

De 4 færger

Oprettet: mandag, 2. september 2013 16:38

## DE 4 FÆRGER

Eller: At være så længe som muligt om at køre den korteste strækning på den sjoveste måde.

Referent: Eva & Thomas Wrige-Larsen, Frederikssund

Som nye medlemmer bosiddende i Frederikssund, var det oplagt for os at deltage i turen rundt om Isefjorden lørdag den 24. august. Vi havde ellers planlagt at holde ferie i Sverige, men den blev "heldigvis" aflyst i tide, så vi lige som nogen af de sidste kunne nå at tilmelde os og se frem til en for os helt ny oplevelse. Med spændt forventning vaskede og polerede vi bilen om fredagen så grundigt som aldrig før. Man skulle jo nødig blive set skævt til på grund af dårlig bil-hygiejne!

Da vi vågnede næste morgen var vejret som bestilt til at køre topløs (det blev dog kun bilens tag der kom af!). Vi pakkede kaffe-kurven og kom af sted i god tid til at tanke og møde op ved Kronprins Frederiks Bro inden kl. 9. Vi blev mødt af det imponerende syn af omkring 10 MX-5'ere i forskellige farver parkeret med næsen ud imod os på begge sider af parkeringspladsen.



Parkeringspladsen på østsiden af fjorden, hvor vi var inviteret på morgenmad.

Dagens arrangører Jane og Poul med flere modtog os venligt, og vi følte os godt tilpas med det samme. Der blev budt på morgenbrød og – til (svenske) Eva's store forbavselse – en snaps til kaffen, og vi fik udleveret en udførlig rute-beskrivelse for dagens køretur, for at ikke nogen skulle blive tabt på vejen. Vi konstaterede, at vi ikke faldt helt udenfor den gennemsnitlige standard i gruppen, hvad angår hårfarve og andre mærker af tidens tand. Der var tilsyneladende plads til både unge og halvgamle, bare man havde den rigtige køremaskine – der var endda plads til en lille hund.

Da alle var mødt op, begav vi os af sted over broen og til vores overraskelse svingede vi til højre på den anden side, selvom vi skulle sydpå for at nå færgen til Orø. Men det var ikke at komme hurtigst fra A til B, det drejede sig om – men tvært imod, gik det snart op for os, var pointen at finde den mest snørklede og mest interessante vej fra A til B. Stort tak til Jane og Poul for det store forarbejde. Turen gik i første etape ad for os forholdsvis velkendte veje ned til den første færges, som i en vis fart fik alle transporteret fra Sjælland til Orø.



1. færge. Den kabeltrukne færge over Østre løb til Orø. Her skulle vi købe billetter til alle 4 færger

Det varede hele sejlturen at stå i kø og få os alle billetteret, men vi nåede det. Vi kørte en lille tur og retur ud ad en blind vej på Orø – og så videre hen til den næste færge, som lige præcis havde plads til vores 18 køretøjer.



Turens 2. og næst mindste færge til Holbæk havde kun plads til 18 biler. Poul havde derfor reserveret hele færgen.

Tilbage på Sjælland gik turen ad snirklede veje rundt om Holbæk. Her skete det at Eva og jeg blev hængt af kolonnen ved en T-vej og for første gang pludselig fik brug for køreplanen. Codriveren fik ikke styr på, hvor vi var på ruten, før vi var kørt for langt og måtte vende om for at komme på rette kurs igen – nu som nummer sjok – og nåede som sådan frem til Hørby Færgekro, hvor der lige var en sidste parkeringsplads tilbage til os. Her blev mavefornemmelsen tilgodeset på behørig vis med energi til den videre fremfærd.

Herefter blev der dømt "hovedvej forbudt" og "omvej påbudt" op igennem Odsherred ad ukendte snoede veje. Folk drejede smilende hovederne af led og vinkede til vores kolonne, når vi fes forbi - det ene skinnende pragteksemplar efter det andet. Et sted blev Eva og jeg igen hængt af, sammen med et par stykker til, men kom denne gang hurtigt tilbage på rette spor. Det var herligt at nyde landskabet og kørslen på de snoede biveje i det dejlige solskinsvejr. Danmark er unægtelig et smukt land, når man kommer lidt væk fra hovedfærdselsårenerne, og udsigten er endnu bedre fra en åben bil. Når så tillige selve køreglæden også er helt i top, bliver det ikke meget bedre. Det eneste stop på den lange vej til Rørvig-færgen var en velfortjent kaffepause med hyggelig snak på en rasteplass omtrent halvvejs.



Så er der dømt kaffe.

På færgen blev de forreste biler bedt om at lukke kalechen, da der kunne forekomme bølgesprøjt. Det viste sig også at være tilfældet, men derudover nåede vi alle over til Hundested uden varige men.

Til sidste færge, den lille Kolumbus fra Sølager til Kulhuse, var bare en smuttur på et kvarters tid.





Så venter vi på den sidste færge. Dem måtte sejle to gange for at få alle med.

Sejlturen varede heller ikke længe, men til gengæld måtte der to overfarer til for at få alle med. Ved Kulhuse havn stillede vi alle bilerne op på række til fotografering. De blå var i flertal med 7 stk. – heraf hele 4 Jubimodeller inklusive vores eksemplar.



Fra Kulhuse var det fri fart ned igennem Hornsherred til Jægerspris, hvor vi sluttede en dejlig dag med en gammeldaws isvaffel. Det var vores første tur med MX-5 Klubben, men sikkert ikke den sidste.

Venlig hilsen  
Eva & Thomas Wrige-Larsen  
Frederikssund