



ROADSTAR



Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 1 (39) - Marts 2010

Velkommen til ROADSTAR - et nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.



Snart er det atter tid til at få slået kalechen ned og få den friske forårsluft i håret! Jubii!!

Indhold:

I dette nr. kan du bl.a. læse om følgende:

Lederen

Ordinær generalforsamling 2010

Nyt topbanner til hjemmesiden

Regnskab 2009

Den lille bil og de store, store bjerg

Aktivitetskalender 2010

Kommende arrangementer

Gavnø Classic Autojumble 2010

MX-5 dag på Ring Knutstorp 2010?

MX-5 20 års jubilæum i Sverige

Cheese and Chocolate Rally 2011, Schweiz

20 års jubilæum 2012

Velkommen til nye medlemmer

Opdatering af bilfortegnelsen

Forsikring af MX-5

Shoppen (Klub-merchandise)

Kontaktpersoner i klubben

Lederen



Af Helge Pedersen, Formand

En ny sæson truer!

Endelig ser det nu ud til at vinteren er på tilbagetog. Dårligt nok var klimatopmødet om den globale opvarmning forbi, før vinteren for alvor satte ind. Og det var ikke kun her i Europa vi fik sne og kulde. Stort set hele østkysten af staterne har lige siden været begravet i sne. Men nu lysner det, og alle glæder sig vel til igen at komme ud og få lidt frisk vind i ansigtet. Aktivitetslisten bugner jo igen i år med rigtig mange arrangementer rundt om i landet, så man kan dårligt nå at være med til alle. Men vi forsøger da.

Til orientering så har jeg besluttet at trække mig fra formandsposten, så har man lyst til at prøve kræfter med jobbet, så tag en snak med bestyrelsen om dette.

Vi ses på generalforsamlingen.

Helge

Ordinær generalforsamling 2010

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i MX-5 Club Denmark

lørdag d. 24. april 2010 kl. 15.00

på

Skipperkroen

Mullerup Strandvej 19

Mullerup Havn

4200 Slagelse

Dagsorden i h.h.t. vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Formandens beretning.
4. Fremlæggelse og godkendelse af regnskabet for det foregående år. (Se regnskabet andet sted i dette blad)

5. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingenter, gebyrer m.v. for det efterfølgende år.
6. Valg til bestyrelsen samt 2 suppleanter.
7. Valg af revisor samt revisorsuppleant.
8. Indkomne forslag.
9. Eventuelt.

Vedr. pkt. 5, foreslår bestyrelsen følgende kontingenter for 2011:

P-medlem	350,- (uændret)
E-medlem	200,- (nedsat fra 250,-)
H-medlem	100,- (uændret)
Indmeldelse	75,- (øget fra 50,-)
Rykkergebyr	25,- (uændret)
Opkr.gebyr	10,- (uændret)

Vedr. pkt. 6, har Helge Pedersen og Flemming Rasmussen valgt at trække sig uden for tur, så der skal derfor vælges formand for 1 år, kasserer for 2 år, 1 bestyrelsesmedlem for 1 år og 2 bestyrelsesmedlemmer for 2 år.

Forslag der ønskes behandlet under pkt. 8 skal skriftligt fremsættes for bestyrelsen senest 14 dage før generalforsamlingen.

Deltagelse i selve generalforsamlingen er gratis for medlemmer, ikke medlemmer kr. 75,-.

Det er ikke nødvendigt at tilmelde sig til generalforsamlingen, men det vil være meget rart, hvis vi på forhånd ved hvor mange der kommer, så der er kaffe, kage og stole til alle. Så venligst tilmeld jer til generalforsamlingen, selv om I kun deltager i denne.

Tidsplan for dagen:

10.45: Mødetid for fællestur ved Motorvejsafkørsel 39 ved Slagelse. Statoil Service Center. Trafikcenter Alle 6, 4200 Slagelse

11.00: Afgang - Dorte og Claes har lagt en fin lille tur rundt på Vestsjælland til Skipperkroen. Der bliver undervejs besøg hos Mogens Kræmers Gamle Keramikværksted

(www.mogenskraemer.dk) og senere gør vi holdt ved en rasteplass ved Tissø, hvor der bliver en pause med mulighed for at spise evt. medbragt madpakke inden vi triller videre til Skipperkroen.

15.00: Generalforsamling på Skipperkroen. Se indkaldelsen

18.00: Middag på Skipperkroen med mulighed for efterfølgende overnatning.

Menu:

Røget laks med krabbeårn
oksemørbrad med grovbagte rodfrugter
tærte med softice.

Pris:

3 Retters Luksus menu excl. drikkevarer, men med efterfølgende kaffe med 1 cognac eller likør: kr. 250,- pr. person.

Overnatning på hotel værelse eller i feriehus med morgenmad: kr. 345,- pr. person ved min. 2 personer i hvert rum. Tillæg for enkeltværelse kr. 250,-

Så samlet pris for middag excl. drikkevarer og overnatning er kr. 595,- pr. person i dobbeltværelse eller feriehus og kr. 845,- ved enkeltværelse.

Tilmelding og betaling:

Tilmelding til overnatning senest d. 23. marts 2010, tilmelding til spisning og generalforsamling senest d. 19. april 2010. Ved senere tilmelding kan det ikke garanteres at der er plads.

Tilmelding kan ske på hjemmesidens forum eller til kassereren på wsj@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52.

Betaling skal ske senest ved tilmeldingsfristens udløb til foreningens konto 1671 0001093614.

William

Opdatering af hjemmesiden og konkurrence om nyt topbanner

Som det blev diskuteret på forårets generalforsamling, har jeg et ønske om at få opdateret softwaren, der styrer hjemmesiden til en (meget) nyere version.

Det system vi anvender, hedder DotNetNuke og vi bruger en version 2 et eller andet. Nyeste version hedder lige nu 5.2.0 Den nye version vil give en række langt forbedrede muligheder, både for mig som webmaster, for webredaktørerne og for jer som brugere. Det har imidlertid vist sig ret svært at finde nogen der, for penge, ville hjælpe mig med opgaven, så lige p.t. har jeg købt et par bøger og er ved at prøve selv. Det forsinker naturligvis projektet en del, og vi må se om det lykkes.

Under alle omstændigheder kunne jeg godt tænke mig at vi fik et nyt topbanner på siden. Det nuværende har tjent os godt i 5 år, men det er meget NB agtigt og siger ikke rigtigt noget om klubben.

Jeg vil derfor udskrive en lille konkurrence om, hvem der kan lave et godt topbanner.

Der er følgende krav:

- Klubbens logo skal være en del af det.
- Det skal fortælle lidt om klubben. D.v.s. noget MX-5 og noget klubliv.
- Det må maksimalt være 1024 pixel bredt.
- Det skal være ca. 100 pixel højt.
- Det må ikke se fuldstændigt fjollet ud hvis man sætter det ved siden af hinanden. Som man kan se på det nuværende, gentager det sig, når siden er bred nok til det.

Forslag sendes til webmaster@mx5club.dk og vinderen vil sikkert blive præmieret!

William

Regnskab 2009

Indtægter:	2009	Budget	2008	Note
Kontingenter	70.085,-	59	63	1
Salg regalia	11.010,-	4	6	
Renteindtægter	2.587,11	2,5	4	
Indtægter i alt	83.682,11	65,5	73	

Udgifter:				
Kontorhold	2.699,12	3	3	2
Web og mail hotel	1.897,54	42	2	3
Bestyrelsesmøder	4.461,20	7	4	4
Arrangementer (netto)	22.999,45	23	18	5
Regalia	10.411,56	4	6	6
Roadstar	3.551,-	4	3	7
PR-materiel & aktiviteter	2.093,50	1,5	1	8
Velkomstpakke	5.709,89	5	9	9
Gaver / Blomster / Repræsentation	1.483,-	1	1	
Udgifter i alt	55.306,26	90,5	46	

Årets overskud	<u>28.375,85</u>	<u>-25</u>	<u>27</u>	
-----------------------	-------------------------	-------------------	------------------	--

Aktiver:	
Bankbeholdning	124.125,36
Regalia debitorer	1.102,50
Til gode Vest-shoppen	1.207,-
Varelager regalia	13.048,19
Anlægsaktiver	0,-
Aktiver i alt	139.483,05

Passiver:	
Egenkapital primo	111.107,20
Årets overskud	28.375,85
Egenkapital ultimo	139.483,05
Mellemregning bestyrelsen	0,-
Passiver i alt	139.483,05

Gershøj d. 24. februar 2010

William S. Jacobsen
Kasserer

Else Madsen
Revisor

Noter til Regnskab 2009

Note 1:

Kontingent e-medlemmer	47.905,-
Kontingent p-medlemmer	12.020,-
Kontingent h-medlemmer	6.595,-
Indmeldelsesgebyrer	2.950,-
Rykkergebyrer	615,-
Kontingenter i alt	70.085,-

Note 2:

Porto	58,-
Kuverter	417,50
Kopiering	157,50
PBS	1.741,12
Bankgebyrer	325,-
Kontorhold i alt	2.699,12

Note 3:

Web og mail hotel	1.336,50
Opgradering af hjemmeside	561,04
Hjemmeside i alt	1.897,54

Note 4:

Forplejning bestyrelsesmøder	3.103,95
Kørsel	1.357,25
Bestyrelsesmøder i alt	4.461,20

Note 5:

Generalforsamling, indbetalt	-7.750,-
Andre arrangementer, indbetalt	108,-
Generalforsamling	15.780,-
Andre arrangementer	12.089,-
Gaver til "fremvisere"	392,95
Tilskud til arrangementer	1.788,50
Brotilskud	600,-
Diverse	207,-
Arrangementer (netto) i alt	22.999,45

Note 6:

Vareforbrug & nedskrivning af varelager	10.409,06
Porto (netto)	27,50
Kuverter	-25,-
Regalia i alt	10.411,56

Note 7:

Trykning	2.463,-
Porto	1.088,-
Roadstar i alt	3.551,-

Note 8:

Trykning - Hvervefolder	1.591,-
Porto - Hvervefolder	502,50
PR-materiel & aktiviteter	2.093,50

Note 9:

Porto	1.072,-
Navneskilte	149,-
Trykning	4.014,-
Øvrige indhold	474,89
Velkomstpakke i alt	5.709,89

Bemærk at regnskabet på udgivelsestidspunktet endnu ikke er revideret, hvorfor der kan ske ændringer til det.

William

Den lille bil og de store, store bjerge.



Af: Knud Hartmann

Kan han da overhovedet ikke finde på andet at skrive om end bjergkørsel? Jow da - men det eneste, der i bund og grund er mere



spændende end kørsel i åben sportsvogn i bjergene, egner sig ikke rigtig til

offentliggørelse i vores klubblad, så derfor, endnu en gang, noget om den lille bil og dens besætning i de store, store bjerge.

Der er et for os uudforsket område i det fjerneste syd-østlige hjørne af Tyskland nemlig Berchtesgaden med Hitlers Ørnerede. Dette spændende og meget smukke sted var udgangspunktet for vores seneste tur i Alperne i september 2009, en tur der efter planen skulle bringe os fra de østrigske alper i øst til de franske alper i vest via bl. a. Italiens højeste pas og nogle af de vildeste (af)veje i det sydlige Schweiz.

Egentlig var turen planlagt til at indeholde endnu flere end de 23 pas, det nu blev til, men netop i bjergegne og ikke mindst i ydersæsonen, kan vejret tvinge en til at

ændre planer med kort varsel. Det skete for | os denne gang.



Efter besøget i Berchtesgaden var det meningen, at vi ville tage Østrigs berømteste pas, Grossglockner, på vej til Dolomitterne, men sådan skulle det ikke gå. På afrejsedagen væltede regnen ned og det var mere end tvivlsomt om Grossglockner kunne passeres, vej- og vejmeldinger advarede. Vi valgte derfor at tage omvejen over Brennerpas og derefter køre "tilbage" mod Arabba, vores sædvanlige tilholdssted på ture i Dolomitterne. Sådan skulle det heller ikke gå. Syd for Brenner, kort efter Vipiteno, var autostradaen spærret i begge retninger i alle fire spor på grund af et kæmpe jordskred forårsaget af det samme uvejr, som nogle hundrede km. derfra havde forhindret os i at benytte Grossglockner. Hvad gør man så?

En kombination af et par små ulovligheder og et stort held reddede os videre. Vi kunne nogle hundrede meter fremme, se en tankstation, så den første ulovlighed var at benytte nødsporet frem til stationen. Anden ulovlighed var, at flytte den afspærring, der skulle forhindre almindelige trafikanter i at benytte personalets arbejdsvej, her er jo tale om betalingsveje. Nu gik turen ad den lille private vej tilbage til Vipiteno og ind på en for os helt ukendt rute via et lille pas der hedder Passo di Pennes til Bolzano. Denne omvej kan i øvrigt godt anbefales næste gang, du skal til Gardasøen og har god tid undervejs. Se selv på kortet, det er ikke meget længere, bare meget flottere, men der går selvfølgelig lidt mere tid.

Heldigvis er vi gode kunder, ja næsten venner, med værtsfamilien på hotel Olympia i Arabba, så de forstod vores afbud på det bestilte værelse. De havde hørt på radioen, at flere tusinde biler havde ventet i 8 timer på Brenner vejen.

Vi var lettede - og skuffede. Turen skulle have ført os ad helt andre ruter til Bolzano, men nu sluttede en lidt for begivenhedsrig dag med én af disse overnatninger, der bliver for dyr, fordi man ikke orker mere og bare tager det første det bedste hotel, man kommer til. Vi besluttede os til at gemme (og glemme) regningen langt nede i bunken af andet papir og bare nyde et luksusmåltid og et luksusværelse og glæde os til næste dags "højdepunkt", Passo di Stelvio, Italiens,

måske Europas, kendteste og mest imponerende pas.

Hvad er det egentlig, der adskiller det ene pas fra det andet? Hvad er det, der gør nogle køreoplevelser større end andre? Er det ikke bare det ene sving, der afløser det andet? Er det ikke bare opad eller nedad - and then what? Både ja og nej.

Et pas er for de fleste et nødvendigt onde for at komme over bjerget, herfra og dertil, for eksempel Brenner. Pas som de fleste kender og bruger, når man skal fra det kolde nord til Italien. Det må være verdens mest effektive pas, motorvej hele vejen, tusindvis af biler hver dag, men afgjort også verdens kedeligste måde at krydse en bjergkæde på.



Tag derimod Passo di Stelvio, det er et pas af Guds nåde, højt og flot. På nordøstsiden

snævert, stejlt og på visse steder næsten frygtindgydende, på sydvestsiden åbent med

udsyn over et imponerende alpelandskab og så er der 48 hårnålesving fra den ene side og 39 fra den anden. Få steder i alperne, om overhovedet nogen, får man dette "overblik" over et langt og spændende vejforløb. Toppen er, selvfølgelig, præget af hoteller, skiskoler, restauranter, souvenirbutikker, en pølsevogn i italiensk forklædning var der også, foruden masser af motorcyklister, spændende biler med deres mærkelige besætninger, sådan nogle som os. Stelvio er nemlig, i modsætning til f. eks. Brenner, ikke led i en naturlig rute herfra og dertil, det er derimod et sted, man kører hen for oplevelsens skyld. Da vejen blev anlagt i 1800 tallet, havde den en helt anden betydning, idet den bandt det, der dengang var 2 østrigske provinser, sammen, vi er stadig i Sydtyrol og mange taler tysk. Vejen havde i 100 år status som Europas højeste pasvej, en titel der i dag indehaves af Col d' Iseran på Route des Grandes Alpes i Frankrig.

Når man efter nedturen fra Stelvio når ned til byen Bormio, er der 3 interessante muligheder, eller skal vi sige 2 plus en lidt kedeligere, men meget nyttig vej til Comosøen. Den ene af de interessante går over Gaviapas. Hvis man har læst om internationale rallies i Alperne, vil man kende navnet på dette berømte/berygtede pas. Berømt for sin øde skønhed og berygtet for sin sværhedsgrad som hastighedsprøve med strafpoint per sekund. Vejen er over lange stræk grusbelagt og så smal, at 2 biler ikke kan passere hinanden. Rækværk er så godt som ikke eksisterende det meste af vejen. Der er med ujævne mellemrum vigepladser og som bekendt er reglen den, at nedadgående trafik viger for opadgående. Vi kom som sagt sydgående fra Bormio og da den smalle del netop er den nedadgående i denne retning, måtte vi pænt bakke til nærmeste vigeplads en enkelt gang. Trafikken er ikke tæt på dette sted i september.

Når jeg nu påstår, at Gavia, som jeg havde glædet mig voldsomt til, blev lidt af en skuffelse, var det fordi, man havde lagt asfalt på hele strækningen. Væk var grusvejen og der var faktisk en slags rækværk på det meste af nedturen. Selv min makker på livets landevej var lidt skuffet. "Var det det hele", spurgte hun, da vi drejede til højre ad landevejen tilbage mod Bormio via Edolo.

Den tredje vej fra Bormio går vest på via Passo di Forcagno til Livigno, en toldfri kommune i det yderste hjørne af Italien. Det er ikke udelukkende på grund af benzin og Fernet Branca til halv pris, at vi kører til Livigno, her er smukt og vildt, området indgår i en nationalpark.

Selve byen Livigno ligger på en skråning i dalen, omgivet af flotte bjerge og er kendt som skisportssted. Vi ankom forholdsvis tidligt på eftermiddagen og ledte efter det hotel, vi boede på, sidst vi var her. Det fandt vi nu aldrig, men til gengæld var det, vi fandt, lidt sjovere. Som så ofte i Italien er det familieejet, gammelmor tog imod i den kombinerede bar og reception og sønnike var den store vært med tilsvarende store armbevægelser og megen snak til højre og venstre. Her var god mad og god stemning, det kan godt anbefales.

Vi aftalte, at her kunne vennerne og vi godt bo en dag eller to, hvis vi kom denne vej på vores næste tur og det gør vi jo nok! Husk den billige benzin og do Fernet Branca!

Lad os slutte denne del af turen her, et godt sted at vente til næste nummer af Roadstar udkommer.

Aktivitetskalender 2010:

Marts:

- 20. Teknik: Ny kaleche - Øst
- 27. Temadag på liften - Go-West

April:

3. Maglesø møde - Øst
17. Favrskov Rundt - Go-West
24. Generalforsamling på Vestsjælland

Maj:

1. Maglesø møde og køreteknik - Øst
9. Bilpudser dag - Øst
- 13-16. Backaskog Castle 2010 - Sverige
16. Langs de sydjyske fjorde ud til Lillebælt - Go-West
26. Onsdagstur på Vestegnen - Øst
29. Drengerøvstur (m/k) Brande-Skive - Go-West

Juni:

5. Maglesø møde - Øst
6. Gavnø Classic Autojumble
13. Sverigesturen - Øst
19. En tur i det sydjyske - Go-West
26. Stevnstortet - Øst

Juli:

3. Maglesø møde - Øst
- 17-18. Weekendtur med partnerbytte og dametur på Langeland - Go-West
23. Sommerfest - Øst

August:

7. Maglesø møde - Øst
21. Sydfyn Rundt - Go-West
22. Storebælt - Øst

September:

4. Maglesø møde og Svenskerne kommer - Øst
18. Naturpark Thy Rundt - Go-West
26. Nordsjælland - Øst

Oktober:

2. Maglesø møde - Øst
16. Løvfaldstur - Go-West
30. Temadag: MX-5 på operationsbordet - Go-West

November:

6. Planlægningsmøde 2011 - Øst
28. Julefrokost & Fotokonkurrence - Øst

Hold godt øje med kalenderen på www.mx5club.dk

Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer. Du kan også abonnere på Forumet: Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

Kommende arrangementer:

Yderligere information om de nærmest forestående arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Regler for tilskud til arrangementer:

Med forbehold for evt. ændringer på årets generalforsamling.

Der er i budget 2009 afsat kr. 20.000,- til tilskud til årets arrangementer.

Der kan gives op til kr. 75 pr. medlem som tilskud til arrangementer som i forvejen er anmeldt via aktivitetskalenderen på hjemmesiden. Dette gælder også udenlandske gæster, der er medlem af en MX-5 klub i deres hjemland. Derudover refunderes rimelige udgifter til planlægning, f.eks. køb af kort, kopiering m.v. Afregning skal ske med bilag og deltagerliste til kassereren.

Der er selvfølgelig mulighed for at få større tilskud til arrangementer, men i så fald skal der ansøges om det fra gang til gang i god tid, så det kan behandles i bestyrelsen.

Faste:

Maglesø - øst

1. lørdag i måneden fra april til oktober er der øst-møde på Traktørstedet Maglesø. Kom mellem 12 og 14, vi får en kop kaffe, nogle også lidt mad og en øl, sparker lidt dæk og ca. kl. 15.00 kører vi en lille tur.

Hyggeligt og afslappende.

Adresse: Maglesøvej 6, Igelsø, Holbæk



Maglesø (foto: www.five-speed.dk)

Ny Kaleche - Øst - 20. marts

Lørdag den 20. marts påtænker vi at skifte en kaleche på en Naér eller en NBér, som trænger til det. Det tager næsten en hel dag at skifte en kaleche, så vi starter tidligt kl. 9 med kaffe og rundstykker og fortæller lidt om, hvad der nærmere skal ske i løbet af dagen. Der vil blive en kort frokostpause kl. 12.30, hvor I kan bestille mad. Der vil også være lidt kaffe, øl og sodavand i løbet af dagen. Vi påregner at alle der vil være med møder kl. 9, da der ikke vil være ide i at komme senere, hvis man vil være ordentligt instrueret i at skifte kalechen. Vi vil også fotodokumentere hele forløbet og udarbejde en artikel til Road Star.

Vi har endnu ikke fundet en donorbil, så interesserede, som ønsker at få skiftet kalechen er velkommen til at kontakte Finn på mail: fss@mx5club.dk eller på telefon 48 26 67 40. Vi har heller ikke fundet et sted at være, så hvis der er nogen, der kan få os ind på et værksted maksimalt 50 km fra København, hvor der er plads og varme til os alle (maksimalt 15 personer), må I også godt melde tilbage til Finn.

Vores bedste bud på programmet er følgende:

- 9:00 Morgenkaffe rundstykker og velkomst.
- 9:30 Gennemgang af de nærmere trin i kalecheskiftningen og information om

de forskellige typer kalecher der findes.

10:00 Demontering af den gamle kaleche

11:30 Udpakning af det nye kalechekit, og gennemgang af at det hele er der.

Måske også påbegyndelse af montage på kalechestiverne/kalecherammen.

12:30 Frokost.

13:15 Montering af den nye kaleche.

15:00 til 17:00 Afslutning på dagen

Når vi har fundet bil og sted, vil vi lægge arrangementet ud på hjemmesiden.

Herefter tilmelding på Hjemmesiden under kommende arrangementer eller evt. til Finn på tlf. 48 25 67 40.

Vel mødt

Finn, John og Jens, Teknikgruppen

Sidste update fra forum:

Vi har tidligere annonceret denne dag, men der er desværre ikke kommet nogen tilmeldinger, hvorfor dem der er interesseret meget gerne må tilmelde sig hurtigst muligt. Vi vil fotodokumentere det hele og senere lægge en artikel ud på hjemmesiden om det.

Vi skrev tidligere:

Vi har nu fået nærmere styr på arrangementet. Kurt Rene Jensen fra Fredensborg, vil godt have skiftet sin kaleche denne dag. han er ansat hos Bilhuset Engmark A/S i Hillerød, hvor vi har fået lov at låne værkstedet. Adressen er Industrivænget 20, 3400 Hillerød (det tidligere Kærgården Auto).

Vi har følgende program:

9:00 Morgenkaffe rundstykker og velkomst.

9:30 Gennemgang af de nærmere trin i kalecheskiftningen og information om de forskellige typer kalecher der findes.

10:00 Demontering af den gamle kaleche.

11:30 Udpakning af det nye kalechekit, og gennemgang af at det hele er der. Måske også påbegyndelse af montage på kalechestiverne/kalecherammen.

12:30 Frokost, hvor vi spiser de medbragte madpakker

13:15 Montering af den nye kalche.

15:00 til 17:00. Afslutning på dagen.

Vi har besluttet at åbne dagen for også ikke medlemmer, som således skal være meget velkomne. Dagen er i den forbindelse også annonceret på hjemmesiden Five-Speed. Tilmelding kan ske både her på Forum, men for dem der ikke kan komme på Forum kan tilmeldingen også ske til Finn på tlf. 48 26 67 40 eller på mail: fss@mx5club.dk

Som i kan se er mødestedet ændret til Industrivænget 20 i Hillerød

Vel mødt alle sammen
Teknikgruppen, Finn, Jens og John

Temadag på liften - Go-West - 27. marts

- 1: Mødested: Hos Knud Hartmann, Solbjerg Hovedgade 37 Solbjerg
- 2: Mødetid: kl.10:30
- 3: Frokost: Oplyses ved tilmeldingen.
- 4: Emne: Total gennemgang af bremses, forårsklargøring og klar til syn.
- 5: Denne gang er der ikke teori, men alt foregår i praksis.
- 6: Max. 12 personer efter først til mølle princippet.

Tilmelding: senest d. 13. marts (husk at oplyse medlems nr. ved tilmelding)

Til: Knud Hartmann, Solbjerg
bombolulu@mail.dk tlf: 86 92 93 33

Instruktør: Finn fra Teknikgruppen.

Maglesø - Øst - 3. april

Årets første Maglesø-møde. I år prøver vi at sætte ankomsttidspunktet til mellem 12 og 14, så dem der kommer tidligt både kan nå at

spise, få kaffe og sparke dæk, inden vi kører en lille påske tur.

Ingen tilmelding, bare mød op.

Favrskov Rundt - Go-West - 17. april

- 1: Mødested: Gjern Automobilmuseum
www.jyskautomobilmuseum.dk
 - 2: Mødetid: kl.10:00 Efter Rundvisning på museet spiser vi vores medbragte frokost.
 - 3: Afgang: kl.13:00
 - 4: Vi slutter ved den store grill. Medbring selv grillmad.
 - 5: Tilmelding: Senest d.3. april. (husk at oplyse medlems nr. ved tilmelding)
- Til: Carl Erik og Alice, ce@vadstrup.dk tlf: 86 96 90 82

Turbeskrivelse: En tur af rigtige MX5'er veje med mange oplevelser og tid til at sparke dæk og udveksle vinteroplevelser.

For de som har interesse for motorkøretøjer mødes vi kl. 10.00 ved Jysk Automobilmuseum i Gjern.

Her får vi en rundvisning og fortælling om museet og alle de spændende køretøjer.

Inden vi drager videre på turen rundt i Favrskov kl. 13.00 bliver der lejlighed til at få indtaget den medbragte frokost.

De som ikke har lidt benzin i blodet, og vil se alle klenodierne, er velkommen til at støde til turen kl. 13.00.

(Hvis i først støder til her, så lad os det lige vide ved tilmeldingen)

Så begiver vi os ud på 1. etape af vor spændende kønne kommune.

Denne er på ca. 60 km. og går af småveje forbi flere slotte, også det der har givet navn til vores kommune.

Efter en kort skal vi ud på rigtige MX5'er veje, hvor vi på de ca. 55 km får mulighed for at bruge både speeder og rat.

Vi planlægger at turen er afsluttet senest ved 16.30 tiden, hvorefter vi fyrer op i den store grill hjemme i vores have, og mens de medbragte retter tilberedes, får vi udvekslet vinteroplevelser, MX5 fiduser og andre erfaringer.

Som I ser, har vi sprunget kaffen over, men man er selvfølgelig velkommen til at have termoen med. - Pausen holder vi.

For at have lidt styr på hvor stor en grill vi skal fyre op i, må i gerne lige skrive om I er med på denne del også.

Men tag nu det hele med, her på årets første MX5 tur.

Vi glæder os til at se jer alle
Alice og Carl Erik.

Maglesø og køreteknik i Sorø - Øst - 1. maj

Vi mødes kl. 12.00 til 14.00 på vores faste mødested, Traktørstedet Maglesø.

Herfra arrangeres en køretur af mindre veje, afgang ca. 15.00.

Turen vil denne gang gå til Sorø, hvor Marianne og Michael Dyring vil stå for et køreteknisk kursus på køreteknisk anlæg i Sorø. Der afsluttes med noget mad og hygge. På nuværende tidspunkt mangler stadig de sidste detaljer, så følg med på hjemmesiden. Ansvarlig: Marianne & Michael Dyring

Store pudseday - Øst - 9. maj

Teknikgruppen inviterer til hyggeligt samvær hvor man bl.a. kan vaske og polere vidunderet, og evt. se bilen lidt efter i sømmene (olie, bremsevæske m.v.) På pladsen er der vand og spande så hvis du medbringer følgende:

- blød børste (kan lånes)
- shampoo
- evt. lakrens
- voks
- vaskeskind

- bløde klude (gerne et godt slidt viskestykke eller lignende)

Vi har 2 stk. polermaskiner som også kan lånes, de er gode til de store flader.

Så kan vi hjælpe hinanden med at få bilens lak i topform, vi tjekker nok også lige dræn hullerne i dørene og ved bagpanelet, og hvis du evt. har indkøbt et letflydende hulrumsmiddel kan vi hjælpe med at præparere et svagt punkt på vore bildøre.

Programmet er følgende:

10.00 Garagen åbnes.

12.00 Fælles frokost (husk madpakke og en stol).

15.00 Vi pakker sammen - eller måske lidt senere.

15.30 Vi kører en lille tur (ad små veje på Amager, stop Dragør fort).

Og herefter siger vi tak for i dag.

Hvis vejrguderne er os imod (regnvejr) vil vi være nødsaget til at aflyse arrangementet, men mon ikke vi har ramt en god dag - det satser vi på.

Mht. mad ligger der få meter fra garagen naturligvis et Pizzeria, så fortvivl ikke hvis du ikke lige har tid eller lyst til at gå køkkenvejen. Klubben sponsorerer vand, kaffe og lidt til at holde sukkerbalancen i orden.

Vel mødt på adressen:

Amager Landevej 171 C (skilt ved vejene / indkørslen henviser til DESIGNA køkkener) 2770 Kastrup.

Vi har af hensyn til pladsen begrænset deltagerne til max. 10 biler, så det er "først til mølle" princippet der er gældende.

Tilmelding til John på mail : JL@ark-bl.dk

Hilsen Teknikgruppen
Jens + Finn og John

Langs de sydfynske fjorde ud til Lillebælt - Go-West- 16. maj

1: Mødested: P-plads ved "Godset" Jens Holmsvej, 6000 Kolding (Nordhavnen)

- 2: Mødetid: kl.11:00
 - 3: Afgang: kl.11:15
 - 4: Frokost på Årøsund Færgekro. Kaffe på Kalvø Kro.
 - 5: Tilmelding: senest d. 2. maj. (husk at oplyse medlems nr. ved tilmelding)
- Til: Flemming Buhl, fbuhl@profibermail.dk,
Mob: 30 98 22 12.
- Turbeskrivelse: Rask kørsel og nyd naturen. Flere oplysninger følger, når foråret nærmer sig. Men glæd jer allerede nu til turen ad små veje med bakker og sving. Og så bliver der flere lejligheder til at strække ben under vejs og nyde udsigten.

Onsdagstur i Københavns Vestegn - Øst - 26. maj

Vi skal ud på en onsdagsaften tur i Københavns Vestegn

Vi samles på p-pladsen ved IKEA, Taastrup kl. 19, og køre på de små veje omkring Sengeløse, Veksø, Søsum, Ganløse, Slangerup og retur til Taastrup. For dem der har lyst slutter vi af med aftenkaffe hos os, og måske er der hjemmebag til.

Lotte & Flemming Rasmussen

Drengerøvstur (m/k) Brande-Skive - Go-West - 29. maj

I samarbejde med five-speed.dk arrangerer vi en dag for alle MX-5 ejere, både klubmedlemmer og ikke medlemmer.

MX5 klubben giver tilskud til de første 20 tilmeldte klubmedlemmer på kr 100,-. Altså først til mølle.

- 1: Mødested: Vestermarken 35, 7330 Brande
- 2: Mødetid: kl. 12:00
- 3: Afgang: kl. 13:00
- 4: Besøg: kl. 13:30 hos Hartmann Honda Racing (ikke bekræftet!)
- 5: Køreteknik/banekørsel: kl. 16:00 - solen går ned

- 6: Tilmelding: senest d.15. maj. Med navn og medlemsnummer hvis du er medlem.
- Til: Jeppe Rimmen, rimmen@postkasse.net.
- Turbeskrivelse: Spænd hjernen og snør køreskoene! Vi starter med en kop kaffe i min garage og kører derefter til Herning (ikke bekræftet!) og besøger Hartmann Honda DTC teamet i deres nye værksted. Derefter går turen til Skive i frisk tempo ad Margueritrutten. På køreteknisk anlæg stiller vi en bane op og der vil være instruktion i banekørsel, forskellige øvelser, glatføre etc. Vi kører til vi ikke orker mere eller til solen er gået ned. Husk madpakke til frokost - i Skive ringer vi efter pizzaer. Der vil blive en mindre betaling for leje af køreteknisk anlæg.

Billeder fra turen i 2009:

<http://www.flickr.com/photos/lunding/sets/72157620693381324/show/>

Gavnø Classic Autojumble 2010 - Øst - 6. juni

Gavnø Classic Autojumble er Danmarks største veteranbilshow, og afvikles på Gavnø hvert år i juni måned.

Tilmelding er gratis frem til 15. maj. Herefter pålægges et administrationsgebyr på kr. 100 pr. tilmelding.

Tilmelding på www.gavnoe.dk

Veteranbilshow

Søndag den 6. juni danner Gavnø Slotspark for 22. år i træk rammen om Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme - en imponerende flot udstilling af køretøjer. Herunder veterankøretøjer, klassiske køretøjer, sportsvogne, brand- og militærkøretøjer samt diverse mærkeklubber. Der deltager mere end 1.000 gamle køretøjer fra Danmark, Sverige, Norge, Finland, Tyskland, Holland og Belgien. Foruden flotte biler byder dagen desuden på flot udklædte personer til concours'en, hvor det gælder om at have tøj, der matcher

bilens karakter og alder. Bil med fører/passager bedømmes som helhed.

Pris, hvis man ikke på forhånd er tilmeldt: Voksne kr. 115, børn kr. 50. Alle Gavnøs seværdigheder er inkluderet i prisen.

Overnatning

Gavnø tilbyder gratis mulighed for at campere på de grønne arealer på venstre hånd, inden I passerer broen til Gavnø. De stiller alene arealet til rådighed. Der er ikke strøm eller vand. Enhver praktisk benyttelse og ibrugtagning af arealet, herunder opstilling af campingvogn, telt o.lign. er på eget ansvar.

MX-5 dag på Ring Knutstorp 2010?

Da jeg var til planlægningsmøde i Svenska Miata Klubben, Region Syd, diskuterede vi om der kunne samles opbakning til at leje Ring Knutstorp en lørdag eller søndag og afholde en MX-5 dag på ringen.

Jeg mente nok, der ville være nogle fra MX-5 Club Denmark, der var interesserede. Prisen for leje af banen vil formentlig blive omkring SEK 1000,- (d.v.s. ca. DKK 750,-) pr. deltager.

De er p.t. i gang med at undersøge hvilke dage der er ledigt. Det bliver formentlig først på sæson 2010, men det skal afklares. Som sagt er det stadig helt på ideplanet, så under hvilke former og regler det vil blive afholdt er endnu ikke afklaret. Under alle omstændigheder vil vi gerne have en tilkendegivelse af hvem af klubbens medlemmer der ville være interesserede i at deltage.

Når der foreligger en dato vil der komme en egentlig invitation med bindende tilmelding. Men meld meget gerne tilbage allerede nu på tråden på forum, hvis du er interesseret!

Jeg har desværre endnu ikke modtaget noget fra svenskerne om dette, men håber stadig de arbejder på sagen! ☺

William

MX-5 20 års jubilæum i Sverige - 13. - 16. maj 2010

Årets store internationale træf i Europa foregår lige i vores baghave. Svenskerne er aktive med et stort internationalt træf i Kristi Himmelfarts ferien i anledning af at det er 20 år siden MX-5'eren kom til Europa.



Det foregår i det sydlige Skåne omkring Bäckaskog Slot.

Der er ankomst og indkvartering i løbet af torsdagen d. 13. maj. Fredag og lørdag er der ture og aktiviteter rundt i området og søndag er det afslutning og hjemtur.

På nuværende tidspunkt er der tilmeldt 142 personer i 77 biler, heraf 11 danske biler ud af i alt 25 internationale gæster. Så der bliver nok af både kendte og nye ansigter og masser af MX-5 aktiviteter i en forlænget forårs weekend i det dejlige sydøstlige hjørne af Skåne.

Du kan se mange flere informationer på den svenske klubs hjemmeside (www.mx-5.se). Gå evt. ind via den danske aktivitetskalender, så er det nemmere at finde.

P.t. har de fået ekstra hotelplads, så sidste tilmeldingsfrist er nu 25. marts 2010, så vil du med skal du melde dig til hurtigt!

William



**Cheese and
Chocolate Rally**

2011, Schweiz

MX-5 Club Suisse
afholder 20 års
jubilæum for deres

klub i 2011.

Det bliver en fortsættelse af succesen fra 2002, Cheese and Chocolate Rally.

Området vil være det samme som dengang.

Jeg deltog i 2002 og det var et rigtigt godt træf, med ture både op i alperne og nede i det varmere terræn.



Hele holdet fra 2002 samlet efter en tur med lift op til en ski-restaurant



I ført sandaler og shorts gik turen op i sneen i Alperne

Programmet, priser m.v. kan ses på: www.ccr2011.ch, hvor man også kan tilmelde sig.

Der er allerede nu 3 tilmeldte biler fra Danmark og 11 fra Sverige, så der bliver masse af både kendte og nye ansigter.

William

Klubbens 20 års jubilæum - 2012

Klubbens bestyrelse har besluttet, at arbejde på, at klubbens 20 års jubilæum i 2012 bliver lavet som et internationalt træf. Planen er p.t. at det bliver i Kristi Himmelfarts ferien d. 17. - 20. maj 2012.

Vi forventer det bliver afholdt i Vest-Danmark med et fast udgangspunkt for alle arrangementets aktiviteter og vi leder p.t. efter en lokation, hvor der er plads til 300 - 400 og 150 - 200 biler.

Hvis du har en god ide til et sådan sted, der er godt, men ikke koster hele familieformuen for deltagerne eller hvis du i øvrigt har lyst til at deltage i planlægningsudvalget eller bare har gode ideer til en aktivitet, må du meget gerne kontakte Helge eller Carl-Erik.

William

Velkommen til nye medlemmer:

Vi vil gerne have lov til at byde rigtigt hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer af MX-5 Club Denmark:

Rasmus Platz, Gentofte, NB, 2001, Mørkeblå metallic

Frank Elkjær, Horsens, NC, 2007, Sølvgrå

Ulrik Hansen, Ikast

Bent Rasmussen, Tommerup, NA, 1994, Rød

Karin Andersen, Langeskov, NB, 2000, Grace Green

Omar Kenneth Diemer, Stenløse

Claes & Jette Schat-Petersen, Agedrup, NB Jubi, 1999, Blå

Bo Eriksen, Hobro, NB, 1,8

Torben Hasse, Odense NØ, NA Miata, 1993, Sort

John Douglas & Jette Landor, Odense N, NA, 1994, Rød

Allan og Dorde Rosenhøj, Gedser, NA, 1994, Grøn

Per Malmgren, Haslev

Dennis Isager-Sally, Frederiksberg, NA, 1,6, Himmelblå

Christian & Keld Nielsen, Thorsø

Jan Stampe, Vildbjerg, NA, 1995, Metalgrøn

Jens Carl Jacobsen, Tønder, NA, 1991, Sort

Paul Michael Johnsen, NC FL, 2009, Alu

Birgit Hansen, NA, 1,6, Hvid

Opdatering af bilfortegnelsen

Vi mangler stadig en del informationer om mange af medlemmernes biler, så vi får mulighed for at følge en bil fra ejer til ejer.

Vi registrerer følgende data om bilen: Model, Motorstørrelse (ccm), Årgang, Farve, Reg.nr., Stelnr., købs og salgsdato.

Sammen med kontingentopkrævningen bliver der sendt de oplysninger vi har. De kan ligeledes ses på den medlemsliste, der ligger på hjemmesiden under "For medlemmer". HUSK: Du skal være logget ind og registreret som medlem for at have adgang til den. Hvis der mangler oplysninger om din bil, så send dem til mig på: kasserer@mx5club.dk.

William

Forsikring af MX-5

Et at de hyppigste spørgsmål vi får er hvor og hvordan man bedst forsikre sin MX-5.

Bestyrelsen har forsøgt om vi kunne lave en fælles klubaftale. Indtil nu har det været uden succes.

Men nu sker der måske noget! Jens Borregaard har skaffet os kontakt med en assurandør hos Alm. Brand Forsikring, som er interesseret i at lave en aftale med os! Indtil videre har jeg afholdt et møde med ham og han skulle hjem og regne på sagen og få det godkendt. Jeg har endnu ikke modtaget så mange oplysninger, men måske er han med på generalforsamlingen og vil fortælle mere der! Der er noget der tyder på at prisen i meget høj grad afhænger af om man har fået fat i en assurandør der ved hvad en MX-5 er og hvordan den bruges!

Vi har derfor besluttet at samle oplysninger ind og gøre dem tilgængelige på klubbens hjemmeside (se under "For medlemmer").

Så har du en god aftale, så send en mail til wsj@mx5club.dk med oplysning om selskab, kontaktperson, specielle aftaler og pris.

William

Shoppen

Vi er i gang med at udvide sortimentet, så hold øje med hjemmesiden!

Jeg har alle effekter med mig til de arrangementer jeg deltager i og Sven Schrøder har en Vest-filial og medbringer ligeledes effekterne til arrangementer i Go-West. Desuden kan det bestilles på shoppen@mx5club.dk.

Bestillingen af paraplyer med klubbens logo og hjemmeside adresse er sat i bero til foråret, men de kommer. Prisen er endnu ikke helt sikker, men knap 200,- er nok et ikke helt ved siden af.

P-skive (100 mm) med klubbens logo. excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-



Pins med klubbens logo, excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-



Vævede mærker med klubbens logo (80 mm brede), excl. evt. forsendelse.

Kun 10,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5 Club Denmark - WWW.MX5CLUB.DK" excl. evt. forsendelse.

Pr. stk. 50,- Et sæt (2 stk.) 90,-



Modelbil fra Gates. NA (1:18) i sølv, grøn eller blå. Excl. evt. forsendelse

Medlemspris 150,-



Modelbil fra Johnny Lightning. NB Jubi (1:64) blå med hvide striber. Excl. evt. forsendelse.

Medlemspris 225,-



Modelbil fra Mazda (Gateway) NC RC (1:18) i Stormy Blue. Excl evt. forsendelse.

Medlemspris 300,-



Modelbil fra Exoticar. NC (1:24) i grå, blå, rød og gul. excl. evt. forsendelse

Medlemspris 150,-



Modelbil fra Ebbro. NC (1:43) i sølv (Sunlight silver), rød (True red), grøn (Nordic Green) & sort (Brilliant black). Excl evt. forsendelse.

Medlemspris 200,-



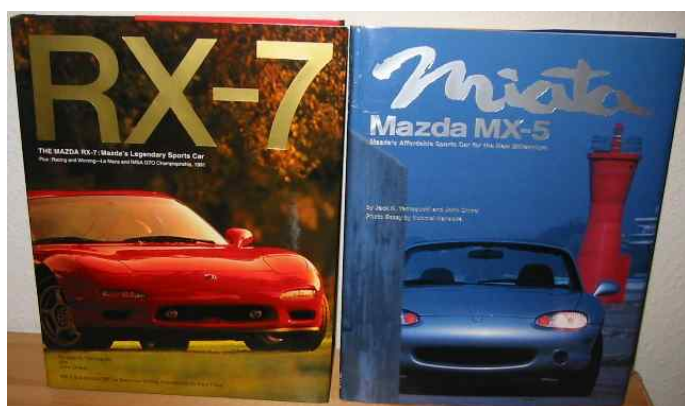
Modelbil fra Mazda (MMP) NC Launch Edition (1:43) i rød (True red) Excl evt. forsendelse.

Medlemspris 200,-

Medlemspris 125,-



Zippo lighter m. logo incl. evt. forsendelse
Normalpris 200,- Medlemspris 125,-



RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary Sports Car, excl. evt. forsendelse

Kun 75,-

Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable Sportscar for the new Millennium, excl. evt. forsendelse

Kun 200,-



Håndklæde med MX-5 Logo. Excl. evt. forsendelse



Hue med broderet MX-5 logo. Excl. evt. forsendelse

Medlemspris 100,-

Om Modelbiler:

På OGP 2009 (Oldtimer Grand Prix) på Nürburgring fik jeg kontakt med en tysker der gør i MX-5 modelbiler. Der er nu lagt et bredt udvalg af dem ud på hjemmesiden, så man kan se hvad der kan skaffes.

Der er sendt en ordre på 14 modelbiler af sted, der kom hjem medio december og er sendt videre til bestillerne. Og allerede nu er vi ved at bygge en ny ordre op. Så inden forkort tid regner jeg med at få en sending hjem igen. Så skulle du være interesseret er det bare med at kigge på hjemmesiden og se om der er nogle du vil have og så sende mig en mail. Har du specielle ønsker der ikke findes på siden, har han et stort netværk og kan skaffe det meste, så spørg bare ind, så sender jeg det videre.

Desuden har vi stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer.

Det samme gælder holdere til de udsendte navneskilte. Så husk dit skilt og spørg efter en holder.

William

Kontaktpersoner i klubben:

Klubbens web: www.mx5club.dk

Formand, Webredaktion, forum, generelt:

Helge Pedersen

59 32 65 23

formand@mx5club.dk

Kasserer, medlemsadm. (bl.a. indmeldelser),

webmaster, Roadstar-redaktør,

internationale relationer, øst-shoppen,

officiel adresse:

William S. Jacobsen

Strandagervænge 9

Gershøj

4070 Kirke Hyllinge

48 25 24 52 / 40 54 42 25

kasserer@mx5club.dk

Næstformand:

Flemming Rasmussen

43 52 65 75

fr@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, teknikgruppen:

Finn Schmidt-Sørensen

48 26 67 40

fss@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem:

Carl-Erik Vadstrup

cev@mx5club.dk

Suppleanter:

Flemming Tibirke

Allan Hansen

Revisor:

Else Madsen

Revisorsuppleant:

Kim Mortensen

Go-West kontakt og vest-shoppen:

Sven Schrøder & Anne Sandemand

86 98 66 47 / 23 30 66 06

svenschroeder@yahoo.dk

Go-West kontakt:

Else og Knud E. Madsen

75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62

kildevang@stofanet.dk

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er:

Post-medlem 350,-

Email-medlem 250,-

Husstandsmedlem 100,-

Indmeldelse 50,-

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen pr mail på:

kasserer@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52.

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også meget gerne med et par billeder. Man må gerne sætte billederne ind i dokumentet, men jeg vil meget gerne have dem ved siden af også, så jeg bearbejder dem.

Det gælder tekniske artikler, små tur-beskrivelser, både af hvad der er sket og hvad der skal ske, samt mindre debatindlæg. Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning m.v., vil kun ske efter aftale med skribenten.

ROADSTAR udgives i: marts, maj, juli og september. Næste nummer af ROADSTAR forventes at udkomme primo marts 2010.

Annoncering:

Skal kunne relateres til klubbens formål.

Helside 600,- Halvside 400,- pr. nummer.