

Forårsklargøring v. Au2Fast - 2012

Oprettet: onsdag, 4. april 2012 21:16

Skrevet af Henning Nørlund Christensen

Forårsklargøring hos Au2fast 31. marts 2012

Vi mødtes cirka 22 medlemmer hos værterne ved Au2fast, lørdag den 31. marts 2012. Det var første gang jeg deltog i et teknisk arrangement i klubben, og jeg var på forhånd lidt spændt på, hvorvidt disse arrangementer også var noget for en økonom som undertegnede, der på en god dag kan skifte hjul på bilen. Jeg havde derfor på forhånd kontaktet Morten And, som havde svaret, at arrangementerne så vidt muligt laves så alle kan få udbytte. Efter arrangementet vil jeg give ham ret. Det var virkelig spændende at få indsigt i noget af teknikken i vores små biler og få tips og tricks til forskellige ting, man skal være opmærksom på ved vores biler – både nyere og ældre modeller.

Arrangementet startede med morgenkaffe og rundstykker fra kl. 09.00 til 09.45.

Efter kaffen fortalte Morten lidt mere om dagens program, og der blev informeret omkring regler ved omgang med lifte mm. Samtidig havde interesserede mulighed for at melde sig med mulige biler, der skulle bruges til gennemgang af dagens emner.

Min bil var den første, som blev anvendt til gennemgang af NC modellen. Andreas gennemgik, hvorledes man sikre rengøring af kaleche og drænkanaler. Den ene drænkanal viste sig at være stoppet, og det fossede ud med vand, da den blev rensed, så det var et rigtigt fint eksempel på, at disse kanaler kan stoppe til. Efterfølgende viste Andreas nogle af de andre ting, man kan gøre for at sikre bilen et langt liv.

Næste punkt på dagens program var gennemgang af rustbeskyttelse. Her deltog to mænd fra Pava Aarup, som gennemgik procedure for rustbehandling og herunder viste en bil, som var delvist behandlet, og en som var færdigbehandlet. I samme forbindelse blev gennemgået nogle af de områder, hvor MX5 er særlig følsom for alvorlige rustangreb, og vi så konkrete eksempler på biler med mere eller mindre udbredte rustskader.

Efter frokost, var næste punkt i programmet gennemgang af ældningstegn på kaleche, og hvad man kan gøre for at forlænge levetiden på kaleche, og hvornår man skal begynde at spare sammen til en ny.

Det indvendige i dørene på NA og NB modellerne blev ligeledes gennemgået – med fokus på rudehejs.

Nogle af deltagerne fik også lejlighed til at få foretaget olieskift i løbet af dagen.

I løbet af dagen var der en konkurrence blandt deltagerne i, hvem der hurtigst kunne skifte hjul på en bil. Knud Erik vandt denne konkurrence.

En stor tak til Andreas og Co. for et rigtig fint og lærerigt arrangement og god forplejning i løbet af dagen.

Morten And fra teknikudvalget skal også have tak for arrangementet. Endelig var de deltagende medlemmer også med til at sørge for en rigtig god stemning i løbet af dagen.

Jeg kørte glad og klogere hjem

Mvh.

Henning Nørlund Christensen

Stemmingsbilleder:



Der bydes velkommen til dagen.



Forfatterens NC gennemgås for opmærksomhedsområder og potentielle fejl.



Med stor faglig stolthed gennemgås rustbeskyttelse og svage steder. Sprøjtemand fra Pava Aarup delte ud af sin viden.



Jens Staugaards bil blev gennemgået med fokus på pleje og vedligehold af kaleche.



På en brugt kaleche får vi virkelig syn for hvad der skal holdes øje med og konsekvensen af ikke at gøre det!



Smøring, justering og andre små tricks til trætte rudehejs + andre finurligheder i døren på en af de deltagende biler.



Oplæg til konkurrence i hjulskift - Knud Erik tog sejren sikkert hjem med et skift på godt under 50 sekunder!