skoven. Medbring egen madkurv. Påregn 200 m gåtur for at komme under tag.
5. Man kan også støde til her (P-plads på Engholmvej 6, 7182 Bredsten), hvor der er afgang kl. 11:45 efter frokost.
6. Kl. 14:00 besøg på Harteværket (gratis adgang).
7. Måske bliver der tid til kaffe?
8. Tilmelding: senest d. 13. sep. til: Else og Knud Erik Madsen, kildevang@stofanet.dk tlf. 75538618

Else & Knud Erik

MX-5 20 års jubilæum i Sverige - 13. - 16. maj 2010

Og igen til næste år er svenskerne aktive med et stort internationalt træf i Kristi Himmelfarts ferien i anledning af at det er 20 år siden MX-5'eren kom til Europa.



Det foregår i det sydlige Skåne omkring Bäckaskog Slot.

Der er ankomst og indkvartering i løbet af torsdagen d. 13. maj. Fredag og lørdag er der ture og aktiviteter rundt i området og søndag er det afslutning og hjemtur.

Allerede nu er der tilmeldt over 60 biler, heraf 9 danske biler. Så der bliver nok af både kendte og nye ansigter og masser af MX-5 aktiviteter i en forlænget forårs weekend.

Du kan se mange flere informationer på den svenske klubs hjemmeside (www.mx-5.se)

William

Klubbens 20 års jubilæum - 2012

Klubbens bestyrelse har besluttet, at arbejde på, at klubbens 20 års jubilæum i 2012 bliver lavet som et internationalt træf. Planen er p.t. at det bliver i Kristi Himmelfarts ferien d. 17. - 20. maj 2012.

Vi forventer det bliver afholdt i Vest-Danmark med et fast udgangspunkt for alle arrangementets aktiviteter og vi leder p.t. efter en lokation, hvor der er plads til 300 - 400 og 150 - 200 biler.

Hvis du har en god ide til et sådan sted, der er godt, men ikke koster hele familieformuen for deltagerne eller hvis du i øvrigt har lyst til at deltage i planlægningsudvalget eller bare har gode ideer til en aktivitet, må du meget gerne kontakte Helge eller Carl-Erik.

William

Velkommen til nye medlemmer:

Vi vil gerne have lov til at byde rigtigt hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer af MX-5 Club Denmark:

Agnes Marie Josephsen, Ringkøbing, NA, 1990, Rød
Lasse Borgbjerg, Hinnerup, NB, 1999, Rød
Morten Engell, Hørsholm, NA, 1994, Rød
Tom Mortensen, Århus N, NB Jubi, 1999, Blå
Tina & Dennis Krøll Jessen, Brøndby Strand, NB Jubi, 1999, Blå

Jesper & Jannie Holmgaard, Greve, NB Miracle, 2000, BRG
Bjarne & Bente Christensen, Tommerup, NA, 1993, Sølv
Gitte Greve, Billund, NA, 1994, Sort
Ivan & Gunhild Karlsen, Rødvig Stevns, NA LE, 1992, BRG
Henrik & Bettina Röder, Lyngby, NB, 2001, Metalgrøn
Jesper Brams, Hårlev, NA, 1990, Sølvgrå
Hans Jørgen Schmidt, Christiansfeld, NA, 1994, Sort
Berit Puck & Jens Hansen, Tølløse, NB, 1998, Sølvmetallic
Henning & Bodil Worm, Struer, NB Jubi, 1999, Blå
Ole Brikner, Egå, NA, 1997, Sølv
Lisbeth & Carsten Güllich-Nørby, Bedsted Thy, NB Miracle, 2000, Mahogany Mica
Preben Leth & Vivi Sørensen, Græsted, NB, 2001, Grøn Metal
Gitte Holmström, Næstved, NB Jubi, 1999, Blå

Har du e-mail?

Hvis du har fået dette nummer af Roadstar med postbuddet, men har en e-mail adresse, ville vi blive meget glade for at få den. Du kan stadig godt få tilsendt bladet i trykt version, men vil så også modtage det pr. e-mail, ligesom hastesager der sendes ud ind imellem Roadstar kun udsendes pr. e-mail.

Send den til kasserer@mx5club.dk

Det samme gælder hvis du skifter e-mail! Så er det meget vigtigt at du får den opdateret hos os, ellers går du glub af den information vi sender ud!

William

Adgang til hjemmesiden

Vi har forskellige informationer på hjemmesiden som kun er tilgængelige for medlemmerne af klubben.

Det gælder p.t. medlemslisten, Handlingsplanen, regnskaber, budgetter, referater, Om forsikring af MX-5, sidste nummer af Roadstar m.v., og der kommer mere til. Desuden er der nogle af grupperne i forum, hvor det kun er muligt for medlemmer at skrive.

For at se disse sider skal du være logget ind på siden og dit login skal være registreret

som medlem af klubben. Jeg nu har lavet et værktøj, så jeg en gang om måneden trækker data ud af hjemmesidens database og sammenligner dem med medlemssystemets data. Så hvis du har indsat dit medlemsnummer bliver du automatisk meldt ind i den rigtige gruppe ca. medio måneden, hvis du gerne vil have hurtigere adgang, er det nødvendigt at du sender mig en mail. Du skal sørge for at de oplysninger der er registreret på hjemmesiden er opdaterede med mindst fuldt navn, medlemsnummer samt e-mail og derefter sende en mail til wsj@mx5club.dk med dit loginnavn, så sørger jeg for du bliver registreret som klubmedlem.

William

Opdatering af bilfortegnelsen

Vi mangler stadig mange informationer om mange af medlemmernes biler, så vi får mulighed for at følge en bil fra ejer til ejer. Vi registrerer følgende data om bilen: Model, Motorstørrelse (ccm), Årgang, Farve, Reg.nr., Stelnr., købs og salgsdato.

Sammen med kontingentopkrævningen bliver der sendt de oplysninger vi har. De kan ligeledes ses i den medlemsliste, der ligger på hjemmesiden under "For medlemmer". HUSK: Du skal være logget ind og registreret som medlem for at have adgang til den. Hvis der mangler oplysninger om din bil, så send dem til mig på: kasserer@mx5club.dk.

William

Forsikring af MX-5

Et af de hyppigste spørgsmål vi får er hvor og hvordan man bedst forsikre sin MX-5.

Bestyrelsen har forsøgt om vi kunne lave en fælles klubaftale. Indtil nu har det været uden succes.

Der er noget der tyder på at prisen i meget høj grad afhænger af om man har fået fat i

en assurandør der ved hvad en MX-5 er og hvordan den bruges!

Vi har derfor besluttet at samle oplysninger ind og gøre dem tilgængelige på klubbens hjemmeside (se under "For medlemmer").

Så har du en god aftale, så send en mail til wsj@mx5club.dk med oplysning om selskab, kontaktperson, specielle aftaler og pris.

William

Shoppen

Vi er i gang med at udvide sortimentet, så hold øje med hjemmesiden!

Jeg har alle effekter med mig til de arrangementer jeg deltager i og Sven Schrøder har en Vest-filial og medbringer ligeledes effekterne til arrangementer i Go-West og ellers kan det bestilles på shoppen@mx5club.dk

P-skive med klubbens logo. excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-

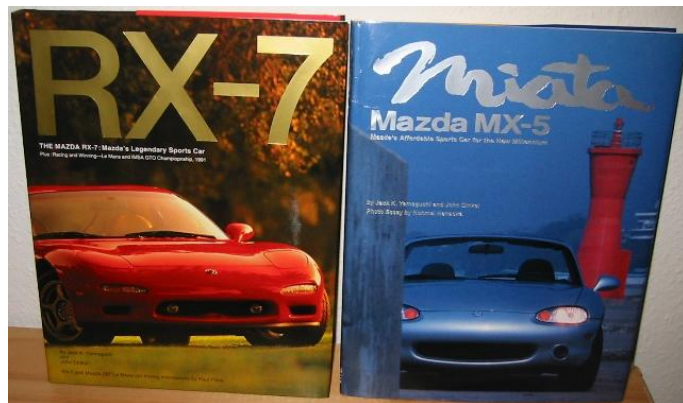
Modelbiler. NC (1:24) i grå, blå, rød og gul. excl. evt. forsendelse

Medlemspris 150,-



Zippo lighter m. logo incl. evt. forsendelse

Normalpris 225,- Medlemspris 175,-



RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary Sports Car, excl. evt. forsendelse

Kun 75,-

Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable Sportscar for the new Millennium, excl. evt. forsendelse

Kun 200,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5 Club Denmark - WWW.MX5CLUB.DK" excl. evt. forsendelse.

Pr. stk. 50,- Et sæt (2 stk.) 90,-

Om Modelbiler:

På OGP 2009 (Oldtimer Grand Prix) på Nürburgring fik jeg kontakt med en tysker der gør i MX-5 modelbiler, jeg tog nogle stykker med hjem, som jeg regnede med der var kunder til, bl.a. en del NB'ere. De fleste er i forhold 1:43.

Hvis der er nogle der har specielle ønsker samler jeg sammen og sender ham en mail. Dels har en del på lager og dels kender han en del andre, så måske kan han finde dem.

Desuden har vi stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer.

Det samme gælder holdere til de udsendte navneskilte. Så husk dit skilt og spørg efter en holder.

William

Kontaktpersoner i klubben:

Klubbens web: www.mx5club.dk

Formand, Webredaktion, forum, generelt:

Helge Pedersen

59 32 65 23

formand@mx5club.dk

Kasserer, medlemsadm. (bl.a. indmeldelser),

webmaster, Roadstar-redaktør,

internationale relationer, øst-shoppen,

officiel adresse:

William S. Jacobsen

Strandagervænge 9

Gershøj

4070 Kirke Hyllinge

48 25 24 52 / 40 54 42 25

kasserer@mx5club.dk

Næstformand:

Flemming Rasmussen

43 52 65 75

fr@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, teknikgruppen:

Finn Schmidt-Sørensen

48 26 67 40

fss@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem:

Carl-Erik Vadstrup

cev@mx5club.dk

Suppleanter:

Flemming Tibirke

Allan Hansen

Revisor:

Else Madsen

Revisorsuppleant:

Kim Mortensen

Go-West kontakt og vest-shoppen:

Sven Schrøder & Anne Sandemand

86 98 66 47 / 23 30 66 06

svenschroeder@yahoo.dk

Go-West kontakt:

Else og Knud E. Madsen

75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62

kildevang@stofanet.dk

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er:

Post-medlem 350,-

Email-medlem 250,-

Husstandsmedlem 100,-

Indmeldelse 50,-

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen pr mail på: kasserer@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52.

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også meget gerne med et par billeder. Man må gerne sætte billederne ind i dokumentet, men jeg vil meget gerne have dem ved siden af også, så jeg bearbejder dem.

Det gælder tekniske artikler, små turbeskrivelser, både af hvad der er sket og hvad der skal ske, samt mindre debatindlæg. Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning m.v., vil kun ske efter aftale med skribenten.

ROADSTAR udgives i: marts, maj, juli og september. Næste nummer af ROADSTAR forventes at udkomme ultimo september 2009.

Annoncering:

Skal kunne relateres til klubbens formål. Helse 600,- Halvside 400,- pr. nummer.