

Københavnertur – søndag 11. august 2013

Oprettet: tirsdag, 20. august 2013 22:35

Skrevet af Jes Thomsen

Under truende sorte skyer mødtes ni danske og én svensk Mx-5 ved Toldboden kl. 10, hvor Den blå Baron (Dennis) tog imod i blå.

Dennis havde lagt en fin tur rundt til mange forskellige punkter i hovedstaden, dog måtte nogle stykker bl.a Den lille Havfrue, vælges fra pga. af, at der ville være så mange turistbusser, at parkering af selv ti små vogne ikke ville være mulig.

Efter instruktion i kolonnekørsel i bytrafik, kørte vi ud i byen udstyret med en lang liste af opgaver med relation til de steder, vi skulle besøge. Ind i mellem var det svært at holde kolonnen samlet, for det er ikke alle lyskryds, hvor der var grønt i tilstrækkelig tid, til at vi alle kunne komme over. Truppen var dog god til at vente på hinanden, så kolonnen kunne gendannes igen. Baronen førte an, og Zak styrede bagtroppen.

Der er – skulle vi erfare – ikke kun én havfrue i København, der er flere generationer. Første stop var nemlig på Langelinie, hvor hendes datter står fire meter høj helt inderst på kajen i flot og struttende kinesisk granit. Derefter lige rundt om hjørnet til Dahlerups Torv på Langelinie Allé, hvor en søster, "Den genmodificerede Havfrue" udført af Bjørn Nørgaard, sidder ude i havnebassinet.



Videre via Amalienborg til Nyboder med stop og hilsen til byens store bygmester Chr. IV, forbi Rosenborg Slot (Chr. IV igen) til Stockholmsgade med Krebs Skole og Den Hirschprungske Samling. Derefter lærte vi, at de

480 huse i "Kartoffelrækkerne" mellem Øster Søgade og Øster Farimagsgade er bygget på gamle kartoffelmarker lige udenfor Københavns volde.



Ruten gik derefter til Christiansborg ved Børsen, hvor vi måtte sande, at turistbusser fylder godt, og gør parkering vanskelig. En lidt utilfreds buschauffør blev dog hurtigt dæmpet ned af Baronens gode humør og talegaver, hvorefter kolonnen bevægede sig over Knippelsbro til Christianshavn. Først til venstre ud til den tre-stjernede restaurant Noma (= nordisk mad) og derefter til højre ad Amagergade med toppede brosten og ikke meget plads, og hvor TV-serien 'Huset på Christianshavn' blev optaget. Huset er revet ned, men Rottehullet består. En lille misforståelse mht. ensrettede gader betød en æresrunde derude, men vi fandt da retur til Torvegade og videre ud forbi Sønderport og uden for volden bag Christiania, hvor Københavns første haveforening, Vennelyst fra 1892, ligger som en stor oase lige midt i storbyen.



Dér indtog vi vores frokost på festpladsen, hvor haveforeningen bl.a. opfører den årlige revy. Dennis guidede en tur ad de smalle stier, og vi så mange af de i alt 234 haver. De fleste var med velholdte og malede huse og overordentlig velpassede haver, og vi fik også set det nok mest spektakulære havehus af dem alle i 1001-nats byggestil med løgkuppel og det hele.

Efter frokost kørte vi videre ud langs volden til Holmen og Operaen, og retur til Kløvermarkens sydlige del. Baroneren kendte et ganske særligt sted, hvorfra man ser byens tårne rage op over voldens træer. Vi skulle navngive tårnene, og selv for en københavner var det ikke helt let. Heldigvis havde Baroneren en kikkert, som hjalp med til at identificere det sidste. Vi var nu på Amager, og vi kørte sydpå med et interessant stop på et udsigtspunkt i Amager Strandpark, med frit udsyn til både Øresundsbroen, Kastrups badeanstalt "Sneglen" og de landende fly i lufthavnen. Videre sydpå forbi Den blå Planet (det nye akvarium i Kastrup) rundt om Lufthavnen til det hyggelige Dragør, hvor det var iskegetid på havnen.



Det var blevet ret sent, og vi måtte sige farvel, men resten af kolonnen ville fortsætte til Dragør Fort, og der var også tale om fælles aftensmad.



For os, som er helt nye i Mx-5 sammenhæng, var det en dejlig dag sammen med søde og imødekommende klubmedlemmer – og vejret holdt sig tørt. Tak til Dennis for en meget velplanlagt tur rundt til mange steder i København, vor vi ikke kommer til daglig. Opgavelisten var lang, og undervejs måtte vi af tidsmæs

Anne & Jes Thomsen
Medl.20131225